

26.6.2012

A7-0195/121

**Enmienda 121**  
**Mathieu Grosch, Jim Higgins**  
en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**A7-0195/2012**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 4 – párrafo 2

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones técnicas detalladas necesarias para permitir el tratamiento de los datos de posición recibidos del GNSS por el aparato de control.

La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones técnicas detalladas necesarias para permitir el tratamiento de los datos de posición recibidos del GNSS por el aparato de control. ***La Comisión podrá ampliar también el plazo a que se refiere el párrafo primero cuando constate fundadamente que al final del mismo aún no se dispone de un aparato adecuado que satisfaga las especificaciones requeridas.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/122

**Enmienda 122**  
**Mathieu Grosch, Jim Higgins**  
en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**A7-0195/2012**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 5 – apartado 8

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

8. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones técnicas detalladas necesarias para permitir la comunicación a distancia entre el aparato de control y las autoridades competentes de conformidad con lo dispuesto en el presente artículo.

8. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados, de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones técnicas detalladas necesarias para permitir la comunicación a distancia entre el aparato de control y las autoridades competentes de conformidad con lo dispuesto en el presente artículo. ***La Comisión podrá ampliar también el plazo a que se refiere el apartado 1 cuando constate fundadamente que al final del mismo aún no se dispone de un aparato adecuado que satisfaga las especificaciones requeridas.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/123

**Enmienda 123**

**Mathieu Grosch, Jim Higgins**

en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 6 – apartado 3

*Texto de la Comisión*

3. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones de la interfaz, los derechos de acceso y la lista de datos accesibles.

*Enmienda*

3. La Comisión estará facultada para adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 39, a fin de añadir al anexo I B las especificaciones de la interfaz, los derechos de acceso y la lista de datos accesibles. ***La Comisión podrá ampliar también el plazo a que se refiere el apartado 1 cuando constate fundadamente que al final del mismo aún no se dispone de un aparato adecuado que satisfaga las especificaciones requeridas.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/124

**Enmienda 124**

**Carlo Fidanza, Jim Higgins, Mathieu Grosch**  
en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 29 – apartado 3 – párrafo 1 bis (nuevo)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***Las autoridades de control llevarán a cabo controles regulares de conformidad con el artículo 10, apartado 4, del Reglamento (CE) nº 561/2006.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/125

**Enmienda 125**

**Mathieu Grosch, Jim Higgins**

en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 38 – párrafo 1 bis (nuevo)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***La Comisión adoptará las especificaciones detalladas referidas en los artículos 4, 5 y 6 a más tardar ...\*. La Comisión podrá adoptar actos delegados de conformidad con el artículo 39 para modificar este plazo siempre y cuando constate fundadamente que en ese momento aún no se dispone de un aparato adecuado que satisfaga las especificaciones requeridas.***

---

***\*DO - Insértese la fecha: dos años después de la fecha de entrada en vigor del presente Reglamento.***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/126

**Enmienda 126**

**Jim Higgins, Mathieu Grosch**

en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 2 – punto 1 bis (nuevo)**

Reglamento (CE) nº 561/2006

Artículo 3 – letra a bis (nueva)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***1 bis) En el artículo 3, se inserta la letra siguiente:***

***«a bis) vehículos o conjuntos de vehículos que se utilicen para el transporte de material, equipos o maquinaria para uso del conductor en el ejercicio de su profesión, y que solo se utilicen dentro de un radio de 100 km alrededor del centro de explotación de la empresa, siempre que la conducción del vehículo no constituya la actividad principal del conductor;»***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/127

**Enmienda 127**

**Markus Ferber, Mathieu Grosch**  
en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 2 – punto 1 ter (nuevo)**

Reglamento (CE) nº 561/2006

Artículo 7 – párrafo 2 bis (nuevo)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***1 ter) En el artículo 7 se añade el siguiente párrafo:***

***«No obstante lo dispuesto en los párrafos primero y segundo, un conductor que efectúe transporte de viajeros hará, tras un período de conducción de cuatro horas y media, una pausa de al menos 45 minutos. Esta pausa podrá ser reemplazada por varias pausas de, al menos, 15 minutos cada una.»***

Or. en

26.6.2012

A7-0195/128

**Enmienda 128**

**Dieter-Lebrecht Koch, Mathieu Grosch**

en nombre del Grupo PPE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 2 – punto 1 quater (nuevo)**

Reglamento (CE) n° 561/2006

Artículo 8 – apartado 6 bis (nuevo)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***1 quater) En el artículo 8, se inserta el apartado siguiente:***

***«6 bis. No obstante lo dispuesto en el apartado 6, un conductor que efectúe transporte de viajeros, a efectos del Reglamento (CE) n° 1073/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado internacional de los servicios de autocares y autobuses, podrá retrasar el período de descanso semanal hasta 12 períodos consecutivos de 24 horas, después de un período previo de descanso semanal regular, siempre y cuando:***

***a) después de acogerse a la excepción, el conductor tome un período de descanso semanal regular;***

***b) dentro de un período de cuatro semanas se observe un total de 140 horas de período de descanso semanal.»***

Or. en