

AMENDEMENTEN 1-86

ingediend door de Commissie vervoer en toerisme

VERSLAG van Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn
(COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendementen van het Parlement

Amendement 1
Overweging 3

(3) De bevoegdheid tot het opleggen van nationale bepalingen inzake de geldigheidsduur waarin Richtlijn 91/439/EEG voorziet, heeft tot gevolg dat verschillende voorschriften van verschillende lidstaten naast elkaar bestaan en dat in de lidstaten meer dan **80** verschillende rechtsgeldige rijbewijsmodellen in omloop zijn. Dit doet doorzichtigheidsproblemen ontstaan voor de burger, de politie en de overheidsinstanties die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de rijbewijzen en leidt tot vervalsingen van documenten die soms verscheidene decennia oud zijn. ***Om deze redenen dienen de voorschriften betreffende de geldigheidsduur van rijbewijzen die vanaf de toepassing van deze richtlijn worden afgegeven of verlengd, te worden geharmoniseerd.***

(3) De bevoegdheid tot het opleggen van nationale bepalingen inzake de geldigheidsduur waarin Richtlijn 91/439/EEG voorziet, heeft tot gevolg dat verschillende voorschriften van verschillende lidstaten naast elkaar bestaan en dat in de lidstaten meer dan **110** verschillende rechtsgeldige rijbewijsmodellen in omloop zijn. Dit doet doorzichtigheidsproblemen ontstaan voor de burger, de politie en de overheidsinstanties die verantwoordelijk zijn voor het beheer van de rijbewijzen en leidt tot vervalsingen van documenten die soms verscheidene decennia oud zijn.

Motivering

Door de uitbreiding van de EU is het aantal modellen nog groter geworden. Zie ook de motivering bij het amendement op artikel 3, lid 2 ter (nieuw).

Amendement 2
Overweging 3 bis (nieuw)

(3 bis) In alle landen dienen de oude rijbewijzen te worden ingewisseld, om te vermijden dat er alleen maar een Europees rijbewijsmodel bijkomt in plaats van dat er één enkel Europees model wordt ingevoerd. Voor de oude papieren rijbewijsmodellen dient voor het inwisselen een termijn te gelden van 10 jaar, voor de oude rijbewijsmodellen van het plastic "creditcard"-type een termijn van 20 jaar.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 3, lid 2 ter (nieuw).

Amendement 3
Overweging 3 ter (nieuw)

(3 ter) Bestaande rechten die aan de rijbewijzen voor de verschillende categorieën verbonden zijn, mogen door deze inwisseling niet beperkt worden.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 3, lid 2 ter (nieuw).

Amendement 4
Overweging 5

(5) De lidstaten kunnen medische onderzoeken opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig. Ingeval een onderzoek wordt opgelegd, dient, ter wille van de doorzichtigheid, deze periodiciteit samen te vallen met de verlenging van het rijbewijs en wordt deze dus bepaald door de geldigheidsduur van het rijbewijs.

(5) De lidstaten kunnen medische onderzoeken opleggen teneinde de naleving te waarborgen van de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig. **Zo zouden o.a. ogentests vanaf de leeftijd van 45 jaar tot een grotere verkeersveiligheid kunnen leiden.** Ingeval een onderzoek wordt opgelegd, dient, ter wille van de doorzichtigheid, de periodiciteit daarvan samen te vallen met de verlenging van het rijbewijs en wordt deze dus bepaald door de geldigheidsduur van het rijbewijs.

Amendement 5
Overweging 7

(7) Met betrekking tot de minimumleeftijden is het nodig het beginsel van geleidelijke toegang tot de categorieën verder te versterken. Voor de verschillende categorieën van tweewielige voertuigen en voor de verschillende categorieën van voertuigen bestemd voor het vervoer van personen of goederen is het passend meer variatie te brengen in de regels voor de toegang tot de rijbewijscategorieën. Categorie B1 moet facultatief blijven, met, teneinde de mogelijkheid te behouden tot invoering in de toekomst van een geleidelijke toegang tot deze categorie, een mogelijkheid tot afwijking voor de minimumleeftijd.

(7) Met betrekking tot de minimumleeftijden is het nodig het beginsel van geleidelijke toegang tot de categorieën verder te versterken. Voor de verschillende categorieën van tweewielige **en driewielige** voertuigen en voor de verschillende categorieën van voertuigen bestemd voor het vervoer van personen of goederen is het passend meer variatie te brengen in de regels voor de toegang tot de rijbewijscategorieën. Categorie B1 moet facultatief blijven, met, teneinde de mogelijkheid te behouden tot invoering in de toekomst van een geleidelijke toegang tot deze categorie, een mogelijkheid tot afwijking voor de minimumleeftijd.

Amendement 6
Overweging 8 bis (nieuw)

(8 bis) De lidstaten dienen de mogelijkheid te hebben de minimumleeftijd voor de categorieën auto's en motorrijwielen te wijzigen, om de verkeersveiligheid respectievelijk de mobiliteit te vergroten. Bij de categorieën motorrijwielen moet echter het beginsel van gefaseerde toegang blijven bestaan. Er dient zorgvuldig te worden nagegaan of het principe van gefaseerde toegang in de toekomst niet ook moet gaan gelden voor personenauto's.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 7, lid 2.

Amendement 7
Overweging 13

(13) Het is passend dat de lidstaten, om redenen die verband houden met de veiligheid van het wegverkeer of met het wegverkeer, hun nationale bepalingen die betrekking hebben op de intrekking, schorsing en nietigverklaring van het rijbewijs, **kunnen toepassen** op iedere houder van een rijbewijs die zijn gewone verblijfplaats op hun grondgebied heeft verworven.

(13) Het is passend dat de lidstaten **er, voorzover mogelijk, toe worden verplicht**, om redenen die verband houden met de veiligheid van het wegverkeer of met het wegverkeer, hun nationale bepalingen die betrekking hebben op de intrekking, schorsing, **bepanking** en nietigverklaring van het rijbewijs, **toe te passen** op iedere houder van een rijbewijs die zijn gewone verblijfplaats op hun grondgebied heeft verworven.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 12, lid 4.

Amendement 8
Overweging 15 bis (nieuw)

(15 bis) De lidstaten mogen aanvullende informatie op de microchip opslaan, voorzover dit het eigenlijke gebruik daarvan niet nadelig beïnvloedt. Daarnaast moet de gegevensbescherming gewaarborgd blijven.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 1, lid 3.

Amendement 9
Overweging 16

(16) Teneinde de kennis en kunde van de examinatoren te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken, tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen en het algemene beginsel van wederzijdse erkenning van rijbewijzen te versterken, dienen minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examinator te worden vastgesteld.

(16) Teneinde de kennis en kunde van de examinatoren te verbeteren, een objectievere beoordeling van kandidaten voor een rijbewijs mogelijk te maken, tot een grotere harmonisering van de rijexamens te komen en het algemene beginsel van wederzijdse erkenning van rijbewijzen te versterken, dienen minimumnormen betreffende de toegang tot het beroep van examinator ***en continue bijscholing*** te worden vastgesteld.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 11.

Amendement 10

Artikel 1, lid 2

2. Zodra de technische specificaties overeenkomstig de in artikel 10 bedoelde procedure door de Commissie zijn vastgesteld, hebben de lidstaten het recht de rijbewijzen die zij afgeven te voorzien van een microchip. De Commissie ziet erop toe dat de technische specificaties betreffende de in het rijbewijs in te bouwen microchip een EG-goedkeuring vereisen die slechts kan worden toegekend wanneer is aangetoond dat deze microchip bestand is tegen pogingen tot manipulatie of verandering van de gegevens. ***De microchip bevat enkel de gegevens van het rijbewijs en mag geen andere functies hebben dan die welke daarmee rechtstreeks verband houden.***

2. Zodra de technische specificaties overeenkomstig de in artikel 10 bedoelde procedure door de Commissie zijn vastgesteld, hebben de lidstaten het recht de rijbewijzen die zij afgeven te voorzien van een microchip. De Commissie ziet erop toe dat de technische specificaties betreffende de in het rijbewijs in te bouwen microchip een EG-goedkeuring vereisen die slechts kan worden toegekend wanneer is aangetoond dat deze microchip bestand is tegen pogingen tot manipulatie of verandering van de gegevens.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 1, lid 2 bis.

Amendement 11

Artikel 1, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. De microchip bevat de in bijlage I vermelde geharmoniseerde informatie op het rijbewijs.

De lidstaten kunnen, na raadpleging van de Commissie, aanvullende informatie op de microchip opslaan, voorzover dit niet leidt tot nadelige beïnvloeding van de toepassing van deze richtlijn en de toepasselijke voorschriften inzake gegevensbescherming niet worden overtreden.

De Commissie kan bijlage I overeenkomstig de procedure van artikel 9 aanpassen, om de toekomstige interoperabiliteit te waarborgen.

Motivering

Voorzover dit de eigenlijke functie van het rijbewijs en de microchip, alsook de interoperabiliteit niet beïnvloedt, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben aanvullende informatie op de microchip op te slaan. Hierbij moet rekening worden gehouden met de

toepasselijke gegevensbeschermingsbepalingen.

Amendement 12
Artikel 3, lid 2 bis (nieuw)

2 bis. Het materiaal dat overeenkomstig bijlage I voor het rijbewijs wordt gebruikt, moet middels specificaties, die door de Commissie overeenkomstig de procedure van artikel 10 worden vastgesteld, tegen vervalsing worden beschermd. De lidstaten mogen aanvullende veiligheidskenmerken invoeren.

Motivering

Bescherming tegen vervalsing is één van de hoofddoelstellingen van de richtlijn. Derhalve moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben aanvullende veiligheidskenmerken in te voeren.

Amendement 13
Artikel 3, lid 2 ter (nieuw)

2 ter. Uiterlijk tien jaar na de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum worden alle rijbewijzen die noch met bijlage I van deze richtlijn, noch met bijlage I bis van Richtlijn 91/439/EEG, die door Richtlijn 96/47/EG werd ingevoegd, in overeenstemming zijn, vervangen door het model in bijlage I van deze richtlijn.

Uiterlijk 20 jaar na de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum worden alle rijbewijzen die niet met bijlage I van deze richtlijn in overeenstemming zijn, vervangen door het model in bijlage I.

Een voor de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum afgegeven rijbewijs voor een bepaalde categorie kan niet op grond van de bepalingen van deze richtlijn ingetrokken of op enigerlei wijze beperkt worden.

Motivering

De richtlijn beoogt het grote aantal verschillende rijbewijsmodellen te vervangen door één uniform 'format'. Vandaar dat bestaande rijbewijsmodellen die niet aan deze richtlijn voldoen worden vervangen, aangezien anders slechts een bijkomend Europees model wordt ingevoerd.

Deze inwisseling maakt daarnaast een inventarisatie van de bestaande rijbewijzen in de lidstaten mogelijk. Vervalste of dubbel afgegeven rijbewijzen worden uit de omloop genomen.

Dit is van groot belang voor het Europees rijbewijsnetwerk, dat zo met opgeschoonde en geactualiseerde bestanden zijn werkzaamheden kan beginnen en het rijbewijstoerisme beter kan bestrijden.

Gezien de administratieve belasting moeten voor de inwisseling termijnen worden vastgesteld. Deze regeling biedt de lidstaten tien jaar, te rekenen vanaf het begin van toepassing van de richtlijn, voor het inwisselen van alle papieren modellen tegen het nieuwe model. Uiterlijk nog eens tien jaar later moeten ook alle bestaande plasticmodellen tegen het nieuwe model zijn ingewisseld.

De omwisseling van de oude rijbewijzen mag evenwel in geen geval leiden tot verlies of beperking van verworven rechten die aan de rijbewijzen voor de verschillende categorieën voertuigen verbonden zijn.

Amendement 14

Artikel 4, lid 1, categorie AM, streepje 1 bis (nieuw)

- lichte gemotoriseerde vierwielers met een lege massa van ten hoogste 350 kg, hieronder niet begrepen de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 kilometer per uur en met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 kubieke centimeter indien het een motor met ontstekingsregeling betreft, of een nettomaximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het andere verbrandingsmotoren betreft, of een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

Motivering

Het lijkt gepast dat de bestuurders van dergelijke lichte motorvoertuigen ook ten minste moeten slagen voor een theoretisch examen.

Amendement 15

Artikel 4, lid 1, categorie A1, streepje 1 bis (nieuw)

- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van ten hoogste 15 kW;

Motivering

Gemotoriseerde driewielers moeten, overeenkomstig hun vermogen, in categorie A worden ingedeeld.

Amendement 16

Artikel 4, lid 1, categorie A2, streepje 1 bis (nieuw)

- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van ten hoogste 35kW;

Motivering

Gemotoriseerde driewielers moeten, overeenkomstig hun vermogen, in categorie A worden ingedeeld.

Amendement 17

Artikel 4, lid 1, categorie A, streepje 1 bis (nieuw)

- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van meer dan 35kW;

Motivering

Gemotoriseerde driewielers moeten, overeenkomstig hun vermogen, in categorie A worden ingedeeld.

Amendement 18

Artikel 4, lid 1, categorie B1

- gemotoriseerde **drie- en** vierwielers;

- gemotoriseerde driewielers met een vermogen van ten hoogste 15 kW en gemotoriseerde vierwielers die niet onder de lichte gemotoriseerde vierwielers van categorie AM, tweede streepje vallen, met een lege massa van ten hoogste 400 kg (550 kg bij voertuigen voor het vervoer van goederen), hieronder niet begrepen de massa van de accu's in elektrische voertuigen, met een nuttig vermogen van ten hoogste 15 kW en een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 80 kilometer per uur;

Motivering

Een gemotoriseerde driewieler met een vermogen van minder van 15 kW moet kunnen worden bestuurd door zowel de houder van een A1-rijbewijs (zie amendement 14) als de houder van een B1-rijbewijs. Dan zouden ook in lidstaten die de facultatieve categorie B1 niet invoeren, zulke voertuigen vanaf de leeftijd van 16 jaar kunnen worden bestuurd. (Zie ook amendement 14 over categorie AM, tweede streepje)

Amendement 19

Artikel 4, lid 1, categorie B

- motorvoertuigen met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 3 500 kg **en waarin** ten hoogste acht personen **worden vervoerd**, de bestuurder niet meegerekend. **Aan de motorvoertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld**

(a) motorvoertuigen
- met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 3.500 kg;
- ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder

met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

niet meegerekend.

Onverminderd de bepalingen betreffende de goedkeuring van de betrokken voertuigen, kan aan deze motorvoertuigen een aanhangwagen worden gekoppeld, voorzover het maximaal toegestane gewicht van dit samenstel van voertuigen 3.500 kg niet overschrijdt.

Indien de bestuurder een bestuurdersopleiding zoals bedoeld in bijlage VI bis heeft gevolgd, kan, onverminderd de bepalingen betreffende de goedkeuring van de betrokken voertuigen, aan deze motorvoertuigen een aanhangwagen worden gekoppeld, voorzover het maximaal toegestane gewicht van dit samenstel van voertuigen 4.250 kg niet overschrijdt en het samenstel niet voor commerciële doeleinden wordt gebruikt; de bijkomende bestuurdersopleiding is niet verplicht indien het gewicht van de aanhangwagen 750 kg niet overschrijdt.

Indien de bestuurder een bestuurdersopleiding zoals bedoeld in bijlage IV ter heeft gevolgd, bedraagt het maximaal toegestane gewicht van het motorvoertuig 4.250 kg, voorzover het een kampeerwagen betreft zoals bedoeld in bijlage II, deel A, punt 5.1. van Richtlijn 2001/116/EG, het nuttig laadvermogen ten hoogste 1.000 kg bedraagt en het voertuig niet voor commerciële doeleinden wordt gebruikt;

(b) gemotoriseerde driewielers met een vermogen van ten hoogste 35 kW;

(c) gemotoriseerde driewielers met een vermogen van meer dan 35 kW, voorzover de houder van dit rijbewijs ten minste 21 jaar oud is;

Motivering

Het voorstel van de Commissie is wat aanhangers betreft te restrictief en zou de bestaande situatie, bijv. met betrekking tot de sport- en campingsector, te sterk beïnvloeden. Houders van een rijbewijs voor categorie B wordt het mogelijk gemaakt een samenstel van voertuigen of een kampeerwagen met een gewicht van ten hoogste 4.250 kg te besturen. Er wordt streng op toegezien dat deze mogelijkheid niet voor commerciële doeleinden wordt gebruikt, omdat anders sprake zou kunnen zijn van oneerlijke concurrentie met beroepschauffeurs van categorie

C1 en C. De formulering 'voor het vervoer van' wordt verduidelijkt.

Gemotoriseerde driewielers moeten bovendien kunnen worden bestuurd door houders van een rijbewijs van categorie B, rekening houdende met het beginsel van gefaseerde toegang.

Amendement 20
Artikel 4, lid 1, categorie B + E

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen **met een** maximaal toegestane massa van **meer dan 750** kg;

- **onverminderd de bepalingen betreffende de goedkeuring van de betrokken voertuigen**, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen **of oplegger, waarbij de** maximaal toegestane massa van **de aanhangwagen of oplegger ten hoogste 3.500** kg bedraagt;

Motivering

De houders van een rijbewijs voor voertuigen van categorie B moeten ook opleggers mogen trekken. De maximaal toegestane massa van de aanhanger moet evenwel beperkt worden, en wel tot 3.500 kg.

Amendement 21
Artikel 4, lid 1, categorie C1

- **voor goederenvervoer bestemde** motorvoertuigen met een maximaal toegestane massa van meer dan 3 500 kg en ten hoogste **6000** kg en **waarin**, de bestuurder niet meegerekend, **niet meer dan acht personen worden vervoerd**. Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie C1 mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

- motorvoertuigen **van een andere categorie dan D1 of D** met een maximaal toegestane massa van meer dan 3 500 kg en ten hoogste **7.500** kg en **ontworpen en gebouwd voor het vervoer van niet meer dan acht personen**, de bestuurder niet meegerekend. Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie C1 mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

Motivering

Er moet alleen een onderscheid worden gemaakt tussen het personenvervoer (categorie D1 en D) en elk ander vervoer. Het is niet gepast de toegestane massa voor voertuigen van categorie C1 terug te brengen van 7.500 kg nu naar 6.000 kg. De formulering 'voor het vervoer van' wordt verduidelijkt.

Amendement 22
Artikel 4, lid 1, categorie C1 + E

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een maximaal toegestane massa van meer dan

- **onverminderd de bepalingen betreffende de typegoedkeuring van de betrokken voertuigen**, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van

750 kg, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel **ten hoogste 12 000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen of oplegger de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt;**

categorie C1 en een aanhangwagen of oplegger met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel 12 000 kg **niet overschrijdt;**

- onverminderd de bepalingen betreffende de typegoedkeuring van de betrokken voertuigen, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhanger of oplegger met een maximaal toegestane massa van meer dan 3.500 kg, voorzover de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel 12.000 kg niet overschrijdt;

Motivering

De verwijzing naar de bepalingen betreffende de goedkeuring vervangt die naar de bepalingen betreffende de verhouding tussen het trekkend voertuig en de aanhanger. De houders van een rijbewijs voor voertuigen van categorie C1 moeten de mogelijkheid krijgen een samenstel te besturen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhanger van meer dan 3.500 kg, dat niet onder B + E valt.

Amendement 23

Artikel 4, lid 1, categorie C

- voor goederenvervoer bestemde motorvoertuigen, met een maximaal toegestane massa van meer dan 3 500 kg en **waarin**, de bestuurder niet meegerekend, **niet meer dan acht personen worden vervoerd.** Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie C mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld waarvan de maximaal toegestane massa niet meer dan 750 kg bedraagt;

- motorvoertuigen van een andere categorie dan D1 of D, met een maximaal toegestane massa van meer dan 3 500 kg en **ontworpen en gebouwd voor het vervoer van niet meer dan acht personen**, de bestuurder niet meegerekend. Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie C mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld waarvan de maximaal toegestane massa niet meer dan 750 kg bedraagt;

Motivering

Er moet alleen een onderscheid worden gemaakt tussen het personenvervoer (categorie D1 en D) en elk ander vervoer. De formulering 'voor het vervoer van' wordt verduidelijkt.

Amendement 24

Artikel 4, lid 1, categorie C + E

- samenstellen van voertuigen bestaande uit

- onverminderd de bepalingen betreffende

een trekkend voertuig van categorie C en een aanhangwagen of oplegger met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg;

de typegoedkeuring van de betrokken voertuigen, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C en een aanhangwagen of oplegger met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg;

Motivering

Aanvullende verwijzing naar de bepalingen betreffende de goedkeuring.

Amendement 25 Artikel 4, lid 1, categorie D1

- motorvoertuigen **bestemd voor personenvervoer, waarin**, de bestuurder niet meegerekend, niet meer dan zestien personen **worden vervoerd** en met een maximumlengte van **zeven** meter. Aan motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie D1 mogen worden bestuurd, kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

- motorvoertuigen **ontworpen en gebouwd voor het vervoer van** niet meer dan zestien personen, de bestuurder niet meegerekend, en met een maximumlengte van **acht** meter. Aan motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie D1 mogen worden bestuurd, kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

Motivering

Verduidelijking van de motorvoertuigen die onder categorie D1 zijn toegelaten.

Amendement 26 Artikel 4, lid 1, categorie D1 + E

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D1 en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel **ten hoogste 12.000 kg bedraagt en de maximaal toegestane massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt**;

- **onverminderd de bepalingen betreffende de typegoedkeuring van de betrokken voertuigen**, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D1 en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg, mits de maximaal toegestane massa van het aldus gevormde samenstel 12.000 kg **niet overschrijdt**;

Motivering

De verwijzing naar de bepalingen betreffende de goedkeuring vervangt die naar de bepalingen betreffende de verhouding tussen het trekkend voertuig en de aanhanger.

Amendement 27 Artikel 4, lid 1, categorie D

- motorvoertuigen **bestemd voor personenvervoer, waarin**, de bestuurder niet meegerekend, niet meer dan acht personen **worden vervoerd**. Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie D mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

- motorvoertuigen **ontworpen en gebouwd voor het vervoer van** niet meer dan acht personen, de bestuurder niet meegerekend. Aan de motorvoertuigen die met een rijbewijs van categorie D mogen worden bestuurd kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;

Motivering

Verduidelijking van de motorvoertuigen die onder categorie D zijn toegelaten.

Amendement 28

Artikel 4, lid 1, categorie D + E

- samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg.

- **onverminderd de bepalingen betreffende de typegoedkeuring van de betrokken voertuigen**, samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van meer dan 750 kg. **De aanhangwagens mogen - met uitzondering van stadslidiensten - niet worden gebruikt voor het vervoer van personen.**

Motivering

Aanvullende verwijzing naar de bepalingen betreffende de goedkeuring. Met name in het kader van lijndiensten worden uiterst geslaagde proefprojecten uitgevoerd met aanhangers die bestemd zijn voor het vervoer van personen.

Amendement 29

Artikel 4, lid 2, letter b)

b) «bromfiets», geen **lichte vierwielers noch** rijwielen met trapondersteuning;

b) "bromfiets", geen rijwielen met trapondersteuning;

Motivering

Zie ook de motivering bij het amendement op artikel 4, lid 1, categorie AM.

Amendement 30

Artikel 4, lid 2, letter d)

d) «vierwieler», een ander voertuig dan een lichte vierwieler met een lege massa van ten hoogste 400 kg (550 kg voor

Schrappen

voertuigen die bestemd zijn voor goederenvervoer), hieronder niet begrepen de massa van de accu's in elektrische voertuigen, en met een nettomaximumvermogen van ten hoogste 15 kW ;

Motivering

Opname van de definitie in artikel 4, lid 1, categorie B1, omwille van grotere duidelijkheid.

Amendement 31

Artikel 4, lid 3

3. Categorie B1 is facultatief.

3. Categorie B1 is facultatief. ***In de lidstaten die deze categorie rijbewijzen niet invoeren, is het rijbewijs van categorie B voor het besturen van een desbetreffend voertuig verplicht.***

Motivering

Noodzakelijke toevoeging ter verduidelijking van deze mogelijke situatie.

Amendement 32

Artikel 6, lid 1, letter a)

a) het rijbewijs voor de categorieën C en D kan slechts worden afgegeven aan bestuurders die reeds bevoegd zijn voor categorie B;

a) het rijbewijs voor de categorieën **CI**, C, **DI** en D kan slechts worden afgegeven aan bestuurders die reeds bevoegd zijn voor categorie B;

Motivering

De nieuwe categorieën CI en DI moeten ook in deze regeling worden opgenomen.

Amendement 33

Artikel 6, lid 1, letter b)

b) het rijbewijs voor de categorieën B + E, C + E en D + E kan slechts worden afgegeven aan bestuurders die reeds bevoegd zijn voor respectievelijk categorie B, C of D.

b) het rijbewijs voor de categorieën B + E, **CI + E**, C + E, **DI + E** en D + E kan slechts worden afgegeven aan bestuurders die reeds bevoegd zijn voor respectievelijk categorie B, **CI**, C, **DI** of D.

Motivering

De nieuwe categorieën CI en DI moeten ook in deze regeling worden opgenomen.

Amendement 34

Artikel 6, lid 2, letter a)

a) het rijbewijs voor de categorieën C + E of D + E is ook geldig voor het besturen van samenstellen van categorie B + E;

a) het rijbewijs voor de categorieën **CI + E**, C + E, **DI + E** of D + E is ook geldig voor het besturen van samenstellen van categorie B + E;

Motivering

De nieuwe categorieën CI en DI moeten ook in deze regeling worden opgenomen.

Amendement 35

Artikel 6, lid 2, letter c)

c) het rijbewijs voor de categorie CI of CI+E is ook geldig voor het besturen van voertuigen van respectievelijk categorie DI of DI+E indien de houder ervan de minimumleeftijd van 21 jaar heeft bereikt;

c) het rijbewijs voor de categorieën A, B, C of D is ook geldig voor respectievelijk categorie A1 en A2, B1, CI of DI;

Voor de categorie A2 afgegeven rijbewijzen zijn ook geldig voor de categorie A1.

Voor de categorieën C + E en D + E afgegeven rijbewijzen zijn ook geldig voor samenstellen van voertuigen van de categorieën CI+E, respectievelijk DI+E;

Motivering

Omdat de maximaal toegestane massa voor rijbewijzen van categorie CI naar 7.500 kg is opgetrokken, moet de gelijkwaardigheid van DI en CI worden geschrapt, aangezien het om in potentie verschillende voertuigtypen gaat. Bij de invoering van de categorieën A1, A2, B1, CI en DI moet deze gelijkwaardigheid echter wel mogelijk zijn.

Amendement 36

Artikel 6, lid 2, letter d)

d) het rijbewijs voor de categorie DI of DI+E is ook geldig voor het besturen van voertuigen van respectievelijk categorie CI of CI+E.

d) de rijbewijzen voor alle categorieën zijn ook geldig voor voertuigen van categorie AM. Voor rijbewijzen die op hun grondgebied zijn afgegeven, kunnen de lidstaten de gelijkwaardigheid voor categorie AM evenwel beperken tot de categorieën A1, A2 en A, wanneer zij een praktische opleiding inzake rijvaardigheid en rijgedrag verplicht stellen voor de afgifte van een rijbewijs voor voertuigen van categorie AM.

Motivering

Omdat de maximaal toegestane massa voor categorie CI op 7.500 kg wordt vastgesteld, moet

de gelijkwaardigheid van C1 en D1 worden geschrapt, aangezien het om in potentie verschillende voertuigtypen gaat.

Voor de afgifte van elk rijbewijs geldt de voorwaarde dat de aanvrager voor een theorie-examen moet zijn geslaagd. Wanneer het slagen voor een dergelijk examen de enige voorwaarde voor de afgifte van een rijbewijs voor voertuigen van categorie AM is, moet ook elk rijbewijs voor categorie AM geldig zijn. Wanneer lidstaten voor de afgifte van een rijbewijs voor categorie AM evenwel eisen dat de aanvrager een praktische opleiding inzake rijvaardigheid en rijgedrag heeft gevolgd - zoals mogelijk is krachtens artikel 8, lid 1, onder b - geldt deze gelijkwaardigheid uitsluitend voor die rijbewijzen voor de afgifte waarvan praktijkervaring met gemotoriseerde tweewielers nodig is (A1, A2 en A).

Amendement 37
Artikel 6, lid 3, letter a)

***a) een rijbewijs van categorie A of A1, voor schrappen
gemotoriseerde drie- en vierwielers;***

Motivering

Komt te vervallen wegens amendementen 13 tot 17 en de amendementen op artikel 4, lid 1, categorie B1 en B.

Amendement 38
Artikel 6, lid 3, letter b), alinea 1 bis (nieuw))

***Omdat deze bepaling alleen op het
desbetreffende grondgebied van
toepassing is, vermelden de lidstaten op
het rijbewijs niet dat de houder ervan het
recht heeft deze voertuigen te besturen.***

Motivering

De gelijkwaardigheid die in deze bepaling wordt voorzien en door de lidstaten kan worden ingevoerd, geldt uitsluitend op het desbetreffende grondgebied. Om misverstanden bij het overschrijden van grenzen te vermijden, moeten de aldus bij wijze van aanvulling toegestane categorieën niet op het rijbewijs worden vermeld.

Amendement 39
Artikel 6, lid 4, letter b bis) (nieuw)

***b bis) voertuigen met een maximaal
toegestane massa van meer dan 3.500 kg,
door bestuurders van ten minste 21 jaar die
sedert ten minste twee jaar houder zijn van
een rijbewijs van categorie B, op
voorwaarde dat de voertuigen meer dan 25
jaar oud zijn, op correcte,
milieuvriendelijke en historisch
verantwoorde wijze worden onderhouden
en voor niet-commerciële doeleinden***

worden gebruikt.

Motivering

Historische bussen en vrachtwagens worden voor niet-commerciële doeleinden en slechts zelden gebruikt. Zij worden voorzichtig en veilig bestuurd - een gevolg van de tijd en toewijding die de eigenaren in hun instandhouding hebben geïnvesteerd. De richtlijn dient duidelijk te maken dat de lidstaten houders van rijbewijzen van categorie B mogen toestaan dergelijke historische bussen en vrachtwagens te besturen.

Amendement 40

Artikel 7, lid 1, letter c), streepjes

- categorie A, mits de kandidaat ten minste drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 **en met goed gevolg een specifiek praktisch examen heeft afgelegd voor categorie A, zoals bepaald in artikel 8, lid 1, onder d);**

- voor de categorieën C, C+E, D1 en D1+E, onverminderd de bepalingen die voor het besturen van deze voertuigen zijn vastgesteld bij Richtlijn 2003/59/EG;

- categorie A, mits de kandidaat ten minste drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2;

- voor de categorieën C, C+E, D1 en D1+E, onverminderd de bepalingen die voor het besturen van deze voertuigen zijn vastgesteld bij Richtlijn 2003/59/EG;

- voor de categorieën D en D+E, onverminderd de bepalingen die voor het besturen van deze voertuigen zijn vastgesteld bij Richtlijn 2003/59/EG;

Motivering

Het besturen van voertuigen van categorie D en D+E is ook op jongere leeftijd zonder risico mogelijk.

Drie jaar rijervaring met een motorrijwiel van categorie A2 is voldoende bewijs, zodat een extern praktisch examen overbodig is.

De ervaring in Duitsland (studie van de "Bundesanstalt für Straßenwesen) leert dat een examen om toegang te krijgen tot de open categorie A, geen voordelen op het gebied van veiligheid oplevert. De kosten van een extra examen vallen dus niet te rechtvaardigen.

Amendement 41

Artikel 7, lid 2, alinea 1

De lidstaten kunnen van de voor de categorieën A, B en B + E vastgestelde minimumleeftijd afwijken en het desbetreffende rijbewijs afgeven vanaf 17 jaar. Zij kunnen van de voor categorie B1 vastgestelde minimumleeftijd afwijken en het desbetreffende rijbewijs enkel vanaf 18 jaar afgeven. De lidstaten kunnen weigeren

De lidstaten kunnen van de voor de categorieën B en B + E vastgestelde minimumleeftijd afwijken en het desbetreffende rijbewijs afgeven vanaf 17 jaar. Zij kunnen van de voor categorie B1 vastgestelde minimumleeftijd afwijken en het desbetreffende rijbewijs enkel vanaf 18 jaar afgeven. De lidstaten kunnen weigeren

een rijbewijs van de categorieën B en B1 waarvan de houder nog geen 18 jaar oud is, als een op hun grondgebied geldig rijbewijs te erkennen.

een rijbewijs van de categorieën B en B1 waarvan de houder nog geen 18 jaar oud is, als een op hun grondgebied geldig rijbewijs te erkennen.

Motivering

Zie de motivering bij de amendementen op artikel 7, lid 2.

Amendement 42

Artikel 7, lid 2, alinea 2 bis, 2 ter en 2 quater (nieuw)

De lidstaten mogen de minimumleeftijd voor de categorieën A1, A2 en A verhogen, op voorwaarde dat

- tussen de minimumleeftijd voor categorie A1 en de minimumleeftijd voor categorie A2 ten minste twee jaar zit;

- vóór de afgifte van het rijbewijs voor categorie A hetzij drie jaar rijervaring met een motorrijwiel van categorie A2 is opgedaan, hetzij de minimumleeftijd voor categorie A zonder rijervaring op een motorrijwiel van categorie A2 ten minste zes jaar hoger ligt dan die voor categorie A2.

De minimumleeftijd voor categorie A zonder rijervaring op een motorrijwiel van categorie A2 bedraagt ten hoogste 26 jaar.

De lidstaten die de minimumleeftijd voor de categorieën A1, A2 of A verhoogd hebben, erkennen de rijbewijzen van andere lidstaten.

Motivering

De gefaseerde toegang tot de diverse categorieën voor motorrijwielen is van cruciaal belang voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van deze verkeersdeelnemers. De lidstaten hebben de mogelijkheid, gekoppeld aan een aantal beperkingen, om de minimumleeftijd van één van deze categorieën te verhogen, maar ze moeten het beginsel van gefaseerde toegang handhaven.

Amendement 43

Artikel 7, lid 2, alinea 2 quinquies (nieuw)

De lidstaten kunnen de minimumleeftijd voor de afgifte van rijbewijzen voor voertuigen van categorie D1 tot 18 jaar

**verlagen voor voertuigen die bij ongevallen
of voor evacuaties worden gebruikt.**

Motivering

Dit beoogt de bepalingen van de rijbewijzenrichtlijn nauwkeurig te laten aansluiten bij die van de onlangs goedgekeurde richtlijn 2003/59/EG (opleiding en nascholing van bestuurders van voor goederen- en personenvervoer bestemde voertuigen), zodat tot een consistente benadering wordt gekomen voor bestuurders van ziekenauto's en voertuigen van andere hulpdiensten.

Amendement 44

Artikel 8, lid 1, letter b), alinea 1 bis (nieuw)

Voor gemotoriseerde drie- en vierwielers van deze categorie kunnen de lidstaten een praktische bestuurdersopleiding voorschrijven. Voor het differentiëren tussen de voertuigen in categorie AM kan op het rijbewijs een nationale code worden vermeld;

Motivering

Een bijkomende praktische rijopleiding moet volstaan.

Amendement 45

Artikel 8, lid 1, letter c)

c) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A2 die ten minste twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A1 moet enkel ***slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag;***

c) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A2 die ten minste twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A1 moet enkel ***deelnemen aan een bestuurdersopleiding als bedoeld in bijlage IV quater;***

Motivering

Gelet op het beginsel van gefaseerde toegang mag van een bestuurder niet worden geëist dat hij zich met het oog op de overgang van categorie A1 naar A2 opnieuw onderwerpt aan een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag. Een opleiding die is toegesneden op deze overgang lijkt zinvoller.

Amendement 46

Artikel 8, lid 1, letter d)

d) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A die minstens drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 moet enkel ***slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag; dit examen kan worden beperkt tot het***

d) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A die minstens twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 moet enkel ***deelnemen aan een bestuurdersopleiding als bedoeld in bijlage IV quater; een aanvrager van een rijbewijs***

onderdeel rijden in het verkeer waarbij specifiek de klemtoon wordt gelegd op rijden op wegen buiten de bebouwde kom.

van categorie A die minstens drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 en twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A1, hoeft geen verder examen af te leggen.

Motivering

Gelet op het beginsel van gefaseerde toegang is in dit geval een aanvullend examen niet meer nodig.

Amendement 47
Artikel 8, lid 1, letter d bis) (nieuw)

d bis) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A1, A2 of A die al in het bezit is van een rijbewijs van categorie AM, A1 of A2, moet enkel slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag;

Motivering

Omdat er in deze gevallen van kan worden uitgegaan dat de kandidaat is geslaagd voor een theorie-examen, is een aanvullend examen onnodig.

Amendement 48
Artikel 8, lid 2, alinea 1

[in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] hebben de door de lidstaten voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 en B+E afgegeven rijbewijzen een administratieve geldigheidsduur van tien jaar. ***Rijbewijzen van deze categorieën die worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van vijftien jaar zijn vijf jaar geldig.*** De lidstaten kunnen de geldigheidsduur van het eerste rijbewijs dat wordt afgegeven aan beginnende bestuurders voor de categorieën A en B beperken tot drie jaar teneinde op deze bestuurders specifieke maatregelen te kunnen toepassen die beogen hun verkeersveiligheid te verbeteren.

[in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] hebben de door de lidstaten voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 en B+E afgegeven rijbewijzen een administratieve geldigheidsduur van tien jaar. De lidstaten kunnen de geldigheidsduur van het eerste rijbewijs dat wordt afgegeven aan beginnende bestuurders voor de categorieën A en B beperken tot drie jaar teneinde op deze bestuurders specifieke maatregelen te kunnen toepassen die beogen hun verkeersveiligheid te verbeteren.

Motivering

Een algemene beperking van de geldigheidsduur voor personen ouder van 65 jaar lijkt niet gerechtvaardigd.

Amendement 49
Artikel 8, lid 2, alinea 2

Vanaf [in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] zijn de door de lidstaten voor de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E afgegeven rijbewijzen vijf jaar geldig. **Rijbewijzen van deze zelfde categorieën zijn één jaar geldig wanneer zij worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van vijftien jaar.**

Vanaf [in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] zijn de door de lidstaten voor de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E afgegeven rijbewijzen vijf jaar geldig. **De lidstaten kunnen de geldigheidsduur van het eerste rijbewijs dat wordt afgegeven aan beginnende bestuurders voor de categorieën C en D, tot drie jaar beperken, teneinde bijzondere maatregelen te kunnen nemen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van deze bestuurders.**

Motivering

Een algemene beperking van de geldigheidsduur voor personen ouder van 65 jaar lijkt niet gerechtvaardigd. Voor de categorieën C en D moeten de lidstaten, net als bij de categorieën A en B, de mogelijkheid hebben een kortere geldigheidsduur vast te stellen voor beginnende bestuurders, teneinde bijzondere verkeersveiligheidsmaatregelen te kunnen nemen.

Amendement 50
Artikel 8, lid 2, alinea 3 bis (nieuw)

De aanwezigheid van een microchip zoals bedoeld in artikel 1 is geen voorwaarde voor de geldigheid van een rijbewijs. Verlies, onleesbaarheid of andere vormen van beschadiging van de microchip zijn niet van invloed op de geldigheid van het document.

Amendement 51
Artikel 8, lid 3, letter a)

a) **een controle of voldaan is** aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorrijtuig zoals beschreven in bijlage III voor de rijbewijzen van de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E;

a) **het duurzaam voldoen** aan de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een motorrijtuig zoals beschreven in bijlage III voor de rijbewijzen van de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E;

Motivering

Hiermee wordt duidelijk gemaakt dat de minimumnormen een permanent karakter hebben.

Amendement 52
Artikel 8, lid 2, alinea 2 bis (nieuw)

De lidstaten mogen de in lid 2 vastgestelde geldigheidsduur van rijbewijzen in afzonderlijke gevallen bij alle categorieën beperken, indien zij frequentere medische onderzoeken of andere maatregelen, zoals beperkingen naar aanleiding van verkeersovertredingen, noodzakelijk achten.

Motivering

In onderbouwde afzonderlijke gevallen, zoals bijv. bepaalde ziekten, moeten de lidstaten de mogelijkheid hebben de geldigheidsduur van het rijbewijs te beperken.

Amendement 53
Artikel 8, lid 3, alinea 2 ter (nieuw)

De lidstaten kunnen systemen voor de berekening van verkeersovertredingen ('puntenstelsels') vaststellen die tot gevolg hebben dat de in lid 2 vastgestelde geldigheidsduur van rijbewijzen van elke categorie wordt beperkt. Deze systemen moeten doelmatig, afschrikwekkend en evenredig zijn en variëren naar gelang het beroep of de categorie van de bestuurder.

Motivering

Beroepschauffeurs moeten passende bescherming genieten. Het kan door omstandigheden gebeuren dat een beroepschauffeur zijn rijbewijs verliest door overtredingen die hij als particuliere bestuurder heeft begaan. Dit zou directe gevolgen voor zijn arbeidssituatie hebben en zou kunnen leiden tot het verlies van zijn baan.

Amendement 54
Artikel 8, lid 5, alinea b)

5. Eenieder kan slechts houder zijn van één enkel rijbewijs. De lidstaten ***nemen de nodige maatregelen om zich ervan te vergewissen dat*** een aanvrager ***van een eerste rijbewijs of van een verlenging van een rijbewijs niet reeds*** houder is van een geldig rijbewijs ***of een*** door de autoriteiten van een andere lidstaat ***opgeschort rijbewijs. Zij gaan eveneens na of door de autoriteiten van een lidstaat met betrekking***

5. ***a)*** Eenieder kan slechts houder zijn van één enkel rijbewijs.

b) De lidstaten ***weigeren een rijbewijs af te geven aan*** een aanvrager ***die*** houder is van een geldig rijbewijs ***afgegeven*** door de autoriteiten van een andere lidstaat. ***Een lidstaat kan ook weigeren een rijbewijs af te geven aan een aanvrager tegen wie in een andere lidstaat een van de in artikel 12, lid***

tot de aanvrager geen beslissing houdende een verbod van afgifte van het rijbewijs is uitgesproken.

2 bedoelde maatregelen is getroffen.

c) De lidstaten nemen stappen ter uitvoering van het bepaalde onder b):

de noodzakelijke stappen met betrekking tot de afgifte, vervanging of verlenging van een rijbewijs omvatten dat bij andere lidstaten wordt nagetrokken of er redelijke gronden zijn te vermoeden dat de aanvrager reeds houder van een rijbewijs is;

de noodzakelijke stappen met betrekking tot de inwisseling van een rijbewijs afgegeven door een andere lidstaat omvatten dat bij de lidstaat die het rijbewijs heeft afgegeven wordt nagetrokken of tegen de aanvrager een van de in artikel 12, lid 2 bedoelde maatregelen is getroffen.

d) Om gemakkelijker de internationale controles ter ondersteuning van het bepaalde onder b) te kunnen uitvoeren, ontwerpt, organiseert en beheert de Commissie samen met de lidstaten een netwerk voor de internationale uitwisseling van rijbewijsgegevens tussen alle lidstaten.

Motivering

Net als in het tekstvoorstel van de Commissie bepaalt dit amendement dat niemand meer dan één rijbewijs mag hebben, ook niet wanneer deze door dezelfde lidstaat zijn afgegeven.

Artikel 8, lid 5, letter b) en letter c), voorzien in een harde verplichting (die wel evenredig is aan het probleem) voor de lidstaten om navraag te doen bij andere lidstaten.

Artikel 8, lid 5, letter d) voorziet in een passende verplichting voor de Commissie om de noodzakelijke stappen te nemen om de internationale controles met betrekking tot rijbewijzen te vergemakkelijken.

Amendement 55

Artikel 9

De noodzakelijke wijzigingen om de bijlagen I tot en met IV aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, worden aangenomen volgens de in artikel 10 bedoelde procedure.

*De noodzakelijke wijzigingen om de bijlagen I tot en met IV, **IV bis, IV ter en IV quater** aan te passen aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, worden aangenomen volgens de in artikel 10 bedoelde procedure.*

Amendement 56

Artikel 11

Vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn moeten de examinatoren voor het rijbewijs voldoen aan de minimumnormen van bijlage IV. Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie uitoefenen vóór [in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] **dienen niet te beschikken over de in punt 2 van de genoemde bijlage bedoelde basisbekwaamheid.**

Vanaf de inwerkingtreding van deze richtlijn moeten de examinatoren voor het rijbewijs voldoen aan de minimumnormen van bijlage IV. Examinatoren voor het rijbewijs die hun functie uitoefenen vóór [in te voegen datum : de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] **zijn alleen onderworpen aan de bepalingen inzake kwaliteitsborging en regelmatige bijscholingsmaatregelen.**

Motivering

Het belangrijkste is de bepaling dat reeds actieve examinatoren continu aan bijscholing moeten doen.

Amendement 57 Artikel 12, lid 4

4. Een lidstaat **kan**, wanneer op zijn grondgebied tegen een persoon een van de in lid 2 bedoelde maatregelen is getroffen, **weigeren** de geldigheid van een door een andere lidstaat aan deze persoon verstrekt rijbewijs te erkennen.

4. Een lidstaat **weigert**, wanneer op zijn grondgebied tegen een persoon een van de in lid 2 bedoelde maatregelen is getroffen, de geldigheid van een door een andere lidstaat aan deze persoon verstrekt rijbewijs te erkennen.

Een lidstaat weigert een rijbewijs af te geven aan een aanvrager wiens rijbevoegdheid in een andere lidstaat beperkt, geschorst of ingetrokken is.

Een lidstaat kan eveneens weigeren een rijbewijs af te geven aan een aanvrager **tegen wie** in een andere lidstaat **een dergelijke maatregel is getroffen.**

Een lidstaat kan eveneens weigeren een rijbewijs af te geven aan een aanvrager **wiens rijbewijs** in een andere lidstaat **nietig is verklaard.**

Een lidstaat kan eveneens weigeren de geldigheid te erkennen van een rijbewijs dat door een andere lidstaat is afgegeven aan een persoon die op het tijdstip van afgifte zijn woonplaats niet had in de lidstaat van afgifte.

Motivering

Het rijbewijstoerisme moet zo veel mogelijk worden verhinderd. Wanneer het rijbewijs van een persoon in een bepaalde lidstaat beperkt, ingetrokken, geschorst of nietig is verklaard, mag de lidstaat een rijbewijs dat in een andere lidstaat aan dezelfde persoon wordt afgegeven, niet erkennen.

De lidstaten mogen bovendien geen rijbewijs afgeven aan personen van wie het rijbewijs in een andere lidstaat beperkt, geschorst of ingetrokken is (eenieder kan slechts houder zijn van één enkel rijbewijs (artikel 8, lid 5)). In het geval van nietigverklaring van een rijbewijs in een

lidstaat, kan een andere lidstaat de afgifte van een rijbewijs weigeren.

Er zijn op internet al veel aanbieders die voorstellen dat personen wie in een lidstaat de rijbevoegdheid is ontzegd (bijv. wegens rijden onder invloed van alcohol of drugs), een schijnwoningplaats in het buitenland kiezen en daar een rijbewijs halen, om zo de voorwaarden voor het terugkrijgen van het rijbewijs te omzeilen. Daardoor wordt niet alleen de verkeersveiligheid ernstig geschaad, maar worden ook de concurrentieverhoudingen tussen rij scholen aanzienlijk verstoord.

Amendement 58
Artikel 15

De **Raad** beoordeelt uiterlijk op [in te voegen datum : 5 jaar na de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] de communautaire bepalingen betreffende de in artikel 4 bedoelde categorieën en de in artikel 7 vastgestelde minimumleeftijden, en de weerslag ervan op de verkeersveiligheid, alsmede een mogelijke invoering van een geleidelijke toegang tot categorie B, waaronder begrepen categorie B1.

De **Commissie** beoordeelt uiterlijk op [in te voegen datum : 5 jaar na de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] de communautaire bepalingen betreffende de in artikel 4 bedoelde categorieën en de in artikel 7 vastgestelde minimumleeftijden, en de weerslag ervan op de verkeersveiligheid, alsmede een mogelijke invoering van een geleidelijke toegang tot categorie B, waaronder begrepen categorie B1.

Motivering

De Commissie lijkt beter in staat een dergelijke beoordeling te verrichten.

Amendement 59
Artikel 16

De lidstaten verlenen elkaar bijstand bij de toepassing van deze richtlijn en wisselen informatie uit over de rijbewijzen die zij hebben afgegeven, ingewisseld of vervangen.

De lidstaten verlenen elkaar bijstand bij de toepassing van deze richtlijn en wisselen informatie uit over de rijbewijzen die zij hebben afgegeven, ingewisseld of vervangen. ***Ze maken gebruik van het voor dit doel opgerichte rijbewijsnetwerk, zodra dit operationeel is.***

Motivering

Het Europees rijbewijsnetwerk is van essentiële waarde voor het voorkomen van rijbewijstoerisme. De lidstaten moeten het netwerk zodra het operationeel is, gebruiken.

Amendement 60
Artikel 17, lid 4 bis (nieuw)

4 bis. Artikel 2, lid 4 van Richtlijn 91/439/EEG, zoals gewijzigd door Richtlijn 96/47/EG, wordt op de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn

ingetrokken.

Motivering

Absoluut noodzakelijke aanpassing, omdat de genoemde richtlijn het gebruik van geïnformatiseerde elektronische voorzieningen verbiedt.

Amendement 61

Bijlage I, punt 1, alinea 1 bis (nieuw)

De kaart bestaat uit polycarbonaat.

Amendement 62

Bijlage I, punt 1 bis (nieuw)

1 bis. Fysieke veiligheid van rijbewijzen

De fysieke veiligheid van rijbewijzen wordt bedreigd door:

- de vervaardiging van valse kaarten: het vervaardigen van een nieuwe kaart die sterke gelijkenis vertoont met het document, hetzij door deze geheel zelf te vervaardigen of door een authentiek document te kopiëren;

- materiële wijziging: het veranderen van een eigenschap van een authentiek document, bijvoorbeeld door bepaalde op het document gedrukte gegevens te wijzigen.

De totale veiligheid is afhankelijk van het systeem als geheel, dat uit de volgende afzonderlijke elementen bestaat: aanvraagprocedure, overdracht van gegevens, basismateriaal van de kaart ("support"), druktechniek, minimumaantal veiligheidskenmerken en personalisering.

a) Het voor het rijbewijs gebruikte basismateriaal ("support") wordt beveiligd tegen vervalsing door middel van de volgende technieken (verplichte veiligheidskenmerken):

- basismateriaal ("support") van de kaart zonder optisch bleekmiddel;

- veiligheidsondergrondpatroon, dat door de toepassing van irisdruk met meerkleuren-veiligheidsinkt en positieve/negatieve guilloche-bedrukking tegen

vervalsing door middel van scannen, drukken of kopiëren is beveiligd. Het patroon mag niet uit de primaire kleuren (CMYK) zijn samengesteld. Er moet sprake zijn van een complexe patroonopbouw in ten minste twee speciale kleuren en microschrift;

- optisch variabele componenten, met een passende bescherming tegen kopiëren en manipulatie van de foto;

- lasergravure;

- bij de foto moeten de veiligheidsondergrond en de foto elkaar ten minste aan de rand van de foto overlappen (verlopend patroon);

b) Daarnaast moet het basismateriaal ("support") van het rijbewijs door middel van ten minste drie van de volgende technieken aanvullend tegen vervalsing zijn beveiligd (aanvullende veiligheidskenmerken):

*- *inkt met kijkhoekafhankelijke kleuren;*

*- *inkt met temperatuurafhankelijke kleuren;*

*- *speciale hologrammen;*

*- *variabele laserbeelden;*

- zichtbare en transparante fluorescerende UV-inkt;

- irisdruk;

- digitaal watermerk in de ondergrond;

- IR-pigmenten of fosforescerende pigmenten;

*- *voelbare kenmerken, symbolen of patronen.*

Het staat de lidstaten vrij aanvullende veiligheidskenmerken in te voeren. Als basis verdienen de met een asterisk gemerkte technieken de voorkeur, aangezien zij de handhavingsinstanties in staat stellen zonder bijzondere hulpmiddelen na te gaan of een kaart authentiek is.

Amendement 63
Bijlage I, punt 2, alinea 2, letter c), tabel

c) B België	c) B België
	CZ Tsjechische Republiek
DK Denemarken	DK Denemarken
D Duitsland	D Duitsland
	EST Estland
GR Griekenland	GR Griekenland
E Spanje	E Spanje
F Frankrijk	F Frankrijk
IRL Ierland	IRL Ierland
I Italië	I Italië
	CY Cyprus
	LV Letland
	LT Litouwen
L Luxemburg	L Luxemburg
	H Hongarije
	M Malta
NL Nederland	NL Nederland
A Oostenrijk	A Oostenrijk
	PL Polen
P Portugal	P Portugal
	SLO Slovenië
	SK Slowakije
FIN Finland	FIN Finland
S Zweden	S Zweden
UK Verenigd Koninkrijk	UK Verenigd Koninkrijk

Motivering

In verband met de uitbreiding.

Amendement 64
Bijlage I, punt 2, alinea 2, letter e)

de vermelding «Model van de Europese Gemeenschappen» in de taal/talen van de lidstaat die het rijbewijs afgeeft en de vermelding «rijbewijs» in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op een zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen:

Permiso de Conducción

Kørekort

Führerschein

Άδεια Οδήγησης

de vermelding «Model van de Europese Gemeenschappen» in de taal/talen van de lidstaat die het rijbewijs afgeeft en de vermelding «rijbewijs» in de overige talen van de Gemeenschap, gedrukt in roze letters en op een zodanige wijze dat deze de achtergrond van het rijbewijs vormen:

Permiso de Conducción

Řidičský průkaz

Kørekort

Führerschein

Juhiluba

Άδεια Οδήγησης

Driving Licence
Ajokortti
Permis de Conduire
Ceadúas Tiomána
Patente di guida

Driving Licence
Ajokortti
Permis de Conduire
Ceadúas Tiomána
Patente di guida
Vadītāja apliecība
Vairuotojo pažymėjimas
Vezetői engedély
Ličenzja tas-Sewqan
Rijbewijs
Prawo Jazdy
Carta de Condução
Vodičský preukaz
Vozniško dovoljenje
Körkort;

Rijbewijs

Carta de Condução

Körkort;

Motivering

In verband met de uitbreiding.

Amendement 65

Bijlage I, punt 2, letter a), code 95 bis (nieuw)

95 bis. bestuurder die een opleiding, als bedoeld in bijlage IV bis, heeft gevolgd en op grond daarvan gerechtigd is een voertuig van categorie B met een aanhangwagen, waarvan de totale massa tussen 3.500 kg en 4.250 kg ligt, voor niet commerciële doeleinden te besturen.

Motivering

Zie motivering bij het amendement op artikel 4, lid 1, categorie B.

Amendement 66

Bijlage I, alinea 2, letter a), code 95 ter (nieuw)

95 ter. bestuurder die een opleiding, als bedoeld in bijlage IV ter, heeft gevolgd en op grond daarvan gerechtigd is een kampeerwagen, zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A, punt 5.1. van Richtlijn 2001/116/EG, , waarvan de totale massa tussen 3.500 kg en 4.250 kg ligt en het nuttig laadvermogen maximaal 1.000 kg bedraagt, voor niet commerciële doeleinden te besturen.

Motivering

Zie motivering bij het amendement op artikel 4, lid 1, categorie B.

Amendement 67

Bijlage I, lid 2, blz. 2, letter a), punt 14 bis (nieuw)

14 bis. Medische gegevens voor noodgevallen moeten in deze ruimte (nr. 14) worden vermeld.

Amendement 68

Bijlage I, punt 2, letter b), alinea 2

Indien een lidstaat deze vermeldingen in een andere nationale taal dan een van de volgende talen (Deens, Duits, Engels, Fins, Frans, Grieks, Italiaans, Nederlands, Portugees, Spaans, Zweeds) wenst te stellen, moet hij het rijbewijs opstellen in twee talen waaronder een van de bovengenoemde talen, onverminderd de overige bepalingen van deze bijlage.

Indien een lidstaat deze vermeldingen in een andere nationale taal dan een van de volgende talen (Deens, Duits, Engels, ***Ests***, Fins, Frans, Grieks, ***Hongaars***, Italiaans, ***Lets***, ***Litouws***, ***Maltees***, Nederlands, ***Pools***, Portugees, ***Sloveens***, ***Slowaaks***, Spaans, ***Tsjechisch***, Zweeds) wenst te stellen, moet hij het rijbewijs opstellen in twee talen waaronder een van de bovengenoemde talen, onverminderd de overige bepalingen van deze bijlage.

Motivering

Door de uitbreiding noodzakelijk geworden aanpassing.

Amendement 69

Bijlage II, hoofdstuk I, inleidende formule

De lidstaten nemen de nodige maatregelen om zich ervan te vergewissen dat de toekomstige bestuurders voldoen aan de eisen inzake kennis, rijvaardigheid en rijgedrag voor het besturen van een motorvoertuig. Het daartoe ingestelde examen behelst:

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 70

Bijlage II, hoofdstuk I, letter A), punt 1, alinea 2

Indien de kandidaat houder is van een rijbewijs voor een andere categorie waarvoor met goed gevolg een theoretisch examen is afgelegd, kan vrijstelling worden verleend van de bepalingen in punt 2 tot en met 4 van deze bijlage die deze rijbewijzen gemeen

Indien de kandidaat houder is van een rijbewijs voor een andere categorie waarvoor met goed gevolg een theoretisch examen is afgelegd, kan vrijstelling worden verleend van die delen van het programma die overeenstemmen met ***de*** bepalingen in punt

hebben.

2 tot en met 4, **met dien verstande dat nog steeds examen moet worden afgelegd.**

Motivering

Het moet duidelijk zijn dat alleen voor een deel van het programma vrijstelling kan worden gegeven, maar niet voor het hele examen.

Amendement 71

Bijlage II, hoofdstuk I, letter A.2, punt 2.1.4, streepje 1

– specifieke risico's in verband met de onervarenheid van medeweggebruikers en de deelneming aan het verkeer van de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers en passagiers die in hun mobiliteit beperkt zijn;

– specifieke risico's in verband met de onervarenheid van medeweggebruikers en de deelneming aan het verkeer van de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers, **motorrijders** en passagiers die in hun mobiliteit beperkt zijn;

Motivering

Uit statistieken blijkt dat automobilisten twee derden van de ongevallen veroorzaken waarbij motorrijders betrokken zijn. Uit de cijfers blijkt eveneens dat automobilisten die ervaring hebben als motorrijder minder vaak verantwoordelijk zijn voor ongelukken tussen auto's en motorfietsen. Daarom zou een eis ten aanzien van bewustwording van motorvoertuigen op twee wielen in het kader van de verstrekking van rijbewijzen voor andere categorieën voertuigen bijdragen tot een aanzienlijke verlaging van het aantal ongelukken dat geen verband houdt met rijbewijzen voor motorfietsen.

Amendement 72

Bijlage II, titel I, letter A, punt 3, titel

Specifieke voorschriften voor de categorieën A en A1

Specifieke voorschriften voor de categorieën A, **A2** en A1

Motivering

Door de invoering van categorie A2 noodzakelijk geworden aanpassing.

Amendement 73

Bijlage II, deel I, letter B), punt 5.1, alinea 2 bis (nieuw)

Indien de kandidaat vervolgens slaagt voor een rijvaardigheidsexamen waarin de nadruk uitsluitend ligt op de bediening van de schakeling van een handgeschakeld voertuig, wordt deze vermelding verwijderd.

Motivering

Hoewel er verschillen zijn in de bediening van automatische en handgeschakelde voertuigen mag de latere rijbevoegdheid voor handgeschakelde voertuigen niet de tijd en kosten vergen van een volledig rijexamen; het volstaat dat wordt vastgesteld dat de kandidaat in staat is veilig

een handschakeling te bedienen.

Amendement 74
Bijlage II, deel I, letter B), punt 5.2, alinea 1

De voertuigen die gebruikt worden voor het examen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag moeten voldoen aan de volgende minimumnormen. ***De lidstaten kunnen daaraan strengere eisen stellen of andere normen toevoegen.***

De voertuigen die gebruikt worden voor het examen inzake de rijvaardigheid en het rijgedrag moeten voldoen aan de volgende minimumnormen.

Motivering

De specificering van de examenvoertuigen op basis van vermogen in plaats van cilinderinhoud minimaliseert de kosten voor ombouw voor opleidingsdoeleinden en zal bijdragen tot het betaalbaar houden van de rijopleiding.

Daarnaast ben ik van mening dat er een speciaal argument is voor motorfietsen met automatische schakeling, in het bijzonder scooters. Wanneer van scootergebruikers wordt verlangd dat zijn examen afleggen op een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 375cc, zal dat velen van deze gebruikers van dit typische woon-werkvervoermiddel afschrikken.

Amendement 75
Bijlage II, titel I, letter B, punt 6, titel

Rijvaardigheid en rijgedrag met betrekking tot de categorieën A en A1

Rijvaardigheid en rijgedrag met betrekking tot de categorieën A, **A2** en A1

Motivering

Door de invoering van categorie A2 noodzakelijk geworden aanpassing.

Amendement 76
Bijlage II, titel I, letter B, punt 6.2

Bijzondere verrichtingen in verband met de verkeersveiligheid

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie.)

Amendement 77
Bijlage II, titel I, letter B, punt 10

De duur van het examen en de af te leggen afstand moeten voldoende zijn voor de in deel B van deze bijlage genoemde beoordeling van de rijvaardigheid en het rijgedrag. Het examen met betrekking tot het rijgedrag mag voor de categorieën A, A1, B, B1 en B+E nooit minder dan 25 minuten en voor de overige categorieën nooit minder dan 45 minuten duren. Niet inbegrepen zijn de kennismaking met de

De duur van het examen en de af te leggen afstand moeten voldoende zijn voor de in deel B van deze bijlage genoemde beoordeling van de rijvaardigheid en het rijgedrag. Het examen met betrekking tot het rijgedrag mag voor de categorieën A, **A2**, A1, B, B1 en B+E nooit minder dan 25 minuten en voor de overige categorieën nooit minder dan 45 minuten duren. Niet inbegrepen zijn de kennismaking met de

kandidaat, het rijklaar maken van het voertuig, de technische controle van het voertuig in verband met de verkeersveiligheid, de bijzondere verrichtingen en de bekendmaking van de uitslag van het praktische examen.

kandidaat, het rijklaar maken van het voertuig, de technische controle van het voertuig in verband met de verkeersveiligheid, de bijzondere verrichtingen en de bekendmaking van de uitslag van het praktische examen.

Motivering

Door de invoering van categorie A2 noodzakelijk geworden aanpassing.

Amendement 78
Bijlage III, punt 1.1

Bestuurders van voertuigen van de categorieën A, A1, B, B1 en B + E,

Bestuurders van voertuigen van de categorieën **AM**, A, A1, **A2**, B, B1 en B + E,

Motivering

Door de invoering van de categorieën AM en A2 noodzakelijk geworden aanpassing.

Amendement 79
Bijlage III, punt 4

De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan vóór de eerste afgifte van een rijbewijs; vervolgens dienen de bestuurders de periodieke onderzoeken te ondergaan bij elke verlenging van het rijbewijs.

De aanvragers moeten een medisch onderzoek ondergaan vóór de eerste afgifte van een rijbewijs; vervolgens dienen de bestuurders ***overeenkomstig de nationale voorschriften van de lidstaat waar hun gewone verblijfplaats is***, de periodieke onderzoeken te ondergaan bij elke verlenging van het rijbewijs.

Amendement 80
Bijlage III, Hart- en vaatziekten, punt 9.3

9.3 Of een rijbewijs mag worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder een te hoge of te lage bloeddruk heeft, wordt beoordeeld aan de hand van de andere gegevens van het onderzoek, de eventueel daarmee verband houdende complicaties en het gevaar dat deze voor de verkeersveiligheid kan opleveren.

schrappen

Motivering

Overbodig.

Amendement 81
Bijlage III, Diabetes mellitus, punt 10

10. Het rijbewijs mag worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan diabetes mellitus lijdt, onder voorbehoud van een **officieel medisch advies en een geregelde specifieke medische controle**.

10. Het rijbewijs mag worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan diabetes mellitus lijdt, **op voorwaarde dat de bestuurder niet met insuline moet worden behandeld of, indien dit wel het geval is (type 1), onder voorbehoud van een medische toestemming**.

Motivering

Wanneer een bestuurder niet met insuline moet worden behandeld, is er geen reden voor geregelde specifieke medische controles, behalve wanneer zijn status zich wijzigt. Indien de bestuurder wel met insuline moet worden behandeld, is een medische toestemming vereist.

Amendement 82
Bijlage III, Diabetes mellitus, punt 10.1

Rijbewijzen mogen **niet** worden afgegeven of verlengd indien de tot deze groep behorende aanvrager of bestuurder aan diabetes mellitus lijdt die met insuline moet worden behandeld, **tenzij in zeer uitzonderlijke gevallen**, op grond van een officieel medisch advies **en onder voorbehoud van een geregelde medische controle**.

Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd indien de tot deze groep behorende aanvrager of bestuurder aan diabetes mellitus lijdt die met insuline moet worden behandeld, op grond van een officieel medisch advies. **De bestuurder stelt de betreffende nationale autoriteiten in kennis van elke wijziging in zijn gezondheidstoestand**.

Motivering

Bestuurders van groep 2 moeten ook in andere dan zeer uitzonderlijke omstandigheden een voertuigen kunnen besturen. 'Niet' schrappen opdat ze een voertuig kunnen besturen op grond van een officieel medisch advies. Regelmatige medische onderzoeken zijn bureaucratisch, duur en onnodig. De bestuurders van deze groep moeten hun nationale medische autoriteiten wel in kennis stellen van elke belangrijke wijziging in hun gezondheidstoestand.

Amendement 83
Bijlage IV

1. Algemene voorwaarden

1.1. Een examiner voor het rijbewijs van categorie B:

a) moet sedert ten minste vijf jaar houder zijn van een rijbewijs van categorie B;

Minimumeisen die gelden voor personen die praktische rijexamens afnemen

1. Vereiste bekwaamheid van de examiner

1.1. Een persoon die bevoegd is in een voertuig de praktische rijprestaties van een kandidaat te beoordelen, moet ten aanzien van de in de punten 1.2 tot 1.6

b) moet de leeftijd van 25 jaar hebben bereikt;

c) moet de basisbekwaamheid hebben behaald waarin punt 2 voorziet en vervolgens elk jaar de bijscholing volgen waarin punt 3 voorziet.

1.2. Een examiner voor het rijbewijs van de overige categorieën:

a) moet houder zijn van een rijbewijs van de betrokken categorie;

b) moet de basisbekwaamheid hebben behaald waarin punt 2 voorziet en vervolgens elk jaar de bijscholing volgen waarin punt 3 voorziet;

c) moet examiner voor het rijbewijs van categorie B zijn geweest en die taak gedurende ten minste drie jaar hebben uitgeoefend; Deze duur kan worden beperkt tot één jaar indien de examiner kan aantonen dat hij beschikt over een rijervaring van vijf jaar in de betrokken categorie.

2. Inhoud van de basisbekwaamheid van de examinatoren voor het rijbewijs:

2.1. Een grondige kennis van alle in deze richtlijn en met name in bijlage II ervan bedoelde punten. Bovendien moet de basisbekwaamheid de volgende aspecten omvatten:

2.1.1. Rijden:

a) gedrag in het verkeer,

b) rekening houden met het verkeer op de weg,

genoemde onderwerpen beschikken over de vereiste kennis en vaardigheden en over het vereiste begrip.

1.2. De examiner moet een zodanige bekwaamheid bezitten dat hij de rijprestatie kan beoordelen van een kandidaat die een rijbewijs wil verwerven voor de categorie waarvoor het rijexamen plaatsvindt.

1.3. Kennis en begrip met betrekking tot rijden en beoordeling:

- theorie van het rijgedrag;

- het onderkennen van gevaren en het vermijden van ongevallen;

- bekendheid met de lijst van eisen die gelden voor het rijexamen;

- eisen die gelden voor het rijexamen;

- relevante voorschriften voor het wegverkeer, inclusief de relevante communautaire en nationale rechtsvoorschriften en interpretatierichtsnoeren;

- theorie en praktijk van de beoordeling;

- defensief rijden.

1.4. Oordeelsvermogen:

- het vermogen de prestatie van de kandidaat in haar geheel nauwkeurig waar te nemen, te controleren en te beoordelen, in het bijzonder

c) *waarnemingstechniek,*

d) *controle over het voertuig,*

e) *rekening houden met de verschillende weersomstandigheden en de staat van het wegdek,*

f) *rekening houden met de belangen van de andere weggebruikers en anticipatie van situaties,*

g) *zuinig en milieuvriendelijk rijgedrag.*

2.1.2. Kennis

a) *grondige kennis van het verkeersreglement,*

b) *didactische en pedagogische vaardigheden.*

2.2. Met het oog op de basisbekwaamheid leggen de lidstaten minstens een theoretisch en een praktisch examen op betreffende alle onder deze richtlijn vallende onderwerpen, met name betreffende de in punt 2.1. opgesomde onderwerpen, die nodig zijn om de kennis, de rijvaardigheid en het rijgedrag te toetsen die vereist zijn om examinator voor het rijbewijs van de betrokken categorie te worden. Bijzondere aandacht wordt daarbij besteed aan de bekwaamheid om een voertuig van die categorie te besturen.

De examinatoren voor het rijbewijs van categorie A zijn ook gerechtigd de categorieën AM, A1 en A2 te examineren.

De examinatoren voor het rijbewijs van categorie C zijn ook gerechtigd de categorieën C1, D en D1 te examineren.

De examinatoren voor het rijbewijs van categorie C+E zijn ook gerechtigd de categorieën C1+E, D+E, D1+E te

** het correct en volledig onderkennen van gevaarlijke situaties;*

** het nauwkeurig bepalen van de oorzaak en de te verwachten gevolgen van dergelijke situaties;*

** geschiktheidsniveau en onderkennen van fouten;*

** uniformiteit en samenhang van de beoordeling;*

- het zich snel eigen maken van informatie en het onderscheiden van de kernpunten;

- anticiperend optreden, herkennen van potentiële problemen en ontwikkelen van de nodige tegenstrategieën;

- tijdige en constructieve feedback.

1.5. Persoonlijke rijvaardigheid

Een persoon die bevoegd is een praktisch examen voor een rijbewijscategorie af te nemen, moet in staat zijn voertuigen van de betrokken categorie met een gelijkblijvend grote rijvaardigheid te besturen.

1.6. Kwaliteit van de dienstverlening:

- bepalen en duidelijk maken waarop de klant zich bij het examen moet instellen;

- duidelijk communiceren, inhoud, stijl en woordkeuze doen aansluiten bij de doelgroep en ingaan op vragen van de klanten;

examineren.

3. Bijscholing

De bijscholing heeft betrekking op dezelfde onderwerpen als de basisbekwaamheid. De theoretische opleiding dient meer bepaald aspecten zoals wijzigingen in de wetgeving en didactische en sociale vaardigheden te omvatten. De praktische opleiding moet toelaten de vaardigheid voor het besturen van een voertuig van de betrokken categorie en de persoonlijke kennis ter zake op een zeer hoog niveau te handhaven. Een periode van toezicht van minimaal één dag per jaar moet de nodige gegevens verstrekken om de bijscholing op de persoonlijke behoeften van de examinerator af te stemmen. De jaarlijkse minimumduur van de bijscholing bedraagt:

Theoretische opleiding (alle categorieën):

2 dagen

Praktische opleiding:

Categorie B: 1 dag

Categorie B+E: 1 dag

Categorie A: 3 dagen

Categorie C: 3 dagen

Categorie C+E: 3 dagen

De bijscholing voor categorie A geldt ook voor de categorieën AM, A1 en A2. De bijscholing voor categorie C geldt ook voor de categorieën C1, D en D1. De bijscholing voor de categorie C+E geldt ook voor de categorieën C1+E, D+E, D1+E.

- heldere feedback over de uitslag van het examen;

- niet-discriminerende en respectvolle omgang met alle klanten.

1.7. Kennis van voertuigtechniek en -fysica:

- kennis van voertuigtechniek, bijv. ten aanzien van stuurinrichting, banden, remmen, verlichting, met name bij motorfietsen en vrachtwagens;

- vastzetten van de lading;

- kennis van voertuigfysica, bijv. snelheid, wrijving, dynamiek, energie.

1.8. Zuinig en milieuvriendelijk rijgedrag.

2. Algemene voorwaarden

2.1. Een examinerator voor het rijbewijs van categorie B

a) moet sedert ten minste drie jaar houder zijn van een rijbewijs van categorie B;

b) moet de leeftijd van 23 jaar hebben bereikt;

c) moet de basisbekwaamheid hebben behaald waarin punt 3 voorziet en vervolgens aan de kwaliteitsborging en de regelmatige bijscholing overeenkomstig

punt 4 hebben deelgenomen;

d) moet een beroepsopleiding met een getuigschrift van niveau 3, als bedoeld in Besluit 85/368/EEG van de Raad van 16 juli 1985, hebben afgesloten;

e) mag niet gelijktijdig beroepsmatig als rij-instructeur bij een rijsschool werkzaam zijn.

2.2. Een examinerator voor het rijbewijs van de overige categorieën:

a) moet houder zijn van een rijbewijs van de betrokken categorie;

b) moet de basisbekwaamheid hebben behaald waarin punt 3 voorziet en vervolgens aan de kwaliteitsborging en de regelmatige bijscholing overeenkomstig punt 4 hebben deelgenomen;

c) moet gedurende ten minste drie jaar examinerator voor het rijbewijs van categorie B zijn geweest; deze duur kan worden beperkt tot één jaar indien de examinerator kan aantonen

- dat hij beschikt over een rijervaring van ten minste vijf jaar in de betrokken categorie, of

- dat hij theoretisch en praktisch beschikt over rijervaring van een hoger niveau dan voor het verkrijgen van een rijbewijs vereist is, waardoor de betrokken eis komt te vervallen;

d) moet een beroepsopleiding met een getuigschrift van niveau 3, als bedoeld in Besluit 85/368/EEG van de Raad van 16 juli 1985, hebben afgesloten;

e) mag niet gelijktijdig beroepsmatig als rij-instructeur bij een rijsschool werkzaam zijn.

2.3. Gelijkwaardigheid

2.3.1. De lidstaten kunnen een examinerator toestaan examens voor de categorieën AM, A1, A2 en A af te nemen, indien hij voor één van deze categorieën de basisbekwaamheid, als bedoeld in punt 3, heeft verworven.

2.3.2. De lidstaten kunnen een examiner toestaan examens voor de categorieën C1, C, D1 en D af te nemen, indien hij voor één van deze categorieën de basisbekwaamheid, als bedoeld in punt 3, heeft verworven.

2.3.3. De lidstaten kunnen een examiner toestaan examens voor de categorieën BE, C1E, CE, D1E en DE af te nemen, indien hij voor één van deze categorieën de basisbekwaamheid, als bedoeld in punt 3, heeft verworven.

3. Basisbekwaamheid

3.1. Basisopleiding

3.1.1. Alvorens aan een persoon toestemming wordt verleend tot het afnemen van rijexamens, moet deze overeenkomstig de eventueel door de betrokken lidstaat gestelde eisen met goed gevolg een opleidingsprogramma hebben afgesloten om de in punt 1 omschreven bekwaamheid te verwerven.

3.1.2. De lidstaten moeten bepalen of de inhoud van een bepaald opleidingsprogramma gericht is op het verkrijgen van een vergunning voor het afnemen van rijexamens voor één of meer categorieën.

3.2. Examens

3.2.1. Alvorens aan een persoon toestemming wordt verleend tot het afnemen van rijexamens, moet deze aantonen ten aanzien van alle in punt 1 vermelde onderwerpen over voldoende kennis, begrip, vaardigheden en geschiktheid te beschikken.

3.2.2. De lidstaten stellen een examenprocedure vast waarmee op pedagogisch verantwoorde wijze wordt getoetst of betrokkene beschikt over de bekwaamheid, als bedoeld in punt 1 en met name in punt 1.4. Deze examenprocedure moet zowel een theoretisch als een praktisch onderdeel omvatten. Computergesteunde beoordelingsmethoden zijn in

voorkomend geval toegestaan. De bijzonderheden inzake type en duur van de afzonderlijke toetsen en de beoordelingen in het kader van het examen vallen onder de discretionaire bevoegdheid van de betrokken lidstaat.

3.2.3. De lidstaten moeten bepalen of de inhoud van een bepaald examen gericht is op het verkrijgen van een vergunning voor het afnemen van rijexamens voor één of meer categorieën.

4. Kwaliteitsborging en regelmatige bijscholing

4.1. Kwaliteitsborging

4.1.1. De lidstaten moeten beschikken over regelingen inzake kwaliteitsborging waarmee handhaving van de aan examinatoren gestelde eisen wordt gegarandeerd.

4.1.2. De regelingen inzake kwaliteitsborging dienen het volgende te omvatten: toezicht op de examinerator bij zijn werkzaamheden, zijn bijscholing en hernieuwde vergunningverlening, continue ontwikkeling van zijn beroepsloopbaan en regelmatige controle op de resultaten van de door hem afgenomen rijexamens.

4.1.3. De lidstaten moeten er in het kader van de in punt 4.1.2. genoemde regelingen inzake kwaliteitsborging voor zorgen dat elke examinerator aan jaarlijks toezicht wordt onderworpen. Voorts moeten de lidstaten ervoor zorgen dat elke examinerator eenmaal in de vijf jaar gedurende in totaal minstens een halve dag bij het afnemen van rijexamens wordt gevolgd, zodat verscheidene rijexamens kunnen worden waargenomen. Aan de met het toezicht belaste persoon moet door de betrokken lidstaat een vergunning voor dit doel zijn verleend.

4.1.4. Indien een examinerator gerechtigd is tot het afnemen van rijexamens voor verscheidene categorieën, kunnen de lidstaten bepalen dat met het toezicht op rijexamens voor één categorie is voldaan

*aan het vereiste van toezicht met
betrekking tot verscheidene categorieën.*

*4.1.5. Het afnemen van rijexamens moet
door een door de betrokken lidstaat
gemachtigde instantie worden gevolgd en
gecontroleerd om een correcte en
uniforme beoordeling te waarborgen.*

4.2. Regelmatige bijscholing

*4.2.1. De lidstaten zorgen ervoor dat
examinatoren zich met het oog op het
behoud van hun vergunning, ongeacht
het aantal categorieën waarvoor die
vergunning geldt:*

*- regelmatig gedurende in totaal ten
minste vier dagen in een periode van twee
jaar laten bijscholen om*

- *de nodige kennis en
examenvaardigheden op peil te houden en
op te frissen;*

- *nieuwe vaardigheden te ontwikkelen die
voor de uitoefening van het beroep
noodzakelijk zijn geworden;*

- *ervoor te zorgen dat de examinatoren de
examens aan de hand van eerlijke,
uniforme eisen blijven afnemen;*

*- regelmatig gedurende in totaal ten
minste vijf dagen in een periode van vijf
jaar laten bijscholen om*

- *de vereiste praktische rijvaardigheid te
ontwikkelen en in stand te houden.*

*4.2.2. De lidstaten treffen de nodige
maatregelen om ervoor te zorgen dat
examinatoren bij wie met behulp van het
geldende kwaliteitsborgingsstelsel ernstige
tekortkomingen zijn vastgesteld,
onverwijld een speciale bijscholing
ondergaan.*

*4.2.3. De regelmatige bijscholing kan
worden verzorgd in de vorm van
besprekingen, onderwijs en traditionele of
computergesteunde overdracht, en dit
individueel of groepsgewijs. Indien de
lidstaten dit nodig achten, kunnen daarbij
nieuwe eisen worden vastgesteld.*

4.2.4. Indien een examiner gerechtigd is tot het afnemen van rijexamens voor verscheidene categorieën, kunnen de lidstaten bepalen dat met bijscholing van de examiner voor één categorie is voldaan aan het vereiste van bijscholing met betrekking tot verscheidene categorieën, mits aan de in punt 4.2.5. gestelde eisen is voldaan.

4.2.5. Indien een examiner in een periode van 24 maanden geen rijexamens voor een categorie heeft afgenomen, moet hij zich aan een herkeuring onderwerpen voordat hem wordt toegestaan verdere rijexamens voor deze categorie af te nemen. De herkeuring kan plaatsvinden in het kader van de in punt 4.2.1. gestelde eis.

5. Verworven rechten

5.1. De lidstaten kunnen personen die onmiddellijk voor de inwerkingtreding van deze bepalingen gerechtigd waren tot het afnemen van rijexamens, toestaan rijexamens te blijven afnemen, ook al is hun geen vergunning verleend overeenkomstig de algemene voorwaarden in punt 2 of de procedure voor de basisbekwaamheid, als bedoeld in punt 3.

5.2. De betrokken examinatoren vallen echter onder de bepalingen inzake regelmatig toezicht en de regelingen voor kwaliteitsborging, als bedoeld in punt 4.

Motivering

Een geharmoniseerde opleiding en bijscholing van examinatoren is een belangrijk onderdeel bij het verbeteren van de wederzijdse erkenning en bij de totstandbrenging van vergelijkbare examens en examenresultaten. In de tekst zijn de basisideeën uit het voorstel van de Commissie verder uitgewerkt.

Amendement 84
Bijlage IV bis (nieuw)

Bijlage IV bis

Opleiding van bestuurders - voertuigen van categorie B met een aanhangwagen

1. Wie gebruikmaakt van een voertuig van categorie B met een aanhangwagen,

waarvan de totale massa tussen 3.500 kg en 4.250 kg ligt, moet deelnemen aan een opleiding voor bestuurders.

2. Deze opleiding moet worden verzorgd door een opleidingsinstantie die officieel erkend is en gecontroleerd wordt door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. De lidstaat regelt de nadere bijzonderheden.

3. Inhoud van de opleiding:

- eendaags (minimaal 7 uur)

- theoriegedeelte en voornamelijk praktijkgedeelte en slotgesprek

- rijdynamiek en veiligheidscriteria, trekkend voertuig en aanhanger, correct laden en veiligheidsaccessoires

- praktijkgedeelte op afgesloten terrein, waarbij de volgende onderdelen worden geoefend: remmen, remtraject, veranderen van rijbaan, remmen/uitwijken, slingeren van de aanhanger, manoeuvreren, inparkeren.

Motivering

Zie motivering bij het amendement op artikel 4, lid 1, categorie B.

Amendement 85
Bijlage IV ter (nieuw)

Bijlage IV ter

Opleiding van bestuurders - kampeerwagens

1. Wie gebruik maakt van een kampeerwagen, zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A, deel 5, lid 1 van Richtlijn 2001/116/EG, , waarvan de totale massa tussen 3.500 kg en 4.250 kg ligt en het nuttig laadvermogen maximaal 1.000 kg bedraagt, moet deelnemen aan een opleiding voor bestuurders.

2. Deze opleiding moet worden verzorgd door een opleidingsinstantie die officieel erkend is en gecontroleerd wordt door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar

de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. De lidstaat regelt de nadere bijzonderheden.

3. Inhoud van de opleiding:

- eendaags (minimaal 7 uur)
- theoriegedeelte en voornamelijk praktijkgedeelte en slotgesprek
- rijdynamiek en veiligheidscriteria, correct laden en veiligheidsaccessoires
- praktijkgedeelte op afgesloten terrein, waarbij de volgende onderdelen worden geoefend: remmen, remtraject, veranderen van rijbaan, remmen/uitwijken, manoeuvreren, inparkeren.

Motivering

Zie motivering bij het amendement op artikel 4, lid 1, categorie B.

Amendement 86

Bijlage VI quater (nieuw)

Bijlage VI quater

Opleiding van bestuurders - overgang tussen categorieën motorrijwielen

1. Opleiding met het oog op de overgang tussen categorieën motorrijwielen.

2. De opleiding moet worden verzorgd door een opleidingsinstantie die officieel erkend is en gecontroleerd wordt door de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. De lidstaat regelt de nadere bijzonderheden.

3. Inhoud van de opleiding:

- duur: minimaal vijf uur
- bijzondere aandacht voor de bijzonderheden van de diverse categorieën
- praktijkgedeelte op afgesloten terrein met oefeningen op de volgende onderdelen: remmen, remweg, remmen/uitwijken, manoeuvreren, accelereren
- praktijkgedeelte over verkeersgedrag.

