

PREDLOG SPREMEMBE 130

ki ga vloga Erik Meijer v imenu skupine GUE/NGL

Poročilo**A6-0123/2005****Dirk Sterckx**

Pravice in obveznosti potnikov v mednarodnem železniškem prometu

Predlog Uredbe (KOM(2004)0143 – C6-0003/2004 – 2004/0049(COD))

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Predlog spremembe Parlamenta

Predlog spremembe 130
Uvodna izjava 2(a) novo

(2a) V zvezi s potniki se bodo železniška podjetja ne glede na področje, ki mu služijo, ali konkurenco med njimi predstavljala kot enota, kolikor je to mogoče, ki si postavlja nalogo, da bo čim bolj učinkovito opravljala storitve, po katerih je povpraševanje.

Or. fr

Obrazložitev

Dès avant la création de l'UE (CEE), les chemins de fer des divers États européens se présentaient comme une unité offrant un produit commun. Contrairement à l'esprit de l'intégration européenne, les liaisons transfrontalières sont aujourd'hui fréquemment négligées et rendues malaisées. En l'absence de législations européennes, les chemins de fer risquent de revenir en arrière pour ne desservir que leur région et ne pas assumer de responsabilités pour les voyages à longue distance. Cette régression incite les voyageurs internationaux à prendre l'avion, même s'ils accordent leur préférence au train.