

PARLAMENT EUROPEJSKI

2004



2009

Dokument z posiedzenia

A6-0219/2009

2.4.2009

SPRAWOZDANIE

w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia, w imieniu Wspólnoty Europejskiej, Protokołu wykonawczego konwencji alpejskiej w zakresie transportu (Protokół „Transport”)
(COM(2008)0895 – C6-0073/2009 – 2008/0262(CNS))

Komisja Transportu i Turystyki

Sprawozdawca: Reinhard Rack

Objaśnienie używanych znaków

- * Procedura konsultacji
większość oddanych głosów
- **I Procedura współpracy (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- **II Procedura współpracy (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów by zatwierdzić wspólne stanowisko
wymagana większość głosów ogólnej liczby posłów PE by odrzucić
wspólne stanowisko lub wprowadzić do niego poprawki*
- *** Procedura zgody
*większość głosów ogólnej liczby posłów do PE, za wyjątkiem
przypadków ujętych w art. 105, 107, 161 i 300 Traktatu WE oraz
w art. 7 Traktatu UE*
- ***I Procedura współdecyzji (pierwsze czytanie)
większość oddanych głosów
- ***II Procedura współdecyzji (drugie czytanie)
*większość oddanych głosów by zatwierdzić wspólne stanowisko
wymagana większość głosów ogólnej liczby posłów PE by odrzucić
wspólne stanowisko lub wprowadzić do niego poprawki*
- ***III Procedura współdecyzji (trzecie czytanie)
większość oddanych głosów, by zatwierdzić wspólny projekt

(Wskazana procedura opiera się na podstawie prawnej zaproponowanej przez Komisję.)

Poprawki do tekstu legislacyjnego

W poprawkach Parlamentu zmiany zaznaczone są **wytluszczonym drukiem i kursywą**. W aktach zmieniających powtórzone bez zmian fragmenty obowiązującego przepisu, do którego Parlament - w przeciwieństwie do Komisji - proponuje poprawki, zaznaczane są **wytluszczonym drukiem**. Ewentualne skreślenia w obrębie takich fragmentów zaznaczane są w sposób następujący: [...]. Oznakowanie zwykłą kursywą jest wskazówką dla służb technicznych dotyczącą propozycji korekty elementów tekstu legislacyjnego w celu ustalenia tekstu końcowego (np. elementów w oczywisty sposób błędnych lub pominiętych w danej wersji językowej). Sugestie korekty wymagają zgody właściwych służb technicznych.

SPIS TREŚCI

	Strona
PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO	5
UZASADNIENIE	6
PROCEDURA	7

PROJEKT REZOLUCJI LEGISLACYJNEJ PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO

**w sprawie wniosku dotyczącego decyzji Rady w sprawie zawarcia, w imieniu Wspólnoty Europejskiej, Protokołu wykonawczego konwencji alpejskiej w zakresie transportu (Protokół „Transport”)
(COM(2008)0895 – C 6-0073/2009 - 2008/0262(CNS))**

(Procedura konsultacji)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek dotyczący decyzji Rady (COM(2008)0895),
 - uwzględniając art. 71 oraz art. 300 ust. 2 akapit pierwszy zdanie pierwsze traktatu WE,
 - uwzględniając art. 300 ust. 3 akapit pierwszy traktatu WE, na mocy którego Rada skonsultowała się z Parlamentem (C6-0073/2009),
 - uwzględniając art. 51 oraz art. 83 ust. 7 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A6-0219/2009),
1. zatwierdza zawarcie protokołu;
 2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszego stanowiska Radzie i Komisji, a także rządowi i parlamentom państw członkowskich.

UZASADNIENIE

Region Alp obejmuje łącznie osiem państw, które dążą do wspólnych rozwiązań i koordynacji na rzecz tego wyjątkowego i wrażliwego regionu. Rozwiązanie problemów ekologicznych oraz zmiany klimatyczne, które szczególnie zagrażają temu regionowi, wymagają skoordynowanego i transgranicznego podejścia.

Wejście w życie konwencji alpejskiej dnia 4 kwietnia 1998 r. było bardzo ważnym sygnałem, potwierdzającym, jak istotną i pilną kwestią jest ochrona i zachowanie tego regionu. Ochrona regionu Alp wymaga w szczególności wspólnej polityki transportowej, której celem jest zrównoważony rozwój. W tym kontekście w dniach 24–26 maja 2000 r. przyjęto Protokół wykonawczy konwencji alpejskiej w zakresie transportu (Protokół „Transport”), który przewiduje konkretne działania oraz ramy prawne na rzecz przyjaznej dla środowiska mobilności w Alpach.

Jednak protokół dotyczący transportu wciąż nie został jeszcze ratyfikowany przez wszystkie państwa członkowskie konwencji alpejskiej. Prawie dziewięć lat po przyjęciu protokołu należałoby wreszcie zakończyć tę niezadowalającą sytuację i zadbać o to, by protokół wszedł w życie we wszystkich krajach alpejskich.

Sprawozdawca z prawdziwym zadowoleniem przyjmuje proponowaną ratyfikację protokołu dotyczącego transportu przez Wspólnotę Europejską i ponownie zwraca uwagę, że pełna ratyfikacja protokołu powinna być traktowana priorytetowo. Zgodę Parlamentu na ratyfikację protokołu należy także postrzegać jako apel do tych państw, które do tej pory nie podpisały protokołu, aby jak najszybciej zakończyły proces ratyfikacji.

PROCEDURA

Tytuł	Protokół w sprawie stosowania konwencji alpejskiej w zakresie transportu (protokół w sprawie transportu)
Odsyłacze	COM(2008)0895 – C6-0073/2009 – 2008/0262(CNS)
Data konsultacji z PE	24.2.2009
Komisja przedmiotowo właściwa Data ogłoszenia na posiedzeniu	TRAN 9.3.2009
Komisja(e) wyznaczona(e) do wydania opinii Data ogłoszenia na posiedzeniu	ENVI 9.3.2009
Opinia niewydana Data decyzji	ENVI 11.2.2009
Sprawozdawca(y) Data powołania	Reinhard Rack 20.1.2009
Rozpatrzenie w komisji	16.3.2009
Data przyjęcia	31.3.2009
Wynik głosowania końcowego	+: 35 -: 0 0: 0
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Luis de Grandes Pascual, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Stanisław Jałowiecki, Timothy Kirkhope, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Luís Queiró, Reinhard Rack, Ulrike Rodust, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Michel Teychenné, Yannick Vaugrenard, Armando Veneto, Roberts Zīle
Zastępca(y) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Zastępca(y) (art. 178 ust. 2) obecny(i) podczas głosowania końcowego	Elisabeth Schroedter
Data złożenia	2.4.2009