

Pozměňovací návrh 3
Michael Cramer
 za skupinu Verts/ALE

Zpráva
Mathieu Grosch

A7-0425/2011

Jednotný evropský dopravní prostor
 KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

Návrh usnesení
Bod 17

Návrh usnesení

17. zdůrazňuje, že chování uživatelů dopravy je rozhodující, a vyzývá k vytvoření pobídek k volbě udržitelných, fyzicky aktivních, bezpečných a zdraví prospěšných dopravních prostředků a mobility; vyzývá Komisi a členské státy, aby v souladu se zásadou subsidiarity předložily do roku 2013 návrhy na rozvoj iniciativ podporujících veřejnou dopravu šetrnou k životnímu prostředí, chůzi a jízdu na kole, zejména ve městech a velkoměstech, v zájmu zdvojnásobení počtu občanů využívajících tyto alternativy; domnívá se proto, že je důležité vybudovat bezpečnou infrastrukturu pro chodce a cyklisty, zejména ve městech a velkoměstech, a zlepšit interoperabilitu mezi dopravními službami, prosazovat zavedení jednotného přepravního dokladu a integrovaného systému elektronickým jízdenek pro cesty s využitím různých druhů dopravy, který propojuje dálkovou a místní dopravu; připomíná, že dostupnost a cenová přístupnost dopravy má zásadní význam pro sociální mobilitu a že při plánování dopravních politik budoucnosti je třeba věnovat větší pozornost sladění cílů udržitelnosti se sociálními potřebami;

Pozměňovací návrh

17. zdůrazňuje, že chování uživatelů dopravy je rozhodující, a vyzývá k vytvoření pobídek k volbě udržitelných, fyzicky aktivních, bezpečných a zdraví prospěšných dopravních prostředků a mobility; vyzývá Komisi a členské státy, aby v souladu se zásadou subsidiarity předložily do roku 2013 návrhy na rozvoj iniciativ podporujících veřejnou dopravu šetrnou k životnímu prostředí, chůzi a jízdu na kole, zejména ve městech a velkoměstech, v zájmu zdvojnásobení **podílu těchto typů dopravy a** počtu občanů využívajících tyto alternativy; domnívá se proto, že je důležité vybudovat bezpečnou infrastrukturu pro chodce a cyklisty, zejména ve městech a velkoměstech, **a vyčlenit nejméně 15 % veškerého spolufinancování dopravy v EU na projekty zaměřené na chůzi a jízdu na kole** a zlepšit interoperabilitu mezi dopravními službami, prosazovat zavedení jednotného přepravního dokladu a integrovaného systému elektronickým jízdenek pro cesty s využitím různých druhů dopravy, který propojuje dálkovou a místní dopravu; připomíná, že dostupnost a cenová přístupnost dopravy má zásadní význam pro sociální mobilitu a že při plánování dopravních politik budoucnosti je třeba věnovat větší pozornost sladění

cílů udržitelnosti se sociálními potřebami;

Or. en

7. 12. 2011

A7-0425/4

Pozměňovací návrh 4

Michael Cramer

za skupinu Verts/ALE

Zpráva

Mathieu Grosch

Jednotný evropský dopravní prostor

KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Návrh usnesení

Bod 29 – odrážka 2 a (nová)

Návrh usnesení

Pozměňovací návrh

*- přidělení maximálně 20 % celkového
spolufinancování na dopravu v EU na
silniční projekty;*

Or. en

7. 12. 2011

A7-0425/5

Pozměňovací návrh 5

Michael Cramer

za skupinu Verts/ALE

Zpráva

Mathieu Grosch

Jednotný evropský dopravní prostor

KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Návrh usnesení

Bod 29 – odrážka 3

Návrh usnesení

Pozměňovací návrh

*– aby byl do roku 2020 počet
zabezpečených odstavných ploch pro těžká
nákladní vozidla podél transevropské
silniční sítě (TERN) celkově navýšen
o 40 % v porovnání s hodnotami roku
2010 a aby byla zlepšena jejich kvalita
(hygienické normy),*

vypouští se

Or. en

7. 12. 2011

A7-0425/6

Pozměňovací návrh 6

Michael Cramer

za skupinu Verts/ALE

Zpráva

Mathieu Grosch

Jednotný evropský dopravní prostor

KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Návrh usnesení

Bod 30 – odrážka 4

Návrh usnesení

– aby byl nadále podporován program NAIADES v souladu se stávajícími právními předpisy pro ochranu životního prostředí a přírody a návazný program k zajištění pokračování stávajícího programu NAIADES od roku 2014,

Pozměňovací návrh

– aby byl nadále podporován program NAIADES v souladu se stávajícími právními předpisy pro ochranu životního prostředí a přírody a návazný program k zajištění pokračování stávajícího programu NAIADES od roku 2014 ***a aby byla podpora lodí uzpůsobených pro říční dopravu v podmínkách udržitelné vnitrozemské plavby (RASSIN), které přispívají k finančním úsporám, zahrnuta do rámce investic do plavební infrastruktury;***

Or. en

7. 12. 2011

A7-0425/7

Pozměňovací návrh 7

Michael Cramer

za skupinu Verts/ALE

Zpráva

Mathieu Grosch

Jednotný evropský dopravní prostor

KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Návrh usnesení

Bod 32 – odrážka 2 a (nová)

Návrh usnesení

Pozměňovací návrh

**- přidělení alespoň 40 % veškerého
spolufinancování EU v dopravě na
železniční projekty,**

Or. en

7. 12. 2011

A7-0425/8

Pozměňovací návrh 8
Michael Cramer, Isabelle Durant
za skupinu Verts/ALE

Zpráva
Mathieu Grosch
Jednotný evropský dopravní prostor
KOM(2011)0144 – 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Návrh usnesení
Bod 32 – odrážka 6 a (nová)

Návrh usnesení

Pozměňovací návrh

- aby Komise vyhodnotila dopad, který mělo otevření trhu s nákladní dopravou na jednovozovou dopravu, a pokud by se ukázalo, že objem této dopravy poklesl, aby předložila nejpozději do 31. prosince 2012 návrh, jenž by členskými státy umožnil tuto činnost podporovat vzhledem k jejím hospodářským, sociálním a environmentálním přínosům;

Or. en