

14.4.2010

A7-0035/44

Изменение 44

Eva Lichtenberger

от името на групата Verts/ALE

Доклад

Jörg Leichtfried

Такси за сигурността на въздухоплаването
COM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD)

A7-0035/2010

**Предложение за директива – акт за изменение
Съображение 1 а (ново)**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(1а) Държавното финансиране на сигурността във въздухоплаването следва да гарантира зачитането на лоялната конкуренция между всички видове транспорт. Неблагоприятни условия в рамката за финансирането на сигурността в по-устойчиви видове транспорт като железопътния следва да бъдат премахнати и/или избегнати.

Or. en

Обосновка

Очевидна.

14.4.2010

A7-0035/45

Изменение 45

Eva Lichtenberger

от името на групата Verts/ALE

Доклад

Jörg Leichtfried

Такси за сигурността на въздухоплаването
COM(2009)0217 – C7-0038/2009 – 2009/0063(COD)

A7-0035/2010

**Предложение за директива – акт за изменение
Съображение 2**

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(2) Събирането на такси за предоставяне на авионавигационни и наземни услуги вече е уредено съответно с Регламент (ЕО) № 1794/2006 на Комисията от 6 декември 2006 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване и с Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15 октомври 1996 г. относно достъп до пазара на наземни услуги в летищата на Общността.

(2) Събирането на такси за предоставяне на авионавигационни и наземни услуги вече е уредено съответно с Регламент (ЕО) № 1794/2006 на Комисията от 6 декември 2006 г. за установяване на обща схема за таксуване на аеронавигационното обслужване и с Директива 96/67/ЕО на Съвета от 15 октомври 1996 г. относно достъп до пазара на наземни услуги в летищата на Общността. ***Увеличаващите се инвестиции в инсталирането на нови машини за проверка на сигурността или сканиране по летищата не следва да води до съкращаване на разходите в областта на персонала и до пренебрегване на здравните, образователните и социалните стандарти за персонала, засегнат от либерализирането на услугите за сигурност. Поради това Комисията следва да предложи допълнителни гаранции в полза на персонала за сигурност по летищата, когато преразглежда гореспоменатото законодателство за наземното обслужване.***

Or. en

AM\812933BG.doc

PE439.733v01

Обосновка

Очевидна.