

AMENDEMENT 114

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 114
Artikel 6, lid 3, letter b)

b) een rijbewijs van categorie B, voor lichte motorrijwielen.

b) een rijbewijs van categorie B, voor **bromfietsen en** lichte motorrijwielen.

Or. en

Motivering

Aangezien de Europese richtlijn inzake rijbewijzen eveneens de gelijkwaardigheid regelt tussen diverse rijbewijzen, zoals B-A1, A1-B1 enz., ligt het voor de hand de gelijkwaardigheid B-AM toe te voegen daar het bromfietsrijbewijs is opgenomen in het Europese kader. Dit zou de lidstaten de mogelijkheid bieden houders van een autorijbewijs het recht te geven zonder bezwaarlijke bureaucratische rompslomp en examens kleine bromfietsen te besturen.

17.2.2005

A6-0016/115

AMENDEMENT 115

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 115
Artikel 7, lid 1, letter a), streepje 1

- voor categorie AM;

schrappen

Or. en

Motivering

De minimumleeftijd van 14 jaar voor het besturen van bromfietsen sluit aan bij de gefaseerde aanpak voor bromfietsen die is ingevoerd met richtlijn 91/439/EG. Het stelt jongeren in staat hun rijvaardigheid geleidelijk op te voeren. Het zou daarom logisch zijn voor het rijbewijs AM een lagere leeftijd vast te stellen dan voor het rijbewijs A1 (16 jaar).

17.2.2005

A6-0016/116

AMENDEMENT 116

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 116
Artikel 7, lid 1, letter -a) (nieuw)

-a) 14 jaar:
- voor categorie AM;

Or. en

Motivering

De minimumleeftijd van 14 jaar voor het besturen van bromfietsen sluit aan bij de gefaseerde aanpak voor bromfietsen die is ingevoerd met richtlijn 91/439/EG. Het stelt jongeren in staat hun rijvaardigheid geleidelijk op te voeren. Het zou daarom logisch zijn voor het rijbewijs AM een lagere leeftijd vast te stellen dan voor het rijbewijs A1 (16 jaar).

17.2.2005

A6-0016/117

AMENDEMENT 117

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 117

Artikel 7, lid 1, letter c), streepje 1

- categorie A, *mits de kandidaat ten minste drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrij wiel met rijbewijs A2 en met goed gevolg een specifiek praktisch examen heeft afgelegd voor categorie A, zoals bepaald in artikel 8, lid 1, onder d);*

- categorie A;

Or. en

Motivering

De minimumleeftijd voor motorfietsen moet worden gezien in samenhang met de minimumleeftijd voor andere categorieën motorvoertuigen die is gesteld op 18 jaar voor personenvoertuigen van alle vermogenscategorieën. Uit ongevallenstatistieken blijkt dat de leeftijdsgroep 18-21 voor alle categorieën motorvoertuigen de meest kwetsbare is. Dit komt voort uit het gebrek aan ervaring en verlegging van de minimumleeftijd naar 21 zou het probleem eenvoudig doorschuiven naar de volgende leeftijdsgroep.

Met het door de Commissie voorgestelde "examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag" zou qua tijd en kosten een onaanvaardbare extra belemmering worden opgeworpen voor het besturen van motorfietsen. Dit examen is niet verenigbaar met de geleidelijke aanpak. Er wordt een extra belemmering ingevoerd, en een oneerlijke situatie geschapen voor personen die recentelijk hun rijbewijs hebben verworven en die bereid zijn hun rijvaardigheid te ontwikkelen naarmate zij vorderen in het gefaseerde systeem. Indien de voorgestelde tekst wordt aangenomen moeten personen die de gefaseerde benadering kiezen twee of drie praktische examens afleggen, en personen die de rechtstreekse benadering kiezen slechts één.

AM\556926NL.doc

PE 354.197v01-00

In Duitsland is deze benadering opgegeven nadat werd vastgesteld dat de aanvullende praktische examens niet op positieve wijze bijdroegen tot de verkeersveiligheid. De verkeersveiligheid is hierdoor niet aangetast.

17.2.2005

A6-0016/118

AMENDEMENT 118

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 118
Artikel 7, lid 1, letter d), streepje 1

- voor categorie A;

schrappen

Or. en

Motivering

De minimumleeftijd voor motorfietsen moet worden gezien in samenhang met de minimumleeftijd voor andere categorieën motorvoertuigen die is gesteld op 18 jaar voor personenvoertuigen van alle vermogenscategorieën. Uit ongevallenstatistieken blijkt dat de leeftijdsgroep 18-21 voor alle categorieën motorvoertuigen de meest kwetsbare is. Dit komt voort uit het gebrek aan ervaring en verlegging van de minimumleeftijd naar 21 zou het probleem eenvoudig doorschuiven naar de volgende leeftijdsgroep.

17.2.2005

A6-0016/119

AMENDEMENT 119

ingediend door Paolo Costa, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 119
Artikel 7, lid 2, alinea 2

De lidstaten kunnen van de voor de categorie AM vastgestelde minimumleeftijd afwijken **en het desbetreffende rijbewijs afgeven vanaf 14 jaar**. De lidstaten kunnen weigeren een rijbewijs van de categorie AM waarvan de houder nog geen 16 jaar oud is, als een op hun grondgebied geldig rijbewijs te erkennen.

De lidstaten kunnen van de voor de categorie AM vastgestelde minimumleeftijd afwijken **tot een maximumleeftijd van 16 jaar**. Deze lidstaten kunnen weigeren een rijbewijs van de categorie AM waarvan de houder nog geen 16 jaar oud is, als een op hun grondgebied geldig rijbewijs te erkennen.

Or. en

Motivering

De leeftijd voor toegang moet de situatie weerspiegelen in landen waar bromfietsen een maatschappelijke rol spelen voor de mobiliteit van jongeren. De leeftijd moet daarom geharmoniseerd worden op 14 jaar met de mogelijkheid voor landen die de leeftijd nu vaststellen op 16 jaar om deze leeftijd te behouden. Dit amendement sluit aan bij het streven naar geleidelijke toegang.

17.2.2005

A6-0016/120

AMENDEMENT 120

ingediend door Marios Matsakis, namens de ALDE-Fractie

Verslag

Mathieu Grosch

Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 120

Bijlage III, Neurologische ziekten, punt 12.1, alinea 1 bis (nieuw)

Tijdens deze procedure heeft de patiënt het recht zich te laten vertegenwoordigen door een arts van zijn of haar keuze.

Or. en

AMENDEMENT 121

ingediend door Dirk Sterckx en Elspeth Attwooll, namens de ALDE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 121

Bijlage III, Neurologische ziekten, punt 12.1

Groep 1:

12.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd onder voorbehoud van een onderzoek door een bevoegde medische instantie en een geregelde medische controle. De bevoegde medische instantie beoordeelt de epilepsie of andere bewustzijnsstoornissen, de klinische vorm en het verloop van de ziekte (bij voorbeeld **geen aanvallen in de laatste twee jaren**), de gevolgde behandeling en de resultaten daarvan.

Groep 1:

12.1. Rijbewijzen mogen worden afgegeven of verlengd onder voorbehoud van een onderzoek door een bevoegde medische instantie en een geregelde medische controle. De bevoegde medische instantie beoordeelt **in overleg met de patiënt** de epilepsie of andere bewustzijnsstoornissen, de klinische vorm en het verloop van de ziekte (bij voorbeeld **de sinds de laatste bekende aanval verstreken periode**), de gevolgde behandeling en de resultaten daarvan.

Or. en

Motivering

De instanties moeten meer vrijheid krijgen om per geval te bepalen of een epilepsiepatiënt toegang moet hebben tot een rijbewijs van groep 1. Ook de patiënt dient hierbij te worden betrokken.

AMENDEMENT 122

ingediend door Ewa Hedkvist Petersen, Gary Titley, Willi Piecyk en Marta Vincenzi, namens de PSE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 122
Artikel 4, lid 1, categorie A2

- motorrijwielen, met of zonder zijspan, met een maximumvermogen van **35 kW** en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,2 kW per kg. Deze motorrijwielen mogen niet afgeleid zijn van een versie die meer dan het dubbele van het maximumvermogen ontwikkelt. Aan deze motorrijwielen kan een zijspan worden bevestigd;

- motorrijwielen, met of zonder zijspan, met een maximumvermogen van **25 kW** en een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan 0,2 kW per kg. Deze motorrijwielen mogen niet afgeleid zijn van een versie die meer dan het dubbele van het maximumvermogen ontwikkelt. Aan deze motorrijwielen kan een zijspan worden bevestigd;

Or. en

Motivering

Voor een gefaseerde toegang tot motorfietsen is het van belang dat er voor elke fase een passend examen of passende opleiding bestaat. Als het afrijden in een eerdere fase c.q. met een geringer vermogen wordt aangemoedigd, zal de gefaseerde toegang sneller verlopen.

17.2.2005

A6-0016/123

AMENDEMENT 123

ingediend door Ewa Hedkvist Petersen, Gary Titley, Willi Piecyk en Marta Vincenzi, namens de PSE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 123
Artikel 7, lid 2, alinea 3 bis (nieuw)

De lidstaten die een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag verplicht stellen voor de afgifte van een rijbewijs voor categorie AM, kunnen van de voor de categorie A2 vastgestelde minimumleeftijd afwijken, en het desbetreffende rijbewijs afgeven vanaf 17 jaar.

Or. en

Motivering

Voor een gefaseerde toegang tot motorfietsen is het van belang dat er voor elke fase een passend examen of passende opleiding bestaat. Als het afrijden in een eerdere fase c.q. met een geringer vermogen wordt aangemoedigd, zal de gefaseerde toegang sneller verlopen.

AMENDEMENT 124

ingediend door Ewa Hedkvist Petersen, Gary Titley, Willi Piecyk en Marta Vincenzi, namens de PSE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 124
Artikel 7, lid 2, alinea 3 ter (nieuw)

De lidstaten kunnen afwijken van de minimumleeftijd voor de afgifte van een rijbewijs voor motorfietsen van categorie A (met uitzondering van motorfietsen van de categorieën A1 en A2) en kunnen de minimumleeftijd voor de afgifte van dergelijke rijbewijzen tot 21 jaar verlagen of tot 26 jaar verhogen.

Or. en

Motivering

Voor een gefaseerde toegang tot motorfietsen is het van belang dat er voor elke fase een passend examen of passende opleiding bestaat. Als het afrijden in een eerdere fase c.q. met een geringer vermogen wordt aangemoedigd, zal de gefaseerde toegang sneller verlopen.

17.2.2005

A6-0016/125

AMENDEMENT 125

ingediend door Ewa Hedkvist Petersen, Gary Titley, Willi Piecyk en Marta Vincenzi, namens de PSE-Fractie

Verslag

A6-0016/2005

Mathieu Grosch

Rijbewijs

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 125
Artikel 8, lid 1, letter c)

c) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A2 die ten minste twee jaar **ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A1** moet enkel slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag;

c) een aanvrager van een rijbewijs van categorie A2 die ten minste twee jaar ***eerder is geslaagd voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag voor een bromfiets of een voertuig van categorie A1,*** moet enkel slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag;

Or. en

Motivering

Voor een gefaseerde toegang tot motorfietsen is het van belang dat er voor elke fase een passend examen of passende opleiding bestaat. Als het afrijden in een eerdere fase c.q. met een geringer vermogen wordt aangemoedigd, zal de gefaseerde toegang sneller verlopen.

AMENDEMENT 126

ingediend door Ewa Hedkvist Petersen, Gary Titley, Willi Piecyk en Marta Vincenzi, namens de PSE-Fractie

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 126
Artikel 8, lid 1, letter d)

d) een aanvrager **van een rijbewijs van categorie A** die minstens twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2 **moet enkel slagen voor een examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag; dit examen kan worden beperkt tot het onderdeel rijden in het verkeer waarbij specifiek de klemtoon wordt gelegd op rijden op wegen buiten de bebouwde kom.**

d) een aanvrager die minstens twee jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrijwiel met rijbewijs A2. **Deze eis in verband met de rijervaring hoeft niet te worden gesteld aan kandidaten van 24 jaar en ouder die slagen voor een specifiek examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag.**

Or. en

Motivering

Voor een gefaseerde toegang tot motorfietsen is het van belang dat er voor elke fase een passend examen of passende opleiding bestaat. Als het afrijden in een eerdere fase c.q. met een geringer vermogen wordt aangemoedigd, zal de gefaseerde toegang sneller verlopen.?