

EUROPEES PARLEMENT

1999



2004

Zittingsdocument

DEFINITIEVE VERSIE
A5-0243/2004

7 april 2004

*****III VERSLAG**

over de door het bemiddelingscomité goedgekeurde gemeenschappelijke ontwerptekst van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Richtlijn 96/48/EG van de Raad betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004 – 2002/0023(COD))

Delegatie van het Europees Parlement in het bemiddelingscomité

Rapporteur: Sylviane H. Ainardi

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

INHOUD

	Blz.
PROCEDUREVERLOOP	4
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING	6

PROCEDUREVERLOOP

Op 14 januari 2003 bepaalde het Parlement in eerste lezing zijn standpunt inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Richtlijn 96/48/EG van de Raad en van Richtlijn 2001/16/EG betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (COM(2002) 22 – 2002/0023(COD)).

Op 3 juli 2003 gaf de Voorzitter van het Parlement kennis van de ontvangst van het gemeenschappelijk standpunt en verwees hij dit document naar de Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme (8557/2/2003 – C5-0298/2003).

Op 23 oktober 2003 amendeerde het Parlement het gemeenschappelijk standpunt.

Bij schrijven van 22 december 2003 deelde de Raad mede niet met alle amendementen van het Parlement te kunnen instemmen.

De voorzitter van de Raad riep in overeenstemming met de Voorzitter van het Parlement het bemiddelingscomité bijeen op 27 januari 2004.

Bij schrijven van 5 maart 2004 deelde de voorzitter van de Raad het Parlement mede dat een verlenging van de in artikel 251, lid 7 van het EG-Verdrag bedoelde termijn voor de werkzaamheden van het comité en voor de aanneming van het besluit noodzakelijk was.

Op zijn bijeenkomsten van 27 januari en 16 maart 2004 behandelde het bemiddelingscomité het gemeenschappelijk standpunt op basis van de door het Parlement voorgestelde amendementen.

Op laatstgenoemde bijeenkomst bereikte het bemiddelingscomité overeenstemming over een gemeenschappelijke ontwerptekst.

Op haar vergadering van 16 maart 2004 hechtte de delegatie van het Parlement in het bemiddelingscomité met 8 stemmen voor en 1 tegen bij 1 onthouding haar goedkeuring aan de resultaten van de bemiddeling.

Aan de stemming namen deel: Charlotte Cederschiöld (ondervoorzitter en delegatievoorzitter), Sylviane H. Ainaridi (rapporteur), Luigi Cocilovo (verving Giorgos Dimitrakopoulos), Jean-Maurice Dehousse (verving Renzo Imbeni), Jacqueline Foster (verving Konstantinos Hatzidakis), Georg Jarzembowski, Wilhelm Ernst Piecyk, Dirk Sterckx (verving Paolo Costa), Hannes Swoboda en Peder Wachtmeister (verving Françoise Grossetête).

Op 23 maart 2004 constateerden de medevoorzitters van het bemiddelingscomité, overeenkomstig punt III.8 van de gemeenschappelijke verklaring over de wijze van uitvoering van de nieuwe medebeslissingsprocedure¹, de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerptekst en deden zij deze ontwerptekst in alle officiële talen toekomen aan het Parlement en de Raad.

Het verslag werd ingediend op 7 april 2004.

¹ PB C 148 van 28.5.1999, blz. 1.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over de door het bemiddelingscomité goedgekeurde gemeenschappelijke ontwerptekst van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad houdende wijziging van Richtlijn 96/48/EG van de Raad betreffende de interoperabiliteit van het trans-Europese hogesnelheidsspoorwegsysteem en van Richtlijn 2001/16/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de interoperabiliteit van het conventionele trans-Europese spoorwegsysteem (PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004 – 2002/0023(COD))

(Medebeslissingsprocedure: derde lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien de door het bemiddelingscomité goedgekeurde gemeenschappelijke ontwerptekst (PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004),
 - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt¹ inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2002) 22)²,
 - gezien zijn in tweede lezing geformuleerde standpunt³ inzake het gemeenschappelijk standpunt van de Raad⁴,
 - gezien het advies van de Commissie over de amendementen van het Parlement op het gemeenschappelijk standpunt (COM(2003) 719 - C5-0587/2003)⁵,
 - gelet op artikel 251, lid 5 van het EG-Verdrag,
 - gelet op artikel 83 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van zijn delegatie in het bemiddelingscomité (A5-0243/2004),
1. hecht zijn goedkeuring aan de gemeenschappelijke ontwerptekst;
 2. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 254, lid 1 van het EG-Verdrag te ondertekenen;
 3. verzoekt zijn secretaris-generaal in het kader van zijn bevoegdheden het besluit te ondertekenen en met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie;
 4. verzoekt zijn Voorzitter deze wetgevingsresolutie te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

¹ PB C 38 E van 12.2.2004, blz. 119.

² PB C 126 E van 28.5.2002, blz. 312.

³ Aangenomen teksten van 23.10.2003, P5_TA(2003)0455.

⁴ PB C 270 E van 11.11.2003, blz. 7.

⁵ Nog niet in het PB gepubliceerd.

TOELICHTING

Achtergrond

Op 24 januari 2002 diende de Commissie een voorstel in voor een richtlijn tot wijziging van eerdere interoperabiliteitsrichtlijnen. Het doel is de voorwaarden vast te stellen om te komen tot interoperabiliteit van het trans-Europese spoorwegsysteem, d.w.z. ononderbroken treinverkeer mogelijk te maken op het gehele grondgebied van de Gemeenschap. De richtlijn maakt deel uit van het zogenaamde tweede spoorwegpakket waarvan het doel is de spoorwegsector in de Europese Unie nieuw leven in te blazen en geleidelijk een interoperabel en veilig Europees spoorwegsysteem te creëren.

Op 14 januari 2003 stelde het Parlement zijn standpunt in eerste lezing vast. Het steunde het voorstel van de Commissie om het toepassingsgebied van de richtlijn voor het hogesnelheidsnetwerk uit te breiden tot het gehele spoorwegnetwerk van de Europese Unie. De Raad stelde zijn gemeenschappelijk standpunt vast op 25 juni 2003, en nam het beginsel om de bepalingen van de richtlijn toe te passen op het gehele spoorwegnetwerk over.

Op 23 oktober 2003 nam het Parlement in tweede lezing vijf amendementen aan op het gemeenschappelijk standpunt.

Bemiddelingsprocedure

De delegatie van het Parlement, die haar constituerende vergadering hield op 18 november 2003, verzocht haar voorzitter, Charlotte Cederschiöld, en Sylviane H. Ainardi, rapporteur, tezamen met de rapporteurs van de andere 3 dossiers van het tweede spoorwegpakket en de voorzitter van Commissie regionaal beleid, vervoer en toerisme, onderhandelingen te starten met de Raad.

De Raad sloot zijn tweede lezing officieel af op 22 december 2003. Op de dialoogvergadering van 13 januari 2004 bereikten de twee instellingen overeenstemming over alle vijf de amendementen. De bemiddelingsprocedure werd officieel geopend op 15 januari 2004. Het resultaat van de onderhandelingen werd door de delegatie van het Parlement en het bemiddelingscomité bekrachtigd op de laatste bijeenkomst van 16 maart 2004.

De belangrijkste punten van de in het bemiddelingscomité bereikte overeenstemming kunnen als volgt worden samengevat:

➤ Toepassingsgebied en doel van de richtlijn

Krachtens het bereikte compromis moet de verwezenlijking van het doel van de richtlijn resulteren in de vaststelling van een *optimaal* niveau van technische harmonisatie. Bovendien is een bepaling toegevoegd dat de richtlijn beoogt de voorwaarden vast te stellen waaraan dient te worden voldaan om op het grondgebied van de Gemeenschap de interoperabiliteit van het *trans-Europese conventionele* spoorwegsysteem te verwezenlijken, en daarmee zijn de bepalingen dus van toepassing op het gehele spoorwegnetwerk van de Europese Unie.

➤ Registratieapparaat

De Raad aanvaardde het voorstel van het Parlement dat treinen moeten worden uitgerust met een registratieapparaat. De gegevens die door dit apparaat worden verzameld en de verwerking ervan moeten worden geharmoniseerd.

Conclusie

De bereikte overeenstemming betekent een belangrijke stap voorwaarts in de richting van de interoperabiliteit van het Europese spoorwegsysteem. Het resultaat van de bemiddelingsprocedure kan als bevredigend worden beschouwd voor het Parlement en daarom beveelt de delegatie het Parlement aan in derde lezing zijn goedkeuring te hechten aan de gemeenschappelijke ontwerp tekst.