



EUROOPA PARLAMENT

2009–2014

Istungidokument

A7-0259/2011

27.6.2011

SOOVITUS

Nõukogu otsuse eelnõu Euroopa Liidu ja Brasiilia Liitvabariigi valitsuse vahelise tsiviillennunduse ohutuse lepingu sõlmimise kohta (13989/1/2010 – C7-0336/2010 – 2010/0143(NLE))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Silvia-Adriana Țicău

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

SISUKORD

Lehekülg

EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOME GA SEOTUD RESOLUTSIOONI PROJEKT, .5	
SELETUSKIRI	6
PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS.....	8

**EUROOPA PARLAMENDI ÕIGUSLOOMEGA SEOTUD
RESOLUTSIOONI PROJEKT,**

mis käsitleb nõukogu otsuse eelnõu Euroopa Liidu ja Brasiilia Liitvabariigi valitsuse vahelise tsiviillennunduse ohutuse lepingu sõlmimise kohta (13989/1/2010 – C7-0336/2010 – 2010/0143(NLE))

(Nõusolek)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse nõukogu otsuse eelnõu (13989/1/2010);
 - võttes arvesse Euroopa Liidu ja Brasiilia Liitvabariigi valitsuse vahelise tsiviillennunduse ohutuse lepingu projekti (11282/2010);
 - võttes arvesse nõusoleku taotlust, mille nõukogu esitas vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 100 lõikele 2, artikli 207 lõike 4 esimesele lõigule, artikli 218 lõike 8 esimesele lõigule, artikli 218 lõikele 7 ja artikli 218 lõike 6 teise lõigu punktile a (C7-0336/2010);
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 81 ja artikli 90 lõiget 8;
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni soovitusi (A7-0259/2011),
1. annab nõusoleku lepingu sõlmimiseks;
 2. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule, komisjonile, liikmesriikide valitsustele ja parlamentidele ning Brasiilia Liitvabariigi valitsusele ja parlamendile.

SELETUSKIRI

Sissejuhatus

Käesolevas soovitusel käsitletakse nõukogu otsuse eelnõu ELi ja Brasiilia vahelise tsiviillennunduse ohutuse lepingu („leping”) sõlmimise kohta. Euroopa Liit kirjutas lepingule alla 14. juulil 2010 ja seda ei ole ajutiselt kohaldatud. Kuna tehniliste kaubandustõkete kõrvaldamine kuulub liidu ainupädevusse, saab lepingu sõlmida nõukogu otsusega.

Praeguseks on ainult kuuel liikmesriigil Brasiiliaga sõlmitud toodete sertifitseerimist käsitlevad kahepoolsed lepingud. Need kahepoolsed lepingud kaotavad kehtivuse päevast, mil leping jõustub. Leping toob Euroopa Liidule üldist kasu, võttes arvesse asjaolu, et sellega kehtestatakse kõikide liikmesriikide kõikide lennukõlblikkuse valdkondade sertifitseerimise tulemuste vastastikune tunnustamine. Tuleks märkida, et Brasiilia majanduse maht ei ole mitte ainult suuruselt kümnendal kohal maailmas, vaid see riik on ka ELi suuruselt kümnes kaubanduspartner.

Lissaboni leping

1. detsembril 2009 jõustunud Lissaboni lepinguga laiendati tingimusi, mille korral on rahvusvahelise lepingu sõlmimiseks tarvis parlamendi nõusolekut. Sellesse kategooriasse kuuluvad nüüd ka lennunduslepingud, sest need hõlmavad valdkonda, mille suhtes kohaldatakse seadusandlikku tavamenetlust¹.

Uuest aluslepingust tulenev parlamendi senisest tähtsam roll tähendab ka kohustust teostada põhjalikumalt järelevalvet läbirääkimiste üle, kasutades selleks täiel määral parlamendi kodukorra artiklist 90 tulenevaid võimalusi. Kõigi osaliste seisukohalt on kindlasti soovitatav, et kõik olulisemad probleemid, mis võivad kahandada parlamendi valmidust oma nõusolekut anda, selgitatakse välja ja nendega tegeletakse juba aegsasti, mitte alles pärast läbirääkimiste lõppemist. Tervitatav on ka lepingu paindliku muutmise võimalus muudatuste tegemisega selle lisades, kuid seejuures tuleks mõelda, kuidas parlamenti tähtsamate muudatustega kursis hoida.

Lepingu eesmärgid

Lepingu peamised eesmärgid on lepinguga reguleeritavate kaupade ja teenustega kauplemise lihtsustamine, et piirata nii palju kui võimalik hindamiste, katsete ja kontrolli dubleerimist oluliste regulatiivsete erinevuste puhul, ning kummagi osalise sertifitseerimissüsteemi usaldamine teise osalise nõudmistele vastavuse kontrollimisel.

Lepingu sisu

Leping on ülesehituselt üldjoontes sarnane liikmesriikide ja kolmandate riikide vaheliste kehtivate kahepoolsete lennundusohutuse lepingutega. See põhineb samamoodi mõlema

¹ Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 6 punkti a alapunkt v.

osapoolde süsteemi vastastikusel usaldamisel ning regulatiivsete erinevuste võrdlemisel. Sellest tulenevalt kehtestatakse lepinguga sellised kohustused ja nähakse ette sellised koostöömeetodid, mis lubavad importival asutusel väljastada lennundustootete, osa või seadme kohta oma sertifikaadi ilma kõiki eksportiva asutuse korraldatud hindamisi dubleerimata.

Lepingu lisadega määratakse kindlaks koostöö ning lennukõlblikkuse ja hoolduse valdkonnas saadud sertifitseerimistulemuste vastastikuse tunnustamise realiseerimise viisid. Lepingu eesmärk ei ole ületada kummagi lepinguosalise kohaldatavate õigusnormidega lubatud piire. Euroopa Liidu kohaldatav õigusnorm on määrus (EÜ) nr 216/2008 ning selle rakendusmeetmed ja muudatused. Lepinguprojekti tekst kajastab täielikult Euroopa Liidu süsteemi, sätestades sõnaselgelt ülesannete lahususe lennundustoodete ja komponentide ning nende toodete ja komponentide projekteerimise ja tootmisega tegelevate organisatsioonide sertifitseerimise puhul.

Leping näeb ette ühiskomitee ja allkomiteede moodustamise sellistes valdkondades nagu lennukõlblikkuse sertifitseerimine ja hooldus. Lepingu tekst on koostatud nii, et see võimaldab lepinguosalistel ohutusprobleemidele vajaliku paindlikkusega ja viivitamata reageerida või kehtestada kõrgem kaitsetase, mida nad peavad ohutuse tagamiseks sobivaks. Selleks et võimaldada mõlemal lepinguosalisel selliseid olukordi lahendada ilma lepingu kehtivust ohtu seadmata, on ette nähtud erikord.

Järeldused

Lühemad ja lihtsamad ning seetõttu vähem kulukad toodete heakskiitmise menetlused ja sertifitseerimistulemuste vastastikune tunnustamine võimaldavad Euroopa ja Brasiilia ettevõtetel saada lepingu rakendamisest märkimisväärset kasu. Leping toob ka Euroopa Liidule üldist kasu, võttes arvesse asjaolu, et sellega kehtestatakse kõikide liikmesriikide kõikide lennukõlblikkuse valdkondade sertifitseerimise tulemuste vastastikune tunnustamine.

Eeltoodud märkuste põhjal teeb raportöör parlamendile ettepaneku anda nõusolek lepingu sõlmimiseks. Kuna leping ei saa jõustuda enne selle sõlmimist, oleks ka väga soovitatav, et nõukogu pärast parlamendi otsust menetluste lõpuleviimisega ei viivitaks.

PARLAMENDIKOMISJONIS TOIMUNUD LÕPPHÄÄLETUSE TULEMUS

Vastuvõtmise kuupäev	21.6.2011
Lõpphääletuse tulemus	+: 33 -: 2 0: 0
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Jim Higgins, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried, Bogusław Liberadzki, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, David-Maria Sassoli, Vilja Savisaar-Toomast, Olga Sehnalová, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Artur Zasada, Roberts Zīle
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Philip Bradbourn, Spyros Danellis, Tanja Fajon, Markus Ferber, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Ramon Tremosa i Balcells