

30.6.2010

A7-0189/1

Τροπολογία 1

Nathalie Griesbeck

εξ ονόματος της Ομάδας ALDE

Έκθεση

Mathieu Grosch

Αειφόρο μέλλον για τις μεταφορές
COM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

A7-0189/2010

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 13

Πρόταση ψηφίσματος

13. τονίζει ότι η αποτελεσματική συντροπικότητα θα πρέπει να μετράται όχι μόνο με κριτήρια οικονομικότητας αλλά και σύμφωνα με κριτήρια προστασίας του περιβάλλοντος, των κοινωνικών συνθηκών και συνθηκών εργασίας και των πτυχών της ασφάλειας και της εδαφικής συνοχής, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται επίσης υπόψη οι διαφορετικές τεχνικές δυνατότητες και καταστάσεις εκκίνησης, των διαφόρων τρόπων μεταφοράς αφενός και των κρατών και περιφερειών αφετέρου·

Τροπολογία

13. τονίζει ότι η αποτελεσματική συντροπικότητα θα πρέπει να μετράται όχι μόνο με κριτήρια οικονομικότητας αλλά και σύμφωνα με κριτήρια προστασίας του περιβάλλοντος **(τα οποία να λαμβάνουν υπόψη το συνολικό αντίκτυπο εκάστου μεταφορικού μέσου στο περιβάλλον)**, των κοινωνικών συνθηκών και συνθηκών εργασίας και των πτυχών της ασφάλειας και της εδαφικής συνοχής, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται επίσης υπόψη οι διαφορετικές τεχνικές δυνατότητες και καταστάσεις εκκίνησης, των διαφόρων τρόπων μεταφοράς αφενός και των κρατών και περιφερειών αφετέρου·

Or. en

30.6.2010

A7-0189/2

Τροπολογία 2

Nathalie Griesbeck

εξ ονόματος της Ομάδας ALDE

Έκθεση

Mathieu Grosch

Αειφόρο μέλλον για τις μεταφορές
COM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

A7-0189/2010

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 32 – στοιχείο δ α (νέο)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

δα. στο πλαίσιο της νέας πολιτικής της ΕΤΕ, μεγαλύτερη προτεραιότητα στις επιχειρήσεις που επιθυμούν να καταστήσουν την παραγωγή τους οικολογικότερη (ανανέωση του στόλου),

Or. en

Τροπολογία 3
Gesine Meissner, Nathalie Griesbeck
 εξ ονόματος της Ομάδας ALDE

Έκθεση
Mathieu Grosch

A7-0189/2010

Αειφόρο μέλλον για τις μεταφορές
 COM(2009)0279 – 2009/2096(INI)

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17. θεωρεί ότι οι μεταφορές διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο για την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς καθώς και την ελεύθερη κυκλοφορία προσώπων και εμπορευμάτων, και ότι, ιδίως όσον αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές, θα πρέπει να σε όλα τα κράτη μέλη να ανοίξει με ρυθμιζόμενο τρόπο η αγορά· θεωρεί ότι αυτό το πλήρες άνοιγμα της αγοράς θα ωφελήσει τους καταναλωτές και θα πρέπει να συνοδεύεται από μέτρα για τη διασφάλιση της ποιότητας των δημόσιων υπηρεσιών, καθώς και από ένα μακροπρόθεσμο επενδυτικό σχέδιο για την υποδομή και την τεχνική διαλειτουργικότητα, προκειμένου να αποφεύγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στα μέσα μεταφοράς και μεταξύ των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, μεταξύ άλλων στον κοινωνικό, στο φορολογικό και στον περιβαλλοντικό τομέα· η ενσωμάτωση του εξωτερικού και του περιβαλλοντικού κόστους θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σταδιακά, ξεκινώντας με τις οδικές και τις αεροπορικές μεταφορές που είναι και οι πλέον ρυπογόνες·

17. θεωρεί ότι οι μεταφορές διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο για την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής εσωτερικής αγοράς καθώς και την ελεύθερη κυκλοφορία προσώπων και εμπορευμάτων, και ότι, ιδίως όσον αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές, θα πρέπει να σε όλα τα κράτη μέλη να ανοίξει με ρυθμιζόμενο τρόπο η αγορά· θεωρεί ότι αυτό το πλήρες άνοιγμα της αγοράς θα ωφελήσει τους καταναλωτές και θα πρέπει να συνοδεύεται από μέτρα για τη διασφάλιση της ποιότητας των δημόσιων υπηρεσιών, καθώς και από ένα μακροπρόθεσμο επενδυτικό σχέδιο για την υποδομή και την τεχνική διαλειτουργικότητα, προκειμένου να αποφεύγονται στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στα μέσα μεταφοράς και μεταξύ των διαφόρων τρόπων μεταφοράς, μεταξύ άλλων στον κοινωνικό, στο φορολογικό και στον περιβαλλοντικό τομέα, **καθώς και στον τομέα της ελευθερίας, της ασφάλειας και της δικαιοσύνης**· η ενσωμάτωση του εξωτερικού και του περιβαλλοντικού κόστους θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σταδιακά, ξεκινώντας με τις οδικές και τις αεροπορικές μεταφορές που είναι και οι πλέον ρυπογόνες·

Or. en

AM\822748EL.doc

PE442.004v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL