

EUROPEES PARLEMENT

2004



2009

Zittingsdocument

A6-0227/2008

5.6.2008

*****II**

AANBEVELING VOOR DE TWEEDE LEZING

betreffende het gemeenschappelijk standpunt, door de Raad vastgesteld met het oog op de aanneming van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen in het binnenland (6920/3/2008 – C6-0160/2008 – 2006/0278(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Bogusław Liberadzki

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **I Samenwerkingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- **II Samenwerkingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- *** Instemming
Meerderheid van de leden van het Parlement, behalve in de in de artikelen 105, 107, 161 en 300 van het EG-Verdrag en in artikel 7 van het EU-Verdrag bedoelde gevallen
- ***I Medebeslissingsprocedure (eerste lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen
- ***II Medebeslissingsprocedure (tweede lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van het gemeenschappelijk standpunt
Meerderheid van de leden van het Parlement voor de verwerping of amendering van het gemeenschappelijk standpunt
- ***III Medebeslissingsprocedure (derde lezing)
Meerderheid van de uitgebrachte stemmen voor de goedkeuring van de gemeenschappelijke ontwerp tekst

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de door de Commissie voorgestelde rechtsgrondslag.)

Amendementen op wetsteksten

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Bij wijzigingsbesluiten worden in amendementen van het Parlement op een niet door de Commissie gewijzigde bepaling de uit het basisbesluit overgenomen tekstdelen in ***vet*** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven : [...]. De markering in ***mager cursief*** is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de wetstekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING.....	6
PROCEDURE.....	8

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het gemeenschappelijk standpunt vastgesteld door de Raad met het oog op de aanneming van de richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen in het binnenland (6920/3/2008 – C6-0160/2008 – 2006/0278(COD))

(Medebeslissingsprocedure: tweede lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het gemeenschappelijk standpunt van de Raad (6920/3/2008 – C6-0160/2008)¹,
 - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt² inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2006)0852)³,
 - gelet op artikel 251, lid 2, van het EG-Verdrag,
 - gelet op artikel 67 van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie vervoer en toerisme (A6-0227/2008),
1. hecht zijn goedkeuring aan het gemeenschappelijk standpunt;
 2. constateert dat het besluit is vastgesteld overeenkomstig het gemeenschappelijk standpunt;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het besluit samen met de voorzitter van de Raad overeenkomstig artikel 254, lid 1, van het EG-Verdrag te ondertekenen;
 4. verzoekt zijn secretaris-generaal het besluit te ondertekenen nadat is nagegaan of alle procedures naar behoren zijn uitgevoerd, en samen met de secretaris-generaal van de Raad zorg te dragen voor publicatie ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie;
 5. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en de Commissie.

¹ PB C 117E van 14.5.2008, blz. 1.

² *Aangenomen teksten van 5.9.2007*, P6_TA(2007)0370.

³ PB C 126 van 7.6.2007, blz. 8.

TOELICHTING

Het voorstel van de Commissie

Het voorstel voor een richtlijn voorziet in de aanpassing van de vier richtlijnen en vier beschikkingen van de Commissie inzake het vervoer van gevaarlijke goederen die al bestaan, en brengt ze samen in een enkele wettekst. Bovendien wordt het vervoer van gevaarlijke goederen via binnenwateren, waarvoor tot nog toe geen EU-wetten bestonden, opgenomen in de werkingssfeer van de richtlijn. Het voorstel houdt eveneens in dat de regels inzake internationaal vervoer van gevaarlijke goederen worden opgenomen in de communautaire wetgeving en voorziet in een toepassing van die regels op nationaal vervoer. Het voorstel heeft tot doel een hoog niveau van veiligheid te waarborgen door middel van de toepassing van geharmoniseerde regels, en moet tegelijk zorgen voor een betere intermodaliteit van het vervoer van gevaarlijke goederen.

Eerste lezing

In eerste lezing keurde het Parlement in totaal 42 amendementen goed, waaronder verscheidene technische amendementen. Bovendien worden lidstaten die niet over een spoorwegnet beschikken, in het verslag vrijgesteld van de verplichting om de bepalingen van deze richtlijn die betrekking hebben op het spoorvervoer om te zetten en uit te voeren. Het Parlement stelde eveneens een overgangperiode in van ten hoogste twee jaar voor de toepassing van de bepalingen van deze richtlijn betreffende binnenwateren, om de lidstaten voldoende tijd te geven hun nationale bepalingen aan te passen, een juridisch kader tot stand te brengen en personeel op te leiden.

Bovendien zorgt het verslag ervoor dat de lidstaten nog altijd specifieke vereisten mogen vastleggen voor het nationale en internationale vervoer van gevaarlijke goederen over hun grondgebied met voertuigen, wagons en binnenschepen die niet binnen de werkingssfeer van de nieuwe richtlijn vallen. De lidstaten mogen ook bepaalde routes of specifieke vormen van vervoer voorschrijven en bijzondere voorschriften vastleggen voor het vervoer van gevaarlijke goederen in passagierstreinen.

Gemeenschappelijk standpunt

De amendementen van het Parlement waren het resultaat van informele onderhandelingen tussen de rapporteur en de Raad. De Raad heeft dan ook alle amendementen goedgekeurd die in eerste lezing door het Parlement waren aangenomen. Toch achtte de Raad het noodzakelijk twee wijzigingen aan te brengen aan het standpunt van het Parlement.

Ten eerste werd in het gemeenschappelijk standpunt een alinea toegevoegd aan artikel 1, die bepaalt dat de lidstaten het recht hebben om het vervoer van gevaarlijke goederen op hun grondgebied te reguleren of te verbieden om andere redenen dan veiligheidsredenen alleen.

Ten tweede heeft de Raad een alinea toegevoegd aan artikel 8, die stelt dat de Commissie financiële steun moet verlenen aan de lidstaten voor de vertaling in hun officiële taal van de Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR), het Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (RID) en het Europees Verdrag inzake het internationale vervoer van

gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) alsook van de wijzigingen aan deze overeenkomsten.

Opmerkingen van de rapporteur:

De rapporteur steunt allebei de wijzigingen van de Raad. Hij adviseert bijgevolg dat het gemeenschappelijk standpunt zonder wijzigingen wordt goedgekeurd en dat de wetgevingsprocedure wordt afgesloten.

PROCEDURE

Titel	Vervoer van gevaarlijke goederen over land
Document- en procedurenummers	06920/3/2008 – C6-0160/2008 – 2006/0278(COD)
Datum eerste lezing EP – P-nummer	5.9.2007 T6-0370/2007
Voorstel van de Commissie	COM(2006)0852 - C6-0012/2007
Datum bekendmaking ontvangst gemeenschappelijk standpunt	10.4.2008
Commissie ten principale Datum bekendmaking	TRAN 10.4.2008
Rapporteur(s) Datum benoeming	Bogusław Liberadzki 27.3.2008
Behandeling in de commissie	6.5.2008
Datum goedkeuring	29.5.2008
Uitslag eindstemming	+: 27 -: 0 0: 0
Bij de eindstemming aanwezige leden	Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Sepp Kusstatscher, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Erik Meijer, Willi Piecyk, Paweł Bartłomiej Piskorski, Luís Queiró, Reinhard Rack, Brian Simpson, Yannick Vaugrenard
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Leopold Józef Rutowicz
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 178, lid 2)	Rovana Plumb, Bart Staes
Datum indiening	5.6.2008