

Ændringsforslag 3
Michael Cramer
 for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
 Fælles europæisk transportområde
 2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 17

Forslag til beslutning

17. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige, fysisk aktive, sikre og sunde transport- og mobilitetsformer; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til, i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, senest i 2013 at fremsætte forslag om udvikling af initiativer, der fremmer miljøvenlig offentlig transport og transport til fods og på cykel, især i byområder, med henblik på at fordoble antallet af brugere; anser det derfor for vigtigt at udvikle sikker infrastruktur for fodgængere og cyklister, især i byområder, **og** at forbedre interoperabiliteten mellem transporttydelser, at fremme indførelsen af en enkelt rejsehjemmel og et integreret e-billet-system til multimodale rejser, der også forbinder langdistance- og lokaltransport; minder om, at tilgængelighed og overkommelige transportpriser er afgørende for den sociale mobilitet, og at der bør ofres større opmærksomhed på at forene bæredygtighedsmålene med sociale behov, når der planlægges transportpolitik i fremtiden;

Ændringsforslag

17. understreger, at transportbrugernes adfærd er en afgørende faktor, og opfordrer til, at der udarbejdes incitamenter, som skal få borgerne til at vælge bæredygtige, fysisk aktive, sikre og sunde transport- og mobilitetsformer; opfordrer Kommissionen og medlemsstaterne til, i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, senest i 2013 at fremsætte forslag om udvikling af initiativer, der fremmer miljøvenlig offentlig transport og transport til fods og på cykel, især i byområder, med henblik på at fordoble **deres andel af transporten og** antallet af brugere; anser det derfor for vigtigt at udvikle sikker infrastruktur for fodgængere og cyklister, især i byområder, **at afsætte mindst 15 % af EU's samlede medfinansiering på transportområdet til projekter for fodgængere og cyklister samt** at forbedre interoperabiliteten mellem transporttydelser, at fremme indførelsen af en enkelt rejsehjemmel og et integreret e-billet-system til multimodale rejser, der også forbinder langdistance- og lokaltransport; minder om, at tilgængelighed og overkommelige transportpriser er afgørende for den sociale mobilitet, og at der bør ofres større opmærksomhed på at forene bæredygtighedsmålene med sociale behov, når der planlægges transportpolitik i

fremtiden;

Or. en

7.12.2011

A7-0425/4

Ændringsforslag 4
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
Fælles europæisk transportområde
2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 29 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– at der højst bevilges 20 % af EU's
samlede medfinansiering på
transportområdet til vejprojekter*

Or. en

7.12.2011

A7-0425/5

Ændringsforslag 5
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
Fælles europæisk transportområde
2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 29 – led 3

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*– senest i 2020 at øge antallet af sikre
parkeringspladser for lastvogne på det
transeuropæiske vejnet (TERN) med 40 %
i forhold til 2010 og at forbedre deres
kvalitet (hygiejnestandard)*

udgår

Or. en

7.12.2011

A7-0425/6

Ændringsforslag 6
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
Fælles europæisk transportområde
2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 30 – led 4

Forslag til beslutning

– i overensstemmelse med gældende miljø- og naturbeskyttelseslovgivning at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet med et opfølgingsprogram for at sikre en fortsættelse af det nuværende NAIADES-program efter 2014

Ændringsforslag

– i overensstemmelse med gældende miljø- og naturbeskyttelseslovgivning at fortsætte med at støtte NAIADES-programmet med et opfølgingsprogram for at sikre en fortsættelse af det nuværende NAIADES-program efter 2014, **herunder fremme af skibe, der er tilpasset bæredygtig sejlads ad indre vandveje, og som medfører besparelser ved investeringer i vandvejsinfrastruktur**

Or. en

7.12.2011

A7-0425/7

Ændringsforslag 7
Michael Cramer
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
Fælles europæisk transportområde
2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 32 – led 2 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

*- at mindst 40 % af EU's samlede
medfinansiering på transportområdet
afsættes til jernbaneprojekter*

Or. en

7.12.2011

A7-0425/8

Ændringsforslag 8
Michael Cramer, Isabelle Durant
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Mathieu Grosch
Fælles europæisk transportområde
2011/2096(INI)

A7-0425/2011

Forslag til beslutning
Punkt 32 – led 6 a (nyt)

Forslag til beslutning

Ændringsforslag

- at Kommissionen evaluerer, hvilken virkning åbningen af markedet for jernbanegodstransport har haft på enkeltvognstrafikken, og, såfremt det viser sig, at mængden af denne type trafik er faldet, senest den 31. december 2012 forelægger et forslag, der gør det muligt for medlemsstaterne at støtte denne aktivitet i lyset af dens økonomiske, sociale og miljømæssige fordele

Or. en