

EUROPAPARLAMENTET

2004



2009

Plenarhandling

A6-0219/2009

2.4.2009

BETÄNKANDE

om förslaget till rådets beslut om ingående, på Europeiska gemenskapens vägnar, av protokollet för tillämpning av Alpkonventionen på transportområdet (Transportprotokollet)
(KOM(2008)0895 – C6-0073/2009 – 2008/0262(CNS))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Reinhard Rack

Teckenförklaring

- * Samrådsförfarandet
majoritet av de avgivna rösterna
- **I Samarbetsförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- **II Samarbetsförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- *** Samtyckesförfarandet
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter utom i de fall som avses i artiklarna 105, 107, 161 och 300 i EG-fördraget och artikel 7 i EU-fördraget
- ***I Medbeslutandeförfarandet (första behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna
- ***II Medbeslutandeförfarandet (andra behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna den gemensamma ståndpunkten
majoritet av parlamentets samtliga ledamöter för att avvisa eller ändra den gemensamma ståndpunkten
- ***III Medbeslutandeförfarandet (tredje behandlingen)
majoritet av de avgivna rösterna för att godkänna det gemensamma utkastet

(Angivet förfarande baseras på den rättsliga grund som kommissionen föreslagit.)

Ändringsförslag till lagtexter

Parlamentets ändringar markeras med **fetkursiv stil**. I samband med ändringsakter ska de delar av en återgiven befintlig rättsakt som inte ändrats av kommissionen, men som parlamentet önskar ändra, markeras med **fet stil**. Eventuella strykningar ska i sådana fall markeras enligt följande: [...]. *Kursiv stil* används för att uppmärksamma berörda avdelningar på eventuella problem i texten. Kursivering används för att markera ord eller textavsnitt som det finns skäl att korrigera innan den slutliga texten produceras (exempelvis om en språkversion innehåller uppenbara fel eller saknar textavsnitt). Dessa förslag underställs berörda avdelningar för godkännande.

INNEHÅLL

	Sida
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING	6
ÄRENDETS GÅNG	7

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om förslaget till rådets beslut om ingående, på Europeiska gemenskapens vägnar, av protokollet för tillämpning av Alpkonventionen på transportområdet
(Transportprotokollet)
(KOM(2008)0895 – C6-0073/2009 – 2008/0262(CNS))

(Samrådsförfarandet)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av förslaget till rådets beslut (KOM(2008)0895),
 - med beaktande av artikel 71 och artikel 300.2 första stycket i EG-fördraget,
 - med beaktande av artikel 300.3 första stycket i EG-fördraget, i enlighet med vilken rådet har hört parlamentet (C6-0073/2009),
 - med beaktande av artikel 51 och artikel 83.7 i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A6-0219/2009).
1. Europaparlamentet godkänner ingåendet av avtalet.
 2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att delge rådet och kommissionen samt regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna parlamentets ståndpunkt.

MOTIVERING

I Alpområdet ingår totalt åtta stater, som försöker finna gemensamma lösningar och samordna åtgärderna för detta unika, mycket känsliga område. Särskilt för att åtgärda miljöproblem och motverka klimatförändring krävs en samordnad och gränsöverskridande strategi, eftersom detta område påverkas extra mycket av dessa företeelser.

När Alpkonventionen trädde i kraft den 4 april 1998 innebar det en viktig signal som bekräftar hur viktigt och brådskande det är att skydda och bevara detta område. Skyddet av Alpområdet kräver framför allt att målsättningen för den gemensamma transportpolitiken är att den ska bli hållbar. Mot denna bakgrund antogs den 24–26 maj 2000 protokollet för tillämpning av Alpkonventionen på transportområdet (transportprotokollet), i vilket det fastställs konkreta åtgärder och en rättslig ram för en för miljön hållbar rörlighet i Alperna.

Transportprotokollet har emellertid ännu inte ratificerats av alla medlemsstaterna i Alpkonventionen. Nästan nio år efter det att konventionen antogs vore det hög tid att få ett slut på denna otillfredsställande situation och se till att protokollet träder i kraft i alla de stater som ingår i Alpområdet.

Föredraganden välkomnar uttryckligen förslaget om att transportprotokollet bör ratificeras av Europeiska gemenskapen och påpekar ännu en gång att en fullständig ratificering bör vara en prioritet. Parlamentets godkännande av ratificeringen av protokollet bör även ses som en uppmaning till de stater som ännu inte har undertecknat protokollet att påskynda ratificeringsprocessen.

ÄRENDETS GÅNG

Titel	Protokoll för tillämpning av Alpkonventionen på transportområdet (Transportprotokollet)
Referensnummer	KOM(2008)0895 – C6-0073/2009 – 2008/0262(CNS)
Begäran om samråd med parlamentet	24.2.2009
Ansvarigt utskott Tillkännagivande i kammaren	TRAN 9.3.2009
Rådgivande utskott Tillkännagivande i kammaren	ENVI 9.3.2009
Inget yttrande avges Beslut	ENVI 11.2.2009
Föredragande Utnämning	Reinhard Rack 20.1.2009
Behandling i utskott	16.3.2009
Antagande	31.3.2009
Slutomröstning: resultat	+: 35 -: 0 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Gabriele Albertini, Inés Ayala Sender, Paolo Costa, Luis de Grandes Pascual, Petr Duchoň, Saïd El Khadraoui, Robert Evans, Emanuel Jardim Fernandes, Francesco Ferrari, Brigitte Fouré, Mathieu Grosch, Georg Jarzembowski, Stanisław Jałowiecki, Timothy Kirkhope, Jaromír Kohlíček, Rodi Kratsa-Tsagaropoulou, Jörg Leichtfried, Eva Lichtenberger, Erik Meijer, Luís Queiró, Reinhard Rack, Ulrike Rodust, Gilles Savary, Brian Simpson, Renate Sommer, Dirk Sterckx, Ulrich Stockmann, Michel Teychenné, Yannick Vaugrenard, Armando Veneto, Roberts Zīle
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Elisabeth Jeggle, Anne E. Jensen, Marie Panayotopoulos-Cassiotou
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 178.2)	Elisabeth Schroedter
Ingivande	2.4.2009