

Tarkistus 3**Philip Bradbourn, Peter van Dalen, Jacqueline Foster**

ECR-ryhmän puolesta

Mietintö**A7-0216/2011****Luis de Grandes Pascual**

Ilmailualan turvallisuus ja erityisesti turvaskannerit

KOM(2010)0311 – 2010/2154(INI)

Päätöslauselmaesitys**4 kohta***Päätöslauselmaesitys**Tarkistus*

4. pyytää komissiota ja jäsenvaltioita laatimaan kaikkiin käytettävissä oleviin ja luotettaviin ja erityisesti poliisilta, tiedustelupalveluilta, tullilta ja kuljetusyrityksiltä peräisin oleviin tietoihin perustuvan yhtenäisen riskienarviointijärjestelmän sellaisia lentomatkustajia varten, joiden voidaan perustellusti epäillä olevan uhka turvallisuudelle, sekä matkatavaroiden ja rahdin tarkastuksia varten; toteaa, että koko järjestelmän on perustuttava tehokkuuteen pyrkimiseen syrjintäkieltoa kunnioittavalla tavalla;

4. pyytää komissiota ja jäsenvaltioita laatimaan kaikkiin käytettävissä oleviin ja luotettaviin ja erityisesti poliisilta, tiedustelupalveluilta, tullilta ja kuljetusyrityksiltä peräisin oleviin tietoihin perustuvan yhtenäisen riskienarviointijärjestelmän, **jossa hyödynnetään asianmukaisesti rajat ylittävää tiedustelutietoa, keskusvaraamojärjestelmien seurantaa ja matkustajien profilointia**, sellaisia lentomatkustajia varten, joiden voidaan perustellusti epäillä olevan uhka turvallisuudelle, sekä matkatavaroiden ja rahdin tarkastuksia varten; toteaa, että koko järjestelmän on perustuttava tehokkuuteen pyrkimiseen syrjintäkieltoa kunnioittavalla tavalla;

Or. en

4.7.2011

A7-0216/4

Tarkistus 4

Philip Bradbourn, Peter van Dalen, Jacqueline Foster
ECR-ryhmän puolesta

Mietintö

Luis de Grandes Pascual

Ilmailualan turvallisuus ja erityisesti turvaskannerit
KOM(2010)0311 – 2010/2154(INI)

A7-0216/2011

Päätöslauselmaesitys

29 kohta

Päätöslauselmaesitys

29. katsoo, että toimintaa koskevien sääntöjen avulla on taattava, että valinta on satunnaista ja että turvaskannereiden avulla tarkastettavia matkustajia ei valita syrjivin perustein;

Tarkistus

29. katsoo, että toimintaa koskevien sääntöjen avulla on taattava, että turvaskannereiden avulla tarkastettavia henkilöitä ei valita syrjivin perustein, **joskin katsoo, että jonkinlainen matkustajien profilointi on tärkeää valittaessa henkilöitä lisätarkastuksiin;**

Or. en