

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-024

κατάθεση: Επιτροπή Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

Έκθεση**Salvatore Tatarella****A7-0091/2011**

Ελκυστήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος

Πρόταση οδηγίας (COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD))

Τροπολογία 1**Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Αιτιολογική σκέψη 1***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(1) Η οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2000, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου ρυθμίζει τις εκπομπές καυσαερίων από κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες. Το τρέχον στάδιο ορίων εκπομπών που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου για την πλειονότητα των κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση αναφέρεται ως στάδιο ΙΙΑ. Η οδηγία προβλέπει ότι τα εν λόγω όρια θα αντικατασταθούν από το αυστηρότερο στάδιο ορίων, το ΙΙΒ, που αρχίζει να ισχύει σταδιακά από την 1η Ιανουαρίου 2011 όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά και από την 1η Ιανουαρίου 2010 όσον

Τροπολογία

(1) Η οδηγία 2000/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2000, σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών ρυπογόνων αερίων και σωματιδίων από κινητήρες προοριζόμενους για την πρόωση γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων, και για την τροποποίηση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου ρυθμίζει τις εκπομπές καυσαερίων από κινητήρες που είναι εγκατεστημένοι σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες **με στόχο την περαιτέρω προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος**. Το τρέχον στάδιο ορίων εκπομπών που εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου για την πλειονότητα των κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση αναφέρεται ως στάδιο ΙΙΑ. Η οδηγία προβλέπει ότι τα εν λόγω όρια θα αντικατασταθούν από το αυστηρότερο στάδιο ορίων, το ΙΙΒ, που αρχίζει να ισχύει σταδιακά από την 1η Ιανουαρίου

αφορά την έγκριση τύπου για τους εν λόγω κινητήρες. Το στάδιο IV, που προβλέπει αυστηρότερα όρια τιμών από αυτά του σταδίου IIIB, θα αρχίσει να ισχύει σταδιακά από την 1η Ιανουαρίου 2013 όσον αφορά την έγκριση τύπου για τους εν λόγω κινητήρες και από την 1η Ιανουαρίου 2014 όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά.

2011 όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά και από την 1η Ιανουαρίου 2010 όσον αφορά την έγκριση τύπου για τους εν λόγω κινητήρες. Το στάδιο IV, που προβλέπει αυστηρότερα όρια τιμών από αυτά του σταδίου IIIB, θα αρχίσει να ισχύει σταδιακά από την 1η Ιανουαρίου 2013 όσον αφορά την έγκριση τύπου για τους εν λόγω κινητήρες και από την 1η Ιανουαρίου 2014 όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά.

Αιτιολόγηση

Ένας από τους στόχους της οδηγίας 2000/25/EK είναι να μεγιστοποιήσει τα οφέλη για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Τροπολογία 2

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 1 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(1α) Η Επιτροπή αναμένεται να υποβάλει ολοκληρωμένη αναθεώρηση της οδηγίας 2000/25/EK εντός 12 μηνών. Είναι προτιμότερο για την Επιτροπή να παρουσιάσει την ολοκληρωμένη αναθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.

Αιτιολόγηση

Η Επιτροπή υπέβαλε την παρούσα πρόταση για τη μερική αναθεώρηση της οδηγίας 2000/25/EK σχετικά καθυστερημένα, καθώς τα μέτρα που η Επιτροπή σκοπεύει να τροποποιήσει βρίσκονται εν μέρει σε ισχύ από 1ης Ιανουαρίου 2011. Μια πλήρης αναθεώρηση της οδηγίας 2000/25/EK θα επέτρεπε την εξέταση της παρούσας ρύθμισης με πιο ολοκληρωμένο τρόπο.

Τροπολογία 3

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(2) Η μετάβαση στο στάδιο III B συνεπάγεται κλιμακωτή αλλαγή τεχνολογίας που απαιτεί σημαντικές δαπάνες εφαρμογής για τον επανασχεδιασμό των κινητήρων και για την επεξεργασία προηγμένων τεχνικών λύσεων. Η μετάβαση αυτή που θεσπίστηκε το 2005 συμπίπτει με την

(2) Η μετάβαση στο στάδιο III B συνεπάγεται κλιμακωτή αλλαγή τεχνολογίας που απαιτεί σημαντικές δαπάνες εφαρμογής για τον επανασχεδιασμό των κινητήρων και για την επεξεργασία προηγμένων τεχνικών λύσεων. Η παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση δεν μπορεί να

οικονομική ύφεση στον εν λόγω τομέα, γεγονός που καθιστά δύσκολο για τον βιομηχανικό κλάδο να ανταποκριθεί στα έξοδα εφαρμογής που απαιτούνται για την προσαρμογή στις νέες νομικές απαιτήσεις.

αποτελέσει πρόσχημα για την υποβάθμιση των περιβαλλοντικών προδιαγραφών. Οι επενδύσεις σε φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες είναι σημαντικές για την προώθηση της μελλοντικής ανάπτυξης, απασχόλησης και ασφάλειας της υγείας.

Αιτιολόγηση

Στην παρούσα συζήτηση, η Επιτροπή διατύπωσε τη γνώμη ότι η παγκόσμια χρηματοπιστωτική και οικονομική κρίση είχε έναν βαθιά αρνητικό αντίκτυπο στη σχετική βιομηχανία. Παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει σήμερα η βιομηχανία, θα πρέπει να τονιστεί εκ νέου ότι η κρίση δεν μπορεί να χρησιμεύσει ως λόγος για την υποβάθμιση των περιβαλλοντικών προδιαγραφών. Αντιθέτως, οι επενδύσεις σε πράσινες τεχνολογίες αποτελούν κινητήριο δύναμη για μελλοντική ανάπτυξη και απασχόληση στην Ευρώπη, καθώς και σημαντικό παράγοντα για την ασφάλεια της υγείας.

Τροπολογία 4

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 3

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(3) Η οδηγία 2000/25/ΕΚ προβλέπει ένα ευέλικτο σύστημα που δίνει τη δυνατότητα στους κατασκευαστές ελκυστήρων να προμηθεύονται, **κατά την περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ δύο σταδίων εκπομπών**, περιορισμένη ποσότητα κινητήρων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για το αμέσως προηγούμενο στάδιο ορίων εκπομπών.

Τροπολογία

(3) Η οδηγία 2000/25/ΕΚ προβλέπει ένα ευέλικτο σύστημα που δίνει τη δυνατότητα στους κατασκευαστές ελκυστήρων να προμηθεύονται, **στη διάρκεια ενός δεδομένου σταδίου**, περιορισμένη ποσότητα κινητήρων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για το αμέσως προηγούμενο στάδιο ορίων εκπομπών.

Τροπολογία 5

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 5

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

(5) Κατά τη διάρκεια της **μετάβασης από το στάδιο III Α στο στάδιο III Β, ο μέγιστος αριθμός κινητήρων οι οποίοι μπορούν να διατεθούν στην αγορά** στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, δεν πρέπει να υπερβαίνει το 20% των ετήσιων πωλήσεων του κατασκευαστή ελκυστήρων που **αφορούν ελκυστήρες** με κινητήρες αυτής της κατηγορίας. Η προαιρετική

Τροπολογία

(5) Κατά τη διάρκεια **του σταδίου III Β, το ποσοστό του αριθμού ελκυστήρων που τίθενται σε κυκλοφορία** στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, πρέπει να **ισούται με το 35% της ετήσιας ποσότητας ελκυστήρων που τίθενται σε κυκλοφορία από τον** κατασκευαστή ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας. Η προαιρετική εναλλακτική δυνατότητα ως

εναλλακτική δυνατότητα ως προς τη διάθεση **του μέγιστου** αριθμού κινητήρων στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα.

προς τη διάθεση **καθορισμένου** αριθμού κινητήρων στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα.

Τροπολογία 6

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 5 α (νέα)

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(5α) Οι επιχειρήσεις που ασχολούνται με μηχανές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας θα πρέπει να επωφελούνται από ευρωπαϊκά προγράμματα χρηματοδοτικής στήριξης ή από αντίστοιχα προγράμματα στήριξης των κρατών μελών. Θα πρέπει να μελετηθεί το ενδεχόμενο επιβολής στους δικαιούχους των προγραμμάτων αυτών της υποχρέωσης να εφαρμόζουν τις καλύτερες διαθέσιμες τεχνολογίες των κλάδων τους. Μόνον οι επιχειρήσεις που κάνουν χρήση των τεχνολογιών με τα καλύτερα πρότυπα εκπομπών θα πρέπει να λαμβάνουν στήριξη.

Τροπολογία 7

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 7

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία αντικατοπτρίζουν την προσωρινή δυσκολία που αντιμετωπίζει ο βιομηχανικός κλάδος· υπό αυτήν την έννοια, τα μέτρα περιορίζονται **στη μετάβαση από το στάδιο IIIA στο στάδιο IIIB και λήγουν στις 31 Δεκεμβρίου 2013,**

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία αντικατοπτρίζουν την προσωρινή δυσκολία που αντιμετωπίζει ο βιομηχανικός κλάδος· υπό αυτήν την έννοια, τα μέτρα περιορίζονται στο στάδιο IIIB.

Τροπολογία 8

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Αιτιολογική σκέψη 7 α (νέα)

(7a) Εννοείται ότι τα υφιστάμενα όρια εκπομπών θα πρέπει να καταστούν αυστηρότερα σε ό,τι αφορά τα υπέρλεπτα σωματίδια αιθάλης, με την εφαρμογή του κριτηρίου του αριθμού των σωματιδίων στη μελλοντική νομοθεσία που θα αφορά τους επόμενους στόχους εκπομπών.

Τροπολογία 9

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Άρθρο 1 – παράγραφος -1 (νέα)

Οδηγία 2000/25/ΕΚ

Άρθρο 1 – νέα περίπτωση

(-1) Στο άρθρο 1, προστίθενται οι ακόλουθες περιπτώσεις:

- «ευέλικτο σύστημα» : η διαδικασία εξαίρεσης μέσω της οποίας ένα κράτος μέλος επιτρέπει τη διάθεση στην αγορά περιορισμένης ποσότητας κινητήρων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 3α·

- «κατηγορία κινητήρα» : η ταξινόμηση των κινητήρων που συνδυάζει τη ζώνη ισχύος και τη ζώνη περιορισμού των εκπομπών καυσαερίων.

Τροπολογία 10

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Άρθρο 1 – παράγραφος 1

Οδηγία 2000/25/ΕΚ

Άρθρο 3α – παράγραφος 1

1. Στο άρθρο 3α, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο: «Το ευέλικτο σύστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις των σημείων 1.2, 1.2.1 και 1.2.2. του παραρτήματος IV, ισχύει μόνο για τη μετάβαση από το στάδιο III Α στο στάδιο III Β και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2013.»

1. Το άρθρο 3α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο : "Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3, παράγραφοι 1 και 2, τα κράτη μέλη προβλέπουν ότι, κατόπιν αιτήματος του κατασκευαστή ελκυστήρων και υπό τον όρο ότι η εγκρίνουσα αρχή έχει χορηγήσει τη

σχετική άδεια, ένας περιορισμένος αριθμός ελκυστήρων μπορεί να τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις διαδικασίες του Παραρτήματος IV. Το ευέλικτο σύστημα αρχίζει όταν ένα δεδομένο στάδιο καθίσταται υποχρεωτικό και έχει την ίδια διάρκεια με το ίδιο το στάδιο. Σύμφωνα με το ευέλικτο σύστημα, οι κινητήρες εγκρίνονται με βάση τις απαιτήσεις του σταδίου που προηγείται αμέσως του ισχύοντος σταδίου." Το ευέλικτο σύστημα, σύμφωνα με τις διατάξεις των σημείων 1.2, 1.2.1. και 1.2.2. του παραρτήματος IV, ισχύει μόνο το στάδιο III B και έχει τριετή διάρκεια.»

Τροπολογία 11

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Άρθρο 1 – παράγραφος 2
Οδηγία 2000/25/EK
Παράρτημα IV – σημείο 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

2. Το **τμήμα 1 του παραρτήματος IV** αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία

2. Το **παράρτημα IV** αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος I της παρούσας οδηγίας.

Τροπολογία 12

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Παράρτημα I
Οδηγία 2000/25/EK
Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Το **τμήμα 1 του παραρτήματος IV** αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1.1. **Με εξαίρεση τη μεταβατική περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ σταδίου III A και σταδίου III B**, ο κατασκευαστής **ελκυστήρα** που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος ζητά από την εγκρίνουσα αρχή **στην οποία υπάγεται την άδεια να διαθέσει ή να προμηθευτεί από τους δικούς του προμηθευτές κινητήρων, κατά την περίοδο ανάμεσα στα δύο**

Τροπολογία

Το **παράρτημα IV** αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

1.1. Ο κατασκευαστής **ελκυστήρων** που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος ζητά από την εγκρίνουσα αρχή **να θέσει τους ελκυστήρες σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ορίζονται στο παρόν παράρτημα. Με εξαίρεση το στάδιο III B, οι ποσότητες ελκυστήρων δεν υπερβαίνουν αυτές που περιγράφονται στα**

στάδια εκπομπών, τις ποσότητες κινητήρων που περιγράφονται στα σημεία 1.1.1 και 1.1.2, οι οποίοι δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για το αμέσως προηγούμενο στάδιο ορίων εκπομπών.

σημεία 1.1.1. και 1.1.2. **Οι κινητήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3α.**

Τροπολογία 13

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.1.1.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.1.1. Ο αριθμός των κινητήρων που **διατίθενται στην αγορά** στο πλαίσιο ευέλικτου συστήματος δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 20 % των ετήσιων **πωλήσεων** ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενες ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών στην αγορά της Ένωσης). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει θέσει σε **εμπορία** στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων έθεσε σε **εμπορία** ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

1.1.1. Ο αριθμός των κινητήρων **και ελκυστήρων που τίθενται σε κυκλοφορία** στο πλαίσιο ευέλικτου συστήματος δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 20 % των ετήσιων **ποσοτήτων** ελκυστήρων **που τίθενται σε κυκλοφορία από τον κατασκευαστή ελκυστήρων** με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενες ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών στην αγορά της Ένωσης). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει θέσει σε **κυκλοφορία** στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων έθεσε σε **κυκλοφορία** ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

Τροπολογία 14

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.1.2.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.1.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με την παράγραφο 1.1.1, ο **κατασκευαστής ελκυστήρων μπορεί να**

1.1.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με την παράγραφο 1.1.1, ο αριθμός των **ελκυστήρων** για κάθε ζώνη

επιδιώξει να λάβει άδεια για λογαριασμό των προμηθευτών του κινητήρων, ώστε οι τελευταίοι να διαθέσουν στην αγορά ορισμένο αριθμό κινητήρων για αποκλειστική του χρήση. Ο αριθμός των κινητήρων για κάθε κατηγορία δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

ισχύος δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες ποσότητες:

Τροπολογία 15

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.1.2. - πίνακας - τίτλοι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Κατηγορία κινητήρα (kW)

Ζώνη ισχύος κινητήρα (kW)

Αριθμός κινητήρων

Αριθμός ελκυστήρων

Τροπολογία 16

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.2. Κατά τη μεταβατική περίοδο που μεσολαβεί μεταξύ σταδίου III A και σταδίου III B, ο κατασκευαστής ελκυστήρων που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος ζητά από την εγκρίνουσα αρχή στην οποία υπάγεται την άδεια να διαθέσει ή να προμηθευτεί από τους δικούς του προμηθευτές κινητήρων τις ποσότητες κινητήρων που περιγράφονται στα σημεία 1.2.1 και 1.2.2 που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για το αμέσως προηγούμενο στάδιο ορίων εκπομπών

1.2. Κατά το στάδιο III B, ο κατασκευαστής ελκυστήρων που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος ζητά από την εγκρίνουσα αρχή να θέσει τους ελκυστήρες σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις που ορίζονται στο παρόν Παράρτημα. Οι ποσότητες ελκυστήρων δεν υπερβαίνουν τις ποσότητες που περιγράφονται στα σημεία 1.2.1. και 1.2.2. Οι κινητήρες πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3α.

Τροπολογία 17

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη Παράρτημα I

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1.2.1. Ο αριθμός των κινητήρων που **διατίθενται στην αγορά** στο πλαίσιο ευέλικτου **συστήματος** δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το **50 %** των ετήσιων **πωλήσεων** ελκυστήρων με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενες ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών στην αγορά της Ένωσης). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει θέσει σε **εμπορία** στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων έθεσε σε **εμπορία** ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

Τροπολογία

1.2.1. Ο αριθμός των κινητήρων **και ελκυστήρων που τίθενται σε κυκλοφορία** στο πλαίσιο ευέλικτου **συστήματος** δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το **35 %** των ετήσιων **ποσοτήτων** ελκυστήρων **που τίθενται σε κυκλοφορία από τον κατασκευαστή ελκυστήρων** με κινητήρες αυτής της κατηγορίας κινητήρων (υπολογιζόμενες ως ο μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων 5 ετών στην αγορά της Ένωσης). Εάν ο κατασκευαστής ελκυστήρων έχει θέσει σε **κυκλοφορία** στην Ένωση ελκυστήρες για χρονικό διάστημα μικρότερο της πενταετίας, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο κατασκευαστής ελκυστήρων έθεσε σε **κυκλοφορία** ελκυστήρες στην αγορά της Ένωσης.

Τροπολογία 18

**Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Παράρτημα I**

Οδηγία 2000/25/EK
Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.2.2.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

1.2.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με την παράγραφο 1.2.1, ο **κατασκευαστής ελκυστήρων μπορεί να επιδιώξει να λάβει άδεια για λογαριασμό των προμηθευτών του κινητήρων, ώστε οι τελευταίοι να διαθέσουν στην αγορά ορισμένο αριθμό κινητήρων για αποκλειστική του χρήση. Ο** αριθμός των **κινητήρων** για κάθε **κατηγορία** δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

Τροπολογία

1.2.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με την παράγραφο 1.2.1, ο αριθμός των **ελκυστήρων** για κάθε **ζώνη ισχύος** δεν υπερβαίνει τις ακόλουθες τιμές:

Τροπολογία 19

**Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη
Παράρτημα I**

Οδηγία 2000/25/EK
Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.2.2. - πίνακας - τίτλοι

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

Κατηγορία κινητήρα (kW)

Ζώνη ισχύος κινητήρα (kW)

Αριθμός κινητήρων

Αριθμός ελκυστήρων

Τροπολογία 20

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.3. - εισαγωγή

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.3. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων περιλαμβάνει στην αίτησή του προς την εγκρίνουσα αρχή, τα εξής στοιχεία:

1.3. (Δεν αφορά το ελληνικό κείμενο)

Τροπολογία 21

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Παράρτημα 1

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.4.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.4. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή όλες τις πληροφορίες που συνδέονται με την εφαρμογή του ευέλικτου συστήματος τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή ενδέχεται να ζητήσει ως αναγκαίες για να λάβει απόφαση.

1.4. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή όλες τις **απαραίτητες** πληροφορίες που συνδέονται με την εφαρμογή του ευέλικτου συστήματος τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή ενδέχεται να ζητήσει ως αναγκαίες για να λάβει απόφαση.

Τροπολογία 22

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Παράρτημα 1

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 1 – σημείο 1.5.

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

1.5. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων υποβάλλει ανά εξάμηνο έκθεση στην

1.5. Ο κατασκευαστής ελκυστήρων υποβάλλει ανά εξάμηνο έκθεση στην

εγκρίνουσα αρχή κάθε κράτους μέλους, στο οποίο ο ελκυστήρας ή ο κινητήρας διατίθεται στην αγορά, σχετικά με την εφαρμογή των ευέλικτων συστημάτων που χρησιμοποιεί. Η έκθεσή του περιλαμβάνει σωρευτικά δεδομένα για τον αριθμό κινητήρων και ελκυστήρων που έχει διαθέσει στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, τους αριθμούς σειράς κινητήρων και ελκυστήρων και τα κράτη μέλη στην αγορά των οποίων ο ελκυστήρας έχει διατεθεί. Αυτή η διαδικασία συνεχίζεται για όσο διάστημα εξελίσσεται ένα ευέλικτο σύστημα.

εγκρίνουσα αρχή κάθε κράτους μέλους, στο οποίο ο ελκυστήρας ή ο κινητήρας διατίθεται στην αγορά, σχετικά με την εφαρμογή των ευέλικτων συστημάτων που χρησιμοποιεί. Η έκθεσή του περιλαμβάνει σωρευτικά δεδομένα για τον αριθμό κινητήρων και ελκυστήρων που έχει διαθέσει στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, τους αριθμούς σειράς κινητήρων και ελκυστήρων και τα κράτη μέλη στην αγορά των οποίων ο ελκυστήρας έχει διατεθεί. Αυτή η διαδικασία συνεχίζεται **χωρίς καμία εξαίρεση** για όσο διάστημα εξελίσσεται ένα ευέλικτο σύστημα.

Τροπολογία 23

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

2.ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

2.1. Ο κατασκευαστής κινητήρων μπορεί να διαθέτει στην αγορά κινητήρες [...] στο πλαίσιο ενός ευέλικτου συστήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τα τμήματα 1 και 3 του παρόντος παραρτήματος.

2.2. Ο κατασκευαστής κινητήρων επισημαίνει τους κινητήρες αυτούς με το ακόλουθο κείμενο: “Κινητήρας που διατέθηκε στην αγορά στο πλαίσιο ευέλικτου συστήματος” σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παραγράφου 5 του παραρτήματος I.

Τροπολογία 24

Πρόταση οδηγίας – τροποποιητική πράξη

Παράρτημα I

Οδηγία 2000/25/EK

Παράρτημα IV – παράγραφος 3

3. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΝΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ

3.1. Η αρμόδια εγκρίνουσα αρχή αξιολογεί το περιεχόμενο της αίτησης προσφυγής στον ευέλικτο μηχανισμό καθώς και τα συνημμένα έγγραφα. Εν συνεχεία ενημερώνει τον κατασκευαστή ελκυστήρων σχετικά με την απόφασή της να εγκρίνει ή όχι τον *αιτούμενο* ευέλικτο μηχανισμό.