



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

A7-0091/2011

28.3.2011

*****I**

VERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat betreft de bepalingen voor trekkers die in het kader van de flexibele regeling in de handel zijn gebracht (COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD))

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

Rapporteur: Salvatore Tatarella

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerp tekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerp tekst

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerp tekst worden in ***vet cursief*** aangegeven. De markering in *mager cursief* is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerp tekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de kop tekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerp tekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerp tekst niet is gewijzigd, maar door het Parlement wordt geamendeerd, worden in ***vet*** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT	5
TOELICHTING	18
ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME.....	21
PROCEDURE.....	27

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat betreft de bepalingen voor trekkers die in het kader van de flexibele regeling in de handel zijn gebracht
(COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2010)0607),
 - gelet op artikel 294, lid 2, en artikel 114 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0342/2010),
 - gelet op artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
 - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 16 februari 2011¹,
 - gelet op artikel 55 van zijn Reglement,
 - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid en het advies van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0091/2011),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
 2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
 3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit

Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Richtlijn 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van

Amendement

(1) Richtlijn 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van

¹ PB ... /Nog niet gepubliceerd in het Publicatieblad.

landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad regelt de uitlaatemissies van motoren die zijn gemonteerd in landbouw- en bosbouwtrekkers. De huidige fase van emissiegrenzen die van toepassing is op de typegoedkeuring van de meeste compressieontstekingsmotoren, wordt fase III A genoemd. De richtlijn voorziet in de vervanging van die grenzen door de strengere grenzen van fase III B, die vanaf 1 januari 2011 geleidelijk van kracht zullen worden voor het in de handel brengen, en vanaf 1 januari 2010 voor de typegoedkeuring van die motoren. Fase IV, met strengere grenswaarden dan die van fase III B, zal geleidelijk van kracht worden vanaf 1 januari 2013 voor de typegoedkeuring van die motoren, en vanaf 1 januari 2014 voor het in de handel brengen ervan.

landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad regelt de uitlaatemissies van motoren die zijn gemonteerd in landbouw- en bosbouwtrekkers, **met het oog op een betere bescherming van volksgezondheid en milieu**. De huidige fase van emissiegrenzen die van toepassing is op de typegoedkeuring van de meeste compressieontstekingsmotoren, wordt fase III A genoemd. De richtlijn voorziet in de vervanging van die grenzen door de strengere grenzen van fase III B, die vanaf 1 januari 2011 geleidelijk van kracht zullen worden voor het in de handel brengen, en vanaf 1 januari 2010 voor de typegoedkeuring van die motoren. Fase IV, met strengere grenswaarden dan die van fase III B, zal geleidelijk van kracht worden vanaf 1 januari 2013 voor de typegoedkeuring van die motoren, en vanaf 1 januari 2014 voor het in de handel brengen ervan.

Motivering

Het is een van de doelstellingen van Richtlijn 2000/25/EG om optimale resultaten te bereiken voor het Europese milieu en voor de volksgezondheid.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) (1 bis) Van de Commissie wordt verwacht dat ze binnen 12 maanden een volledige herziening van Richtlijn 2000/25/EG voorlegt. Het is gewenst dat de Commissie deze volledige herziening zo snel mogelijk voorlegt.

Motivering

De Commissie heeft dit voorstel voor een gedeeltelijke herziening van Richtlijn 2000/25/EG in een vrij late fase voorgelegd, aangezien de maatregelen die de Commissie wil wijzigen ten dele op 1 januari 2011 in werking zijn getreden. Een volledige herziening van Richtlijn 2000/25/EG zou het mogelijk maken om de bestaande verordening grondiger te behandelen.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit

Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) De overgang naar fase III B omvat een abrupte verandering van technologie, hetgeen aanzienlijke uitvoeringskosten met zich meebrengt voor het herontwerpen van de motoren en voor het ontwikkelen van geavanceerde technische oplossingen. ***Deze door de wetgever in 2005 vastgelegde overgang valt samen met de economische recessie in de betrokken sector, waardoor de bedrijfstak moeite heeft de uitvoeringskosten te dragen die nodig zijn voor aanpassing aan de nieuwe wettelijke voorschriften.***

Amendement

(2) De overgang naar fase III B omvat een abrupte verandering van technologie, hetgeen aanzienlijke uitvoeringskosten met zich meebrengt voor het herontwerpen van de motoren en voor het ontwikkelen van geavanceerde technische oplossingen. ***De mondiale financiële en economische crisis mag geen reden zijn om de milieunormen af te zwakken. Investerings in milieuvriendelijke technologieën zijn belangrijk voor het bevorderen van toekomstige groei, werkgelegenheid, gezondheid en veiligheid.***

Motivering

In dit debat heeft de Commissie aangegeven dat de mondiale financiële en economische crisis ernstige gevolgen heeft gehad voor de betrokken bedrijfstak. Hoewel deze bedrijfstak het zwaar te verduren heeft, moet opnieuw worden benadrukt dat de crisis geen reden mag zijn om de milieunormen af te zwakken. Integendeel, investeringen in groene technologieën zijn een drijvende kracht voor toekomstige groei en werkgelegenheid in Europa, en een belangrijke factor voor de gezondheidsbescherming.

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit

Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Richtlijn 2000/25/EG voorziet in een flexibele regeling om trekkerfabrikanten in de gelegenheid te stellen **in de periode tussen twee emissiefasen** een beperkt aantal motoren te kopen die niet voldoen aan de vigerende emissiegrenswaarden, maar zijn goedgekeurd op grond van de emissiegrenzen van de daaraan voorafgaande fase.

Amendement

(3) Richtlijn 2000/25/EG voorziet in een flexibele regeling om trekkerfabrikanten in de gelegenheid te stellen **gedurende een bepaalde fase** een beperkt aantal motoren te kopen die niet voldoen aan de vigerende emissiegrenswaarden, maar zijn goedgekeurd op grond van de emissiegrenzen van de daaraan voorafgaande fase.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

(5) Tijdens **de overgang van fase III A naar** fase III B moet het percentage van het aantal **motoren** die in het kader van de flexibele regeling **in de handel** worden gebracht, **worden verhoogd van 20% tot 50%** van **de** per jaar door de trekkerfabrikant **verkochte** trekkers met motoren uit die motorcategorie. De alternatieve optie volgens welke een **maximum**aantal motoren in het kader van de flexibele regeling in de handel mag worden gebracht, moet dienovereenkomstig worden aangepast.

Amendement

(5) Tijdens fase III B moet het percentage van het aantal **trekkers** die in het kader van de flexibele regeling in **het verkeer** worden gebracht, **35% bedragen** van **het aantal** per jaar door de trekkerfabrikant **in het verkeer gebrachte** trekkers met motoren uit die motorcategorie. De alternatieve optie volgens welke een **vast** aantal motoren in het kader van de flexibele regeling in de handel mag worden gebracht, moet dienovereenkomstig worden aangepast.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit Overweging 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5 bis) (5 bis) Ondernemingen die werken met machines die onder het toepassingsgebied van de richtlijn vallen, moeten in aanmerking komen voor Europese programma's voor financiële

steun, of van vergelijkbare steunprogramma's van de lidstaten. Overwogen moet worden van ontvangers van steun uit dergelijke programma's als vereiste te verlangen, dat zij gebruik maken van de beste technologie die voor hun bedrijfstak beschikbaar is. Alleen ondernemingen die gebruik maken van technologie die voldoet aan de strengste emissienormen mogen steun krijgen.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) De maatregelen in deze richtlijn hangen samen met tijdelijke moeilijkheden waarmee de bedrijfstak te kampen heeft; deze maatregelen worden derhalve beperkt *tot de overgang van fase III A naar fase III B en lopen op 31 december 2013 af.*

Amendement

(7) De maatregelen in deze richtlijn hangen samen met tijdelijke moeilijkheden waarmee de bedrijfstak te kampen heeft; deze maatregelen worden derhalve beperkt tot fase III B.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn - wijzigingsbesluit Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7 bis) (7 bis) De huidige emissiegrenswaarden voor ultrafijne zwarte koolstofdeeltjes zullen in de toekomstige wetgeving inzake de nieuwe emissiedoelstellingen worden verscherpt door de toepassing van het criterium van het aantal deeltjes.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Artikel 1 – punt -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(-1) In artikel 1 worden de volgende streepjes toegevoegd:

- "flexibele regeling": de uitzonderlijke procedure waarbij een lidstaat een beperkte hoeveelheid motoren in de handel mag brengen volgens de in artikel 3 bis vastgelegde voorschriften;

- "motorcategorie": de indeling van motoren waarbij het motorvermogen wordt gecombineerd met de fase van de grenswaarden voor de uitlaatgassen.

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 2000/25/EG

Artikel 3 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. ***aan artikel 3bis wordt de volgende alinea toegevoegd:*** De flexibele regeling in bijlage IV, punten 1.2, 1.2.1 en 1.2.2, is slechts van toepassing op ***de overgang van fase III A naar fase III B en loopt af op 31 december 2013.***"

1. Artikel 3 bis ***wordt vervangen door de volgende tekst:*** "In afwijking van artikel 3, leden 1 en 2, bepalen de lidstaten dat op verzoek van de trekkerfabrikant en mits de goedkeuringsinstantie daarvoor de nodige toestemming verleent, een beperkt aantal trekkers in het verkeer mag worden gebracht volgens de procedures in bijlage IV. De flexibele regeling treedt in werking wanneer een bepaalde fase verplicht wordt, en is even lang geldig als die fase zelf. In het kader van een flexibele regeling moeten motoren worden goedgekeurd volgens de vereisten van de daaraan voorafgaande fase." De flexibele regeling in bijlage IV, punten 1.2, 1.2.1 en 1.2.2, is slechts van toepassing op fase III A naar fase III B en ***heeft een looptijd van 3 jaar.***"

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Artikel 1 – punt 2

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. bijlage IV, **punt 1**, wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.

Amendement

2. Bijlage IV wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze richtlijn.

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deel I van bijlage IV komt als volgt te luiden:

1.1. *Met uitzondering van de overgangperiode tussen fase III A en fase III B* verzoekt een trekkerfabrikant die gebruik wenst te maken van de flexibele regeling, zijn goedkeuringsinstantie om **toestemming om in de periode tussen twee emissiefasen van zijn motorleveranciers de in de punten 1.1.1. en 1.1.2 genoemde aantallen motoren te bestellen of te kopen die niet voldoen aan de vigerende emissiegrenswaarden, maar zijn goedgekeurd op grond van de emissiegrenswaarden van de daaraan voorafgaande fase.**

Amendement

Annex IV is replaced by the following:

1.1. Een trekkerfabrikant die gebruik wenst te maken van de flexibele regeling verzoekt de goedkeuringsinstantie om toestemming om trekkers in **gebruik te nemen in overeenstemming met de bepalingen hiervoor in deze bijlage. Met uitzondering van de fase III B**, mag het aantal **trekkers** niet hoger zijn dan de onder de punten 1.1.1 en 1.1.2 genoemde aantallen. **De motoren voldoen aan de in artikel 3 bis genoemde vereisten.**

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.1.1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.1.1. Het aantal motoren dat volgens de flexibele regeling in **de handel** wordt gebracht, mag in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 20% van het per jaar door de trekkerfabrikant **verkochte** aantal trekkers met motoren in die motorcategorie (berekend als het gemiddelde van de verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Wanneer de trekkerfabrikant gedurende minder dan vijf jaar trekkers in de Unie **in de handel** heeft gebracht, wordt het gemiddelde berekend over de periode waarin deze fabrikant werkelijk trekkers in de EU **in de handel** heeft gebracht.

Amendement

1.1.1. Het aantal motoren **en trekkers** die volgens de flexibele regeling in **het verkeer** wordt gebracht, mag in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 20% van het per jaar door de trekkerfabrikant **in het verkeer gebrachte aantal trekkers** met motoren in die motorcategorie (berekend als het gemiddelde van de verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Wanneer de trekkerfabrikant gedurende minder dan vijf jaar trekkers in de Unie in **het verkeer** heeft gebracht, wordt het gemiddelde berekend over de periode waarin deze fabrikant daadwerkelijk trekkers in de EU **in het verkeer** heeft gebracht.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.1.2

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.1.2. Als alternatief voor punt 1.1.1 **kan de trekkerfabrikant ook toestemming vragen om zijn motorleveranciers volgens de flexibele regeling een vast aantal motoren in de handel te laten brengen.** Het aantal motoren in elke motorcategorie bedraagt ten hoogste:

Amendement

1.1.2. Als alternatief voor punt 1.1.1 bedraagt het aantal **trekkers** in elke **vermogenscategorie** ten hoogste:

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.1.2 - tabel - titels

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Motorcategorie (kW)

Vermogenscategorie (kW)

Aantal **motoren**

Aantal **trekkers**

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1.2. Gedurende **de overgangperiode tussen fase III A en fase III B** verzoekt een trekkerfabrikant die gebruik wenst te maken van de flexibele regeling, **zijn** keuringsinstantie om toestemming om in de **periode tussen twee emissiefasen van zijn motorleveranciers de in de punten 1.2.1. en 1.2.2 genoemde aantallen motoren te bestellen of te kopen die niet voldoen aan de vigerende emissiegrenswaarden, maar zijn goedgekeurd op grond van de emissiegrenswaarden van de daaraan voorafgaande fase.**

1.2. Gedurende fase III B verzoekt een trekkerfabrikant die gebruik wenst te maken van de flexibele regeling **de** keuringsinstantie om toestemming om **de trekkers in het verkeer te brengen volgens de desbetreffende bepalingen in bijlage IV. Het aantal trekkers mag niet hoger zijn dan de onder de punten 1.2.1 en 1.2.1 genoemde aantallen. De motoren voldoen aan de in artikel 3 bis genoemde vereisten.**

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.2.1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1.2.1. Het aantal motoren dat volgens de flexibele regeling **in de handel** wordt gebracht, mag in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 50% van het per jaar door de trekkerfabrikant **verkochte** aantal trekkers met motoren in die motorcategorie (berekend als het gemiddelde van de

1.2.1. Het aantal motoren dat volgens de flexibele regeling **in het verkeer** wordt gebracht, mag in elke motorcategorie niet meer bedragen dan 35% van het per jaar door de trekkerfabrikant **in het verkeer gebrachte aantal trekkers** met motoren in die motorcategorie (berekend als het

verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Wanneer de trekkerfabrikant gedurende minder dan vijf jaar trekkers in de Unie *in de handel* heeft gebracht, wordt het gemiddelde berekend over de periode waarin deze fabrikant werkelijk trekkers in de EU *in de handel* heeft gebracht.

gemiddelde van de verkoop op de markt van de Unie in de laatste vijf jaar). Wanneer de trekkerfabrikant gedurende minder dan vijf jaar trekkers in de Unie *in het verkeer* heeft gebracht, wordt het gemiddelde berekend over de periode waarin deze fabrikant daadwerkelijk trekkers in de EU *in het verkeer* heeft gebracht.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.2.2

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.2.2. Als alternatief voor punt 1.2.1 *kan de trekkerfabrikant ook toestemming vragen om zijn motorleveranciers volgens de flexibele regeling een vast aantal motoren in de handel te laten brengen. Het aantal motoren in elke motorcategorie bedraagt ten hoogste:*

Amendement

1.2.2. Als alternatief voor punt 1.2.1 bedraagt het aantal *trekkers* in elke *vermogenscategorie* ten hoogste:

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.2.2 - tabel - titels

Door de Commissie voorgestelde tekst

Motorcategorie (kW)

Aantal *motoren*

Amendement

Vermogenscategorie (kW)

Aantal *trekkers*

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 1- punt 1.3 - inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.3. De trekkerfabrikant doet zijn aanvraag bij **een** goedkeuringsinstantie vergezeld gaan van de volgende informatie:

Amendement

1.3. De trekkerfabrikant doet zijn aanvraag bij **de** goedkeuringsinstantie vergezeld gaan van de volgende informatie:

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage 1

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV – afdeling 1– punt 1.4

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.4. De trekkerfabrikant verstrekt de goedkeuringsinstantie alle informatie in verband met de uitvoering van de flexibele regeling waarom de goedkeuringsinstantie kan verzoeken als zijnde noodzakelijk voor haar besluit.

Amendement

1.4. De trekkerfabrikant verstrekt de goedkeuringsinstantie alle **nodige** informatie in verband met de uitvoering van de flexibele regeling waarom de goedkeuringsinstantie kan verzoeken als zijnde noodzakelijk voor haar besluit.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage 1

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV – afdeling 1– punt 1,5

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.5. De trekkerfabrikant dient om de zes maanden bij de goedkeuringsinstanties van elke lidstaat waar de trekker of motor in de handel is gebracht een verslag in over de uitvoering van de flexibele regeling waarvan hij gebruikmaakt. Het verslag bevat gecumuleerde gegevens over het aantal motoren en trekkers dat volgens de flexibele regeling in de handel is gebracht, de serienummers van deze motoren en trekkers, en de lidstaten waar de trekkers in het verkeer zijn gebracht. This procedure shall be continued as long as a flexibility scheme is still in progress.

Amendement

1.5. De trekkerfabrikant dient om de zes maanden bij de goedkeuringsinstanties van elke lidstaat waar de trekker of motor in de handel is gebracht een verslag in over de uitvoering van de flexibele regeling waarvan hij gebruikmaakt. Het verslag bevat gecumuleerde gegevens over het aantal motoren en trekkers dat volgens de flexibele regeling in de handel is gebracht, de serienummers van deze motoren en trekkers, en de lidstaten waar de trekkers in het verkeer zijn gebracht. Die procedure wordt **zonder uitzonderingen** voortgezet zolang de flexibiliteitsregeling wordt

toegepast.

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. MAATREGELEN VAN DE MOTORFABRIKANT

2.1. Een motorfabrikant mag motoren *in de handel brengen* volgens een flexibele regeling die is *goedgekeurd* overeenkomstig de *punten 1 en 3* van deze bijlage.

2.2. Op die motoren brengt de motorfabrikant de volgende tekst aan: "Deze motor is volgens de flexibele regeling in de handel gebracht" overeenkomstig de vereisten genoemd in punt 5 van bijlage I.

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

Bijlage I

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV - afdeling 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. MAATREGELEN VAN DE GOEDKEURINGSAUTORITEIT

3.1. De goedkeuringsinstantie beoordeelt de inhoud van het verzoek om van de flexibele regeling gebruik te mogen maken en de bijgevoegde documenten. Zij stelt de trekkerfabrikant in kennis van haar besluit om gebruikmaking van de flexibele regeling al dan niet conform

het verzoek toe te staan .

TOELICHTING

De strekking van het voorstel

Dit voorstel voor een richtlijn betreffende de uitstoot door landbouwtrekkers behelst enkel een kwantitatieve wijziging van richtlijn 2000/25/EG, zonder verandering te brengen in de milieubeschermingsdoelen of in de respectieve looptijden en vervaltermijnen. Deze richtlijn is spoedeisend, want hij komt in een periode die per 1 januari van dit jaar reeds is begonnen, en is ook belangrijk wegens de positieve effecten voor de betrokken industrietak die ervan worden verwacht.

Richtlijn 2000/25/EG inzake de uitstoot door landbouwtrekkers stelt de maximale uitlaatemissies vast voor koolmonoxide (CO), koolwaterstoffen (HC), stikstofoxiden (NO_x) en deeltjes (PM) van dieselmotoren die in landbouwtrekkers zijn gemonteerd.

Voor ieder type trekker voorziet de richtlijn in een maximaal niveau van uitlaatemissies naargelang het vermogen van de gebruikte motor, en in een fasegewijze vermindering van die emissies.

Op 31 december 2010 eindigde fase III A en per 1.1.2011 is fase III B ingegaan, die op 31 december 2013 zal aflopen. De grenswaarden van de zojuist begonnen fase zijn veel strenger dan die van de voorgaande fase.

Voor een gemakkelijker overgang van de ene naar de volgende fase wordt bij de richtlijn een "flexibele regeling" ingevoerd, die de trekkerfabrikanten toestaat een beperkt aantal trekkers in de handel te brengen met motoren die nog aan de emissiegrenswaarden uit de vorige fase voldoen. In de huidige fase die nu moet worden gewijzigd, voorziet de flexibele regeling in een percentage dat niet meer bedraagt dan 20% van de jaarlijkse verkoop, berekend als het gemiddelde van de verkopen over de afgelopen vijf jaar in de EU, en voor kleine ondernemingen, in een vast aantal trekkers, zoals bepaald in de richtlijn.

De voorgestelde wijziging behelst uitsluitend een verhoging van dat percentage, van 20 naar 50%. Een en ander heeft tot doel, voldoende vaart te houden in de economische ontwikkeling van de betrokken productiesector, zonder daarbij af te doen aan de oorspronkelijk nagestreefde bescherming van het milieu. De voorgestelde wijziging berust op de volgende overwegingen:

a) Technologische achterstand. De meer abrupte beperking van uitlaatgassen in fase III B vergt aanzienlijke wijzigingen in de huidige motoren, met name waar het gaat om de configuratie, de omvang of het gewicht van de motoren. Als gevolg daarvan moeten ook de trekkers de nodige wijzigingen ondergaan om plaats te kunnen bieden aan de nieuwe motoren. Voordat de technische oplossingen gereed zijn waardoor aan de grenswaarden in de huidige fase kan worden voldaan, zal nog veel research moeten worden verricht.

b) Economische crisis. De financiële en economische crisis heeft iedereen en nagenoeg alle productiesectoren geraakt. Ook de productie van trekkers is niet onberoerd gebleven. Volgens de brancheorganisatie (CEMA) is de omzet in 2009 met 20 tot 25% gedaald ten opzichte van 2008, terwijl de cijfers voor het eerste kwartaal van 2010 een daling laten zien van 22% ten opzichte van 2009.

De richtlijn heeft geen gevolgen voor de begroting, voldoet aan het subsidiariteitsbeginsel en berust op de rechtsgrondslag van artikel 114 van het Verdrag.

Opmerkingen van de rapporteur

Met deze door de Commissie voorgestelde richtlijn kan zonder meer worden ingestemd. De milieubeschermingsdoelen die de EU zich altijd heeft gesteld, worden gerespecteerd. Gezien de ernst van de economische crisis hadden de voorstellen nog radicaler kunnen zijn, zoals een opschorting van de richtlijn, een tijdelijke wijziging in de fasen of een hoger percentage in de flexibiliteitsregeling.

De Commissie heeft evenwel gekozen voor een eenvoudige, doelmatige en tijdige maatregel die:

- a) de fabrikanten in de EU in staat stelt trekkers te verkopen, de moeilijke tijden van crisis te doorstaan, nieuwe middelen te vinden voor research en daarbij de in de Europese wetgeving gestelde grenswaarden voor de bescherming van het milieu te respecteren;
- b) en de landbouwers in staat stelt hun oudere trekker te vervangen door nieuwe met minder vervuilende motoren.

Als de voorgestelde wijziging niet wordt aanvaard zou het resultaat paradoxaal genoeg precies het omgekeerde zijn van wat wij ons allen voorstellen. Gesteld immers voor de keuze hun oude vervuilende tractor te behouden of een nieuwe, veel duurder tractor te kopen terwijl over de technische specificaties nog geen zekerheid bestaat, zullen veel landbouwers, ook al gezien de economisch moeilijke tijden, wel voor de eerste mogelijkheid kiezen, waarmee het milieu in Europa juist een slechte in plaats van een goede dienst wordt bewezen.

Alles bijeen stelt deze richtlijn, dankzij de bescheiden wijzigingen die worden voorgesteld, de EU een alleszins opmerkelijk eindresultaat in het vooruitzicht, namelijk goede bescherming van het milieu, bruikbare economische steun voor de betrokken productiesector, welkome extra inkomsten die aan research kunnen worden besteed, en een redelijke termijn die research en industrie nodig hebben om de nieuwe motoren te kunnen produceren die aan de gewijzigde normen van fase III B voldoen.

Tenslotte valt nog het zeer geringe milieueffect van de voorgestelde wijziging te noemen.

Volgens een effectbeoordeling door de GCO in opdracht van de Commissie, zal het effect van de aldus gewijzigde flexibele regeling naar schatting niet meer bedragen dan 0,3% van de totale uitstoot van alle NWBMM die het eerste jaar in bedrijf zijn.

16.3.2011

ADVIES VAN DE COMMISSIE VERVOER EN TOERISME

aan de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat betreft de bepalingen voor trekkers die in het kader van de flexibele regeling in de handel zijn gebracht
(COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD))

Rapporteur voor advies: Olga Sehnalová

BEKNOPTE MOTIVERING

Voorstel van de Commissie: samenvatting

In richtlijn 2000/25/EG wordt de maximale uitstoot geregeld van koolstofmonoxide (CO), koolwaterstoffen (HC), stikstofoxiden (NO_x) en zwevende deeltjes afkomstig uit dieselmotoren die zijn aangebracht in land- en bosbouwtrekkers. De richtlijn sluit volledig aan op richtlijn 97/68/EG inzake de uitstoot van niet voor de weg bestemde mobiele machines.

De huidige grenswaarden (fase III A) worden vanaf 1 januari 2011 geleidelijk aan door de strengere normen van fase III B vervangen.

Flexibele regeling

Richtlijn 2005/13/EG heeft de zogeheten "flexibele regeling" ingevoerd om de overgang tussen de verschillende emissiefasen gemakkelijker te laten verlopen. Met deze regeling kunnen fabrikanten van trekkers in de periode tussen twee opeenvolgende fasen van grenswaarden voor uitlaatemissies een beperkt aantal trekkers in de handel brengen met motoren die nog voldoen aan de emissiegrenswaarden uit de vorige fase. Een fabrikant van trekkers heeft het recht 1) in elke categorie motorvermogen een beperkt aantal machines op de markt te brengen dat niet meer dan 20% van zijn jaarlijkse afzet aan machines bedraagt, of 2) om een vast aantal machines op de markt te brengen. De tweede optie is bedoeld voor kleinere bedrijven die minder grote aantallen trekkers produceren.

Economische aspecten

Naar analogie van de situatie van fabrikanten van niet voor het vervoer over de weg bestemde mobiele machines, bestaat de technologische uitdaging voor fabrikanten van trekkers eruit dat de

volgende generatie motoren de uitwerp van zwevende deeltjes en NO_x moet beperken tot een niveau dat vergelijkbaar is met het niveau dat vereist is voor en verwerkt wordt door voor het vervoer over de weg bestemde machines en voertuigen (vrachtauto's, bussen, enz.).

De EU telt ongeveer 40 fabrikanten van trekkers die een grote verscheidenheid van trekkers produceren die moeten voldoen aan de in de richtlijn bepaalde emissiewaarden, terwijl de motoren worden geproduceerd door slechts een gering aantal grote ondernemingen (ongeveer 10 in de EU en 20 in de hele wereld). De voertuigen kunnen door de trekkerfabrikanten pas worden aangepast nadat de motor definitief is geconfigureerd, daar de procedure voor dit nieuwe ontwerp niet parallel kan verlopen (behalve voor trekkerfabrikanten die hun eigen motoren produceren).

Mededingingsvermogen

In de gehele wereld houden alleen de EU, de VS, Canada en in mindere mate Japan er in de wetgeving op de uitstoot van mobiele machines voor gebruik buiten het wegverkeer en van trekkers vergelijkbare doelstellingen op na. In andere belangrijke gebieden van de wereld, zoals China, India, Rusland of Latijns-Amerika zijn dergelijke eisen onbekend of lopen zij enige ronden achter. De voornaamste markt is die aan beide zijden van de Atlantische Oceaan, waar zich de belangrijkste fabrikanten van motoren en trekkers, maar ook de voornaamste klanten bevinden.

Milieuaspecten

De voornaamste bijdrage van mobiele machines buiten het wegverkeer tot de algemene luchtvervuiling bestaat uit de uitwerp van stofdeeltjes en stikstofoxiden. Volgens de effectbeoordeling van de Commissie bedraagt de PM 10-uitstoot van mobiele machines buiten het wegverkeer in de 27 EU-lidstaten 7%, tegen 13% voor het wegverkeer. In 2005 hebben trekkers 43% of 57 kt. bijgedragen tot de totale uitwerp van zwevende deeltjes door niet voor de weg bestemde mobiele machines in de EU15.

In de NO_x-uitstoot komt 16% van alle emissies in de 27 lidstaten voor rekening van beweeglijke machines buiten het wegverkeer, terwijl het wegverkeer voor 42% van de totale NO_x-uitstoot verantwoordelijk is. In 2005 hebben trekkers 36% of 539 kt bijgedragen tot de totale uitwerp van NO_x door niet voor de weg bestemde mobiele machines in de EU15.

Volgens de Commissie is het geraamde resultaat van een uitgebreide flexibele regeling (50% tegen momenteel 20%) in het eerste jaar 0,3% van de totale uitwerp (van zwevende deeltjes en NO_x) door alle niet voor de weg bestemde mobiele machines die in bedrijf zijn.

De Commissie stelt daarom voor:

- 1) het percentage van het aantal in het kader van de flexibele regeling op de markt gebrachte motoren in iedere motorcategorie op te voeren van 20 naar 50% van de jaarlijks door de trekkerfabrikant verkochte hoeveelheid materieel, of
- 2) als keuzemogelijkheid het maximale aantal motoren dat in het kader van de flexibele regeling op de markt mag worden gebracht aan te passen.
- 3) deze maatregelen lopen op 31 december 2013 af.

Zienswijze van de rapporteur

Uw rapporteur acht het noodzakelijk enerzijds de ontwikkeling en het mededingingsvermogen van de bedrijfstak te waarborgen en anderzijds de bescherming van het milieu, met het oog op behoud van de economische ontwikkeling van de trekkerindustrie en om tegelijkertijd zo veel mogelijk de schadelijke gevolgen voor het milieu te beperken naar aanleiding van een latere aanpassing van een vastgelegd aantal bestaande motoren die nog niet voldoen aan de striktere uitworplimiet.

Onduidelijk is waarom de producenten van trekkers zijn uitgezonderd van het voorstel tot wijziging van richtlijn 97/68/EG inzake de uitworp van niet voor de weg bestemde mobiele machines en waarom zij afzonderlijk worden behandeld, terwijl de voor trekkers voorgestelde oplossing volgens de Commissie volledig strookt met richtlijn 97/68/EG. Uw rapporteur zou gaarne verzoeken om meer informatie op de grondslag van afzonderlijk voor trekkerproducenten uitgevoerd onderzoek, en niet uitsluitend vertrouwen op gegevens op de grondslag van evaluaties van de sector niet voor de weg bestemde mobiele machines als geheel. Zij zou prijs stellen op meer onderzoek door derden en op werkonderzoek om de gevolgen van de voorgestelde wijzigingen op korte en in het bijzonder op lange termijn nauwkeurig te kunnen beoordelen.

Tegelijkertijd wil uw rapporteur erop wijzen dat de Commissie haar voorstel ten gevolge van vertraging bij de voorbereidende werkzaamheden heeft ingediend in een periode waarin de nieuwe, striktere uitworpwaarden geleidelijk worden ingevoerd. Hierdoor doet het voorstel op de een of andere manier minder terzake. Uw rapporteur is dan ook van mening dat wij onze aandacht moeten richten op een meer alomvattende herziening van Richtlijn 97/68/EG die later dit jaar door de Commissie zou moeten worden ingediend.

Tegelijkertijd erkent uw rapporteur specifiek dat deze bepalingen omtrent soepelheid noodzakelijk zijn voor kleine en middelgrote fabrikanten teneinde de kosten van naleving van de nieuwe normen te beperken. Anderzijds heeft een aantal producenten reeds geïnvesteerd in onderzoek en ontwikkeling en hun mededingingsvermogen op de markt mag door het voorstel niet afnemen.

AMENDEMENTEN

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de ten principale bevoegde Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid onderstaande amendementen in haar verslag op te nemen:

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

(4) Sinds 2005 wordt in artikel 4, lid 8, van Richtlijn 2000/25/EG bepaald dat zal worden nagegaan of er extra flexibiliteit

Amendement

(4) Sinds 2005 wordt in artikel 4, lid 8, van Richtlijn 2000/25/EG bepaald dat zal worden nagegaan of er extra flexibiliteit

nodig is met betrekking tot de grenswaarden van de fasen III B en IV. Om de *bedrijfstak* tijdelijk steun te kunnen bieden bij de overgang naar de volgende fase is het nodig de voorwaarden voor toepassing van de flexibele regeling aan te passen.

nodig is met betrekking tot de grenswaarden van de fasen III B en IV. Om de *kleine en middelgrote bedrijven in de industriële en de landbouwsector, die door deze veranderingen worden getroffen*, tijdelijk steun te kunnen bieden bij de overgang naar de volgende fase is het nodig de voorwaarden voor toepassing van de flexibele regeling aan te passen.

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Bijlage 1

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV – deel 1 – punt 1.4

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.4. De trekkerfabrikant verstrekt de goedkeuringsinstantie alle informatie in verband met de uitvoering van de flexibele regeling waarom de goedkeuringsinstantie kan verzoeken als zijnde noodzakelijk voor haar besluit.

Amendement

1.4. De trekkerfabrikant verstrekt de goedkeuringsinstantie alle **nodige** informatie in verband met de uitvoering van de flexibele regeling waarom de goedkeuringsinstantie kan verzoeken als zijnde noodzakelijk voor haar besluit.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit Bijlage 1

Richtlijn 2000/25/EG

Bijlage IV – deel 1 – punt 1.5

Door de Commissie voorgestelde tekst

1.5. De trekkerfabrikant dient om de zes maanden bij de goedkeuringsinstanties van elke lidstaat waar de trekker of motor in de handel is gebracht een verslag in over de uitvoering van de flexibele regeling waarvan hij gebruikmaakt. Het verslag bevat gecumuleerde gegevens over het aantal motoren en trekkers dat volgens de flexibele regeling in de handel is gebracht, de serienummers van deze motoren en trekkers, en de lidstaten waar de trekkers in het verkeer zijn gebracht. Die procedure

Amendement

1.5. De trekkerfabrikant dient om de zes maanden bij de goedkeuringsinstanties van elke lidstaat waar de trekker of motor in de handel is gebracht een verslag in over de uitvoering van de flexibele regeling waarvan hij gebruikmaakt. Het verslag bevat gecumuleerde gegevens over het aantal motoren en trekkers dat volgens de flexibele regeling in de handel is gebracht, de serienummers van deze motoren en trekkers, en de lidstaten waar de trekkers in het verkeer zijn gebracht. Die procedure

wordt voortgezet zolang de
flexibiliteitsregeling wordt toegepast.

wordt *zonder uitzonderingen* voortgezet
zolang de flexibiliteitsregeling wordt
toegepast.

PROCEDURE

Titel	Wijziging van richtlijn 2000/25/EG wat betreft de bepalingen voor trekkers die in het kader van de flexibele regeling in de handel zijn gebracht
Document- en procedurenummers	COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD)
Commissie ten principale	ENVI
Advies uitgebracht door Datum bekendmaking	TRAN 16.12.2010
Rapporteur voor advies Datum benoeming	Olga Sehnalová 30.11.2010
Behandeling in de commissie	14.2.2011 14.3.2011
Datum goedkeuring	15.3.2011
Uitslag eindstemming	+: 31 -: 4 0: 4
Bij de eindstemming aanwezige leden	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Hella Ranner, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Dirk Sterckx, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zile
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Isabelle Durant, Tanja Fajon, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Dominique Riquet, Alfreds Rubiks, Sabine Wils, Corien Wortmann-Kool

PROCEDURE

Titel	Wijziging van richtlijn 2000/25/EG wat betreft de bepalingen voor trekkers die in het kader van de flexibele regeling in de handel zijn gebracht
Document- en procedurenummers	COM(2010)0607 – C7-0342/2010 – 2010/0301(COD)
Datum indiening bij EP	27.10.2010
Commissie ten principale Datum bekendmaking	ENVI 10.11.2010
Medeadviserende commissie(s) Datum bekendmaking	TRAN 16.12.2010
Rapporteur(s) Datum benoeming	Salvatore Tatarella 18.11.2010
Behandeling in de commissie	17.2.2011
Datum goedkeuring	16.3.2011
Uitslag eindstemming	+: 45 -: 5 0: 6
Bij de eindstemming aanwezige leden	János Áder, Elena Oana Antonescu, Kriton Arsenis, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Sergio Berlato, Martin Callanan, Nessa Childers, Chris Davies, Bairbre de Brún, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Julie Girling, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Holger Kraemer, Jo Leinen, Corinne Lepage, Linda McAvan, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Gilles Pargneaux, Antonia Parvanova, Sirpa Pietikäinen, Pavel Poc, Vittorio Prodi, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Oreste Rossi, Dagmar Roth-Behrendt, Daciana Octavia Sârbu, Carl Schlyter, Horst Schnellhardt, Richard Seiber, Theodoros Skylakakis, Bogusław Sonik, Salvatore Tatarella, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Jutta Haug, Miroslav Mikolášik, Bill Newton Dunn, Bart Staes, Eleni Theocharous, Thomas Ulmer, Marita Ulvskog, Anna Záborská
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Francesco Enrico Speroni
Datum indiening	28.3.2011