

AMENDEMENT 127

ingediend door Armando Dionisi en anderen

Verslag
Mathieu Grosch
 Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 127

Artikel 7, lid 1, letter c), streepje 1

- categorie A, ***mits de kandidaat ten minste drie jaar ervaring heeft opgedaan op een motorrij wiel met rijbewijs A2 en met goed gevolg een specifiek praktisch examen heeft afgelegd voor categorie A, zoals bepaald in artikel 8, lid 1, onder d);***

- categorie A;

Or. it

Motivering

De minimumleeftijd voor motorfietsen moet worden gezien in samenhang met de minimumleeftijd voor andere categorieën motorvoertuigen die is gesteld op 18 jaar voor personen voertuigen van alle vermogenscategorieën. Uit ongevallenstatistieken blijkt dat de leeftijdsgroep 18-21 voor alle categorieën motorvoertuigen de meest kwetsbare is. Dit komt voort uit het gebrek aan ervaring en verlegging van de minimumleeftijd naar 21 zou het probleem eenvoudig doorschuiven naar de volgende leeftijdsgroep.

Met het door de Commissie voorgestelde "examen inzake rijvaardigheid en rijgedrag" zou qua tijd en kosten een onaanvaardbare extra belemmering worden opgeworpen voor het besturen van motorfietsen. Dit examen is niet verenigbaar met de geleidelijke aanpak. Er wordt een extra belemmering ingevoerd, en een oneerlijke situatie geschapen voor personen die recentelijk hun rijbewijs hebben verworven en die bereid zijn hun rijvaardigheid te ontwikkelen naarmate zij vorderen in het gefaseerde systeem. Indien de voorgestelde tekst wordt aangenomen moeten personen die de gefaseerde benadering kiezen twee of drie praktische examens afleggen, en personen die de rechtstreekse benadering kiezen slechts één.

In Duitsland is deze benadering opgegeven nadat werd vastgesteld dat de aanvullende praktische examens niet op positieve wijze bijdroegen tot de verkeersveiligheid. De

verkeersveiligheid is hierdoor niet aangetast.

17.2.2005

A6-0016/128

AMENDEMENT 128

ingediend door Armando Dionisi en anderen

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 128
Artikel 7, lid 1, letter d), streepje 1

- *voor categorie A;*

schrappen

Or. it

Motivering

In overeenstemming met AM 1. Zie motivering aldaar.

17.2.2005

A6-0016/129

AMENDEMENT 129

ingediend door Armando Dionisi en anderen

Verslag
Mathieu Grosch
Rijbewijs

A6-0016/2005

Voorstel voor een richtlijn (COM(2003)0621 – C5-0610/2003 – 2003/0252(COD))

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement van het Parlement

Amendement 129

Bijlage II, hoofdstuk I, letter B), punt 5.2, categorie A2

Categorie A2:

Motorrij wiel van categorie A2 zonder zijspan met **een cilinderinhoud van ten minste 375 cm³ en** een vermogen van ten minste 25 kW

Categorie A2:

Motorrij wiel van categorie A2 zonder zijspan met een vermogen van ten minste 25 kW **voor een voertuig met handschakeling en meer dan 11 kW voor een voertuig met automatische schakeling. De lidstaten kunnen van deze specificaties afwijken indien zij op dit moment een systeem van voorlopige rijbewijzen hanteren in het kader waarvan een voertuig met een geringer vermogen een wezenlijk element vormt in het proces van opleiding en examinering. Het voertuig dat tijdens het examen wordt gebruikt dient ten minste een cilinderinhoud van 120 cc te hebben en ten minste een snelheid van 90 km/u te kunnen halen.**

Or. it

Motivering

Het Commissievoorstel is, met name wegens de kosten en uit overwegingen van eerlijkheid, niet praktisch voor rij scholen en voor de gebruikers. Momenteel beschikken rij scholen over slechts twee verschillende soorten motorfietsen voor het examen, een van het type A1 en een motorfiets met een motor met een cilinderinhoud van 400 tot 600 cc met een gemiddeld vermogen. In sommige lidstaten gaat het voorlopige systeem voor de toekenning van

rijbewijzen uit van machines met een geringer vermogen. In andere lidstaten zijn de meeste tweewielige motorvoertuigen scooters met een cilinderinhoud van 200 tot 250 cc die vanaf 18 jaar kunnen worden gebruikt met een rijbewijs A2. Het zou een werkelijke belemmering vormen als kandidaten werden gedwongen dit examen af te leggen op een volstrekt ander type voertuig (d.w.z. een motorfiets met een cilinderinhoud van meer dan 375 cc) in plaats van op een stadspendelaar, meestal hun eigen scooter. Voorts worden doordat kandidaten hun eigen voertuig kunnen gebruiken voor opleiding en examen hun kosten beperkt en eveneens wordt de verkeersveiligheid opgevoerd, daar de kandidaat zijn kennis verdiept van het voertuig dat hij, als hij het rijbewijs eenmaal heeft gehaald, in het verkeer mag gebruiken.