

PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

Dokument z posiedzenia

WERSJA OSTATECZNA
A6-0258/2007

28.6.2007

*****I**

SPRAWOZDANIE

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 954/79 dotyczące ratyfikacji lub przystąpienia przez państwa członkowskie do Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie kodeksu postępowania dla Konferencji Linii Żeglugowych
(COM(2006)0869 – C6-0059/2007 – 2006/0308(COD))

Komisja Gospodarcza i Monetarna

Sprawozdawca: Corien Wortmann-Kool

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
większość oddanych głosów
- **I Procedura współpracy (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- **II Procedura współpracy (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólne stanowisko
większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, by odrzucić lub
wprowadzić poprawki do wspólnego stanowiska*
- *** Procedura zgody
*większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, za wyjątkiem
przypadków ujętych w art. 105, 107, 161 i 300 Traktatu WE oraz w
art. 7 Traktatu UE*
- ***I Procedura współdecyzji (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- ***II Procedura współdecyzji (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólne stanowisko
wymagana większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, by
odrzuć lub wprowadzić poprawki do wspólnego stanowiska*
- ***III Procedura współdecyzji (trzecie czytanie)
większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólny projekt

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej przez Komisję.)

Poprawki do tekstu legislacyjnego

W poprawkach Parlamentu zmiany zaznaczone są wytłuszczonym drukiem i kursywą. Oznaczenia zwykłą kursywą są wskazówką dla służb technicznych, że proponowana jest, w celu opracowania tekstu końcowego, korekta elementów tekstu legislacyjnego (np. elementów w oczywisty sposób błędnych lub brakujących w danej wersji językowej.) Sugestie korekty wymagają zgody właściwych służb technicznych.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	6
PROCEDURA	8

PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 954/79 dotyczące ratyfikacji lub przystąpienia przez państwa członkowskie do Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie kodeksu postępowania dla Konferencji Linii Żeglugowych (COM(2006)0869 – C6-0059/2007 – 2006/0308(COD))

(Procedura współdecyzji: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2006)0869)¹,
 - uwzględniając art. 251 ust. 2 oraz art. 80 ust. 2 traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C6-0059/2007),
 - uwzględniając art. 51 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Gospodarczej i Monetarnej (A6-0258/2007),
1. zatwierdza wniosek Komisji;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przedłożenie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do swojego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji.

¹ Dotychczas nieopublikowany w Dzienniku Urzędowym.

UZASADNIENIE

A. Treść wniosku Komisji

Wniosek ma na celu uchylenie rozporządzenia Rady (EWG) nr 954/79 z dnia 15 maja 1979 r. Niniejszy wniosek stał się konieczny ze względu na przyjęcie rozporządzenia Rady (WE) nr 1419/2006 z dnia 25 września 2006 r. uchylającego rozporządzenie (EWG) nr 4056/86 określające szczegółowe zasady stosowania art. 85 i 86 do transportu morskiego oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1/2003 w zakresie rozszerzenia jego zakresu na usługi kabotażu i międzynarodowe usługi trampowe.

Rada zwróciła się do Parlamentu o opinię w sprawie uchylenia ww. rozporządzenia (EWG) nr 4056/86 zgodnie z art. 83 traktatu (rezolucja legislacyjna z dnia 4 lipca 2006 r.).

Rozporządzenie (EWG) nr 954/79 dotyczy ratyfikacji lub przystąpienia przez państwa członkowskie do Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie kodeksu postępowania dla Konferencji Linii Żeglugowych, sporządzonej pod patronatem Konferencji Narodów Zjednoczonych ds. Handlu i Rozwoju (Kodeks UNCTAD). Stronami kodeksu UNCTAD jest trzynastcie państw członkowskich Wspólnoty.

Celem kodeksu było określenie zharmonizowanych ram międzynarodowych dla funkcjonowania konferencji żeglugowych, a co za tym idzie promowanie równowagi w dostępie operatorów z krajów rozwiniętych i z krajów rozwijających się do przewozu towarów na liniach żeglugowych. Ponieważ kodeks postępowania przewiduje przydział przewożonych towarów na podstawie podziału na kraje, konieczne było wprowadzenie do prawa Wspólnoty reguł mających na celu zapewnienie zgodności mechanizmu z zasadami traktatu. W tym celu przyjęto rozporządzenie Rady (EWG) nr 954/79.

Wraz z przyjęciem rozporządzenia (EWG) nr 1419/2006 uchylono wyłączenie grupowe przewidziane w rozporządzeniu (EWG) nr 4056/86. W odpowiedzi na wniosek Parlamentu dnia 18 października 2008 r. po wydaniu wytycznych dotyczących konkurencji w sektorze morskim, konferencje żeglugi staną się nielegalne w zakresie wymiany handlowej do/z portów Wspólnoty.

Państwa członkowskie, które są stroną kodeksu UNCTAD, nie będą już mogły wypełniać swoich zobowiązań i powinny wycofać się z Konwencji. Państwa członkowskie winny same wycofać się z Konwencji, ponieważ kwestia ta nie wchodzi w zakres prawa wspólnotowego.

Rozporządzenie (EWG) nr 954/79 przestanie mieć zastosowanie i, zgodnie z podejściem dotyczącym lepszego stanowienia prawa propagowanym przez Parlament, powinno zostać uchylone dnia 18 października 2008 r. w momencie wejścia w życie rozporządzenia (WE) nr 1419/2006.

B. Opinia sprawozdawcy

W rezolucji legislacyjnej z dnia 4 lipca 2006 r. Parlament poparł zdecydowaną większością głosów zastosowanie art. 81 ust. 1 traktatu do żeglugi liniowej i konferencji żeglugi. Od samego początku jasnym było, że decyzja ta pociągnie za sobą konieczność uchylenia

rozporządzenia (EWG) nr 954/79 i opierających się na nim porozumień dwustronnych. Poprawka nr 4 Parlamentu do rezolucji legislacyjnej zaleca właśnie, aby „państwa członkowskie wycofały się z kodeksu” w momencie uchylecia rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę jasne stanowisko Parlamentu w sprawie objęcia transportu morskiego wspólnymi zasadami stosowania prawa dotyczącego konkurencji – pod warunkiem, że Komisja opublikuje stosowne wytyczne w tym zakresie, które spodziewane są w tym roku – sprawozdawca uważa, że uzasadnione byłoby poparcie przez Parlament niniejszego wniosku Komisji dotyczącego uchylecia rozporządzenia (EWG) nr 954/79.

PROCEDURA

Tytuł	Konwencja Narodów Zjednoczonych w sprawie kodeksu postępowania dla Konferencji Linii Żeglugowych (uchylenie rozporządzenia Rady (EWG) nr 954/79)	
Odsyłacze	COM(2006)0869 - C6-0059/2007 - 2006/0308(COD)	
Data przedstawienia w PE	30.1.2007	
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	ECON 13.3.2007	
Komisja(e) wyznaczona(e) do wydania opinii Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 13.3.2007	
Opinia niewydana Data decyzji	TRAN 28.2.2007	
Sprawozdawca(y) Data powołania	Corien Wortmann-Kool 13.2.2007	
Rozpatrzenie w komisji	4.6.2007	27.6.2007
Data przyjęcia	27.6.2007	
Wynik głosowania końcowego	+: 39	-: 0
	0: 0	
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Mariela Velichkova Baeva, Zsolt László Becsey, Pervenche Berès, Sharon Bowles, David Casa, Jonathan Evans, Elisa Ferreira, Jean-Paul Gauzès, Donata Gottardi, Benoît Hamon, Gunnar Hökmark, Sophia in 't Veld, Othmar Karas, Christoph Konrad, Guntars Krasts, Kurt Joachim Lauk, Andrea Losco, Astrid Lulling, Cristobal Montoro Romero, Joseph Muscat, Lapo Pistelli, John Purvis, Alexander Radwan, Bernhard Rapkay, Heide Rühle, Eoin Ryan, Antolín Sánchez Presedo, Olle Schmidt, Margarita Starkevičiūtė, Ieke van den Burg	
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Katerina Batzeli, Harald Ettl, Werner Langen, Gianni Pittella, Kristian Vigenin, Corien Wortmann-Kool	
Zastępca(y) (art. 178 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Slavi Binev, Giovanni Berlinguer, Adam Gierek	