



EUROPAPARLAMENTET

2009 - 2014

---

*Plenarhandling*

---

**A7-0298/2011**

1.9.2011

**\*\*\***

## **REKOMMENDATION**

om utkastet till rådets beslut om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Mexikos förenta stater om vissa luftfartsaspekter (05735/2011 – C7-0067/2011 – 2008/0161(NLE))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Silvia-Adriana Țicău

***Teckenförklaring***

- \* Samrådsförfarande
- \*\*\* Godkännandeförfarande
- \*\*\*I Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen)
- \*\*\*II Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen)
- \*\*\*III Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen)

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

## INNEHÅLL

	<b>Sida</b>
FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....	5
MOTIVERING .....	6
RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET .....	8



## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

om utkastet till rådets beslut om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Mexikos förenta stater om vissa luftfartsaspekter  
(05735/2011 – C7-0067/2011 – 2008/0161(NLE))

**(Godkännande)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av utkastet till rådets beslut (05735/2011),
  - med beaktande av utkastet till avtal mellan Europeiska unionen och Mexikos förenta stater om vissa luftfartsaspekter (07158/2/2009),
  - med beaktande av begäran om godkännande som rådet har lagt fram i enlighet med artiklarna 100.2 och 218.8 och artikel 218.6 andra stycket led a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (C7-0067/2011),
  - med beaktande av artiklarna 81 och 90.8 i arbetsordningen,
  - med beaktande av rekommendationen från utskottet för transport och turism (A7-0298/2011).
1. Europaparlamentet godkänner att avtalet ingås.
  2. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet och kommissionen samt till regeringarna och parlamenten i medlemsstaterna och i Mexikos förenta stater.

## MOTIVERING

### Inledning

Internationella luftfartsförbindelser mellan medlemsstaterna och tredjeländer har traditionellt reglerats genom bilaterala luftfartsavtal. EU-domstolen fastslog 2002 att de traditionella klausulerna om hur lufttrafikföretag utses, som ingår i medlemsstaternas bilaterala luftfartsavtal, strider mot EU:s lagstiftning. Dessa klausuler innebär att tredjeländer har rätt att vägra, återkalla eller tillfälligt upphäva godkännanden och tillstånd för ett lufttrafikföretag som har utsetts av en medlemsstat men som inte till väsentlig del ägs och i praktiken kontrolleras av medlemsstaten eller av medborgare i medlemsstaten. Det har fastställts att detta utgör en diskriminering mot lufttrafikföretag i EU som är etablerade på en medlemsstats territorium men som ägs eller kontrolleras av medborgare i andra medlemsstater. Detta strider mot artikel 49 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, vilken garanterar att medborgare i andra medlemsstater som utnyttjar sin etableringsfrihet behandlas på samma sätt som värdmedlemsstatens egna medborgare. Det finns ytterligare aspekter, såsom konkurrens, där det krävs en ändring eller komplettering av gällande bestämmelser i bilaterala luftfartsavtal mellan medlemsstaterna och tredjeländer för att dessa ska bli förenliga med EU:s lagstiftning.

Kommissionen har således förhandlat fram ett avtal som ersätter vissa bestämmelser i de 13 bilaterala luftfartsavtal som ingåtts mellan EU:s medlemsstater och Mexikos förenta stater.

### Avtalets viktigaste delar

Artikel 2 (Klausuler om utseende av lufttrafikföretag): För att förhindra diskriminering mellan EU:s lufttrafikföretag ersätts de traditionella klausulerna – om utseende av lufttrafikföretag från en EU-medlemsstat som är part till det bilaterala avtalet – av en EU-klausul som hänför sig till samtliga lufttrafikföretag från EU. Syftet är att ge alla EU-lufttrafikföretag icke-diskriminerande tillgång till flygrutter mellan en EU-medlemsstat som är part till det bilaterala avtalet och Mexiko.

Artikel 3 (Säkerhet): Här fastställs att säkerhetsbestämmelserna i bilaterala avtal ska gälla i situationer där tillsynen över ett lufttrafikföretag utövas av en annan EU-medlemsstat än den medlemsstat som utsåg det lufttrafikföretaget.

Artikel 4 (Förenlighet med konkurrensreglerna): Med denna artikel förbjuds konkurrensbegränsande metoder.

Det avtal som paraferades i maj 2008 innehöll en ömsesidig bestämmelse som gjorde det möjligt att införa en skatt på flygbränsle för flygningar inom EU och flygningar mellan Mexiko och andra länder i Amerika. Rådet kunde emellertid inte godta detta och i slutändan ströks bestämmelsen från avtalet.

Avtalet undertecknades den 15 december 2010. Det tillämpas inte provisoriskt. För att avtalet ska kunna ingås behöver rådet Europaparlamentets godkännande. I enlighet med artikel 81 i

arbetsordningen ska parlamentet fatta beslut genom en enda omröstning och inga ändringsförslag får läggas fram.

### **Föredragandens ståndpunkt**

Med detta övergripande avtal återskapas en sund rättslig grund för EU:s luftfartsförbindelser med Mexiko. Detta är ett viktigt första steg för att stärka luftfartsförbindelserna mellan EU och Mexiko.

Mexiko är en viktig marknad för lufttrafikföretag från EU med omkring 2,5 miljoner passagerare och 90 000 ton last under 2009. Med tanke på den europeiska och mexikanska luftfartsmarknadens storlek och betydelse bör möjligheterna för ett mer omfattande lufttransportavtal mellan EU och Mexiko undersökas. Ett sådant avtal skulle kunna öka samarbetet mellan EU och Mexiko i luftfartsfrågor och förbättra möjligheterna och fördelarna för näringslivet och konsumenterna i både Mexiko och EU. Det skulle dessutom fullborda det öppna luftfartsområdet mellan EU och Nord- och Sydamerika, eftersom man redan ingått omfattande avtal med Förenta staterna, Kanada och nu senast Brasilien.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår föredraganden att utskottet för transport och turism stöder ingåendet av detta avtal.

## RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

<b>Antagande</b>	31.8.2011
<b>Slutomröstning: resultat</b>	+ : 40 - : 0 0 : 0
<b>Slutomröstning: närvarande ledamöter</b>	Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Knut Fleckenstein, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Ville Itälä, Dieter-Lebrecht Koch, Georgios Koumoutsakos, Bogusław Liberadzki, Eva Lichtenberger, Marian-Jean Marinescu, Gesine Meissner, Hubert Pirker, Vilja Savisaar-Toomast, Debora Serracchiani, Brian Simpson, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommaria Uggias, Thomas Ulmer, Peter van Dalen, Dominique Vlasto, Artur Zasada, Roberts Zīle
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter</b>	Philip Bradbourn, Michel Dantin, Isabelle Durant, Zita Gurmai, Dominique Riquet, Laurence J.A.J. Stassen, Sabine Wils
<b>Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 187.2)</b>	Anne E. Jensen