

9.11.2011

A7-0367/155

Amendamentul 155

Sabine Wils

în numele Grupului GUE/NGL

Raport

Debora Serracchiani

Spațiul feroviar unic european (reformare)

COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă

Articolul 13 – alineatul 2 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Cererile depuse de întreprinderile feroviare pentru acordarea accesului la infrastructura de servicii pot fi respinse numai dacă există alternative viabile care le permit operarea serviciului respectiv de transport de marfă sau călători pe aceeași rută în condiții acceptabile din punct de vedere economic. Sarcina de a dovedi existența unei alternative viabile revine **operatorului infrastructurii de servicii**.

Amendamentul

Cererile depuse de întreprinderile feroviare pentru acordarea accesului la infrastructura de servicii pot fi respinse numai dacă există alternative viabile care le permit operarea serviciului respectiv de transport de marfă sau călători pe aceeași rută în condiții acceptabile din punct de vedere economic. Sarcina de a dovedi existența unei alternative viabile revine **organismului de reglementare, evitând astfel disputele și întârzierile**.

Or. en

Justificare

Informațiile și sugestia privind utilizarea rutelor alternative viabile din punct de vedere economic ar putea proveni de la organismul de reglementare în cazul în care operatorul feroviar care administrează infrastructura de servicii vizată refuză accesul.

9.11.2011

A7-0367/156

Amendamentul 156

Sabine Wils

în numele Grupului GUE/NGL

Raport

Debora Serracchiani

Spațiul feroviar unic european (reformare)

COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă

Articolul 13 – alineatul 2 – paragraful 4

Textul propus de Comisie

Atunci când descoperă că există conflicte între diferite cereri, operatorul infrastructurii de servicii trebuie să încerce să satisfacă cât mai bine toate cererile. Dacă nu există nicio alternativă viabilă și nu se pot rezolva toate cererile de capacitate pentru infrastructura respectivă pe baza necesarului demonstrat, organismul de reglementare menționat la articolul 55, **din proprie inițiativă sau** în urma unei plângeri, ia măsurile necesare **pentru a asigura că o parte corespunzătoare din capacitate este dedicată altor întreprinderi feroviare decât celor care fac parte din organismul sau firma de care aparține și operatorul infrastructurii**. Cu toate acestea, infrastructurile de întreținere și alte infrastructuri tehnice **nou** construite pentru un anumit material rulant nou pot fi rezervate pentru utilizarea de către o întreprindere feroviară pentru o perioadă de **cinci** ani de la începerea exploatării (lor).

Amendamentul

Atunci când descoperă că există conflicte între diferite cereri, operatorul infrastructurii de servicii trebuie să încerce să satisfacă cât mai bine toate cererile. Dacă nu există nicio alternativă viabilă și nu se pot rezolva toate cererile de capacitate pentru infrastructura respectivă pe baza necesarului demonstrat, organismul de reglementare menționat la articolul 55, în urma unei plângeri, ia măsurile necesare. Cu toate acestea, infrastructurile de întreținere și alte infrastructuri tehnice construite pentru un anumit material rulant nou, **astfel cum sunt incluse într-un contract de servicii publice în temeiul Regulamentului 1370/2007/CE** pot fi rezervate pentru **operatorul feroviar contractant pe durata contractului. În celelalte cazuri, aceste facilități pot fi rezervate pentru** utilizarea de către o întreprindere feroviară pentru o perioadă de **zece** ani de la începerea exploatării (lor).

Or. en

Justificare

Acțiunea întreprinsă în final de organismul de reglementare ar trebui să respecte programul și resursele umane disponibile în cazul infrastructurii solicitate.

AM\883184RO.doc

PE472.775v01-00

9.11.2011

A7-0367/157

Amendamentul 157

Sabine Wils

în numele Grupului GUE/NGL

Raport

Debora Serracchiani

Spațiul feroviar unic european (reformare)

COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă

Articolul 13 – alineatul 2 – paragraful 5

Textul propus de Comisie

Amendamentul

În cazul în care infrastructura de servicii nu a fost în folosință timp de cel puțin doi ani la rând, proprietarul acesteia trebuie să publice un anunț de concesiune sau închiriere a operării infrastructurii.

eliminat

Or. en

Justificare

Nu are sens în relație cu toate dispozițiile care asigură dreptul de acces la infrastructura feroviară.

9.11.2011

A7-0367/158

Amendamentul 158
Sabine Wils
în numele Grupului GUE/NGL

Raport
Debora Serracchiani
Spațiul feroviar unic european (reformare)
COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă
Articolul 31 – alineatul 3 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

***Punctul 1 al anexei VIII poate fi
modificat, în funcție de experiența
dobândită, în conformitate cu procedura
menționată la articolul 60***

eliminat

Or. en

Justificare

Element esențial care nu intră sub incidența procedurii privind actele delegate.

9.11.2011

A7-0367/159

Amendamentul 159

Sabine Wils

în numele Grupului GUE/NGL

Raport

Debora Serracchiani

Spațiul feroviar unic european (reformare)

COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă

Articolul 31 – alineatul 5 – paragraful 2

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Anexa VIII punctul 2 poate fi modificată, în funcție de experiența dobândită, în conformitate cu procedura menționată la articolul 60, în special pentru a specifica elementele de tarifare diferențiate pentru infrastructuri.

eliminat

Or. en

Justificare

Element esențial care nu intră sub incidența procedurii privind actele delegate.

9.11.2011

A7-0367/160

Amendamentul 160
Sabine Wils
în numele Grupului GUE/NGL

Raport
Debora Serracchiani
Spațiul feroviar unic european (reformare)
COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă
Articolul 56 – alineatul 8 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Organismul de reglementare are competența de a audita sau de a iniția audituri externe la administratorii de infrastructură și, unde este cazul, la întreprinderile feroviare, pentru a verifica conformitatea cu dispozițiile de separare contabilă prevăzute la articolul 6.

eliminat

Or. en

Justificare

Nu intră în sfera de acțiune a organismului de reglementare derularea de audituri generale privind activitățile administratorului de infrastructură și ale întreprinderilor feroviare; deși organismul de reglementare trebuie să soluționeze posibilele dispute, autoritățile parlamentare competente au sarcina de a evalua aplicarea corectă a dispozițiilor directivei pe care o transpun în cadrul legislativ propriu.

9.11.2011

A7-0367/161

Amendamentul 161
Sabine Wils
în numele Grupului GUE/NGL

Raport
Debora Serracchiani
Spațiul feroviar unic european (reformare)
COM(2010)0475 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD)

A7-0367/2011

Propunere de directivă
Articolul 56 – alineatul 8 – paragraful 3

Textul propus de Comisie

Amendamentul

*Anexa X poate fi modificată, în funcție de
experiența dobândită, în conformitate cu
procedura menționată la articolul 60.*

eliminat

Or. en

Justificare

Element esențial care nu intră sub incidența procedurii privind actele delegate.

