

7.12.2011

A7-0372/84

**Amendement 84**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – point 1**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 2 – paragraphe 3 – point c bis (nouveau)

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

*c bis) établir des certificats maritimes en collaboration avec les établissements de formation et l'industrie. À cette fin, il convient d'étudier la possibilité de créer un réseau d'instituts de formation maritime;*

Or. en

7.12.2011

A7-0372/85

**Amendement 85**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – point 1**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 2 – paragraphe 3 – point c ter (nouveau)

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

*c ter) collaborer à la création d'une école  
européenne qui deviendrait la référence  
en tant qu'école maritime d'excellence;*

Or. en

7.12.2011

A7-0372/86

**Amendement 86**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – point 3 a – point b (nouveau)**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 11 – paragraphe 4

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

***b) le paragraphe 4 est modifié comme suit:***

***"4. Le cas échéant, la participation de représentants de pays tiers européens, respectant la parité hommes-femmes, ainsi que les conditions de cette participation sont fixées par les dispositions visées à l'article 17, paragraphe 2."***

Or. en

7.12.2011

A7-0372/87

**Amendement 87**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 11 – point 3 a – point a (nouveau)**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 11 – paragraphe 2 bis (nouveau)

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

*a) le paragraphe 2 bis suivant est ajouté à l'article 11:*

*"2 bis. La composition du conseil d'administration respecte le principe de la parité hommes-femmes."*

Or. en

7.12.2011

A7-0372/88

**Amendement 88**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – point 3 ter (nouveau)**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 12 – paragraphe 1 bis (nouveau)

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

**3 ter) le paragraphe 1 bis suivant est  
ajouté à l'article 12:**

**"1 bis. Il convient de respecter également  
le principe de la parité hommes-femmes  
lors de l'élection du président et du vice-  
président."**

Or. en

7.12.2011

A7-0372/89

**Amendement 89**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**

**A7-0372/2011**

Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**Proposition de règlement**

**Article 1 – point 5**

Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 16 – paragraphe 1

*Texte proposé par la Commission*

*Amendement*

1. Le directeur exécutif est nommé et révoqué par le conseil d'administration. La nomination résulte d'une sélection dans une liste de candidats proposés par la Commission pour une période de cinq ans, sur la base du mérite et des capacités attestées dans le domaine de l'administration et de la gestion, ainsi que des compétences et de l'expérience utiles dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes, de la prévention de la pollution *causée par les navires* et de l'intervention en cas de pollution marine. Avant d'être nommé, le candidat retenu par le conseil d'administration peut être invité à faire une déclaration devant la commission compétente du Parlement européen et à répondre aux questions posées par les membres de cette dernière. Le conseil d'administration arrête sa décision à la majorité des quatre cinquièmes de l'ensemble de ses membres disposant du droit de vote.

1. Le directeur exécutif est nommé et révoqué par le conseil d'administration. La nomination résulte d'une sélection dans une liste de candidats proposés par la Commission pour une période de cinq ans *et respectant la parité hommes-femmes*, sur la base du mérite et des capacités attestées dans le domaine de l'administration et de la gestion, ainsi que des compétences et de l'expérience utiles dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes, de la prévention de la pollution et de l'intervention en cas de pollution marine. Avant d'être nommé, le candidat retenu par le conseil d'administration peut être invité à faire une déclaration devant la commission compétente du Parlement européen et à répondre aux questions posées par les membres de cette dernière. *L'avis éventuel de la commission compétente est pris en considération avant que le candidat soit officiellement nommé.* Le conseil d'administration arrête sa décision à la majorité des quatre cinquièmes de l'ensemble de ses membres disposant du droit de vote.

Or. en

AM\886410FR.doc

PE472.796v01-00

7.12.2011

A7-0372/90

**Amendement 90**  
**Izaskun Bilbao Barandica**  
au nom du groupe ALDE

**Rapport**  
**Knut Fleckenstein**  
Agence européenne pour la sécurité maritime  
COM(2010)0611 – C7-0343/2010 – 2010/0303(COD)

**A7-0372/2011**

**Proposition de règlement**  
**Article 1 – point 5**  
Règlement (CE) n° 1406/2002  
Article 16 – paragraphe 4

*Texte proposé par la Commission*

4. Les chefs de département sont nommés sur la base du mérite et des capacités attestées dans le domaine de l'administration et de la gestion, ainsi que des compétences et de l'expérience utiles dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes, de la prévention de la pollution causée par les navires et de l'intervention en cas de pollution marine. Les chefs de département sont nommés ou révoqués par le directeur exécutif après que le conseil d'administration a donné son aval.

*Amendement*

4. Les chefs de département sont nommés, ***dans le respect du principe de la parité hommes-femmes***, sur la base du mérite et des capacités attestées dans le domaine de l'administration et de la gestion, ainsi que des compétences et de l'expérience utiles dans les domaines de la sécurité et de la sûreté maritimes, de la prévention de la pollution causée par les navires et de l'intervention en cas de pollution marine. Les chefs de département sont nommés ou révoqués par le directeur exécutif après que le conseil d'administration a donné son aval.

Or. en