

EUROPAPARLAMENTET

1999



2004

Plenarhandling

SLUTLIG VERSION
A5-0243/2004

7 april 2004

*****III**

BETÄNKANDE

om förlikningskommitténs gemensamma utkast till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 96/48/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg
(PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004 – 2002/0023(COD))

Europaparlamentets delegation till förlikningskommittén

Föredragande: Sylviane H. Ainardi

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarandet
majoritet av de avgivna rösterna
- **I Samarbetsförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- **II Samarbetsförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- *** Samtyckesförfarandet
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter utom i de fall som avses i artiklarna 105, 107, 161 och 300 i EG-fördraget och artikel 7 i EU-fördraget
- ***I Medbeslutandeförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- ***II Medbeslutandeförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- ***III Medbeslutandeförfarandet (tredje behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna det gemensamma utkastet

(Angivet förfarande baseras på den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.)

INNEHÅLL

	Sida
PROTOKOLLSIDA	4
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION	5
MOTIVERING	6

PROTOKOLLSIDA

Vid plenarsammanträdet den 14 januari 2003 fastställde parlamentet sin ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 96/48/EG och direktiv 2001/16/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (KOM(2002) 22 – 2002/0023(COD)).

Vid plenarsammanträdet den 3 juli 2003 tillkännagav talmannen att den gemensamma ståndpunkten hade mottagits och att denna hänvisats till utskottet för regionalpolitik, transport och turism (8557/2/2003 – C5-0298/2003).

Vid sammanträdet den 23 oktober 2003 antog parlamentet förslag till ändringar i den gemensamma ståndpunkten.

I en skrivelse av den 22 december 2003 meddelade rådet att det inte kunde godkänna alla parlamentets ändringar.

Rådets ordförande sammankallade i samförstånd med talmannen förlikningskommittén till ett sammanträde den 27 januari 2004.

I en skrivelse av den 5 mars 2004 meddelade rådets ordförande parlamentet att det var nödvändigt att, i enlighet med artikel 251.7 i EG-fördraget, förlänga tidsfristen för förlikningskommitténs arbete och för att anta rättsakten.

Vid sina sammanträden den 27 januari och 16 mars 2004 behandlade förlikningskommittén den gemensamma ståndpunkten på grundval av de ändringar som parlamentet föreslagit.

Vid det sistnämnda sammanträdet uppnådde förlikningskommittén enighet om ett gemensamt utkast.

Vid sammanträdet den 16 mars 2004 antog parlamentets delegation förslaget till beslut med 8 röster för, 1 röst emot och 1 nedlagd röst.

Följande ledamöter deltog i omröstningen: Charlotte Cederschiöld (vice talman och delegationens ordförande), Sylviane H. Ainaridi (föredragande), Luigi Cocilovo (suppleant för Giorgos Dimitrakopoulos), Jean-Maurice Dehousse (suppleant för Renzo Imbeni) Jacqueline Foster (suppleant för Konstantinos Hatzidakis), Georg Jarzembowski, Wilhelm Ernst Piecyk, Dirk Sterckx (suppleant för Paolo Costa), Hannes Swoboda och Peder Wachtmeister (suppleant för Françoise Grossetête).

Den 23 mars 2004 förklarade förlikningskommitténs båda ordförande det gemensamma utkastet för godkänt, i enlighet med avdelning III.8 i den gemensamma förklaringen om praktiska bestämmelser för det nya medbeslutandeförfarandet¹, och översände det till parlamentet och rådet på alla officiella språk.

Betänkandet ingavs den 7 april 2004.

¹ EGT C 148, 28.5.1999, s. 1.

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förlikningskommitténs gemensamma utkast till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 96/48/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg och Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg
(PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004 – 2002/0023(COD))

(Medbeslutandeförfarandet: tredje behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av förlikningskommitténs gemensamma utkast (PE-CONS 3639/2004 – C5-0154/2004),
 - med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid första behandlingen av ärendet¹, en behandling som avsåg kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (KOM(2002) 22)²,
 - med beaktande av parlamentets ståndpunkt vid andra behandlingen av ärendet³, en behandling som avsåg rådets gemensamma ståndpunkt⁴,
 - med beaktande av kommissionens yttrande över parlamentets ändringar i den gemensamma ståndpunkten (KOM(2003) 719 - C5-0587/2003)⁵,
 - med beaktande av artikel 251.5 i EG-fördraget,
 - med beaktande av artikel 83 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från parlamentets delegation till förlikningskommittén (A5-0243/2004).
1. Europaparlamentet godkänner det gemensamma utkastet.
 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att tillsammans med rådets ordförande underteckna rättsakten, i enlighet med artikel 254.1 i EG-fördraget.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt sin generalsekreterare att underteckna rättsakten och i samförstånd med rådets generalsekreterare se till att den offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning.
 4. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända denna lagstiftningsresolution till rådet och kommissionen.

¹ EUT C 38 E, 12.2.2004, s. 119.

² EGT C 126 E, 28.5.2002, s. 312.

³ Antagna texter från sammanträdet den 23 oktober 2003, P5_TA(2003)0455.

⁴ EUT C 270 E, 11.11.2003, s. 7.

⁵ Ännu ej offentliggjort i EUT.

MOTIVERING

Bakgrund

Den 24 januari 2002 lade kommissionen fram ett förslag till direktiv om ändring av tidigare direktiv om driftskompatibilitet. Avsikten med direktivet är att fastställa de krav som måste uppfyllas för att göra det transeuropeiska järnvägssystemet driftskompatibelt, med andra ord, göra det möjligt för tåg att röra sig utan uppehåll på hela EU:s territorium. Direktivet ingår i det s.k. andra järnvägspaketet som har som mål att ge EU:s järnvägssektor ett nytt uppsving och så småningom skapa ett driftskompatibelt och säkert europeiskt järnvägssystem.

Parlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 14 januari 2003. Parlamentet stödde kommissionens förslag om att direktivet inte enbart borde gälla nät för höghastighetståg, utan EU:s hela nät. Rådet antog sin gemensamma ståndpunkt den 25 juni 2003, och höll fast vid att bestämmelserna i direktivet skall tillämpas på hela järnvägsnätet.

Vid sin andra behandlingen den 23 oktober 2003 antog parlamentet fem ändringar till den gemensamma ståndpunkten.

Förlikningsförfarandet

Parlamentets delegation, som höll sitt konstituerande sammanträde den 18 november 2003, uppmanade sin ordförande, Charlotte Cederschiöld och föredraganden Sylviane H. Ainardi, att inleda förhandlingar med rådet, tillsammans med föredragandena för de tre övriga ärendena i det andra järnvägspaketet och transportutskottets ordförande.

Rådet avslutade formellt sin andra behandling den 22 december 2003. Vid trepartssammanträdet den 23 januari 2004 enades de båda institutionerna om samtliga fem ändringar. Förlikningsförfarandet inleddes formellt den 27 januari. Resultatet av förhandlingarna bekräftades av parlamentets delegation och förlikningskommittén vid deras slutliga möten den 16 mars.

Huvudpunkterna i den överenskommelse som nåddes kan sammanfattas enligt följande:

Direktivets tillämpningsområde och mål

Enligt kompromissöverenskommelsen måste direktivets mål leda till att en *optimal* nivå fastställs för den tekniska harmoniseringen. I en tilläggs klausul konstateras det att det i direktivet skall fastställas vilka villkor som måste uppnås för att det *transeuropeiska* konventionella järnvägssystemet skall bli driftskompatibelt. På så sätt kommer bestämmelserna i direktivet att tillämpas på EU:s hela järnvägsnät.

Färdskrivare

Rådet antog parlamentets förslag om att tåg måste utrustas med färdskrivare. Den information som registreras av färdskrivaren och behandlingen av informationen måste harmoniseras.

Slutsatser

Överenskommelsen innebär ett stort steg framåt för att göra det europeiska järnvägssystemet driftskompatibelt. Resultatet av förlikningsförfarandet kan anses mycket tillfredsställande för parlamentet och delegationen rekommenderar därför parlamentet att vid sin tredje behandling godkänna det gemensamma utkastet.