

26.6.2012

A7-0195/121

**Изменение 121**  
**Mathieu Grosch, Jim Higgins**  
от името на групата PPE

**Доклад**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**A7-0195/2012**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Предложение за регламент**

**Член 1 – точка 1**

Регламент (ЕИО) № 3821/85

Член 4 – параграф 2

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение IB с подробните технически спецификации, необходими за обработването на данните за местоположението, получени от ГНСС чрез контролните уреди за регистриране на данните за движението.

Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение IB с подробните технически спецификации, необходими за обработването на данните за местоположението, получени от ГНСС чрез контролните уреди за регистриране на данните за движението. **Комисията може също така да удължи посочения в първия параграф срок, в случаите когато може да докаже, че в края на съответния период все още няма налични подходящи уреди, отговарящи на изискваните спецификации.**

Or. en

26.6.2012

A7-0195/122

**Изменение 122**  
**Mathieu Grosch, Jim Higgins**  
от името на групата PPE

**Доклад**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**A7-0195/2012**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Предложение за регламент**

**Член 1 – точка 1**

Регламент (ЕИО) № 3821/85

Член 5 – параграф 8

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

8. Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение ІБ с подробните технически спецификации, необходими за осъществяването на връзка от разстояние между контролните уреди за регистриране на данните за движението и компетентните контролни органи съгласно посоченото в настоящия член.

8. Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение ІБ с подробните технически спецификации, необходими за осъществяването на връзка от разстояние между контролните уреди за регистриране на данните за движението и компетентните контролни органи съгласно посоченото в настоящия член. **Комисията може също така да удължи посочения в параграф 1 срок, в случаите когато може да докаже, че в края на съответния период все още няма налични подходящи уреди, отговарящи на изискваните спецификации.**

Or. en

26.6.2012

A7-0195/123

**Изменение 123**

**Mathieu Grosch, Jim Higgins**

от името на групата PPE

**Доклад**

**Silvia-Adriana Țicău**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

SOM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Предложение за регламент**

**Член 1 – точка 1**

Регламент (ЕИО) № 3821/85

Член 6 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение IB със спецификациите на интерфейса, правата за достъп и списъка на достъпните данни.

*Изменение*

3. Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 39 по отношение на допълването на приложение IB със спецификациите на интерфейса, правата за достъп и списъка на достъпните данни. ***Комисията може също така да удължи посочения в параграф 1 срок, в случаите когато може да докаже, че в края на съответния период все още няма налични подходящи уреди, отговарящи на изискваните спецификации.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/124

**Изменение 124**

**Carlo Fidanza, Jim Higgins, Mathieu Grosch**

от името на групата PPE

**Доклад**

**Silvia-Adriana Țicău**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

SOM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Предложение за регламент**

**Член 1 – точка 1**

Регламент (ЕИО) № 3821/85

Член 29 – параграф 3 – алинея 1 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***Контролните органи осъществяват редовни проверки в съответствие с член 10, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 561/2006.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/125

**Изменение 125**  
**Mathieu Grosch, Jim Higgins**  
от името на групата PPE

**Доклад**  
**Silvia-Adriana Țicău**

**A7-0195/2012**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Предложение за регламент**  
**Член 1 – точка 1**  
Регламент (ЕИО) № 3821/85  
Член 38 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***Комисията приема подробните спецификации, посочени в членове 4, 5 и 6 в срок до ...\*. Тя може да приема делегирани актове в съответствие с член 39 за удължаване на този срок, в случаите когато може да докаже, че в края на съответния период все още няма налични подходящи уреди, отговарящи на изискваните спецификации.***

---

***\* ОВ моля, въведете дата: две години след влизането в сила на настоящия регламент.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/126

**Изменение 126**

**Jim Higgins, Mathieu Grosch**

от името на групата PPE

**Доклад**

**Silvia-Adriana Țicău**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Предложение за регламент**

**Член 2 – точка 1 а (нова)**

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 3 – буква а а) (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(1а) В член 3 се добавя следната буква:**

**"аа) превозни средства или комбинации от превозни средства, използвани за превоз на материали, оборудване или машини за ползване от водача по време на неговата работа и които се използват само в радиус от 100 км от базата на предприятието и само при условие че управлението на превозните средства не представлява основна дейност за водача;"**

Or. en

26.6.2012

A7-0195/127

**Изменение 127**

**Markus Ferber, Mathieu Grosch**

от името на групата PPE

**Доклад**

**Silvia-Adriana Țicău**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Предложение за регламент**

**Член 2 – точка 1 б (нова)**

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 7 – параграф 2 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(1б) В член 7 се добавя следният параграф:**

**"2а. Чрез дерогация от първи и втори параграф, водач, зает в превоз на пътници, след продължителност на времето за управление от 4,5 часа, трябва да почива поне 45 минути. При все това тази почивка може да бъде заменена от няколко прекъсвания съответно с продължителност от поне 15 минути."**

Or. en

26.6.2012

A7-0195/128

**Изменение 128**

**Dieter-Lebrecht Koch, Mathieu Grosch**

от името на групата PPE

**Доклад**

**Silvia-Adriana Țicău**

Контролни уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Предложение за регламент**

**Член 2 – точка 1 в (нова)**

Регламент (ЕО) № 561/2006

Член 8 - параграф 6 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(1в) В член 8 се добавя следният параграф:**

**"6а. Чрез дерогация от параграф 6 водач, зает в превоз на пътници по смисъла на Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози, може да отложи седмичната почивка с до 12 последователни 24-часови периода след предходна нормална седмична почивка при условие че:**

**а) след използването на тази дерогация водачът ползва нормална седмична почивка.**

**б) в рамките на 4-седмичен период се ползва седмична почивка от общо 140 часа."**

Or. en