

12.4.2012

A7-0052/53

Изменение 53

Astrid Lulling

от името на групата PPE

Доклад

Astrid Lulling

Данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията
COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

A7-0052/2012

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4 – буква б)

Директива 2003/96/ЕО

Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

3. Без това да засяга предвидените по настоящата директива освобождавания от данъци, данъчни диференциации и намаления, държавите членки следва да осигурят спазване на следното условие: в случаите, при които са формулирани еднакви минимални нива на данъчно облагане в приложение I по отношение на дадена употреба, следва да бъдат фиксирани еднакви нива на данъчно облагане на продуктите, предназначени за тази употреба. Без да се засяга посоченото в член 15, параграф 1, буква и), за моторните горива, включени в таблица А в приложение I, това условие е необходимо да се спазва от 1 януари 2023 г.

заличава се

За целите съгласно първата алинея на настоящия параграф, всяка употреба, за която е посочено минимално ниво на данъчно облагане, съответно в таблици А, Б и В в приложение I, следва да се счита за единична употреба.

Or. en

AM\898842BG.doc

PE486.742v01-00

Обосновка

Не изглежда разумно държавите членки да бъдат принуждавани да спазват съотношението между нивата на данъчно облагане, определени на европейско равнище. Такава мярка, която би означавала например значително увеличение на цената на дизеловото гориво, би могла да има отрицателни последици, а също така би могла да влезе в разрез с целите на директивата.

12.4.2012

A7-0052/54

Изменение 54

Astrid Lulling

от името на групата PPE

Доклад

Astrid Lulling

Данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията
COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

A7-0052/2012

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4 – буква б)

Директива 2003/96/ЕО

Член 4 – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Без това да засяга предвидените по настоящата директива освобождавания от данъци, данъчни диференциации и намаления, държавите членки следва да осигурят спазване на следното условие: в случаите, при които са формулирани еднакви минимални нива на данъчно облагане в приложение I по отношение на дадена употреба, следва да бъдат фиксирани еднакви нива на данъчно облагане на продуктите, предназначени за тази употреба. Без да се засяга посоченото в член 15, параграф 1, буква и), за моторните горива, включени в таблица А в приложение I, **това условие е необходимо да се спазва** от 1 януари 2023 г.

Без това да засяга предвидените по настоящата директива освобождавания от данъци, данъчни диференциации и намаления, държавите членки следва да осигурят спазване на следното условие: в случаите, при които са формулирани еднакви минимални нива на данъчно облагане в приложение I по отношение на дадена употреба, следва да бъдат фиксирани еднакви нива на данъчно облагане на продуктите, предназначени за тази употреба. Без да се засяга посоченото в член 15, параграф 1, буква и), **Комисията предлага същата разпоредба и** за моторните горива, включени в таблица А в приложение I, **считано** от 1 януари 2030 г, **при условие че независима оценка на въздействието докаже, че това не би повлияло непропорционално на европейските потребители и на конкурентоспособността на европейската индустрия.**

Or. en

AM\898842BG.doc

PE486.742v01-00

12.4.2012

A7-0052/55

Изменение 55

Astrid Lulling

от името на групата PPE

Доклад

Astrid Lulling

Данъчно облагане на енергийните продукти и електроенергията
COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

A7-0052/2012

Предложение за директива

Член 1– параграф 1 – точка 6

Директива 2003/96/ЕО

Член 7

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Съответно от 1 януари 2013 г., 1 януари 2015 г. и 1 януари 2018 г., минималните нива на данъчно облагане на моторните горива се фиксират, както е посочено в приложение I, таблица А.

1. Съответно от 1 януари 2013 г., 1 януари 2015 г. и 1 януари 2018 г., минималните нива на данъчно облагане на моторните горива се фиксират, както е посочено в приложение I, таблица А.

2. Държавите членки могат да установят разграничение между газьол за търговски и за нетърговски цели.

„Търговски газьол, използван като гориво“ означава газьол, използван като моторно гориво за следните цели:

а) превозването на стоки под наем или срещу възнаграждение, или за собствена сметка, чрез моторни превозни средства или състав от пътни превозни средства, чието изключително предназначение е пренасянето на стоки по сухоземен път[...];

б) превозването на пътници, чрез редовен или случаен превоз, чрез моторно превозно средство [...].

3. Държавите членки предвиждат възможността лицата, извършващи търговски превози, да прилагат

AM\898842BG.doc

PE486.742v01-00

различна данъчна отчетна система.

Or. en