

AMENDEMENTEN 001-050

ingediend door de commissie economische en monetaire zaken

Verslag

Astrid Lulling

Belasting van energieproducten en elektriciteit

A7-0052/2012

Voorstel voor een richtlijn (COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS))

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn

Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

(1) Richtlijn 2003/96/EG van de Raad is vastgesteld om de goede werking van de interne markt te verzekeren ten aanzien van de belasting van energieproducten en elektriciteit. Overeenkomstig artikel 11 van het Verdrag zijn, met name in het licht van het Kyoto protocol, de eisen inzake milieubescherming in de termen van die richtlijn geïntegreerd.

Amendement

(1) Richtlijn 2003/96/EG van de Raad is vastgesteld om de goede werking van de interne markt te verzekeren ten aanzien van de belasting van energieproducten en elektriciteit. Overeenkomstig artikel 11 van het Verdrag *betreffende de werking van de Europese Unie (VWEU)* zijn, met name in het licht van het Kyoto protocol, de eisen inzake milieubescherming in de termen van die richtlijn geïntegreerd. ***Het is belangrijk is dat in overeenstemming met artikel 9 van het Verdrag (VWEU), wordt onderzocht of voldoende rekening gehouden wordt met de bescherming van de menselijke gezondheid, bijvoorbeeld in het kader van luchtverontreiniging.***

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn Overweging 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(1 bis) In een dermate complex en wezenlijk dossier als de belasting van energie in de Unie mag niet uitsluitend rekening worden gehouden met de vereisten van het klimaat- en milieubeleid, hoe dringend deze ook mogen zijn. De doelstellingen van het energie- en het industriebeleid vormen voor de Unie immers een even essentiële uitdaging. Bovendien kan de interne markt voor energie alleen probleemloos en doeltreffend functioneren indien alle initiatieven en wetgeving van de Unie op dit gebied voortdurend en zorgvuldig worden gecoördineerd. Niet alleen zouden de wijzigingen op Richtlijn 2003/96/EG verenigbaar moeten zijn met andere beleidsmaatregelen gerelateerd aan energie, maar moeten deze beleidsmaatregelen ook aangepast worden aan het kader voor belastingheffing op energie. In het bijzonder moeten de huidige problemen met betrekking tot de uniale regeling voor de handel in emissierechten onder Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap¹ resoluut worden aangepakt opdat het efficiënt kan functioneren. Elk gebrek aan samenhang zal afbreuk doen aan de verwezenlijking van de langetermijndoelstellingen van de Unie aangaande het tot stand brengen van slimme, duurzame en inclusieve groei.

¹ PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32.

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

(2) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat de interne markt **goed blijft functioneren** in een context van nieuwe eisen met betrekking tot beperking van de klimaatverandering, gebruik van hernieuwbare energiebronnen en energiebesparing, zoals bevestigd door de conclusies van het Voorzitterschap van de Europese Raad van 8-9 maart 2007 en van 11-12 december 2008.

Amendement

(2) Het is noodzakelijk ervoor te zorgen dat de interne markt **optimaal functioneert** in een context van nieuwe eisen met betrekking tot beperking van de klimaatverandering, gebruik van hernieuwbare energiebronnen en energiebesparing, zoals bevestigd door de conclusies van het Voorzitterschap van de Europese Raad van 8-9 maart 2007 en van 11-12 december 2008. ***Er moet derhalve voor worden gezorgd dat energiebronnen onder Richtlijn 2003/96/EG consistent worden behandeld om een echte gelijke voorwaarden te scheppen voor de energieconsumenten, ongeacht de energiebronnen die zij gebruiken.***

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(2 bis) Belasting op energieproducten moet op een technologisch neutrale manier worden aangepakt om nieuwe technologieën de kans te geven zich te ontwikkelen.

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn Overweging 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

(3) Belasting in verband met CO₂-emissies **kan** voor de lidstaten een kosteneffectieve gedragslijn **zijn** om de verminderingen van

Amendement

(3) Belasting in verband met CO₂-emissies **is** voor de lidstaten **in de regel** een kosteneffectieve **middel** om de

broeikasgassen die noodzakelijk zijn overeenkomstig Beschikking nr. 406/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake de inspanningen van de lidstaten om hun broeikasgasemissies te verminderen om aan de verbintenissen van de Gemeenschap op het gebied van het verminderen van broeikasgassen tot 2020 te voldoen te bereiken ten aanzien van bronnen die niet vallen onder de uniale regeling ingevolge Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad. Met het oog op de mogelijke rol van CO₂-gerelateerde belasting vereist de goede werking van de interne markt gemeenschappelijke regels inzake belasting.

verminderingen van broeikasgassen die noodzakelijk zijn overeenkomstig Beschikking nr. 406/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake de inspanningen van de lidstaten om hun broeikasgasemissies te verminderen om aan de verbintenissen van de Gemeenschap op het gebied van het verminderen van broeikasgassen tot 2020 te voldoen te bereiken ten aanzien van bronnen die niet vallen onder de uniale regeling ingevolge Richtlijn 2003/87/EG. Met het oog op de **huidige en de** mogelijke rol van CO₂-gerelateerde belasting vereist de goede werking van de interne markt gemeenschappelijke regels inzake belasting.

Motivering

Een aantal lidstaten beschikt reeds over goed functionerende en kosteneffectieve regelingen voor CO₂-gerelateerde belastingen.

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 bis) Er dient geen energiebelasting te worden geheven over de thermische benutting van afval en in het bijzonder niet het gebruik daarvan als vervangende brandstof, aangezien het doel van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen¹ is om producenten en houders van afval aan te sporen om op een zo energie-efficiënte en grondstoffenbesparende wijze afval te verwerken, en om prioriteit te geven aan terugwinning boven verwijdering.

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn Overweging 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(4 ter) De lidstaten moeten het recht houden om een tot een nultarief verlaagd niveau van algemene verbruiksbelasting toe te passen op het verbruik van energieproducten en elektriciteit die worden gebruikt voor de landbouw, de tuinbouw, de visteelt en de bosbouw.

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(5) Derhalve moet worden voorzien in energiebelasting die bestaat uit twee componenten, CO₂-gerelateerde belasting en algemene energieverbruiksbelasting. Wil de energiebelasting aan de werking van de uniale regeling ingevolge Richtlijn 2003/87/EG aangepast zijn dan moeten de lidstaten worden verplicht een expliciet onderscheid te maken tussen deze twee componenten. Daardoor zou ook een onderscheiden behandeling mogelijk zijn van brandstoffen die biomassa zijn of van biomassa zijn gemaakt.

(5) Derhalve moet worden voorzien in energiebelasting die bestaat uit twee componenten, CO₂-gerelateerde belasting en algemene energieverbruiksbelasting. Wil de energiebelasting aan de werking van de uniale regeling ingevolge Richtlijn 2003/87/EG aangepast zijn dan moeten de lidstaten worden verplicht een expliciet onderscheid te maken tussen deze twee componenten. Daardoor zou ook een onderscheiden behandeling mogelijk zijn van brandstoffen die biomassa zijn of van biomassa zijn gemaakt, ***gelet op de voordelen die zij bieden als hernieuwbare energiebron die goedkoop en bijna CO₂-neutraal is, mits deze voldoen aan de criteria inzake duurzaamheid zoals bedoeld in artikel 17 van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen¹. De***

Commissie dient een verslag voor te leggen aan het Europees Parlement en de Raad waarin wordt onderzocht, of naast CO2-emissies ook de uitstoot van andere schadelijke gassen in acht dient genomen te worden met het oog op de bescherming van de volksgezondheid.

¹ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 16.

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn Overweging 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

(6) Elk van die componenten moet worden berekend op basis van objectieve criteria, die gelijke behandeling van verschillende energiebronnen mogelijk maken. Voor CO2-gerelateerde belasting moet naar de door het gebruik van elk betrokken energieproduct veroorzaakte CO2-emissies worden verwezen aan de hand van de referentiewaarden van de CO2-emissiefactor die beschreven worden in Beschikking 2007/589/EG van de Commissie van 18 juli 2007 tot vaststelling van richtsnoeren voor de bewaking en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad. Voor de algemene energieverbruiksbelasting moet worden verwezen naar de energie-inhoud van de verschillende energieproducten en van elektriciteit waarvan sprake in Richtlijn 2006/32/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende energie-efficiëntie bij het eindgebruik en energiediensten *en houdende intrekking van Richtlijn 93/76/EEG van de Raad*. In dit verband moet rekening worden gehouden met de milieuvoordelen van biomassa of van biomassa gemaakte producten. Deze producten moeten worden belast op basis van de CO2-emissiefactoren

Amendement

(6) Elk van die componenten moet worden berekend op basis van objectieve criteria, die gelijke behandeling van verschillende energiebronnen mogelijk maken. Voor CO2-gerelateerde belasting moet naar de door het gebruik van elk betrokken energieproduct veroorzaakte CO2-emissies worden verwezen aan de hand van de referentiewaarden van de CO2-emissiefactor die beschreven worden in Beschikking 2007/589/EG van de Commissie van 18 juli 2007 tot vaststelling van richtsnoeren voor de bewaking en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG. Voor de algemene energieverbruiksbelasting moet worden verwezen naar de energie-inhoud van de verschillende energieproducten en van elektriciteit waarvan sprake in Richtlijn 2006/32/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende energie-efficiëntie bij het eindgebruik en energiediensten. In dit verband moet rekening worden gehouden met de milieuvoordelen van biomassa of van van biomassa gemaakte producten. Deze producten moeten worden belast op basis van de CO2-emissiefactoren die voor biomassa of van biomassa gemaakte producten zijn gespecificeerd in

die voor biomassa of van biomassa gemaakte producten zijn gespecificeerd in Beschikking 2007/589/EG en op basis van de energie-inhoud ervan zoals gespecificeerd in bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG. Biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen zijn veruit de belangrijkste betrokken categorie. Aangezien de milieuvoordelen van deze producten variëren, afhankelijk van het feit of zij aan de in artikel 17 van die richtlijn neergelegde duurzaamheidscriteria voldoen, dienen de specifieke referentiewaarden voor biomassa of van biomassa gemaakte producten enkel te gelden voor zover aan deze criteria is voldaan.

Beschikking 2007/589/EG en op basis van de energie-inhoud ervan zoals gespecificeerd in bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG. Biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG. Aangezien de milieuvoordelen van deze producten variëren, afhankelijk van het feit of zij aan de in artikel 17 van die richtlijn neergelegde duurzaamheidscriteria voldoen, dienen de specifieke referentiewaarden voor biomassa of van biomassa gemaakte producten enkel te gelden voor zover aan deze criteria is voldaan. ***Zodra duurzaamheidscriteria voor andere biomassa-producten dan biobrandstoffen en vloeibare biomassa krachtens Richtlijn 2009/28/EG zijn vastgesteld, moeten deze specifieke referentiewaarden alleen worden toegepast op andere biomassa-producten dan biobrandstoffen als zij voldoen aan de duurzaamheidscriteria.***

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

(7) CO₂-gerelateerde belasting moet zijn aangepast aan de werking van Richtlijn 2003/87/EG teneinde deze effectief aan te vullen. Die belasting moet gelden voor alle gebruik, met inbegrip van gebruik voor andere doeleinden dan verwarming, van energieproducten die CO₂-emissies veroorzaken in installaties in de zin van die richtlijn, op voorwaarde dat de betrokken installatie niet is onderworpen aan de regeling voor de handel in emissierechten ingevolge die richtlijn. Aangezien de cumulatieve toepassing van beide instrumenten echter geen emissieverminderingen mogelijk zou maken die verder gaan dan de totale emissieverminderingen die uitsluitend door middel van de regeling voor de handel in

Amendement

(7) CO₂-gerelateerde belasting moet zijn aangepast aan de werking van Richtlijn 2003/87/EG teneinde deze effectief aan te vullen. Die belasting moet gelden voor alle gebruik, met inbegrip van gebruik voor andere doeleinden dan verwarming, van energieproducten die CO₂-emissies veroorzaken in installaties in de zin van die richtlijn, op voorwaarde dat de betrokken installatie niet is onderworpen aan de regeling voor de handel in emissierechten ingevolge die richtlijn. Aangezien de cumulatieve toepassing van beide instrumenten echter geen emissieverminderingen mogelijk zou maken die verder gaan dan de totale emissieverminderingen die uitsluitend door middel van de regeling voor de handel in

emissierechten worden bereikt, maar enkel de totale kosten van de emissieverminderingen zou verhogen, dient de CO₂-gerelateerde belasting niet van toepassing te zijn op verbruik in installaties die aan de regeling voor de handel in emissierechten onderworpen zijn.

emissierechten worden bereikt, maar enkel de totale kosten van de emissieverminderingen zou verhogen, mag de CO₂-gerelateerde belasting niet van toepassing zijn op het *directe of indirecte* verbruik in installaties die aan de regeling voor de handel in emissierechten onderworpen zijn. ***Het cumulatieve effect van zowel een dubbele belasting als een tweeledige regulering zou tot verstoring van de concurrentie leiden en moet derhalve worden uitgesloten.***

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst

(8) In het belang van fiscale neutraliteit moeten dezelfde minimumbelastingniveaus van toepassing zijn op elke component van de energiebelasting, voor alle energieproducten die voor een bepaald doel worden gebruikt. Voor zover aldus gelijke minimumbelastingniveaus worden voorgeschreven, moeten de lidstaten om redenen van fiscale neutraliteit eveneens gelijke niveaus van nationale belasting op alle betrokken producten verzekeren. Waar nodig moet in overgangstermijnen voor het gelijkmaken van deze niveaus.

Amendement

(8) In het belang van fiscale neutraliteit moeten dezelfde minimumbelastingniveaus van toepassing zijn op elke component van de energiebelasting, voor alle energieproducten die voor een bepaald doel worden gebruikt. Voor zover aldus gelijke minimumbelastingniveaus worden voorgeschreven, moeten de lidstaten om redenen van fiscale neutraliteit eveneens gelijke niveaus van nationale belasting op alle betrokken producten verzekeren. Waar nodig, moet *worden voorzien* in overgangstermijnen voor het gelijkmaken van deze niveaus ***die rekening houden met de specifieke omstandigheden in de respectieve lidstaten.***

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst

(11) Er moet voor worden gezorgd dat de minimumbelastingniveaus hun beoogde effecten behouden. ***Aangezien CO₂-gerelateerde belasting de werking van***

Amendement

(11) Er moet voor worden gezorgd dat de minimumbelastingniveaus hun beoogde effecten behouden. ***Daartoe moeten de minimumniveaus van de belasting op***

Richtlijn 2003/87/EG aanvult, moet bij de door de Commissie uit te voeren periodieke toetsing van de richtlijn nauwlettend de marktprijs van de emissierechten worden gevolgd. De minimumniveaus van de algemene energieverbruiksbelasting moeten op gezette tijden automatisch worden afgestemd om rekening te houden met de ontwikkeling van de reële waarde ervan teneinde het huidige niveau van tariefharmonisatie te behouden; om de door de energie- en voedselprijzen veroorzaakte volatiliteit te verminderen, moet deze afstemming gebeuren op basis van de wijzigingen van het uniale geharmoniseerde indexcijfer van consumptieprijzen exclusief energie en onbewerkte voedingsmiddelen, zoals gepubliceerd door Eurostat.

algemeen energieverbruik op gezette tijden worden onderzocht.

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(11 bis) Om te kunnen voldoen aan de complexe eisen ten aanzien van de twee componenten van het nieuwe systeem, namelijk enerzijds energiebelasting en anderzijds CO₂-gerelateerde belasting, moeten er op alle niveaus op een transparante en inzichtelijke manier heldere en ondubbelzinnige regels worden vastgesteld om de administratieve uitvoerbaarheid daarvan te waarborgen.

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12) Op het gebied van motorbrandstoffen creëert het gunstiger

Schrappen

minimumbelastingniveau voor gasolie, een product dat oorspronkelijk grotendeels zakelijk gebruik tot doel had en aldus traditioneel op een lager niveau is belast, een verstoring met betrekking tot benzine, de voornaamste concurrerende brandstof. Artikel 7 van Richtlijn 2003/96/EG voorziet derhalve in de eerste stappen van een geleidelijke afstemming op het minimumbelastingniveau voor benzine. Het is noodzakelijk om deze afstemming te voltooien en geleidelijk over te schakelen op een situatie waarin gasolie en benzine op een gelijk niveau worden belast.

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn Overweging 12 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(12 bis) De implementatie van de nieuwe belastingstructuur gaat gepaard met een verhoging van het belastingtarief voor dieselbrandstof ten opzichte van dat voor benzine. Dit kan zowel de beslissing van de Unie twijfel trekken om zich te richten op schone, energie-efficiënte conventionele verbrandingsmotoren, als ook de verwezenlijking van de doelstellingen van de Unie inzake reductie van de CO₂-uitstoot, aangezien de nagestreefde CO₂-grenswaarden alleen te verwezenlijken vallen middels een adequaat percentage dieselloertuigen. Passende flexibele maatregelen dienen te worden vastgesteld ten einde zeker te stellen dat het concurrentievermogen van de automobiel industrie en het succes van de strategie inzake de reductie van CO₂-uitstoot, niet in gevaar komen. De aankoopbelasting, registratiebelasting en jaarlijkse verkeersbelasting moeten worden geharmoniseerd en consequent uitsluitend op basis van de CO₂-emissies van de betrokken voertuigen worden berekend.

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn Overweging 13

Door de Commissie voorgestelde tekst

(13) Ten aanzien van de mogelijkheid voor de lidstaten om op commercieel gebruik van gasolie als motorbrandstof een lager belastingniveau dan op niet-commercieel gebruik ervan toe te passen, blijkt deze bepaling niet langer verenigbaar met de eis om de energie-efficiëntie te verbeteren en de noodzaak om het toenemende milieueffect van het vervoer te verbeteren en dient zij derhalve te worden geschrapt. Artikel 9, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG staat bepaalde lidstaten toe een verlaagd tarief op gasolie voor verwarming toe te passen. Die bepaling is niet langer verenigbaar met de goede werking van de interne markt en met de bredere doelstellingen van het *Verdrag*. Zij moet derhalve worden geschrapt.

Amendement

(13) Ten aanzien van de mogelijkheid voor de lidstaten om op commercieel gebruik van gasolie als motorbrandstof een lager belastingniveau dan op niet-commercieel gebruik ervan toe te passen, blijkt deze bepaling niet langer verenigbaar met de eis om de energie-efficiëntie te verbeteren en de noodzaak om het toenemende milieueffect van het vervoer te verbeteren en dient zij derhalve te worden geschrapt. ***Om de transportbedrijven de mogelijkheid te bieden zich aan de nieuwe regelgeving aan te passen, moet worden voorzien in een overgangstermijn die eindigt in 2025.*** Artikel 9, lid 2, van Richtlijn 2003/96/EG staat bepaalde lidstaten toe een verlaagd tarief op gasolie voor verwarming toe te passen. Die bepaling is niet langer verenigbaar met de goede werking van de interne markt en met de bredere doelstellingen van het *VWEU*. Zij moet derhalve worden geschrapt.

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst

(14) Het is noodzakelijk het potentiële kosteneffect van ***CO2-gerelateerde belasting*** op de bedrijfstakken en deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant ***CO2-weglekrisico in de zin van artikel 10 bis, lid 13, van Richtlijn 2003/87/EG*** te beperken. Derhalve is het passend in overeenkomstige ***overgangsmaatregelen*** te voorzien die er echter tevens op moeten

Amendement

(14) Het is noodzakelijk het potentiële kosteneffect van ***de nieuwe belastingstructuur*** op de bedrijfstakken en deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant ***weglekrisico*** te beperken. Derhalve is het passend in overeenkomstige ***maatregelen*** te voorzien die er echter tevens op moeten gericht zijn de milieueffectiviteit van CO2-gerelateerde belasting te behouden.

gericht zijn de milieueffectiviteit van CO2-gerelateerde belasting te behouden.

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(14 bis) Elke herstructurering van de energiebelasting moet zeker stellen dat sectoren die niet onder het emissiehandelssysteem vallen, niet worden benadeeld ten opzichte van sectoren die daar wel onder vallen.

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(15) Artikel 5 van Richtlijn 2003/96/EG staat de toepassing van gedifferentieerde belastingtarieven toe in bepaalde gevallen. Om echter de consistentie van het CO2-prijssignaal te verzekeren, moet de mogelijkheid voor de lidstaten om nationale tarieven te differentiëren tot de algemene energieverbruikbelasting worden beperkt. Bovendien is de mogelijkheid om een lager belastingniveau op door taxi's gebruikte motorbrandstof toe te passen niet langer verenigbaar met de doelstelling van het voeren van een beleid ter bevordering van alternatieve brandstoffen en energiedragers en het gebruik van schonere voertuigen in het stedelijk vervoer en moet deze derhalve worden geschrapt.

(15) Artikel 5 van Richtlijn 2003/96/EG staat de toepassing van gedifferentieerde belastingtarieven toe in bepaalde gevallen. Om echter de consistentie van het CO2-prijssignaal te verzekeren, moet de mogelijkheid voor de lidstaten om nationale tarieven te differentiëren tot de algemene energieverbruikbelasting worden beperkt. Bovendien is de mogelijkheid om een lager belastingniveau op door taxi's gebruikte, ***van olie afgeleide*** motorbrandstof toe te passen niet langer verenigbaar met de doelstelling van het voeren van een beleid ter bevordering van alternatieve brandstoffen en energiedragers en het gebruik van schonere voertuigen in het stedelijk vervoer en moet deze derhalve worden geschrapt.

Motivering

Aardgas/biomethaan is het alternatief voor van olie afgeleide brandstoffen en heeft ongekend lage emissies van toxische of carcinogene stoffen, nauwelijks emissies van fijne deeltjes, geen emissies van reactieve koolwaterstoffen en gereduceerde NOx-emissies, alsmede een

gereduceerde lawaaiproductie, hetgeen het een ideale motorbrandstof voor het stadsmilieu maakt. In het rapport van de Expert Group of Future Transport Fuels van 25 januari 2011 staat dat methaan moet worden bevorderd als een van de belangrijkste alternatieve brandstoffen voor het stadsvervoer.

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn Overweging 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(16 bis) Aangezien de introductie van elektrische en hybride voertuigen van cruciaal belang is om de afhankelijkheid van niet-hernieuwbare brandstoffen in de vervoerssector terug te dringen, moeten de lidstaten voor een beperkte periode de mogelijkheid krijgen een vrijstelling of verlaging van het belastingniveau toe te passen voor elektriciteit die voor het opladen van dergelijke voertuigen gebruikt wordt.

Motivering

Het gebruik van elektriciteit is een belangrijk element in het proces van het duurzamer maken van de vervoerssector. Aangezien de totale emissie-impact van deze op elektriciteit rijdende voertuigen nauw verband houdt met de schoonheid van de elektriciteitsinput, zijn deze voertuigen op de korte termijn niet in alle lidstaten erg milieuvriendelijk. Op de lange termijn echter zetten deze uitermate efficiënte technologieën de deur open voor de totstandbrenging van een daadwerkelijk duurzaam vervoerssysteem.

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) Vrijstellingen of verlagingen voor huishoudens en liefdadige organisaties kunnen deel uitmaken van door de lidstaten vastgestelde sociale maatregelen.
De mogelijkheid om dergelijke vrijstellingen of verlagingen toe te passen, moet om redenen van gelijke behandeling van energiebronnen worden uitgebreid tot

(17) Vrijstellingen of verlagingen voor huishoudens en liefdadige organisaties verhinderen dat een correct prijssignaal wordt gegeven waardoor een belangrijke prikkel verloren gaat voor het verlagen van energierekeningen en het energieverbruik. Daarom moet de mogelijkheid waarin wordt voorzien door

alle energieproducten die worden gebruikt als verwarmingsbrandstof en elektriciteit. Om ervoor te zorgen dat het effect ervan op de interne markt beperkt blijft, moeten dergelijke vrijstellingen en verlagingen alleen op niet-zakelijke activiteiten worden toegepast.

Richtlijn 2003/96/EG om dergelijke vrijstellingen of verlagingen toe te passen na een lange periode van uitfasering worden geschrapt. In lidstaten waar dit van invloed is op de energieprijzen, moeten huishoudens met lage inkomsten en liefdadigheidsorganisaties worden gecompenseerd via solide en uitgebreide sociale maatregelen.

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

(18) In het geval van vloeibaar petroleumgas (lpg) en aardgas die worden gebruikt voor voortbeweging zijn voordelen in de vorm van lagere minimumniveaus van algemene energieverbruiksbelasting of de mogelijkheid om die energieproducten van belasting vrij te stellen **met name in het licht van de noodzaak om het marktaandeel van hernieuwbare energiebronnen te verhogen** niet langer gerechtvaardigd en moeten deze derhalve **op middellange termijn** worden geschrapt.

Amendement

(18) In het geval van vloeibaar petroleumgas (lpg) en aardgas die worden gebruikt voor voortbeweging zijn voordelen in de vorm van lagere minimumniveaus van algemene energieverbruiksbelasting of de mogelijkheid om die energieproducten van belasting vrij te stellen met name in het licht van de noodzaak om het marktaandeel van hernieuwbare energiebronnen te verhogen, op **de lange termijn** niet gerechtvaardigd en moeten deze derhalve op middellange termijn worden geschrapt, **in het bijzonder gezien de noodzaak om de hernieuwbare energiebronnen de mogelijkheid te bieden hun marktaandeel te verhogen. Omdat lpg en aardgas evenwel een minder schadelijke milieu-impact hebben dan andere fossiele brandstoffen en hun distributie-infrastructuur van nut kan zijn bij de introductie van hernieuwbare alternatieven, moeten de voordelen geleidelijk worden uitgefaseerd.**

Amendement 23

Voorstel voor een richtlijn Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

(19) Richtlijn 2003/96/EG verplicht de lidstaten brandstof die voor **de vaart op communautaire wateren** wordt gebruikt **alsook aan boord van een schip geproduceerde elektriciteit van** belasting vrij te stellen, ook voor **schepen op hun ligplaats** in een **haven**. Om een eerste stimulans voor de ontwikkeling en de toepassing van deze technologie te creëren, moeten de lidstaten, totdat op dit gebied een meer omvattend kader wordt vastgesteld, het gebruik van walstroom door schepen op hun ligplaats in een haven van energiebelasting vrijstellen. Deze vrijstelling moet van toepassing zijn gedurende een periode die lang genoeg is om de havenexploitanten niet te ontmoedigen de noodzakelijke investeringen te doen, maar tegelijk zodanig in de tijd beperkt zijn dat het, gehele of gedeeltelijke, behoud ervan afhankelijk wordt gesteld van de vaststelling van een nieuw besluit te geleger tijd.

Amendement

(19) Richtlijn 2003/96/EG verplicht de lidstaten brandstof die voor **niet-recreatieve vliegtuigen en vaartuigen** wordt gebruikt, van belasting vrij te stellen. **Dergelijke uitzonderingen staan haaks op de doelstelling om gelijke concurrentievoorwaarden te creëren voor de verscheidene vervoersmodaliteiten. Deze dienen derhalve geleidelijk te worden uitgefaseerd. Om de mededingingspositie van het zakenleven en de industrie van de Unie veilig te stellen dient een dergelijke uitfasering bij voorkeur plaats te vinden in het kader van internationale onderhandelingen. De discussies in het kader van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie, de Internationale Maritieme Organisatie en het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering over het invoeren van maatregelen ter beperking van de CO₂-uitstoot in de lucht- en zeevaart dienen in dit opzicht nauwgezet te worden gevolgd. Ingeval vooruitgang op internationaal niveau uitblijft, moet de Commissie wetgevingsvoorstellen voorleggen voor de reductie van de CO₂-uitstoot in beide sectoren, daarbij rekening houdend met het risico van het CO₂-weglekeffect en het concurrentievermogen van de sectoren. Een dergelijke belastingbehandeling moet ook gelden voor de sector binnenvaart.** In sommige havens bestaat een **schone-energie-alternatief in de vorm van het gebruik van walstroom, die echter belastbaar is**. Om een eerste stimulans voor de ontwikkeling en de toepassing van deze technologie te creëren, moeten de lidstaten, totdat op dit gebied een meer omvattend kader wordt vastgesteld, het

gebruik van walstroom door schepen op hun ligplaats in een haven van energiebelasting vrijstellen. Deze vrijstelling moet van toepassing zijn **zowel op zeehavens als binnenhavens** gedurende een periode die lang genoeg is om de havenexploitanten niet te ontmoedigen de noodzakelijke investeringen te doen, maar tegelijk zodanig in de tijd beperkt zijn dat het, gehele of gedeeltelijke, behoud ervan afhankelijk wordt gesteld van de vaststelling van een nieuw besluit te gelegener tijd.

Amendement 24

Voorstel voor een richtlijn Overweging 20

Door de Commissie voorgestelde tekst

(20) Artikel 15, lid 3, van Richtlijn 2003/96/EG staat de lidstaten toe op energieproducten en elektriciteit die worden gebruikt voor de landbouw, de tuinbouw, de visteelt en de bosbouw niet alleen de algemeen toepasselijke bepalingen voor zakelijk gebruik, maar ook een tot een nultarief verlaagd belastingniveau toe te passen. *Uit* een onderzoek van die optie is gebleken dat, wat de algemene energieverbruiksbelasting betreft, het behoud ervan strijdig zou zijn met de bredere beleidsdoelstellingen van de Unie, tenzij dit verbonden is aan een equivalent dat vooruitgang op het gebied van energie-efficiëntie verzekert. Ten aanzien van CO₂-gerelateerde belasting moet de behandeling van de betrokken sectoren **worden afgestemd op de regels die gelden voor industriële** sectoren.

Amendement

(20) Artikel 15, lid 3, van Richtlijn 2003/96/EG staat de lidstaten toe op energieproducten en elektriciteit die worden gebruikt voor de landbouw, de tuinbouw, de visteelt en de bosbouw niet alleen de algemeen toepasselijke bepalingen voor zakelijk gebruik, maar ook een tot een nultarief verlaagd belastingniveau toe te passen, **ten einde de economische levensvatbaarheid van deze sectoren zeker te stellen, die reeds worden gehinderd door veeleisende sociale, fytosanitaire en milieuvoorschriften die niet voldoende door de markt worden gecompenseerd.** *Desondanks, uit* een onderzoek van die optie is echter gebleken dat, wat de algemene energieverbruiksbelasting betreft, het behoud ervan strijdig zou zijn met de bredere beleidsdoelstellingen van de Unie, tenzij dit verbonden is aan een equivalent dat vooruitgang op het gebied van energie-efficiëntie verzekert. **Dergelijke vooruitgang op het gebied van energie-efficiëntie moet onderdeel uit maken van een voldoende lange cyclus en moet onderworpen worden aan publiekrechtelijke planning en toezicht**

door overheidsinstanties. De lidstaten moeten de bedrijven in deze sectoren technische bijstand leveren indien bijkomende eisen aangaande de energie-efficiëntie worden toegepast. Ten aanzien van CO₂-gerelateerde belasting moet bij de behandeling van de betrokken sectoren rekening worden gehouden met de capaciteit voor koolstofafvang en koolstofopslag en het risico op het weglekken van koolstof voor elk van de betrokken sectoren en subsectoren en met de mogelijke effecten op hun productiviteit en levensvatbaarheid. Sectoren die biomassa produceren met een groot potentieel aan koolstofvastlegging, moeten worden vrijgesteld. Het is essentieel dat in regio's met een uitzonderlijke capaciteit om energie uit hernieuwbare bronnen te produceren, energieonafhankelijkheid van hun landbouw- en veeteeltactiviteiten wordt bevorderd.

Amendement 25

Voorstel voor een richtlijn Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst

(21) De bij deze richtlijn ingevoerde algemene regels houden rekening met de specificiteit van brandstoffen die biomassa zijn of gemaakt zijn van biomassa en zowel met betrekking tot de bijdrage ervan aan de CO₂-balans en de lagere energie-inhoud ervan per kwantitatieve eenheid als in vergelijking met sommige van de concurrerende fossiele brandstoffen voldoen aan de duurzaamheidscriteria die zijn neergelegd in artikel 17 van Richtlijn 2009/28/EG. Intussen moet ervoor worden gezorgd dat de toepassing van deze bepalingen in overeenstemming wordt gebracht met de bij deze richtlijn ingevoerde algemene regels. Voor biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG moeten de

Amendement

(21) De bij deze richtlijn ingevoerde algemene regels houden rekening met de specificiteit van brandstoffen die biomassa zijn of gemaakt zijn van biomassa en zowel met betrekking tot de bijdrage ervan aan de CO₂-balans en de lagere energie-inhoud ervan per kwantitatieve eenheid als in vergelijking met sommige van de concurrerende fossiele brandstoffen voldoen aan de duurzaamheidscriteria die zijn neergelegd in artikel 17 van Richtlijn 2009/28/EG. Intussen moet ervoor worden gezorgd dat de toepassing van deze bepalingen in overeenstemming wordt gebracht met de bij deze richtlijn ingevoerde algemene regels. Voor biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG moeten de

lidstaten extra fiscale voordelen alleen toekennen indien deze aan de duurzaamheidscriteria in artikel 17 van deze richtlijn voldoen.

lidstaten extra fiscale voordelen alleen toekennen indien deze aan de duurzaamheidscriteria in artikel 17 van deze richtlijn voldoen. ***Dit artikel impliceert dat de duurzaamheidscriteria in 2017 en 2018 stringenter zullen worden gemaakt. Om aan deze criteria te voldoen moet tegen 1 januari 2017 ten minste 50% minder broeikasgassen worden uitgestoten. Vanaf 1 januari 2018 moet deze vermindering ten minste 60% bedragen voor producten die worden vervaardigd in installaties die op 1 januari 2017 of later in gebruik zijn genomen. Zodra duurzaamheidscriteria voor andere biomassa-producten dan biobrandstoffen en vloeibare biomassa krachtens Richtlijn 2009/28/EG zijn vastgesteld, moeten aan deze producten alleen extra fiscale voordelen worden toegekend indien zij aan deze nieuwe criteria voldoen.***

Amendement 26

Voorstel voor een richtlijn Overweging 28

Door de Commissie voorgestelde tekst

(28) Om de **vijf** jaar en voor het eerst tegen eind 2015 dient de Commissie aan de Raad verslag uit te brengen over de toepassing van deze richtlijn, waarbij **met name** het minimumniveau van CO₂-gerelateerde belasting in het licht van de ontwikkeling van de marktprijs in de EU van de emissierechten, het effect van innovatie en technologische ontwikkelingen en de rechtvaardiging voor de fiscale vrijstellingen en verlagingen die in deze richtlijn zijn neergelegd, waaronder voor brandstof die voor de lucht- en zeevaart wordt gebruikt, worden **onderzocht**. De lijst van bedrijfstakken of deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico zal regelmatig worden getoetst, met name rekening houdend met de beschikbaarheid

Amendement

(28) Om de **drie** jaar en voor het eerst tegen eind 2015 dient de Commissie aan **het Europees Parlement en** de Raad verslag uit te brengen over de toepassing van deze richtlijn, waarbij **in het bijzonder worden onderzocht: de minimumniveaus van belasting op het algemene energieverbruik, om zich ervan te vergewissen dat het gewenste effect wordt bereikt, het** minimumniveau van CO₂-gerelateerde belasting in het licht van de ontwikkeling van de marktprijs in de EU van de emissierechten, het effect van innovatie en technologische ontwikkelingen, **de weerslag op schadelijke of potentieel schadelijke emissies andere dan CO₂** en de rechtvaardiging voor de fiscale vrijstellingen en verlagingen die in deze richtlijn zijn neergelegd, waaronder voor

van bekend wordend bewijs.

brandstof die voor de lucht- en zeevaart wordt gebruikt, *alsook ontwikkelingen in het gebruik van biogas, aardgas en lpg in het wegvervoer. Dit verslag dient een overzicht te bevatten van de bestaande belastingbepalingen in bilaterale overeenkomsten inzake luchtdiensten. In dat verslag moet ook worden ingegaan op de impact op de industriebeleidsprioriteiten van de Europese automobielenindustrie. Een* lijst van bedrijfstakken of deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico zal *worden opgesteld en* regelmatig worden getoetst, met name rekening houdend met de beschikbaarheid van bekend wordend bewijs.

Motivering

Een CO₂-gerelateerde belasting zou vergaande gevolgen hebben voor het milieu- en belastingbeleid in de Unie. Daarom moet de Commissie ook aan het Parlement verslag uitbrengen. De verslagen kunnen alleen een sturende functie hebben, als zij met kortere tussenpozen worden uitgebracht.

Amendement 27

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 1 – lid 2 – tweede alinea

Door de Commissie voorgestelde tekst

De CO₂-gerelateerde belasting wordt berekend in EUR/t CO₂-emissies, op basis van de referentiewaarden van de CO₂-emissiefactor die beschreven worden in punt 11 van bijlage I bij Beschikking 2007/589/EG van de Commissie van 18 juli 2007 tot vaststelling van richtsnoeren voor de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad(*). De CO₂-emissiefactoren die in deze beschikking voor biomassa of van biomassa gemaakte producten worden

Amendement

De CO₂-gerelateerde belasting wordt berekend in EUR/t CO₂-emissies, op basis van de referentiewaarden van de CO₂-emissiefactor die beschreven worden in punt 11 van bijlage I bij Beschikking 2007/589/EG van de Commissie van 18 juli 2007 tot vaststelling van richtsnoeren voor de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG. De CO₂-emissiefactoren die in deze beschikking voor biomassa of van biomassa gemaakte producten worden gespecificeerd zijn in het geval van

gespecificeerd ***zijn in het geval van biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG*** enkel van toepassing voor zover het betrokken product voldoet aan de duurzaamheidscriteria die zijn neergelegd in artikel 17 van Richtlijn 2009/28/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen(**). Voor zover biobrandstoffen en vloeibare biomassa niet aan deze criteria voldoen, passen de lidstaten de referentiewaarde van de CO₂-emissiefactor toe voor de gelijkwaardige verwarmings- of motorbrandstof waarvoor in deze richtlijn minimumbelastingniveaus zijn gespecificeerd.

biobrandstoffen en vloeibare biomassa zoals gedefinieerd in artikel 2, onder h) en i), van Richtlijn 2009/28/EG enkel van toepassing voor zover het betrokken product voldoet aan de duurzaamheidscriteria die zijn neergelegd in artikel 17 van Richtlijn 2009/28/EG. Voor zover biobrandstoffen en vloeibare biomassa niet aan deze criteria voldoen, passen de lidstaten de referentiewaarde van de CO₂-emissiefactor toe voor de gelijkwaardige verwarmings- of motorbrandstof waarvoor in deze richtlijn minimumbelastingniveaus zijn gespecificeerd. ***Overeenkomstig Richtlijn 2009/28/EG en om aan deze criteria te voldoen dient tegen 1 januari 2017 de besparing op de uitstoot op broeikasgassen ten minste 50% te bedragen en, vanaf 1 januari 2018, ten minste 60% bedragen voor producten die worden vervaardigd in installaties die op 1 januari 2017 of later in gebruik zijn genomen.***

Amendement 28

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 1

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 1 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. Tenzij anders gespecificeerd, zijn de bepalingen van deze richtlijn van toepassing op CO₂-gerelateerde belasting **en op** algemene energieverbruiksbelasting.

Amendement

4. Tenzij anders gespecificeerd, zijn de bepalingen van deze richtlijn van toepassing op CO₂-gerelateerde belasting en op algemene energieverbruiksbelasting. ***Wanneer duurzaamheidscriteria voor andere biomassa-producten dan biobrandstoffen en vloeibare biomassa krachtens Richtlijn 2009/28/EG zijn vastgesteld, worden de referentiefactoren voor CO₂-emissie als bepaald in punt (11) van Bijlage I bij Besluit 2007/589/EG van de Commissie en de netto calorische referentiewaarden van de energieproducten zoals beschreven in Bijlage III bij Richtlijn 2009/28/EG alleen***

op die biomassaproducten toegepast indien zij aan deze duurzaamheidscriteria voldoen. Indien deze producten niet aan deze duurzaamheidscriteria voldoen, passen de lidstaten de referentiewaarde van de CO2-emissiefactor en netto calorische referentiewaarde toe voor de gelijkwaardige verwarmings- of motorbrandstof waarvoor in deze richtlijn minimumbelastingniveaus zijn gespecificeerd.

Amendement 29

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 2 – onder b)
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De lidstaten zien erop toe dat noch directe noch indirecte vormen van gebruik van energieproducten in installaties in de zin van Richtlijn 2003/87/EG en noch de directe noch indirecte vormen van gebruik van energieproducten in installaties die belast worden in het kader van de nationale CO2-beperkingsmaatregelen, aan dubbele belastingheffing of dubbele regelgeving worden onderworpen.

Amendement 30

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 3
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 3 – lid 1 – onder a bis) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

a bis) elektriciteit die wordt gebruikt voor het pompen van voor bevoeiing bestemd water;

Amendement 31

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 3

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 3 – onder b) – tweede streepje

Door de Commissie voorgestelde tekst

– duaal gebruik van energieproducten

Amendement

– **energie-intensieve industrie en** duaal gebruik van energieproducten

Motivering

Het is wenselijk in de richtlijn te specificeren dat ze niet van toepassing is op de energie-intensieve industrie, waarmee wordt gewaarborgd dat de richtlijn alle energie-intensieve sectoren gelijk behandelt.

Amendement 32

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 3

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 3 – onder b) – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

- afvalstoffen die als vervangingsbrandstof worden gebruikt of afval dat thermisch nuttig wordt toegepast in de zin van artikel 3, punt 15 en punt (R1) van Richtlijn 2008/98/EG.

Motivering

Het heffen van een energiebelasting op afvalstoffen die thermisch worden benut, d.w.z. waarvan de bij verbranding vrijgekomen energie-inhoud op een nuttige manier wordt gebruikt, zodat zij fossiele brandstoffen kunnen vervangen en aldus op hulpbronnen helpen besparen, druist in tegen het streven naar hulpbronnen efficiëntie en tegen de richtsnoeren van afvalkaderrichtlijn 2008/98/EG.

Amendement 33

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 4 – onder b)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Onverminderd de vrijstellingen, differentiaties en verlagingen waarin deze richtlijn voorziet, zorgen de lidstaten ervoor dat voor zover in bijlage I gelijke minimumbelastingniveaus zijn neergelegd met betrekking tot een bepaald gebruik, gelijke belastingniveaus worden vastgesteld voor producten die voor dat doel worden gebruikt. Onverminderd artikel 15, lid 1, i), is een en ander voor motorbrandstoffen waarvan sprake in bijlage I.A. van toepassing met ingang van **1 januari 2023**.

Voor de toepassing van de eerste alinea wordt elk gebruik waarvoor in de bijlagen I.A., I.B. en I.C. een minimumbelastingniveau wordt vastgesteld, als één gebruik beschouwd.

Amendement

3. Onverminderd de vrijstellingen, differentiaties en verlagingen waarin deze richtlijn voorziet, zorgen de lidstaten ervoor dat voor zover in bijlage I gelijke minimumbelastingniveaus zijn neergelegd met betrekking tot een bepaald gebruik, gelijke belastingniveaus worden vastgesteld voor producten die voor dat doel worden gebruikt. Onverminderd artikel 15, lid 1, i), is een en ander voor motorbrandstoffen waarvan sprake in bijlage I.A. van toepassing met ingang van **1 januari 2025**.

Voor de toepassing van de eerste alinea wordt elk gebruik waarvoor in de bijlagen I.A., I.B. en I.C. een minimumbelastingniveau wordt vastgesteld, als één gebruik beschouwd.

Uiterlijk op 1 januari 2025 legt de Commissie wetgevingsvoorstellen voor met als doel de aankoopbelasting, de registratiebelasting en de verkeersbelasting voor auto's op basis van de CO₂-emissies te harmoniseren, dan wel een verslag waarin zij uiteenzet waarom zij dergelijke voorstellen niet heeft gedaan.

Amendement 34

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 4 – onder b)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 4 – lid 3 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wat aardgas en biomethaan als motorbrandstof betreft, mogen hogere minimumniveaus van algemene energieverbruiksbelasting alleen worden toegepast na een door de Commissie uiterlijk in 2023 te verrichten beoordeling van de implementatie van de bepalingen

van deze richtlijn inzake het belastingniveau voor aardgas in het wegvervoer. Bij deze beoordeling moet onder andere worden gekeken naar de grotere beschikbaarheid van aardgas en biomethaan, de uitbreiding van het netwerk van tankstation in de Unie, het marktaandeel van auto's die op aardgas rijden in de Unie, de innovatie en technologische ontwikkelingen op het gebied van biomethaan als brandstof in de vervoerssector en de daadwerkelijke waarde van het minimumbelastingniveau.

Motivering

Aardgas en biomethaan kunnen zonder enige beperking op vermenging worden gebruikt in bestaande interneverbrandingsmotoren. Biomethaan is een van de belangrijkste instrumenten voor het verwezenlijken van de doelstelling van het gebruik van 10% biobrandstoffen in de vervoerssector in 2020. De ontwikkeling ervan is gekoppeld aan die van aardgasvoertuigen en derhalve aan een gunstige fiscale behandeling die gericht is op de uitbouw van infrastructuurvoorziening waar biomethaan kan worden getankt. Methaan, het beschikbare alternatief voor van olie afgeleide brandstoffen, heeft zeer lage emissies van koolwaterstoffen andere dan methaan, fijne deeltjes en NOx, hetgeen de luchtkwaliteit in steden ten goede komt, en een gereduceerde geluidsbelasting en uitstoot van CO2.

Amendement 35

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 4 – onder b)
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 4 – lid 4 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De in deze richtlijn neergelegde minimumniveaus van algemene energieverbruiksbelasting worden **met ingang van 1 juli 2016** om de drie jaar **aangepast om rekening te houden met de wijzigingen van het geharmoniseerde indexcijfer van consumptieprijzen exclusief energie en onbewerkte voedingsmiddelen, zoals gepubliceerd door Eurostat. De Commissie maakt de resulterende minimumbelastingniveaus bekend in het Publicatieblad van de Europese Unie.**

Amendement

4. De in deze richtlijn neergelegde minimumniveaus van algemene energieverbruiksbelasting worden om de drie jaar **in overeenstemming met artikel 29 herzien** om ervoor te zorgen dat zij het **gewenste effect bereiken. Indien nodig doet de Commissie voorstellen tot wijziging van de minimumniveaus.**

Amendement 36

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 4 – onder b)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 4 – lid 4 – tweede alinea

Door de Commissie voorgestelde tekst

*De minimumniveaus worden automatisch aangepast, door het verhogen of verlagen van het basisbedrag in euro met de procentuele wijziging van dat indexcijfer gedurende de drie voorgaande kalenderjaren. **Indien de procentuele wijziging sinds de laatste aanpassing minder dan 0,5% bedraagt, vindt geen aanpassing plaats.**"*

Amendement

De minimumniveaus van de CO2-gerelateerde belasting als vastgesteld in deze richtlijn worden op 1 juli 2016 en daarna om de drie jaar aangepast aan de gemiddelde marktprijs van de emissievergunningen in de regeling voor emissiehandel onder Richtlijn 2003/78/EG, over voorafgaande periode van 18 maanden. De Commissie, stelt overeenkomstig artikel 27 een gedelegeerde handeling vast, waarin de formule wordt vastgelegd op basis waarvan deze aanpassing dient te worden berekend.

Amendement 37

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 5 – onder b)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 5 – streepje 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

– voor de volgende vormen van gebruik: local public passenger transport (excluding taxis), waste collection, armed forces and public administrations, disabled people, ambulances;

Amendement

– voor de volgende vormen van gebruik: plaatselijk openbaar personenvervoer (exclusief taxi's), afvalinzameling, strijdkrachten en overheidsadministraties, gehandicapten, ziekenauto's, **brandweerauto's en politievoertuigen;**

Motivering

De lidstaten kunnen ook voor brandweer- en politie-auto's gedifferentieerde belastingtarieven gebruiken.

Amendement 38
Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 6
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met ingang van 1 januari 2013, vanaf 1 januari 2015 en vanaf 1 januari 2018 worden de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen vastgesteld zoals beschreven in bijlage I.A.

Amendement

1. Met ingang van 1 januari 2013, vanaf 1 januari 2015 en vanaf 1 januari 2018 worden de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen vastgesteld zoals beschreven in bijlage I.A.

2. De lidstaten mogen tot 1 januari 2025 onderscheid maken tussen commerciële en niet-commerciële aanwending van gasolie gebruikt voor voortbeweging, mits zij voldoen aan de minimumbelastingniveaus van de Unie .

3. Onder "commerciële gasolie gebruikt voor voortbeweging" wordt verstaan gasolie gebruikt voor voortbeweging voor onderstaande doeleinden:

a) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg met een maximum toegelaten laadvermogen van 7,5 ton of meer bedraagt;

b) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 en M3 zoals omschreven in Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan.

Amendement 39

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 11 – onder a) – punt i

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 14 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Naast de algemene bepalingen van Richtlijn 2008/118/EG van de Raad van 16 december 2008 houdende een algemene regeling inzake accijns en houdende intrekking van Richtlijn 92/12/EEG(*) betreffende vrijgesteld gebruik van belastbare producten, en onverminderd andere uniale bepalingen, verlenen de lidstaten voor onderstaande producten vrijstelling van belasting, op voorwaarden die zij vaststellen met het doel een juiste en eenvoudige toepassing van deze vrijstelling te verzekeren en fraude, ontwijking of misbruik te voorkomen:

Amendement

I. Naast de algemene bepalingen van Richtlijn 2008/118/EG van de Raad van 16 december 2008 houdende een algemene regeling inzake accijns en houdende intrekking van Richtlijn 92/12/EEG(*) betreffende vrijgesteld gebruik van belastbare producten, en onverminderd andere uniale bepalingen, verlenen de lidstaten voor onderstaande producten vrijstelling van belasting, op voorwaarden die zij vaststellen met het doel een juiste en eenvoudige toepassing van deze vrijstelling te verzekeren en **energiearmoede**, fraude, ontwijking of misbruik te voorkomen:

Amendement 40

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 11 – onder a) – punt ii bis (nieuw)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 14 – lid 1 – onder b) en c)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(ii bis.) onder b) en c) worden geschrapt.

Motivering

Via dit amendement wordt de verplichting geschrapt dat de lidstaten brandstof die wordt gebruikt in de lucht- en zeevaart moeten vrijstellen van belasting. Door deze verplichting te schrappen ontstaat een groot aantal mogelijkheden om de uitworp van broeikasgassen te beperken. In een voor de Commissie uitgevoerd onderzoek werd de slotsom bereikt dat harmonisatie van brandstofbelastingen en BTW over alle wijzen van vervoer (op het niveau van de belastingen die momenteel worden betaald in het particuliere vervoer over de weg) broeikasgasbeperkingen van meer dan 10% opleverden in vergelijking met handhaving van de status quo. (Towards the decarbonisation of EU's transport sector by 2050, blz. xi)

Amendement 41

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 11 – onder c) – onder iii)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 14 – lid 1 – onder e)

Door de Commissie voorgestelde tekst

e) tot 31 december **2020**, elektriciteit die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen op hun ligplaats in een haven."

Amendement

e) tot 31 december **2025**, elektriciteit die rechtstreeks wordt geleverd aan schepen op hun ligplaats in een **zeehaven of binnenlandse** haven.

Amendement 42

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 12

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 14 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Tot 31 december **2020** verlenen de lidstaten een belastingkrediet betreffende CO₂-gerelateerde belasting met betrekking tot het gebruik van energieproducten door installaties die behoren tot bedrijfstakken en deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico.

Amendement

1. Tot 31 december **2025** verlenen de lidstaten een belastingkrediet betreffende CO₂-gerelateerde belasting met betrekking tot het gebruik van energieproducten door installaties die behoren tot bedrijfstakken en deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico.

Amendement 43

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 13 – onder a) – punt -i (nieuw)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 15 – lid 1 – onder b bis) (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

-i) het volgende punt wordt toegevoegd:
"b bis) tot 1 januari 2023, elektriciteit die gebruikt wordt voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen in het wegvervoer;"

Motivering

Het gebruik van elektriciteit is een belangrijk element in het proces van het duurzamer maken van de vervoerssector. Aangezien de totale emissie-impact van deze op elektriciteit rijdende voertuigen nauw verband houdt met de schoonheid van de elektriciteitsinput, zijn deze voertuigen op de korte termijn niet in alle lidstaten erg milieuvriendelijk. Op de lange termijn echter zetten deze uitermate efficiënte technologieën de deur open voor de totstandbrenging van een daadwerkelijk duurzaam vervoerssysteem.

Amendement 44

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 13 – onder a) – punt i

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 15 – lid 1 – onder h)

Door de Commissie voorgestelde tekst

h) als verwarmingsbrandstof gebruikte energieproducten en elektriciteit indien deze gebruikt worden door huishoudens en/of door organisaties welke door de betrokken lidstaat als liefdadige instellingen worden erkend. Wanneer het gaat om liefdadige organisaties beperken de lidstaten de vrijstelling of verlaging tot het niet-zakelijk gebruik. Indien gemengd gebruik plaatsvindt, wordt de belasting geheven naar evenredigheid van elk type gebruik. Wanneer een gebruik van weinig belang is, kan het als nihil worden behandeld;

Amendement

h) **tot 1 januari 2025** als verwarmingsbrandstof gebruikte energieproducten en elektriciteit indien deze gebruikt worden door huishoudens en/of door organisaties welke door de betrokken lidstaat als liefdadige instellingen worden erkend. Wanneer het gaat om liefdadige organisaties beperken de lidstaten de vrijstelling of verlaging tot het niet-zakelijk gebruik. Indien gemengd gebruik plaatsvindt, wordt de belasting geheven naar evenredigheid van elk type gebruik. Wanneer een gebruik van weinig belang is, kan het als nihil worden behandeld;

Amendement 45

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 13 – onder a) – punt i

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 15 – lid 1 – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) tot 1 januari 2023, aardgas en lpg die worden gebruikt voor voortbeweging;

Amendement

i) tot 1 januari 2023, aardgas, **biogas** en lpg die worden gebruikt voor voortbeweging **en lpg die als brandstof wordt gebruikt; Vanaf 1 januari 2023 tot 1 januari 2030 mogen de lidstaten een reductie van ten hoogste 50% van de**

minimumbelastingniveaus toepassen voor deze brandstoffen.

Amendement 46

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 13 – onder b)
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 15 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten kunnen een tot een nultarief verlaagd niveau van algemene verbruiksbelasting toepassen op het verbruik van energieproducten en elektriciteit die worden gebruikt voor de landbouw, de tuinbouw, de *aquacultuur* en de bosbouw. De begunstigden ***zijn onderworpen aan regelingen*** die moeten leiden tot een verhoogde energie-efficiëntie die grotendeels gelijkwaardig is *met* die welke zou zijn bereikt indien de uniale standaardminimumtarieven in acht waren genomen.

Amendement

3. De lidstaten kunnen een tot een nultarief verlaagd niveau van algemene verbruiksbelasting toepassen op het verbruik van energieproducten en elektriciteit die worden gebruikt voor de landbouw, de tuinbouw, de *visteelt* en de bosbouw. De ***lidstaten en de begunstigden ontwerpen gezamenlijk specifieke strategieën*** die moeten leiden tot een verhoogde energie-efficiëntie die grotendeels gelijkwaardig is *aan* die welke zou zijn bereikt indien uniale standaardminimumtarieven in acht waren genomen.

Motivering

Het is belangrijk dat de inspanningen op het gebied van energie-efficiëntie die als tegenprestatie voor een betere fiscale behandeling moeten worden geleverd enigszins door de lidstaten worden gecoördineerd, in het kader van specifieke strategieën en in samenwerking met de sector. De voor deze inspanningen geldende termijnen moeten voldoende ruimte laten voor flexibiliteit en voor de nodige investeringen met het oog op een daadwerkelijke energiebesparing, die niet kan worden verwezenlijkt zonder openbare hulp in de vorm van jaarlijkse investeringen.

Amendement 47

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – punt 13 – onder b) (nieuw)
Richtlijn 2003/96/EG
Artikel 15 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. De lidstaten moeten de begunstigden, met inbegrip van kleine en

middelgrote landbouwbedrijven, alle nodige informatie verstrekken over de toepassing van de eisen inzake de energie-efficiëntie die aan verlaagde belastingpercentages zijn gekoppeld.

Amendement 48

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 13 bis* – onder a) — punt i bis (nieuw)

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 16 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(i bis) na de eerste alinea wordt de volgende alinea ingevoegd:

"Zodra duurzaamheidscriteria voor andere biomassaproducten dan biobrandstoffen en vloeibare biomassa in Richtlijn 2009/28/EG zijn vastgesteld, kan alleen een uitzondering of een verlaagd tarief voor deze producten worden toegekend indien zij aan deze duurzaamheidscriteria voldoen."

**NB: in het voorstel van de Commissie ten onrechte als '(1)' genummerd.*

Amendement 49

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 14

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 17 – lid 1 – onder a) – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Onder een "energie-intensief bedrijf" wordt verstaan een bedrijf in de zin van artikel 11 waar de aankoop van energieproducten en elektriciteit ten minste 3,0% van de productiewaarde uitmaakt, of de verschuldigde nationale energiebelasting ten minste 0,5% van de toegevoegde waarde bedraagt. Binnen deze definitie kunnen de lidstaten restrictievere

Onder een "energie-intensief bedrijf" wordt verstaan een bedrijf in de zin van artikel 11 waar de aankoop van energieproducten en elektriciteit ten minste 5,0% van de productiewaarde uitmaakt, of de verschuldigde nationale energiebelasting ten minste 0,5% van de toegevoegde waarde bedraagt. Binnen deze definitie kunnen de lidstaten restrictievere

concepten toepassen, waaronder definities van omzetwaarde, proces en sector.

concepten toepassen, waaronder definities van omzetwaarde, proces en sector.

Motivering

Een drempel van 3% is te laag, want er zouden te veel bedrijven onder vallen. Het daarmee gepaard gaande administratieve werk zou niet in verhouding staan tot het resultaat

Amendement 50

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 21

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

Om de **vijf** jaar en voor het eerst eind 2015 legt de Commissie aan de Raad een verslag over de toepassing van deze richtlijn en, in voorkomend geval, een voorstel voor de wijziging ervan voor.

In het verslag van de Commissie **worden** onder meer het **minimumniveau van CO₂-gerelateerde belasting, het effect van innovatie en de technologische ontwikkelingen, met name ten aanzien van energie-efficiëntie, het gebruik van elektriciteit in het vervoer en de rechtvaardiging voor de vrijstellingen en verlagingen die in deze richtlijn zijn neergelegd, waaronder voor brandstof die voor de lucht- en zeevaart wordt gebruikt**, onderzocht.

Amendement

Om de **drie** jaar en voor het eerst eind 2015 legt de Commissie aan **het Europees Parlement en** de Raad een verslag over de toepassing van deze richtlijn en, in voorkomend geval, een voorstel voor de wijziging ervan voor.

In het verslag van de Commissie **wordt** onder meer het **volgende** onderzocht:

i) de minimumniveaus van de energieverbruiksbelasting, om zich ervan te vergewissen dat zij de gewenste effecten sorteren,

(ii) de ontwikkelingen in de CO₂-prijs in relatie tot de regeling voor de handel in emissierechten onder Richtlijn 2003/87/EG,

(iii) het effect van innovatie en de technologische ontwikkelingen, met name ten aanzien van energie-efficiëntie,

(iv) het gebruik van elektriciteit in het vervoer,

(v) de rechtvaardiging voor de vrijstellingen en verlagingen die in deze richtlijn zijn neergelegd, waaronder voor brandstof die voor de lucht- en zeevaart wordt gebruikt, onderzocht,

(vi) de impact van deze richtlijn op de industriebeleidsprioriteiten van de automobielindustrie van de Unie, onder meer met betrekking tot schone, energie-efficiënte conventionele verbrandingsmotoren en de doelstellingen van de Unie inzake vermindering van de CO₂-uitstoot van personenauto's,

(vii) de ontwikkelingen in het gebruik van biogas, aardgas en lpg in het wegvervoer, en

(viii) de vraag of ook rekening moet worden gehouden met andere schadelijke of potentieel schadelijke emissies dan CO₂.

Dit verslag dient eveneens een overzicht te bevatten van de bestaande belastingbepalingen in bilaterale overeenkomsten inzake luchtverkeersdiensten. In het verslag wordt rekening gehouden met de goede werking van de interne markt, de reële waarde van de minimumniveaus van belasting en de bredere doelstellingen van het Verdrag.

In ieder geval zal de lijst van bedrijfstakken of deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico voor de toepassing van artikel 14 bis van deze richtlijn regelmatig worden getoetst, met name rekening houdend met de beschikbaarheid van bekend wordend bewijs.

In ieder geval zal de lijst van bedrijfstakken of deeltakken die worden geacht te zijn blootgesteld aan een significant CO₂-weglekrisico regelmatig worden getoetst, met name rekening houdend met de beschikbaarheid van bekend wordend bewijs. **In dat verband dienen de nationale omzettingscondities aandachtig te worden getoetst op hun duidelijkheid, consistentie en transparantie voor alle gebruikers.**

Motivering

Een CO₂-gerelateerde belasting zou vergaande gevolgen hebben voor het milieu- en

belastingbeleid in de Unie. Daarom moet de Commissie ook aan het Parlement verslag uitbrengen. De verslagen kunnen alleen een sturende functie hebben, als zij met kortere tussenpozen worden uitgebracht.