

27.6.2012

A7-0195/142

**Enmienda 142**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Considerando 3**

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***(3) Determinados vehículos están exentos de las disposiciones del Reglamento (CE) n° 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n° 3821/85 y (CE) n° 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n° 3820/8516 del Consejo. Por motivos de coherencia, ha de ser posible excluir también a dichos vehículos del ámbito de aplicación del Reglamento (CEE) n° 3821/85.***

***suprimido***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/143

**Enmienda 143**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Informe**

**A7-0195/2012**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Propuesta de Reglamento**

**Considerando 4**

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

*(4) Para garantizar la coherencia entre las diversas exenciones que figuran en el artículo 13 del Reglamento (CE) n° 561/2006 y reducir la carga administrativa que soportan las empresas de transporte, respetando al mismo tiempo los objetivos de dicho Reglamento, procede revisar las distancias máximas establecidas en las letras d), f) y p) de su artículo 13.*

*suprimido*

Or. en

27.6.2012

A7-0195/144

**Enmienda 144**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**

en nombre del Grupo S&D

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Considerando 5**

*Texto de la Comisión*

(5) El registro de datos de posición facilita la comprobación de los tiempos de conducción y períodos de descanso con fines de detección de anomalías y fraudes. Al facilitar la labor de los controladores, el uso de aparatos de control conectados al sistema mundial de navegación por satélite constituye un medio adecuado y rentable para el registro automático de tales datos, por lo que debe ser introducido.

*Enmienda*

(5) El registro de datos de posición facilita la comprobación de los tiempos de conducción, períodos de descanso *y peso* con fines de detección de anomalías y fraudes. Al facilitar la labor de los controladores, el uso de aparatos de control conectados al sistema mundial de navegación por satélite constituye un medio adecuado y rentable para el registro automático de tales datos, por lo que debe ser introducido.

Or. en

27.6.2012

A7-0195/145

**Enmienda 145**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Considerando 5**

*Texto de la Comisión*

(5) El registro de datos de posición facilita la comprobación de los tiempos de conducción y períodos de descanso con fines de detección de anomalías y fraudes. Al facilitar la labor de los controladores, el uso de aparatos de control conectados al sistema mundial de navegación por satélite constituye un medio adecuado y rentable para el registro automático de tales datos, por lo que debe ser introducido.

*Enmienda*

(5) El registro de datos de posición facilita la comprobación de los tiempos de conducción, períodos de descanso y **velocidad** con fines de detección de anomalías y fraudes. Al facilitar la labor de los controladores, el uso de aparatos de control conectados al sistema mundial de navegación por satélite constituye un medio adecuado y rentable para el registro automático de tales datos, por lo que debe ser introducido.

Or. en

27.6.2012

A7-0195/146

**Enmienda 146**

**Eva Lichtenberger, Keith Taylor**  
en nombre del Grupo Verts/ALE

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 1 – párrafo 2 bis (nuevo)

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

***El aparato de control se utilizará también para la aplicación del tiempo máximo de viaje durante el transporte de animales vivos en interés del bienestar de los animales.***

Or. en

27.6.2012

A7-0195/147

**Enmienda 147**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Saïd El Khadraoui, Silvia-Adriana Țicău**

en nombre del Grupo S&D

**Informe**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera

COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**A7-0195/2012**

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) n° 3821/85

Artículo 2 – apartado 2 – letra a

*Texto de la Comisión*

(a) «aparato de control»: el destinado a ser instalado en vehículos de carretera para visualizar, registrar, imprimir, almacenar y enviar automática o semiautomáticamente datos acerca de la marcha de dichos vehículos **y** determinados períodos de trabajo de sus conductores.

*Enmienda*

(a) «aparato de control»: el destinado a ser instalado en vehículos de carretera para visualizar, registrar, imprimir, almacenar y enviar automática o semiautomáticamente datos acerca de la marcha de dichos vehículos, **de** determinados períodos de trabajo de sus conductores **y del peso del vehículo;**

Or. en

27.6.2012

A7-0195/148

**Enmienda 148**

**Eva Lichtenberger**

en nombre del Grupo Verts/ALE

**Informe**

**A7-0195/2012**

**Silvia-Adriana Țicău**

Aparato de control en el sector de los transportes por carretera  
COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)

**Propuesta de Reglamento**

**Artículo 1 – punto 1**

Reglamento (CEE) nº 3821/85

Artículo 2 – apartado 2 – letra a

*Texto de la Comisión*

*Enmienda*

(a) «aparato de control»: el destinado a ser instalado en vehículos de carretera para visualizar, registrar, imprimir, almacenar y enviar automática o semiautomáticamente datos acerca de la marcha de dichos vehículos y determinados períodos de trabajo de sus conductores.

(a) «aparato de control»: el destinado a ser instalado en vehículos de carretera para visualizar, registrar, imprimir, almacenar y enviar automática o semiautomáticamente datos acerca de la marcha *y la velocidad* de dichos vehículos y determinados períodos de trabajo de sus conductores;

Or. en