

PARLAMENT EWROPEW

2004



2009

Dokument ta' Sessjoni

A6-0258/2008

13.6.2008

*****I**

RAPPORT

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-emendar tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1172/98 dwar prospetti ta' l-istatistika rigward it-trasport ta' merkanzija bit-triq, għal dak li għandu x'jaqsam mal-ħiliet ta' twettiq mogħtija lill-Kummissjoni – Aġġustament għall-proċedura regolatorja bi skrutinju (COM(2007)0778 – C6-0451/2007 – 2007/0269(COD))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Georg Jarzembowski

Tifsira tas-simboli użati

- * Proċedura ta' konsultazzjoni
maġġoranza tal-voti mitfugħa
- **I Proċedura ta' koperazzjoni (l-ewwel qari)
maġġoranza tal-voti mitfugħa
- **II Proċedura ta' koperazzjoni (it-tieni qari)
maġġoranza tal-voti mitfugħa, sabiex tiġi approvata l-pożizzjoni komuni
maġġoranza tal-Membri kollha tal-Parlament, sabiex tiġi miċħuda jew emendata l-pożizzjoni komuni
- *** Proċedura ta' kunsens
maġġoranza tal-Membri kollha tal-Parlament, apparti fil-każi msemmija fl-Artikoli 105, 107, 161 u 300 tat-Trattat KE u fl-Artikolu 7 tat-Trattat UE
- ***I Proċedura ta' kodeċiżjoni (l-ewwel qari)
maġġoranza tal-voti mitfugħa
- ***II Proċedura ta' kodeċiżjoni (it-tieni qari)
maġġoranza tal-voti mitfugħa, sabiex tiġi approvata l-pożizzjoni komuni
maġġoranza tal-Membri kollha tal-Parlament, sabiex tiġi miċħuda jew emendata l-pożizzjoni komuni
- ***III Proċedura ta' kodeċiżjoni (it-tielet qari)
maġġoranza tal-voti mitfugħa, sabiex jiġi approvat it-test kongunt

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-bażi legali proposta mill-Kummissjoni.)

Emendi għal test leġislattiv

Fl-emendi li jsiru mill-Parlament, it-test emendat huwa indikat b' tipa **qawwija u korsiva**. Fil-każ ta' atti li jemendaw, il-partijiet li jittiehdu kif inhum minn dispożizzjoni eżistenti li l-Parlament jixtieq jemenda, imma li l-Kummissjoni ma tkunx emendat, huma indikati b'tipa **qawwija**. It-tħassir eventwali li jikkonċerna dawn il-partijiet jiġi indikat kif ġej: [...]. Test *korsiv normali* huwa indikazzjoni għas-servizzi tekniċi li turi partijiet tat-test leġislattiv li għalihom qed tkun proposta korrezzjoni bl-iskop li tghin fil-preparazzjoni tat-test finali (pereżempju, żbalji ovrji jew nuqqasijiet f'verżjoni lingwistika minnhom). Il-korrezzjonijiet proposti huma suġġetti għall-qbil tas-servizzi tekniċi involuti.

WERREJ

Pagna

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEGIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW.....	5
NOTA SPJEGATTIVA	7
PROCĊEDURA	8

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEGIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar il-proposta għal regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill dwar l-emendar tar-Regolament tal-Kunsill (KE) Nru 1172/98 dwar prospetti ta' l-istatistika rigward it-trasport ta' merkanzija bit-triq, għal dak li għandu x'jaqsam mal-hiliet ta' twettiq mogħtija lill-Kummissjoni – Aġġustament għall-proċedura regolatorja bi skrutinju (COM(2007)0778 – C6-0451/2007 – 2007/0269(COD))

(Proċedura ta' kodeċiżjoni: l-ewwel qari)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2007)0778),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 251(2) u l-Artikolu 285(1) tat-Trattat KE, skond liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C6-0451/2008),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 51 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A6-0258/2008),
1. Japprova l-proposta tal-Kummissjoni kif emendata;
 2. Jitlob lill-Kummissjoni biex terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk ikollha l-ħsieb li temenda l-proposta b'mod sustanzjali jew li tibdilha b'test ġdid;
 3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu sabiex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni.

Emenda 1

Proposta għal regolament – att li jemenda

Artikolu 1 – punt 5

Regolament (KE) Nru 1172/98

Artikolu 9

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(5) L-Artikolu 9 *gie emendat kif ġej:*

(5) L-Artikolu 9 *għandu jithassar*

(a) L-ewwel frażi tinbidel b'dan li ġej:

“Il-miżuri ta' implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, inklużi l-miżuri għall-aġġustament tiegħu b'riżq il-progress ekonomiku u tekniku, huma stabbiliti, sakemm dan ma jkunx jinvolvi żieda sproporzjonata ta' l-ispiza għall-Istati

Membri u/jew piż fuq dawk li jirrispondu, b'konformità mal-proċeduri speċifikati fl-Artikolu 10”.

(b) It-tieni u t-tielet subparagrafi li ġejjin huma miżjuda:

Il-miżuri msemmija fl-ewwel u fit-tieni dahla maħsuba jemendaw l-elementi mhux essenzjali ta' dan ir-regolament, kif ukoll billi jissupplimentawh, huma implimentati skond il-proċedura regolatorja bi skrutinju msemmija fl-Artikolu 10(3)”.

Il-miżuri msemmija fit-tielet u fir-raba' dahla huma implimentati skond il-proċedura msemmija fl-Artikolu 10(2).

NOTA SPJEGATTIVA

The purpose of this Commission proposal is to adapt Regulation 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road to introduce the new regulatory procedure with scrutiny (RPS), as provided for in Article 5a of Decision 1999/468/EC as amended. This is done in the form of a legislative amendment.

In fact, the Commission proposes to introduce RPS for two cases:

- Article 3(4) for data collection characteristics and contents of the Annexes;
- Article 4 for the precision requirements for the methods for the collection and processing of data.

Your Rapporteur agrees with these proposals, as they concern measures of general scope designed to amend non-essential elements of the Regulation in question or to supplement it by the addition of new non-essential elements, which is the criterion for the application of RPS.

The Commission proposes to keep the management procedure for two other cases:

- Article 5(2) Arrangements for transmitting data, including where appropriate the statistical tables based on those data;
- Article 6 Provisions on the dissemination of statistical results, including the structure and content of these results.

Your Rapporteur agrees with these proposals as well, as these measures are more of an administrative and technical nature, and therefore do not really supplement the basic act by adding new non-essential elements.

Finally, the Commission repeats these modifications by introducing them also in Article 9. In fact, Article 9 itself seems to be a repetition of what is stated in the above mentioned articles, although a somewhat different wording is used, in particular in the opening sentence, which speaks in more general terms of "the procedures for implementing this Regulation, including the measures for adapting it to economic and technical progress". Your Rapporteur considers this confusing or even redundant and therefore proposes to delete Article 9. If the Council and/or the Commission consider Article 9 in this form nevertheless necessary, it would be more logical to apply RPS for all measures listed in its indents. Articles 5(2) and 6 would then have to be modified accordingly.

PROCÉDURA

Title	Statistical returns in respect of the carriage of goods by road
References	COM(2007)0778 – C6-0451/2007 – 2007/0269(COD)
Date submitted to Parliament	6.12.2007
Committee responsible Date announced in plenary	TRAN 19.2.2008
Committee(s) asked for opinion(s) Date announced in plenary	JURI 19.2.2008
Not delivering opinions Date of decision	JURI 8.4.2008
Rapporteur(s) Date appointed	Georg Jarzembowski 22.1.2008
Date adopted	29.5.2008
Result of final vote	+: 22 -: 0 0: 1
Members present for the final vote	Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Arūnas Degutis, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Timothy Kirkhope, Sepp Kusstatscher, Jörg Leichtfried, Marian-Jean Marinescu, Willi Piecyk, Paweł Bartłomiej Piskorski, Luís Queiró, Reinhard Rack, Brian Simpson
Substitute(s) present for the final vote	Nathalie Griesbeck, Zita Gurmai, Leopold Józef Rutowicz