



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

Zittingsdocument

A7-0298/2011

1.9.2011

AANBEVELING

over het ontwerpbesluit van de Raad betreffende de sluiting van de
overeenkomst inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten tussen de Europese
Unie en de Verenigde Mexicaanse Staten
(05735/2011 – C7-0067/2011 – 2008/0161(NLE))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Silvia-Adriana Țicău

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerp tekst voorgestelde rechtsgrond.)

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	5
TOELICHTING	6
UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE.....	8

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het ontwerpbesluit van de Raad betreffende de sluiting van de overeenkomst inzake bepaalde aspecten van luchtdiensten tussen de Europese Unie en de Verenigde Mexicaanse Staten
(05735/2011 – C7-0067/2011 – 2008/0161(NLE))**

(Goedkeuring)

Het Europees Parlement,

- gezien het ontwerpbesluit van de Raad (05735/2011),
 - gezien de ontwerpovereenkomst over bepaalde aspecten van luchtvaartdiensten tussen de Europese Unie en de Verenigde Mexicaanse Staten (07158/2/2009),
 - gezien het verzoek om goedkeuring dat de Raad heeft ingediend krachtens de artikelen 100, lid 2, 281, lid 8, en artikel 218, lid 6, tweede alinea, onder a), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (C7-0067/2011),
 - gezien artikel 81 en artikel 90, lid 8, van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0298/2011),
1. hecht zijn goedkeuring aan de sluiting van de overeenkomst;
 2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten en de Verenigde Mexicaanse Staten.

TOELICHTING

Inleiding

De internationale luchtvaartbetrekkingen tussen lidstaten van de Europese Unie en derde landen worden traditiegetrouw vastgelegd in bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten. Het Europees Hof van Justitie bepaalde in 2002 dat traditionele aanwijzingsclausules in bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten van de lidstaten in strijd zijn met de wetgeving van de Europese Unie. Dergelijke bepalingen verlenen een derde land het recht om de machtigingen en vergunningen van een luchtvaartmaatschappij te weigeren, in te trekken of op te schorten wanneer deze maatschappij door een lidstaat van de Europese Unie is aangewezen, maar niet in substantiële mate in handen is van en daadwerkelijk wordt gecontroleerd door deze lidstaat of onderdanen ervan. Dit wordt beschouwd als discriminatie van EU-luchtvaartmaatschappijen die op het grondgebied van een lidstaat zijn gevestigd maar die in handen zijn van en gecontroleerd worden door onderdanen van andere lidstaten. Dit is in strijd met artikel 49 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, dat onderdanen van een lidstaat van de Europese Unie die hun recht op vrijheid van vestiging uitoefenen, garandeert dat ze in de ontvangende lidstaat dezelfde behandeling krijgen als de onderdanen van die lidstaat. Ook andere aspecten, zoals mededinging, moeten in overeenstemming worden gebracht met het recht van de Europese Unie door bestaande bepalingen in bilaterale overeenkomsten voor luchtdiensten tussen lidstaten van de Europese Unie en derde landen te wijzigen of aan te vullen.

De Commissie heeft dan ook onderhandeld over de overeenkomst die ter vervanging geldt van een aantal bepalingen in de huidige 13 bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten die gesloten zijn tussen lidstaten van de EU en de Verenigde Mexicaanse Staten.

Belangrijkste aspecten van de overeenkomst

Artikel 2 (aanwijzingsclausule): Om discriminatie tussen luchtvaartondernemingen uit de EU te voorkomen worden de gebruikelijke aanwijzingsclausules die verwijzen naar luchtvaartondernemingen uit lidstaten die partij zijn bij de bilaterale overeenkomst, vervangen door een aanwijzingsclausule van de EU die verwijst naar alle luchtvaartondernemingen uit de EU. Het doel is alle EU-luchtvaartmaatschappijen niet-discriminerende toegang te verlenen tot routes tussen lidstaten van de Europese Unie die partij zijn bij de bilaterale overeenkomst en Mexico.

Artikel 3 (veiligheid): Deze bepaling zorgt ervoor dat de veiligheidsvoorschriften in de bilaterale overeenkomsten van toepassing zijn op situaties waarin het wettelijk toezicht op een luchtvaartmaatschappij wordt uitgeoefend door een andere EU-lidstaat dan de lidstaat die de luchtvaartmaatschappij heeft aangewezen.

artikel 4: Dit artikel verbiedt concurrentiebeperkende praktijken.

De overeenkomst die in mei 2008 werd voorgelegd, bevatte een wederzijdse bepaling die

belastingheffing op brandstof op vluchten binnen de EU en vluchten tussen Mexico en andere landen in Amerika toestond. De Raad kon hiermee echter niet akkoord gaan, en uiteindelijk werd deze bepaling uit de definitieve tekst geschrapt.

De overeenkomst werd op 15 december 2010 ondertekend. Zij wordt niet op voorlopige wijze toegepast. De Raad heeft de toestemming nodig van het Europees Parlement om de overeenkomst te sluiten. Op grond van artikel 81 van het Reglement zal het Parlement zich uitspreken bij een enkele stemming en kunnen er geen amendementen op de overeenkomst zelf worden ingediend.

Standpunt van de rapporteur

De horizontale overeenkomst met Mexico zal een degelijke rechtsgrond vormen voor de luchtvaartrelaties van de EU met Mexico. Dit is een belangrijke eerste stap naar nauwere betrekkingen tussen de EU en Mexico op luchtvaartgebied.

Mexico vormt een belangrijke markt voor luchtvaartmaatschappijen uit de EU, met ca. 2,5 miljoen passagiers en 90.000 ton aan vracht in 2009. Gezien omvang en betekenis van de luchtvaartmarkt EU-Mexico dient het potentieel van een uitgebreidere overeenkomst tussen de EU en Mexico op luchtvaartgebied te worden verkend. Een dergelijke overeenkomst zou de samenwerking tussen de EU en Mexico in luchtvaartangelegenheden kunnen intensiveren en de kansen en voordelen voor het bedrijfsleven en de consumenten in Mexico en de EU kunnen uitbreiden. Bovendien zou hiermee het open luchtruim EU-Amerika worden voltooid, nadat eerder uitgebreide overeenkomsten zijn gesloten met de VS, Canada en onlangs met Brazilië.

Op basis van het voorafgaande stelt uw rapporteur voor dat de TRAN-commissie haar steun uitspreekt aan de sluiting van de overeenkomst.

UITSLAG VAN DE EINDSTEMMING IN DE COMMISSIE

Datum goedkeuring	31.8.2011						
Uitslag eindstemming	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;">+:</td> <td style="text-align: right;">40</td> </tr> <tr> <td>-:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> <tr> <td>0:</td> <td style="text-align: right;">0</td> </tr> </table>	+:	40	-:	0	0:	0
+:	40						
-:	0						
0:	0						
Bij de eindstemming aanwezige leden	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Vilja Savisaar-Toomast, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle						
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Isabelle Durant, Zita Gurmai, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils						
Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)	Anne E. Jensen						