

**AMENDEMENT 87**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 87  
Artikel 4, lid 1, categorie B

*- motorvoertuigen met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 3 500 kg en waarin ten hoogste acht personen worden vervoerd, de bestuurder niet meegerekend. Aan de motorvoertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg;*

*- onverminderd de bepalingen betreffende de goedkeuring van de betrokken voertuigen, kan aan deze motorvoertuigen een aanhangwagen worden gekoppeld, voorzover het maximaal toegestane gewicht van dit samenstel van voertuigen 4.250 kg niet overschrijdt;*

Or. en

*Motivering*

*Er dient slechts één parameter te worden gehanteerd, plus een maximumgewicht.*

**AMENDEMENT 88**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag****Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

## Amendement 88

## Artikel 8, lid 2, alinea 1

2. Vanaf [in te voegen datum: de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] hebben de door de lidstaten voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 en B+E afgegeven rijbewijzen een administratieve geldigheidsduur **van tien jaar**. Rijbewijzen van deze categorieën die worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van **vijfenzestig jaar** zijn **vijf** jaar geldig. **De lidstaten kunnen de geldigheidsduur van het eerste rijbewijs dat wordt afgegeven aan beginnende bestuurders voor de categorieën A en B beperken tot drie jaar teneinde op deze bestuurders specifieke maatregelen te kunnen toepassen die beogen hun verkeersveiligheid te verbeteren.**

2. Vanaf [in te voegen datum: de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] hebben de door de lidstaten voor de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 en B+E afgegeven rijbewijzen een administratieve geldigheidsduur **vanaf de leeftijd waarop het examen wordt afgelegd tot de datum waarop de bestuurder de leeftijd van 70 jaar bereikt**. Rijbewijzen van deze categorieën die worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van **zeventig jaar** zijn **drie** jaar geldig. **Voor deze categorieën mogen de lidstaten hernieuwde vergunningverlening verplicht stellen op een eerdere leeftijd.**

Or. en

*Motivering*

*Er is geen enkele noodzaak rijbewijzen elke tien jaar te vernieuwen; dit is te bureaucratisch. Rijbewijzen hoeven alleen vanaf zeventig jaar te worden vernieuwd.*

16.2.2005

A6-0016/89

## AMENDEMENT 89

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

### Amendement 89 Artikel 8, lid 2, alinea 2

Vanaf [in te voegen datum: de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] zijn de door de lidstaten voor de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E afgegeven rijbewijzen **vijf jaar** geldig. Rijbewijzen van deze zelfde categorieën zijn één jaar geldig wanneer zij worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van vijfenzestig jaar.

Vanaf [in te voegen datum: de bij artikel 17, lid 2, vastgestelde datum] zijn de door de lidstaten voor de categorieën C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E afgegeven rijbewijzen **vijftien jaar** geldig. Rijbewijzen van deze zelfde categorieën zijn één jaar geldig wanneer zij worden afgegeven aan bestuurders die de leeftijd bereikt hebben van vijfenzestig jaar.

Or. en

### *Motivering*

*De geldigheid van rijbewijzen voor dergelijke voertuigen dient te worden verlengd van 5 tot 15 jaar, want het is niet nodig dat deze rijbewijzen maar 5 jaar geldig zijn.*

**AMENDEMENT 90**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
 Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

## Amendement 90

## Bijlage III, Gezichtsvermogen, punt 6.3

Groep 2:

6.3. Iedere aanvrager van een rijbewijs **of verlenging** van een rijbewijs dient, zo nodig met optische correctie, te beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 voor het beste oog en 0,5 voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,5 met een optische correctie worden bereikt, dient de ongecorrigeerde gezichtsscherpte voor elk van beide ogen niet minder dan 0,05 te bedragen of dient de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,5) te zijn verkregen door brilleglazen die niet sterker mogen zijn dan  $\pm 8$  dioptrieën, of door contactlenzen (niet gecorrigeerd gezichtsvermogen = 0,05). De correctie moet goed worden verdragen. Het rijbewijs mag niet worden afgegeven of verlengd, indien de aanvrager of bestuurder geen normaal binoculair gezichtsveld heeft of aan diplopie lijdt.

Groep 2:

6.3. Iedere aanvrager van een rijbewijs **voor categorieën** van een rijbewijs dient, zo nodig met optische correctie, te beschikken over een gezichtsscherpte van minstens 0,8 voor het beste oog en 0,5 voor het minder goede oog. Indien de waarden 0,8 en 0,5 met een optische correctie worden bereikt, dient de ongecorrigeerde gezichtsscherpte voor elk van beide ogen niet minder dan 0,05 te bedragen of dient de correctie van de minimale gezichtsscherpte (0,8 en 0,5) te zijn verkregen door brilleglazen die niet sterker mogen zijn dan  $\pm 8$  dioptrieën, of door contactlenzen (niet gecorrigeerd gezichtsvermogen = 0,05). De correctie moet goed worden verdragen. Het rijbewijs mag niet worden afgegeven of verlengd, indien de aanvrager of bestuurder geen normaal binoculair gezichtsveld heeft of aan diplopie lijdt.

Or. en

*Motivering**Gezichtsscherptetests moeten niet voor alle categorieën verplicht worden gesteld.*

16.2.2005

A6-0016/91

**AMENDEMENT 91**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 91  
Bijlage III, Gehoor, punt 7

7. Onder voorbehoud van het advies van de bevoegde medische instanties kan het rijbewijs voor iedere aanvrager of bestuurder **van groep 2** worden afgegeven of verlengd; bij het medische onderzoek wordt met name rekening gehouden met de mogelijkheden van compensatie.

7. Onder voorbehoud van het advies van de bevoegde medische instanties kan het rijbewijs voor iedere aanvrager of bestuurder **van categorieën** worden afgegeven of verlengd; bij het medische onderzoek wordt met name rekening gehouden met de mogelijkheden van compensatie.

Or. en

*Motivering*

*Groep 2 moet worden geschrapt om rekening te houden met eerdere amendementen. Voor bestuurders in bepaalde categorieën moet gelden dat verlenging van een rijbewijs alleen geschiedt onder voorbehoud van het advies van de bevoegde medische instanties.*

16.2.2005

A6-0016/92

**AMENDEMENT 92**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 92

Bijlage III, Hart- en vaatziekten, punt 9.2

Groep 1:

9.2. Het rijbewijs mag worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder een pacemaker heeft, onder voorbehoud van een officieel medisch advies **en geregelde medische controle**.

Groep 1:

9.2. Het rijbewijs mag worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder een pacemaker heeft, onder voorbehoud van een officieel medisch advies.

Or. en

*Motivering*

*Bestuurders met een pacemaker hoeven niet regelmatig medisch te worden gecontroleerd indien hun gezondheidstoestand ongewijzigd is; deze controles zijn duur en bureaucratisch.*

**AMENDEMENT 93**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag****Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

## Amendement 93

## Bijlage III, Hart- en vaatziekten, punt 9.4

## Groep 1:

9.4. In het algemeen **mag** het rijbewijs niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan benauwdheid tijdens rust of bij opwinding. Voor de afgifte of verlenging van een rijbewijs indien de aanvrager of bestuurder aan een hartinfarct heeft geleden, is een officieel medisch advies en zo nodig een geregelde medische controle vereist.

## Groep 1:

In het algemeen **kan** het rijbewijs niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder lijdt aan benauwdheid tijdens rust of bij opwinding. **De lidstaten kunnen evenwel anders beslissen.** Voor de afgifte of verlenging van een rijbewijs indien de aanvrager of bestuurder aan een hartinfarct heeft geleden, is een officieel medisch advies en zo nodig een geregelde medische controle vereist.

Or. en

*Motivering*

*'Mag' vervangen door 'kan' omdat het geen absoluut verbod is. Sommige bestuurders die aan benauwdheid lijden kan wel worden toegestaan een voertuig te besturen. Dit besluit moet aan de lidstaten worden overgelaten.*

16.2.2005

A6-0016/94

**AMENDEMENT 94**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 94

Bijlage III, Neurologische ziekten, punt 12.1

Groep 1:

12.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd onder voorbehoud van een onderzoek door een bevoegde medische instantie en een geregelde medische controle. De bevoegde medische instantie beoordeelt de epilepsie of andere bewustzijnsstoornissen, de klinische vorm en het verloop van de ziekte (*bij voorbeeld* geen aanvallen in de laatste *twee jaren*), de gevolgde behandeling en de resultaten daarvan.

Groep 1:

12.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd onder voorbehoud van een onderzoek door een bevoegde medische instantie en een geregelde medische controle. De bevoegde medische instantie beoordeelt de epilepsie of andere bewustzijnsstoornissen, de klinische vorm en het verloop van de ziekte (geen aanvallen in de laatste *12 maanden*), de gevolgde behandeling en de resultaten daarvan.

Or. en

*Motivering*

*12 maanden is beter dan twee jaar.*



16.2.2005

A6-0016/95

**AMENDEMENT 95**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 95

Bijlage III, Alcohol, punt 14.1, alinea 1

Groep 1:

14.1. Rijbewijzen *mogen* niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt.

Groep 1:

14.1. *Onder voorbehoud van de betreffende nationale wetgeving mogen* rijbewijzen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan alcohol verslaafd is of niet kan afzien van alcoholgebruik wanneer hij aan het verkeer deelneemt.

Or. en

*Motivering*

*Voor aspecten m.b.t. alcoholgebruik in het wegverkeer dient de betreffende nationale wetgeving te worden toegepast.*

16.2.2005

A6-0016/96

## AMENDEMENT 96

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

### Amendement 96

#### Bijlage III, Verdovende middelen en geneesmiddelen, punt 15.1

Groep 1:

15.1. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder regelmatig, in welke vorm dan ook, psychotrope stoffen gebruikt die van nadelige invloed op de rijvaardigheid kunnen zijn, indien dusdanige hoeveelheden worden gebruikt dat het rijgedrag daardoor ongunstig wordt beïnvloed. Hetzelfde **geldt** voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Groep 1:

15.1. Rijbewijzen mogen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder regelmatig, in welke vorm dan ook, psychotrope stoffen gebruikt die van nadelige invloed op de rijvaardigheid kunnen zijn, indien dusdanige hoeveelheden worden gebruikt dat het rijgedrag daardoor ongunstig wordt beïnvloed. **Onder voorbehoud van de betreffende nationale wetgeving geldt** hetzelfde voor alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Or. en

### *Motivering*

*Indien er nationale wetgeving op dit vlak bestaat, moet deze worden toegepast.*

16.2.2005

A6-0016/97

**AMENDEMENT 97**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 97

Bijlage III, Nieraandoeningen, punt 16.2

Groep 2:

16.2. Rijbewijzen **mogen** niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan ernstige irreversibele nierinsufficiëntie lijdt, **tenzij in uitzonderingsgevallen** op grond van een officieel medisch advies **en** geregelde medische controle.

Groep 2:

16.2. **Onder voorbehoud van de betreffende nationale wetgeving mogen** rijbewijzen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan ernstige irreversibele nierinsufficiëntie lijdt, **behalve** op grond van een officieel medisch advies **en/of** geregelde medische controle.

Or. en

*Motivering*

*Indien er desbetreffende nationale wetgeving bestaat, dient deze te worden nageleefd.  
Geregelde medische controles hoeven niet altijd verplicht te zijn.*

16.2.2005

A6-0016/98

**AMENDEMENT 98**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 98

Bijlage III, Diverse bepalingen, punt 17.1

Groep 1:

17.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd indien het een aanvrager of bestuurder betreft met getransplanteerde organen of artificiële implantaten die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, onder voorbehoud van een officieel medisch advies en zo nodig een geregeld medisch onderzoek.

Groep 1:

17.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd indien het een aanvrager of bestuurder betreft met getransplanteerde organen of artificiële implantaten die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden, onder voorbehoud van een officieel medisch advies en **de betreffende nationale wetgeving, met inbegrip van**, zo nodig, een geregeld medisch onderzoek.

Or. en

*Motivering*

*Wat dit aspect betreft, dient de betreffende nationale wetgeving te worden toegepast.*

16.2.2005

A6-0016/99

**AMENDEMENT 99**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**

**Mathieu Grosch**

Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 99

Bijlage III, Diverse bepalingen, punt 18

Groep 2:

18. In het algemeen mogen rijbewijzen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan een niet in de voorgaande alinea's vermelde aandoening lijdt die aanleiding kan vormen tot lichamelijke klachten, waardoor bij het besturen van een motorvoertuig de verkeersveiligheid in gevaar komt, tenzij de aanvraag door een officieel medisch advies wordt ondersteund ***en de betrokkene, zo nodig, geregeld medisch wordt onderzocht.***

Groep 2:

18. In het algemeen mogen rijbewijzen niet worden afgegeven of verlengd indien de aanvrager of bestuurder aan een niet in de voorgaande alinea's vermelde aandoening lijdt die aanleiding kan vormen tot lichamelijke klachten, waardoor bij het besturen van een motorvoertuig de verkeersveiligheid in gevaar komt, tenzij de aanvraag door een officieel medisch advies wordt ondersteund ***en onder voorbehoud van de betreffende nationale wetgeving.***

Or. en

*Motivering*

*Geregelde medische controles moeten niet verplicht worden gesteld.*

16.2.2005

A6-0016/100

### AMENDEMENT 100

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 100  
Artikel 8, lid 1, letter d)

d) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A die minstens drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 ***moet enkel slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag; dit examen kan worden beperkt tot het onderdeel rijden in het verkeer waarbij specifiek de klemtoon wordt gelegd op rijden op wegen buiten de bebouwde kom.***

d) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A die minstens drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 .

Or. en

#### *Motivering*

*Ik ben van mening dat het opnemen van een bijkomend motorexamen vóór de bestuurder een onbeperkt recht verwerft een onnodige belemmering is en zal leiden tot een kleiner aantal bestuurders dat via het 'opklimmen' tot een onbeperkt motorrijbewijs zal willen komen. Bovendien leidt het tot sterk uiteenlopende criteria die zullen resulteren in meer veiligheid.*

16.2.2005

A6-0016/101

**AMENDEMENT 101**

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 101  
Artikel 6, lid 3, letter b)

b) een rijbewijs van categorie B, voor lichte motorrijwielen.

b) een rijbewijs van categorie B, voor **bromfietsen en** lichte motorrijwielen.

Or. en

*Motivering*

*Het huidige EU-/VK-rijbewijs voor auto's (categorie B) omvat een nationaal recht waarvoor alleen een 'verplichte basisopleiding' hoeft te worden gevolgd. Het bromfiets-concept behelst een gemotoriseerde tweewieler, vandaar de maximumsnelheid van 25 mph/45 km, hoewel veel bromfietsen vandaag de dag de styling hebben van een scooter of een motorfiets. De opname van het recht biedt bestuurders de optie van een gemotoriseerde tweewieler, die eenvoudig te besturen en te controleren is, en extreem veilig is in het gebruik.*

16.2.2005

A6-0016/102

## AMENDEMENT 102

ingediend door Philip Bradbourn en anderen

**Verslag**  
**Mathieu Grosch**  
Rijbewijs

**A6-0016/2005**

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

### Amendement 102

Bijlage II, hoofdstuk I, letter B), punt 5.2, categorie A1

Categorie A1:

Motorrij wiel van categorie A1 zonder zijspan met een cilinderinhoud van ten minste 120 cm<sup>3</sup> dat een snelheid van ten minste 90 kilometer per uur kan bereiken

Categorie A1:

Motorrij wiel van categorie A1 zonder zijspan met een cilinderinhoud van ten minste 120 cm<sup>3</sup> dat een snelheid van ten minste 90 kilometer per uur kan bereiken

***De lidstaten kunnen van deze specificaties afwijken indien zij op dit moment een systeem van voorlopige rijbewijzen hanteren in het kader waarvan een voertuig met een geringer vermogen een wezenlijk element vormt in het proces van opleiding en examinering. Het voertuig dat tijdens het examen wordt gebruikt moet ten minste een cilinderinhoud van 120 cc hebben en ten minste een snelheid van 90 km/u kunnen bereiken.***

Or. en

### Motivering

*Wanneer dergelijke voertuigen een essentieel onderdeel van de opleiding en het examen in een lidstaat uitmaken, moeten deze gebruikt kunnen blijven worden.*