



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

---

*Zittingsdocument*

---

**A7-0282/2011**

19.7.2011

**\*\*\*I**  
**VERSLAG**

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat de toepassing van emissiefasen op smalspoortrekkers betreft  
(COM(2011)0001 – C7-0018/2011 – 2011/0002(COD))

Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

Rapporteur: Salvatore Tatarella

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerptekst***

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerptekst worden in ***vet cursief*** aangegeven. De markering in *mager cursief* is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerptekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de koptekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerptekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerptekst niet is gewijzigd, maar door het Parlement wordt geamendeerd, worden in ***vet*** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT .....	5
TOELICHTING .....	9
PROCEDURE .....	11



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat de toepassing van emissiefasen op smalspoortrekkers betreft**

**(COM(2011)0001 – C7-0018/2011 – 2011/0002(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2011)0001),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 114 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0018/2011),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 16 maart 2011<sup>1</sup>
  - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A7-0282/2011),
1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;
  2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in haar voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

---

<sup>1</sup> PB C 132 van 3.5.2011, blz. 53.

## Amendement 1

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(1) Richtlijn 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad regelt de **uitlaatemissies** van motoren die zijn gemonteerd in landbouw- en bosbouwtrekkers. De fase van emissiegrenswaarden die momenteel van toepassing is op de typegoedkeuring van de meeste compressieontstekingsmotoren, wordt fase III A genoemd. De richtlijn voorziet in de vervanging van die grenswaarden door de strengere grenswaarden van fase III B, die vanaf 1 januari 2010 geleidelijk van kracht zullen worden voor de typegoedkeuring en vanaf 1 januari 2011 voor het in de handel brengen van die motoren.

## Amendement 2

### Voorstel voor een richtlijn

#### Overweging 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Richtlijn 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2000 inzake maatregelen tegen de uitstoot van verontreinigende gassen en deeltjes door motoren bestemd voor het aandrijven van landbouw- of bosbouwtrekkers en houdende wijziging van Richtlijn 74/150/EEG van de Raad regelt de **emissies van de uitlaatgassen** van motoren die zijn gemonteerd in landbouw- en bosbouwtrekkers. De fase van emissiegrenswaarden die momenteel van toepassing is op de typegoedkeuring van de meeste compressieontstekingsmotoren, wordt fase III A genoemd. De richtlijn voorziet in de vervanging van die grenswaarden door de strengere grenswaarden van fase III B, die vanaf 1 januari 2010 geleidelijk van kracht zullen worden voor de typegoedkeuring en vanaf 1 januari 2011 voor het in de handel brengen van die motoren.

***(4 bis) De Commissie brengt het Europees Parlement en de Raad jaarlijks verslag uit over de voortgang bij de ontwikkeling van technische oplossingen voor technologie die beantwoordt aan de vereisten van fase IV.***

### Amendement 3

#### Voorstel voor een richtlijn – wijzigingsbesluit

##### Artikel 1 – punt -1 (nieuw)

Richtlijn 2000/25/EG

Artikel 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Richtlijn 2000/25/EG wordt als volgt gewijzigd:***

***-1. het volgende artikel wordt ingevoegd:***

***"Artikel 2 bis***

***Uiterlijk op 31 december 2014 stelt de Commissie vast welke technologie beschikbaar is die voldoet aan de vereisten van fase IV en beantwoordt aan de T2-, C2- en T4.1-behoefsten, en dient zij, indien nodig, bij het Europees Parlement en de Raad voorstellen in."***

#### *Motivering*

*De voorgestelde datum is geschikt om rekening te kunnen houden met de mogelijke ontwikkelingen in de nabehandelingstechnologie die voor fase IV en Euro VI beschikbaar zullen zijn. Het onderzoek van de Commissie moet uitwijzen of fase IV haalbaar is, dan wel als alternatief een verdere overgangperiode voorstellen.*

### Amendement 4

#### Voorstel voor een richtlijn

##### Artikel 2 – lid 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De lidstaten dienen uiterlijk op [6 maanden minus 1 dag na de inwerkingtreding] de nodige wettelijke ***en bestuursrechtelijke*** bepalingen vast te stellen en bekend te maken om ***aan*** deze richtlijn ***te voldoen***. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

De lidstaten dienen uiterlijk op [6 maanden minus 1 dag na de inwerkingtreding] de nodige wettelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om ***te zorgen voor de uitvoering van*** deze richtlijn. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

## Amendement 5

### Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

#### *Amendement*

2. De lidstaten delen de Commissie ***onverwijld*** de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.



## TOELICHTING

### Inleiding

Richtlijn 2000/25/EG heeft betrekking op motoren met compressieontsteking, met een vermogen tussen 18 kW en 560 kW, bestemd voor het aandrijven van landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen. Zij stelt grenswaarden vast voor de uitstoot van koolmonoxide, stikstofdioxide, koolwaterstoffen en deeltjes. In de richtlijn worden al maar lagere grenswaarden voorgesteld, voor de diverse fasen, gekoppeld aan diverse termijnen binnen welke de maximaal toelaatbare niveaus voor uitlaatgassen en deeltjes moeten worden aangepast. De volgende fasen die al zijn vastgesteld zijn IIIB (per 1/1/2011) en IV (per 1/1/2014).

De uitlaatemissiegrenswaarden voor landbouw- en bosbouwtrekkers zijn in 2005 gewijzigd. Op dat moment zijn de vereisten voor de motoren voor niet voor de weg bestemde mobiele machines (zie Richtlijn 97/68/EG, gewijzigd door Richtlijn 2004/26/EG) integraal toegepast op de motoren voor landbouwtrekkers, zonder enige specifieke effectbeoordeling over de technische haalbaarheid van een dergelijke transpositie. In artikel 4, lid 8, van de richtlijn wordt echter bepaald dat, vooraleer de voorschriften van de fasen IIIB en IV bindend worden gemaakt, een haalbaarheidsstudie verplicht is. In Europa zijn de trekkers voor bijzonder gebruik de laatste 40 jaar ontwikkeld voor geautomatiseerde werkzaamheden in specifieke cultures op terreinen met bijzondere kenmerken – zoals boomgaarden, wijngaarden en dergelijke, vooral in centraal en Zuid-Europa. Aangezien het gaat om functioneringsvereisten die uitsluitend dienen voor teelten in Europa, zien wij dat deze trekkers voor specifiek gebruik uitsluitend voor de Europese markt worden gebouwd. Op basis van de kaderrichtlijn voor trekkers (2003/37/EG) zijn de voor deze teelten gebruikte landbouw- en bosbouwtrekkers ondergebracht in de categorieën T2, C2 en T4.1 en worden zij gedefinieerd als "smalspoortrekkers".

De strenge eisen waarin in de fasen IIIB en IV wordt voorzien omvatten de installatie in het motorcompartiment van nabehandelingssystemen die zeer omvangrijk zijn vergeleken met de afmetingen van de motor zelf. Daarbij komt nog dat de mogelijkheden om dergelijke systemen te installeren aanzienlijk beperkt worden door de vereisten in verband met het functioneren zelf van de motor. De motoren van smalspoortrekkers zijn dezelfde als in andere types trekkers, maar met één groot verschil: het motorcompartiment en de ruimte eromheen zijn kleiner. De fabrikanten van trekkers kunnen niet én motoren met een nabehandelingssysteem inbouwen én tegelijk garanderen dat wordt voldaan aan de functioneringsvereisten in termen van afmetingen en manoeuvreerbaarheid, twee elementen die van wezenlijk belang zijn bij het ontwerpen van dit type voertuigen.

Tot dezelfde conclusies komen ook diverse studies die in opdracht van de Commissie zijn verricht en waarin wordt aanbevolen de smalspoortrekkers geheel vrij te stellen van de vereisten van de fasen IIIB en IV of de conformiteitsverplichting met minstens vijf jaar uit te stellen.

## **Voorstel van de Commissie**

Het voorstel tot wijziging van Richtlijn 2000/25/EG is erop gericht de verplichting om te beantwoorden aan de vereisten van de fasen IIIB en IV met drie jaar uit te stellen voor trekkers van de categorieën T2, C2 en T4.1.

## **Opmerkingen van de rapporteur**

De rapporteur gaat volledig akkoord met het EU-beleid ter beperking van de uitstoot en steunt daarom Richtlijn 2000/25/EG. Toch tonen de onafhankelijke studies en de gegevens die de Europese Commissie heeft ingezameld aan dat er meer tijd nodig is voor de ontwikkeling van systemen die aangepast zijn aan de IIIB-technologie.

Daarom is de rapporteur ingenomen met het Commissievoorstel om de datum van invoering van de fasen IIIB en IV voor trekkers van de categorieën T2, T4.1 en C2 met drie jaar uit te stellen. Bovendien is het belangrijk dat er rekening mee wordt gehouden dat de analyses die aan dit voorstel ten grondslag liggen niet met de vereiste zekerheid aantonen dat de smalspoortrekkers in de toekomst aan de vereisten van fase IV zullen kunnen voldoen. Daarom acht de rapporteur het nodig dat de nodige tijd wordt uitgetrokken om nog dieper in te gaan op de haalbaarheid van fase IV nadat de technologie in die richting voldoende zal zijn ontwikkeld en om zo nodig de vereisten en het tijdschema voor de invoering van fase IV verder te wijzigen.

Aangezien fase IIIB per 1 januari 2012 van kracht wordt, wenst de rapporteur dat het voorstel urgent wordt goedgekeurd opdat het zo snel mogelijk door de lidstaten kan worden omgezet en toegepast.

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Wijziging van Richtlijn 2000/25/EG wat de toepassing van emissiefasen op smalspoortrekkers betreft
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2011)0001 – C7-0018/2011 – 2011/0002(COD)
<b>Datum indiening bij EP</b>	13.1.2011
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	ENVI 20.1.2011
<b>Rapporteur(s)</b> Datum benoeming	Salvatore Tatarella 8.2.2011
<b>Behandeling in de commissie</b>	14.6.2011
<b>Datum goedkeuring</b>	13.7.2011
<b>Uitslag eindstemming</b>	+ :                 55 - :                 0 0 :                 0
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Kriton Arsenis, Sophie Auconie, Pilar Ayuso, Paolo Bartolozzi, Sandrine Bélier, Nessa Childers, Bairbre de Brún, Esther de Lange, Anne Delvaux, Bas Eickhout, Edite Estrela, Karl-Heinz Florenz, Elisabetta Gardini, Gerben-Jan Gerbrandy, Julie Girling, Françoise Grossetête, Cristina Gutiérrez-Cortines, Satu Hassi, Jolanta Emilia Hibner, Dan Jørgensen, Karin Kadenbach, Christa Kläß, Holger Kraemer, Jo Leinen, Corinne Lepage, Peter Liese, Linda McAvan, Miroslav Ouzký, Vladko Todorov Panayotov, Antonia Parvanova, Andres Perello Rodriguez, Sirpa Pietikäinen, Mario Pirillo, Pavel Poc, Vittorio Prodi, Frédérique Ries, Anna Rosbach, Dagmar Roth-Behrendt, Richard Seeber, Salvatore Tatarella, Åsa Westlund, Glenis Willmott, Sabine Wils, Marina Yannakoudakis
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Matthias Groote, Romana Jordan Cizelj, Riikka Manner, Miroslav Mikolášik, Alojz Peterle, Michèle Rivasi, Crescenzo Rivellini, Giommaria Uggias, Anna Záborská
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	José Bové, Lorenzo Fontana
<b>Datum indiening</b>	19.7.2011