

POPRAWKA 68

Poprawkę złożył Willi Piecyk, w imieniu grupy politycznej PSE

Sprawozdanie**A6-0076/2005****Helmuth Markov**

Harmonizacja niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego

Projekt rozporządzenia (11337/2/2004 – C6-0250/2004 – 2001/0241(COD))

Wspólne stanowisko Rady

Poprawka Parlamentu

Poprawka 68
Artykuł 4 litera g tiret 1

- „regularny dzienny okres odpoczynku” oznacza nieprzerwany okres odpoczynku trwający co najmniej **11 godzin**.
Alternatywnie, regularny dzienny okres odpoczynku można wykorzystać w dwóch częściach, z których pierwsza musi nieprzerwanie trwać co najmniej 3 godziny, a druga co najmniej nieprzerwanie 9 godzin;

- „regularny dzienny okres odpoczynku” oznacza nieprzerwany okres odpoczynku trwający co najmniej **12 godzin**. **Regularny dzienny okres odpoczynku można wykorzystać maksymalnie w czterech częściach, z których pierwsze trzy muszą trwać co najmniej 1 godzinę, a ostatnia nieprzerwanie co najmniej 9 godzin;**

Or. en

Uzasadnienie

Organizacja dnia pracy i wykonywanie skomplikowanych czynności związanych z działalnością transportową wymaga elastyczności na poziomie dziennych okresów odpoczynku. Dlatego też ważne jest, aby kierowcy mieli możliwość podzielenia dziennego odpoczynku na więcej niż dwa okresy.

6.4.2005

A6-0076/69

POPRAWKA 69

Poprawkę złożyli Willi Piecyk i Gary Titley, w imieniu grupy politycznej PSE

Sprawozdanie

A6-0076/2005

Helmuth Markov

Harmonizacja niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego

Projekt rozporządzenia (11337/2/2004 – C6-0250/2004 – 2001/0241(COD))

Wspólne stanowisko Rady

Poprawka Parlamentu

Poprawka 69
Artykuł 3 litera ib (nowa)

ib) pojazdy używane w związku z odprowadzaniem ścieków, ochroną przeciwpowodziową, usługami w zakresie dystrybucji wody, gazu i elektryczności, utrzymaniem i kontrolą dróg, zbieraniem odpadów i ich składowaniem, usługami telegraficzno-telefonicznymi, nadawaniem programów radiowo-telewizyjnych oraz wykrywaniem nadajników lub odbiorników radiowo-telewizyjnych.

Or. en

Justification

Re-inserts the EU exemption from 1st reading required to maintain continuity of essential services delivered in the interest of the public