

PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

Dokument z posiedzenia

A6-0315/2007

11.9.2007

*****III**

SPRAWOZDANIE

w sprawie zatwierdzonego przez komitet pojednawczy wspólnego tekstu dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty
(PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 – 2004/0048(COD))

Delegacja Parlamentu Europejskiego do komitetu pojednawczego

Przewodniczący delegacji: Alejo Vidal-Quadras
Sprawozdawca: Gilles Savary

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
większość oddanych głosów
- **I Procedura współpracy (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- **II Procedura współpracy (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólne stanowisko
większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, by odrzucić lub
wprowadzić poprawki do wspólnego stanowiska*
- *** Procedura zgody
*większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, za wyjątkiem
przypadków ujętych w art. 105, 107, 161 i 300 Traktatu WE oraz w
art. 7 Traktatu UE*
- ***I Procedura współdecyzji (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- ***II Procedura współdecyzji (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólne stanowisko
wymagana większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, by
odrzucić lub wprowadzić poprawki do wspólnego stanowiska*
- ***III Procedura współdecyzji (trzecie czytanie)
większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólny projekt

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej przez Komisję.)

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	6
PROCEDURA	9

PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

w sprawie zatwierdzonego przez komitet pojednawczy wspólnego tekstu dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty

(PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 – 2004/0048(COD))

(Procedura współdecyzji: trzecie czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wspólny tekst przyjęty przez komitet pojednawczy (PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007),
 - uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu¹ dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2004)0142),
 - uwzględniając własne stanowisko w drugim czytaniu² w sprawie wspólnego stanowiska Rady³,
 - uwzględniając opinię wydaną przez Komisję w sprawie poprawek Parlamentu do wspólnego stanowiska (COM(2007)0080),
 - uwzględniając art. 251 ust. 5 Traktatu WE
 - uwzględniając art. 65 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie swojej delegacji przekazane komitetowi pojednawczemu (A6-0315/2007),
1. przyjmuje wspólny tekst;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania wraz z Przewodniczącym Rady aktu prawnego, zgodnie z art. 254 ust. 1 Traktatu WE;
 3. zobowiązuje swojego Sekretarza Generalnego do podpisania aktu prawnego po stwierdzeniu, że wszystkie procedury zostały prawidłowo zakończone, oraz do zapewnienia, w porozumieniu z Sekretarzem Generalnym Rady, jego publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej;
 4. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji legislacyjnej Radzie i Komisji.

¹ Dz.U. C 227 E z 21.9.2006, str. 464.

² Teksty przyjęte w dniu 18.1.2007, P6_TA(2007)0004.

³ Dz.U. C 289 E z 28.11.2006, str. 42.

UZASADNIENIE

Ujęcie historyczne

Wniosek dotyczący dyrektywy w sprawie przyznawania uprawnień pracownikom pociągów prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty został przedstawiony przez Komisję dnia 3 marca 2004 r. Celem tej dyrektywy jest przyjęcie warunków i procedur przyznawania uprawnień członkom personelu pociągów prowadzącym lokomotywy, jak również określenie zadań właściwych organów w państwach członkowskich, maszynistów i innych podmiotów podejmujących działalność w tym sektorze, w szczególności takich jak przedsiębiorstwa kolejowe, jednostki zarządzające infrastrukturą oraz ośrodki informacyjne.

Przedmiotowa dyrektywa jest jednym z wniosków Komisji zwanych „trzecim pakietem kolejowym”. Pozostałe trzy wnioski wchodzące w zakres pakietu to rozporządzenie w sprawie praw i obowiązków pasażerów, dyrektywa w sprawie rozwoju kolei wspólnotowych oraz rozporządzenie w sprawie **usług przewozu towarów koleją**. **Dnia 25 października 2006 r. Parlament odrzucił w pierwszym czytaniu wniosek dotyczący rozporządzenia w sprawie usług przewozu towarów koleją**.

Parlament przeprowadził pierwsze czytanie w dniu 28 września 2005 r. Rada przyjęła wspólne stanowisko w dniu 14 września 2006 r. Dnia 18 stycznia 2007 r. Parlament przyjął w drugim czytaniu 32 poprawki do wspólnego stanowiska Rady.

Poprawki przegłosowane przez Parlament podczas drugiego czytania dotyczyły następujących kwestii: komitologia, konsultacje z partnerami społecznymi, specyfikacje techniczne interoperacyjności (STI), przyznawanie uprawnień i licencji, zadania właściwych organów, finansowanie szkoleń, zakres stosowania i wejście w życie dyrektywy.

Procedura pojednawcza

Rada dała już wcześniej nieoficjalnie do zrozumienia, że nie może przyjąć wszystkich poprawek oraz że w związku z tym niezbędna będzie procedura pojednawcza.

Pierwsze posiedzenie delegacji Parlamentu do komitetu pojednawczego odbyło się dnia 14 lutego 2007 r. w Strasburgu. Członkowie delegacji zdecydowali, że podczas procedury pojednawczej wszystkie trzy sprawy zostaną rozpatrzone łącznie jako pakiet, zgodnie z procedurą przyjętą początkowo na innych etapach procesu legislacyjnego. Zwrócili się również do Alejo Vidal-Quadrasa, do Paolo Costy - przewodniczącego komisji przedmiotowo właściwej - oraz do sprawozdawców, Gillesa Savary'ego, Dirka Sterckxa oraz Georga Jarzembowskiego o podjęcie nieoficjalnych negocjacji.

Zespół negocjacyjny złożył w dniu 14 marca, 25 kwietnia i 23 maja sprawozdanie przed delegacją Parlamentu z rozmów trójstronnych przeprowadzonych trzykrotnie w dniu 13 marca, 24 kwietnia i 15 maja br. Na pierwszym etapie negocjacji Rada przyjęła stanowisko Parlamentu w zakresie komitologii, szczególnie jeżeli chodzi o procedurę regulacyjną

połączoną z kontrolą Parlamentu (wzmocniona procedura komitologii). Osiągnięto również znaczące postępy w innych kwestiach, w szczególności jeżeli chodzi o porozumienie z partnerami społecznymi, przyznawanie uprawnień i licencji, rolę właściwych organów, STI, finansowanie szkoleń oraz wejście w życie dyrektywy.

Tymczasem w pozostałych kwestiach utrzymują się rozbieżności, szczególnie jeżeli chodzi o uwzględnienie w zakresie stosowania dyrektywy pozostałych członków personelu pociągów wykonujących zadania związane z ochroną. Ponadto nieprzerwanie trwa dyskusja dotycząca procedury nadzwyczajnej stosowanej przez Komisję odnośnie do komitologii.

Posiedzenie komitetu pojednawczego odbyło się dnia 5 czerwca 2007 r. w godzinach wieczornych. Parlament reprezentowali: Alejo Vidal-Quadras, wiceprzewodniczący, Paolo Costa, przewodniczący komisji właściwej przedmiotowo, Gilles Savary, sprawozdawca w tej sprawie oraz Dirk Sterckx i Georg Jarzembowski, sprawozdawcy w pozostałych dwóch sprawach objętych „trzecim pakietem kolejowym”.

Radę reprezentował Wolfgang Tiefensee, federalny minister transportu, budownictwa i rozwoju miejskiego Federalnej Republiki Niemiec, a Komisję wiceprzewodniczący Jacques Barrot. Na kilka minut przed północą prace zawieszono, gdyż komitetowi nie udało się osiągnąć ostatecznego porozumienia. Komitet podjął decyzję o kontynuowaniu rokowań podczas nowych rozmów trójstronnych, które miały miejsce dnia 19 czerwca br. w Strasburgu.

Tego samego dnia delegacja Parlamentu została poinformowana o projekcie porozumienia, który powstał podczas tych rozmów i przyjęła jednomyślnie zaproponowany wspólnie przez sprawozdawcę i prezydencję Rady kompromis w sprawie maszynistów.

Po zatwierdzeniu przez COREPER dnia 20 czerwca kompromisu w sprawie trzeciego pakietu kolejowego, procedurę pojednawczą zamknięto wymianą pism między prezydencją Rady a przewodniczącym delegacji Parlamentu.

Najważniejsze punkty porozumienia przedstawiają się w skrócie następująco:

Komitologia - procedura nadzwyczajna: Parlamentowi udało się osiągnąć, że Komisja może w ramach procedury komitologii korzystać z procedury nadzwyczajnej wyłącznie w dwóch dziedzinach: po pierwsze wyboru egzaminatorów i egzaminowania maszynistów oraz po drugie przyjmowania załączników do dyrektywy w dziedzinie postępu naukowego i technologicznego.

Włączenie innych pracowników pociągów w zakres stosowania dyrektywy: Parlamentowi udało się osiągnąć, że najpóźniej w ciągu 30 dni od wejścia w życie dyrektywy Komisja przedstawi sprawozdanie dotyczące pracowników pociągów wykonujących zadania związane z ochroną. W razie potrzeby Komisja przedstawi wniosek legislacyjny dotyczący wspomnianych pracowników.

Wnioski

Trzeci pakiet kolejowy, którego zakres obejmuje przyznawanie uprawnień maszynistom,

stanowi ważny krok naprzód w prawodawstwie wspólnotowym w dziedzinie transportu. Wniosek dotyczący dyrektywy w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom stanowi faktycznie przeniesienie do prawa Wspólnoty pierwszego porozumienia pomiędzy pracodawcami a związkami zawodowymi sektora kolejowego.

Porozumienie osiągnięte w ramach procedury pojednawczej obejmuje zasadnicze punkty zawarte w poprawkach przyjętych przez Parlament w drugim czytaniu. W związku z tym delegacja zaleca Parlamentowi przyjęcie wspólnego tekstu przedłożonego w trzecim czytaniu.

PROCEDURA

Tytuł	Wspólny tekst dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty, zatwierdzony przez komitet pojednawczy	
Odsyłacze	PE-CONS 3636/2007 – C6-0213/2007 – 2004/0048(COD)	
Przewodniczący(a) delegacji: wiceprzewodniczący(a)	Alejo Vidal-Quadras	
Komisja przedmiotowo właściwa Przewodniczący(a)	TRAN Paolo Costa	
Sprawozdawca(y)	Gilles Savary	
Wniosek Komisji	Wniosek dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty – COM(2004)0142 – C6 0002/2004	
Data pierwszego czytania w PE - Numer P	28.9.2005	P6_TA(2005)0355
Zmieniony wniosek Komisji	-	
Wspólne stanowisko Rady Data ogłoszenia na posiedzeniu	5893/5/2006 – C6-0310/2006 28.9.2006	
Stanowisko Komisji (art. 251 ust. 2 akapit drugi tiret trzecie)	COM(2006)0515	
Data drugiego czytania w PE - Numer P	18.1.2007	P6-TA(2007)0004
Opinia Komisji (art. 251 ust. 2 akapit trzeci litera c)	COM(2007)0080	
Data otrzymania drugiego czytania przez Radę	8.3.2007	
Data pisma Rady w sprawie niezatwierdzenia poprawek PE	25.5.2007	
Posiedzenia komitetu pojednawczego	5.6.2007	
Data głosowania w delegacji PE	19.6.2007	
Wynik głosowania końcowego	+: 24 -: 0 0: 1	
Obecni członkowie	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Etelka Barsi-Pataky, Paolo Costa, Michael Cramer, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Mathieu Grosch, Stanisław Jałowiecki, Georg Jarzembowski, Anne E. Jensen, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Josu Ortuondo Larrea, Willi Piecyk, Reinhard Rack, Gilles Savary, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Alejo Vidal-Quadras Roca,	
Obecny(i) zastępca(y)	Emanuel Jardim Fernandes, Rosa Miguélez Ramos, Dieter-Lebrecht Koch, Renate Sommer, Corien Wortmann-Kool	
Data osiągnięcia porozumienia w komitecie pojednawczym		
Porozumienie poprzez wymianę pism	20.6.2007	21.6.2007
Data decyzji wiceprzewodniczących o uzgodnieniu wspólnego projektu i przekazaniu go do PE i Rady	31.7.2007	
Data złożenia	11.9.2007	

Uwagi (dane dostępne tylko w jednym języku)	...
---	-----

PRZEDŁUŻENIE TERMINÓW

Termin na drugie czytanie Rady	
Termin na powołanie komitetu Instytucja wnioskująca - data	
Termin na prace w Komitecie Instytucja wnioskująca - data	1.8.2007 PE 29.6.2007
Termin na przyjęcie aktu Instytucja wnioskująca - data	27.9.2007 PE 29.6.2007