

Módosítás 3**Philip Bradbourn, Peter van Dalen, Jacqueline Foster**

az ECR képviselőcsoport nevében

Jelentés**A7-0216/2011****Luis de Grandes Pascual**A légi közlekedés védelme, különös tekintettel a biztonsági szkennerekre
COM(2010)0311 – 2010/2154(INI)**Állásfoglalásra irányuló indítvány****4 bekezdés***Állásfoglalásra irányuló indítvány**Módosítás*

4. kéri a Bizottságot és a tagállamokat, hogy minden rendelkezésükre álló információ, de különösen a rendőrségtől, a titkosszolgálatoktól, a vámhivataloktól és a fuvarozó vállalatoktól származó megbízható információk alapján fejlesszék ki a megalapozott gyanú szerint biztonsági veszélyt jelentő utasokra, valamint a poggyász és a teheráru ellenőrzésére szolgáló integrált kockázati elemzés rendszerét; úgy véli, hogy a teljes rendszert a hatékonyságnak kellene vezérelnie, de a megkülönböztetésmentesség elvének tiszteletben tartásán kell alapulnia;

4. kéri a Bizottságot és a tagállamokat, hogy minden rendelkezésükre álló információ, de különösen a rendőrségtől, a titkosszolgálatoktól, a vámhivataloktól és a fuvarozó vállalatoktól származó megbízható információk alapján – ***a határokon átnyúló hírszerzés megfelelő alkalmazásával, a központi helyfoglalási rendszerek felügyeletével és az utasok besorolásával*** – fejlesszék ki a megalapozott gyanú szerint biztonsági veszélyt jelentő utasokra, valamint a poggyász és a teheráru ellenőrzésére szolgáló integrált kockázati elemzés rendszerét; úgy véli, hogy a teljes rendszert a hatékonyságnak kellene vezérelnie, de a megkülönböztetésmentesség elvének tiszteletben tartásán kell alapulnia;

Or. en

4.7.2011

A7-0216/4

Módosítás 4

Philip Bradbourn, Peter van Dalen, Jacqueline Foster
az ECR képviselőcsoport nevében

Jelentés

A7-0216/2011

Luis de Grandes Pascual

A légi közlekedés védelme, különös tekintettel a biztonsági szkennerekre
COM(2010)0311 – 2010/2154(INI)

Állásfoglalásra irányuló indítvány

29 bekezdés

Állásfoglalásra irányuló indítvány

29. úgy véli, a működési szabályoknak biztosítaniuk kell, hogy az utasok kiválasztása véletlenszerűen történjék, és ne hátrányosan megkülönböztető kritériumok alapján válasszák ki azokat az utasokat, akiknek a biztonsági szkenneren át kell haladniuk;

Módosítás

29. úgy véli, a működési szabályoknak biztosítaniuk kell, hogy az utasok kiválasztása véletlenszerűen történjék, és ne hátrányosan megkülönböztető kritériumok alapján válasszák ki azokat az utasokat, akiknek a biztonsági szkenneren át kell haladniuk, **ugyanakkor úgy véli, hogy az utasok besorolásának bizonyos formája lényeges a további ellenőrzések alanyául történő kiválasztás szempontjából;**

Or. en