

PARLAMENTO EUROPEO

2004



2009

Documento di seduta

A6-0315/2007

11.9.2007

*****III**

RELAZIONE

sul progetto comune, approvato dal comitato di conciliazione, di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità (PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 – 2004/0048(COD))

Delegazione del Parlamento europeo al comitato di conciliazione

Presidente della delegazione: Alejo Vidal-Quadras

Relatore: Gilles Savary

Significato dei simboli utilizzati

- * Procedura di consultazione
maggioranza dei voti espressi
- **I Procedura di cooperazione (prima lettura)
maggioranza dei voti espressi
- **II Procedura di cooperazione (seconda lettura)
*maggioranza dei voti espressi per approvare la posizione comune
maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento per
respingere o emendare la posizione comune*
- *** Parere conforme
*maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento salvo nei
casi contemplati dagli articoli 105, 107, 161 e 300 del trattato CE
e dall'articolo 7 del trattato UE*
- ***I Procedura di codecisione (prima lettura)
maggioranza dei voti espressi
- ***II Procedura di codecisione (seconda lettura)
*maggioranza dei voti espressi per approvare la posizione comune
maggioranza dei deputati che compongono il Parlamento per
respingere o emendare la posizione comune*
- ***III Procedura di codecisione (terza lettura)
maggioranza dei voti espressi per approvare il progetto comune

(La procedura indicata è fondata sulla base giuridica proposta dalla Commissione.)

INDICE

	Pagina
PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO	5
MOTIVAZIONE.....	6
PROCEDURA	8

PROGETTO DI RISOLUZIONE LEGISLATIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO

sul progetto comune, approvato dal comitato di conciliazione, di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità (PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 –2004/0048 (COD))

(Procedura di codecisione: terza lettura)

Il Parlamento europeo,

- visto il progetto comune approvato dal comitato di conciliazione (PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007),
 - vista la sua posizione in prima lettura¹ sulla proposta della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio (COM(2004)0142),
 - vista la sua posizione in seconda lettura² sulla posizione comune del Consiglio³,
 - visto il parere formulato dalla Commissione sugli emendamenti del Parlamento alla posizione comune (COM(2007)0080),
 - visto l'articolo 251, paragrafo 5, del trattato CE,
 - visto l'articolo 65 del suo regolamento,
 - vista la relazione della sua delegazione al comitato di conciliazione (A6-0315/2007),
1. approva il progetto comune;
 2. incarica il suo Presidente di firmare l'atto congiuntamente al Presidente del Consiglio, a norma dell'articolo 254, paragrafo 1, del trattato CE;
 3. incarica il suo Segretario generale di firmare l'atto, previa verifica che tutte le procedure siano state debitamente espletate, e di procedere, d'intesa con il Segretario generale del Consiglio, a pubblicarlo nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea;
 4. incarica il suo Presidente di trasmettere la presente risoluzione legislativa al Consiglio e alla Commissione.

¹ GU C 227 E del 21.9.2006, pag. 464.

² Testi approvati del 18.1.2007, P6_TA(2007)0004.

³ GU C 289 E del 28.11.2006, pag. 42.

MOTIVAZIONE

Antefatti

La proposta di direttiva relativa alla certificazione del personale viaggiante addetto alla guida di locomotori e treni sulla rete ferroviaria europea della Comunità è stata presentata dalla Commissione il 3 marzo 2004. La direttiva ha per obiettivo fissare le condizioni e le procedure per la certificazione del personale viaggiante addetto alla guida di locomotori e fissa inoltre i compiti delle autorità competenti degli Stati membri, dei macchinisti e di altri attori del settore, in particolare le imprese ferroviarie, i gestori di infrastrutture e i centri di formazione.

La direttiva in oggetto è una delle quattro proposte della Commissione dette "terzo pacchetto ferroviario". Le altre tre proposte del pacchetto sono il regolamento sui diritti e gli obblighi dei passeggeri, la direttiva sullo sviluppo delle ferrovie comunitarie e il regolamento riguardante i servizi di trasporto ferroviario di merci. Il 25 ottobre 2006 il Parlamento ha respinto in prima lettura la proposta riguardante l'ultimo regolamento indicato.

Il Parlamento ha svolto la sua prima lettura il 28 settembre 2005. Il Consiglio ha adottato la sua posizione comune il 14 settembre 2006. Il Parlamento ha approvato in seconda lettura, il 18 gennaio 2007, 32 emendamenti alla posizione comune del Consiglio.

Gli emendamenti votati dal Parlamento in seconda lettura riguardavano la comitatologia, la consultazione dei partner sociali, le specifiche tecniche di interoperabilità (STI), i certificati e le licenze, le funzioni dell'autorità competente, il finanziamento della formazione professionale, il campo di applicazione e l'entrata in vigore della direttiva.

La procedura di conciliazione

Il Consiglio ha fatto sapere informalmente di non poter accettare tutti gli emendamenti e che, di conseguenza, si rendeva necessario avviare la procedura di conciliazione.

La delegazione del Parlamento al comitato di conciliazione si è riunita la prima volta il 14 febbraio 2007 a Strasburgo. I membri della delegazione hanno deciso di trattare i tre fascicoli sotto forma di pacchetto nella procedura di conciliazione, seguendo la procedura adottata inizialmente per le altre tappe del processo legislativo. Essi hanno anche invitato l'on. Vidal-Quadras, Vicepresidente, l'on. Costa, presidente della commissione competente per il merito, e i relatori onn. Savary, Sterckx e Jarzembowski ad avviare trattative informali.

Il gruppo negoziale ha riferito il 14 marzo, il 25 aprile e il 23 maggio alla delegazione del Parlamento sui tre dialoghi tripartiti tenuti il 13 marzo, il 24 aprile e il 15 maggio. Durante la prima fase dei negoziati il Consiglio ha accettato la posizione del Parlamento in materia di comitatologia, in particolare per quanto riguarda la procedura di regolamentazione con scrutinio del Parlamento (procedura di comitatologia rafforzata). Sono stati realizzati progressi su altri aspetti, in particolare gli accordi con i partner sociali, i certificati e le licenze, il ruolo delle autorità competenti, le STI, il finanziamento della formazione e l'entrata in vigore della direttiva.

Persistevano tuttavia divergenze su altri punti, in particolare l'inclusione nel campo di applicazione della direttiva di altro personale viaggiante che assume funzioni di sicurezza. Inoltre, rimaneva aperta la discussione relativa alla procedura d'urgenza seguita dalla Commissione in materia di comitatologia.

Il comitato di conciliazione si è riunito la sera del 5 giugno 2007; il Parlamento era rappresentato dall'on. Vidal-Quadras, Vicepresidente, dall'on. Costa, presidente della commissione competente, dall'on. Savary, relatore del fascicolo e dagli onn. Sterckx e Jarzembowski, relatori degli altri due fascicoli compresi nel "terzo pacchetto ferroviario".

Il Consiglio era rappresentato dal sig. Tiefensee, Ministro federale dei trasporti, della costruzione e dello sviluppo urbano della Repubblica federale tedesca e la Commissione dal Vicepresidente Barrot. Poco prima di mezzanotte i lavori sono stati sospesi senza che il comitato avesse raggiunto un accordo definitivo. Il comitato ha deciso di continuare le trattative in un nuovo dialogo a tre, che si è tenuto il 19 giugno a Strasburgo.

Lo stesso giorno, la delegazione del Parlamento è stata informata del progetto di accordo emerso da questo dialogo a tre ed ha approvato all'unanimità il compromesso proposto congiuntamente dal relatore e dalla presidenza del Consiglio sul dossier relativo ai macchinisti.

Il COREPER ha dato il proprio accordo il 20 giugno sul compromesso riguardante il terzo pacchetto ferroviario, per cui la procedura di conciliazione si è conclusa con uno scambio di lettere tra la presidenza del Consiglio e il Presidente della delegazione del Parlamento.

I principali punti dell'accordo possono essere sintetizzati come segue:

Comitatologia – procedura d'urgenza: il Parlamento ha ottenuto che la Commissione possa ricorrere alla procedura d'urgenza in materia di comitatologia in solo due settori, quello della scelta degli esaminatori e degli esami per i macchinisti e quello dell'adeguamento degli allegati della direttiva in materia di progressi scientifici e tecnologici.

Inclusione di altro personale viaggiante nel campo di applicazione della direttiva: il Parlamento ha ottenuto che al più tardi 30 mesi dall'entrata in vigore della direttiva la Commissione presenti una relazione riguardante il personale viaggiante che assume funzioni di sicurezza. Se del caso, la Commissione dovrà presentare una proposta legislativa su tale personale.

Conclusioni

Il terzo pacchetto ferroviario, cui appartiene il fascicolo relativo alla certificazione dei macchinisti, rappresenta un passo importante nella legislazione comunitaria nel settore dei trasporti. In effetti, il progetto di direttiva relativo ai macchinisti costituisce la trasposizione nel diritto comunitario del primo accordo settoriale ferroviario tra padronato e sindacati.

L'accordo emerso al termine della procedura di conciliazione riprende i punti principali degli emendamenti approvati dal Parlamento in seconda lettura. Di conseguenza, la delegazione raccomanda al Parlamento di approvare il testo comune presentato in terza lettura.

PROCEDURA

Titolo	Progetto comune, approvato dal comitato di conciliazione, di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità	
Riferimenti	PE-CONS [3602/2003] – C[5-0667/2003] – [2000/0464](COD)	
Presidente della delegazione: Vicepresidente	PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 – 2004/0048(COD)	
Commissione competente per il merito Presidente	Alejo Vidal-Quadras	
Relatore(i)	TRAN Paolo Costa	
Proposta della Commissione	Proposta di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alla certificazione del personale viaggiante addetto alla guida di locomotori e treni sulla rete ferroviaria della Comunità COM(2004)0142 – C6-0002/2004	
Prima lettura del PE – Numero P	28.9.2005	P6_TA(2005)0355
Proposta modificata della Commissione		
Posizione comune del Consiglio Annuncio in Aula	5893/5/2006 – C6-0310/2006 28.9.2006	
Posizione della Commissione (art. 251, par. 2, secondo comma, terzo trattino)	COM(2006)0515	
Seconda lettura del PE – Numero P	18.1.2007	P6_TA(2007)0004
Parere della Commissione (art. 251, par. 2, terzo comma, lettera c))	COM(2007)0080	
Ricevimento della seconda lettura da parte del Consiglio	8.3.2007	
Lettera del Consiglio sulla mancata approvazione degli emendamenti del PE	25.5.2007	
Riunioni del comitato di conciliazione	5.6.2007	
Votazione della delegazione del PE	19.6.2007	
Esito della votazione	+	24
	-	0
	0	1
Membri titolari presenti	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Anne E. Jensen, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Josu Ortuondo Larrea, Willi Piecyk, Reinhard Rack, Gilles Savary, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Alejo Vidal-Quadras Roca,	
Supplenti presenti	Emanuel Jardim Fernandes, Rosa Miguélez Ramos, Dieter-Lebrecht Koch, Renate Sommer, Corien Wortmann-Kool	
Supplenti (art. 178, par. 2) presenti		
Accordo in sede di comitato di conciliazione		
Accordo con scambio di lettere	20.6.2007	21.6.2007

Constatazione, da parte dei copresidenti, dell'approvazione del progetto comune e trasmissione di quest'ultimo al PE e al Consiglio	31.7.2007
Deposito	11.9.2007
Osservazioni (disponibili in una sola lingua)	...

PROROGHE DEI TERMINI

Termine per la seconda lettura del Consiglio	
Termine per la convocazione del comitato Istituzione richiedente – data	
Termine per i lavori del comitato Istituzione richiedente – data	1.8.2007 PE 29.6.2007
Termine per l'adozione dell'atto Istituzione richiedente – data	27.9.2007 PE 29.6.2007