

12.4.2012

A7-0052/53

Amendement 53

Astrid Lulling

namens de PPE-Fractie

Verslag

A7-0052/2012

Astrid Lulling

Belasting van energieproducten en elektriciteit

COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 4 – letter b

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 4 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Onverminderd de vrijstellingen, differentiaties en verlagingen waarin deze richtlijn voorziet, zorgen de lidstaten ervoor dat voor zover in bijlage I gelijke minimumbelastingniveaus zijn neergelegd met betrekking tot een bepaald gebruik, gelijke belastingniveaus worden vastgesteld voor producten die voor dat doel worden gebruikt. Onverminderd artikel 15, lid 1, i), is een en ander voor motorbrandstoffen waarvan sprake in bijlage I.A. van toepassing met ingang van 1 januari 2023.

Schrappen

Voor de toepassing van de eerste alinea wordt elk gebruik waarvoor in de bijlagen I.A., I.B. en I.C. een minimumbelastingniveau wordt vastgesteld, als één gebruik beschouwd.

Or. en

Motivering

Het lijkt ons niet verstandig de lidstaten ertoe te verplichten de verhouding tussen de op Europees niveau vastgestelde tarieven na te leven. Een dergelijke maatregel, bijvoorbeeld een aanzienlijke verhoging van de prijs van diesel, kan nadelige gevolgen hebben en ook in strijd zijn met de doelstellingen van de richtlijn.

AM\898842NL.doc

PE486.742v01-00

12.4.2012

A7-0052/54

Amendement 54

Astrid Lulling

namens de PPE-Fractie

Verslag

Astrid Lulling

Belasting van energieproducten en elektriciteit
COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

A7-0052/2012

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 4 – letter b

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 4 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Onverminderd de vrijstellingen, differentiaties en verlagingen waarin deze richtlijn voorziet, zorgen de lidstaten ervoor dat voor zover in bijlage I gelijke minimumbelastingniveaus zijn neergelegd met betrekking tot een bepaald gebruik, gelijke belastingniveaus worden vastgesteld voor producten die voor dat doel worden gebruikt. Onverminderd artikel 15, lid 1, i), is ***een en ander*** voor motorbrandstoffen waarvan sprake in bijlage I.A. ***van toepassing met ingang van 1 januari 2023.***

3. Onverminderd de vrijstellingen, differentiaties en verlagingen waarin deze richtlijn voorziet, zorgen de lidstaten ervoor dat voor zover in bijlage I gelijke minimumbelastingniveaus zijn neergelegd met betrekking tot een bepaald gebruik, gelijke belastingniveaus worden vastgesteld voor producten die voor dat doel worden gebruikt. Onverminderd artikel 15, lid 1, i), ***stelt de Commissie voor dat dezelfde bepaling met ingang van 1 januari 2030 ook van toepassing*** is voor motorbrandstoffen waarvan sprake in bijlage I.A., ***mits met een onafhankelijke effectbeoordeling wordt aangetoond dat dit geen onevenredig grote nadelen zou opleveren voor de Europese consumenten en voor het concurrentievermogen van het Europese bedrijfsleven.***

Or. en

12.4.2012

A7-0052/55

Amendement 55

Astrid Lulling

namens de PPE-Fractie

Verslag

Astrid Lulling

Belasting van energieproducten en elektriciteit
COM(2011)0169 – C7-0105/2011 – 2011/0092(CNS)

A7-0052/2012

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 1 – punt 6

Richtlijn 2003/96/EG

Artikel 7

Door de Commissie voorgestelde tekst

Met ingang van 1 januari 2013, vanaf 1 januari 2015 en vanaf 1 januari 2018 worden de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen vastgesteld zoals beschreven in bijlage I.A."

Amendement

1. Met ingang van 1 januari 2013, vanaf 1 januari 2015 en vanaf 1 januari 2018 worden de minimumbelastingniveaus voor motorbrandstoffen vastgesteld zoals beschreven in bijlage I.A.

2. De lidstaten mogen een onderscheid maken tussen commerciële en niet-commerciële gasolie.

Onder commerciële gasolie gebruikt voor voortbeweging wordt verstaan gasolie gebruikt voor voortbeweging voor onderstaande doeleinden:

a) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg [...];

b) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig [...].

3. De lidstaten voorzien in de mogelijkheid dat commerciële vervoerders een verschillend fiscaal boekhoudsysteem hanteren.

Or. en