



A7-0195/2012

6.6.2012

*****I**
RAPORT

Ettepanek võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006 (COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Silvia-Adriana Țicău

Kasutatud tähised

- * nõuandemenetlus
- *** nõusolekumenetlus
- ***I seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
- ***II seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
- ***III seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Euroopa Parlamendi muudatusettepanekutes märgistatakse õigusakti eelnõusse tehtud muudatused **paksus kaldkirjas**. Tavalises kaldkirjas märgistus on mõeldud asjaomastele osakondadele ja tähistab neid õigusakti eelnõu osi, mille kohta on tehtud parandusettepanek lõpliku teksti vormistamiseks (nt ilmselged vead või väljajätmised mõnes keeleversioonis). Selliste parandusettepanekute puhul on vaja vastavate osakondade nõusolekut.

Kui õigusakti eelnõus soovitakse muuta kehtivat õigusakti, märgitakse muudatusettepaneku päises kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ning neljandale reale viide muudetavale sättele. Kui Euroopa Parlament soovib muuta kehtivat sätet, mida õigusakti eelnõus ei muudeta, märgistatakse muutmata jäävad tekstiosad **paksus kirjas**. Väljajäetav tekstiosa tähistatakse sümboliga [...].

SISUKORD

	Lk
EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT	5
SELETUSKIRI.....	73
MENETLUS.....	77

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006 (COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2011)0451),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 91, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C7-0205/2011),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 7. detsembri 2011. aasta arvamust¹,
 - pärast Regioonide Komiteega konsulteerimist,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 55,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A7-0195/2012),
1. võtab esimesel lugemisel vastu allpool toodud seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon kavatseb seda oluliselt muuta või selle teise tekstiga asendada;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

Seadusandliku resolutsiooni projekt Volitus 4 a (uus)

Seadusandliku resolutsiooni projekt

Muudatusettepanek

**– võttes arvesse Euroopa
andmekaitseinspektori 5. oktoobri 2011.**

¹ ELT C 0, 0.0.0000, lk 0. / Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.

aasta arvamust¹,

¹ Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 4

Komisjoni ettepanek

(4) Määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 13 sätestatud erinevate erandite vahel sidususe tagamiseks **ja** veoettevõtjate halduskoormuse vähendamiseks, järgides samal ajal kõnealuses määruses kehtestatud eesmärgi, tuleks vaadata läbi selle artikli 13 punktides d, f ja p sätestatud maksimaalsed lubatud vahemaad.

Muudatusettepanek

(4) Määruse (EÜ) nr 561/2006 artiklis 13 sätestatud erinevate erandite vahel sidususe tagamiseks, veoettevõtjate halduskoormuse **ning bürokraatia** vähendamiseks **ja sõidumeerikute praktikast lähtuva edasiarendamise tagamiseks**, järgides samal ajal kõnealuses määruses kehtestatud eesmärgi, tuleks vaadata läbi selle artikli 13 punktides d, f ja p sätestatud maksimaalsed lubatud vahemaad.

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on veel kord täpsustada määruse muutmise eesmärgi seoses sõidumeerikutega. Seejuures on eriti oluline, et sõidumeerikute edasiarendamine toimiks praktikast lähtuvalt.

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16

Komisjoni ettepanek

(16) Autoveo siseturul ausa konkurentsi tagamiseks ning juhtidele ja veoettevõtjatele selge sõnumi edastamiseks tuleb „väga tõsistele” rikkumistele (nagu on kirjeldatud komisjoni 30. jaanuari 2009. aasta direktiivis 2009/5/EÜ, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ (mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr

Muudatusettepanek

(16) Autoveo siseturul ausa konkurentsi tagamiseks ning juhtidele ja veoettevõtjatele selge sõnumi edastamiseks **tuleks ühtlustada käesoleva määruse „väga tõsiste” rikkumiste mõiste ning see peaks oma olemuselt olema siduv** ja samuti tuleb „väga tõsistele” rikkumistele (nagu on kirjeldatud komisjoni 30. jaanuari 2009. aasta direktiivis 2009/5/EÜ, millega

3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega) III lisa) kohaldada kõige kõrgema kategooria sanktsioone, piiramata subsidiaarsuse põhimõtte kohaldamist.

muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/22/EÜ (mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega) III lisa) kohaldada kõige kõrgema kategooria sanktsioone, piiramata subsidiaarsuse põhimõtte kohaldamist. ***Ühtlasi tuleks püüda tagada, et rikkumiste eest määratud karistused oleksid alati tulemuslikud, hoiatavad ja proportsionaalsed. Eelkõige tuleks astuda konkreetseid samme, et kaotada tava määrata väikeste rikkumiste eest ülemäära suuri trahve.***

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu määrus Põhjendus 16 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(16 a) Erinevad eeskirjad ööpäevase sõiduaja arvestamiseks põhjustavad määruse (EÜ) nr 561/2006 ebahühtlast kohaldamist ja tekitavad rahvusvahelisi vedusid teostavate juhtide ja veoettevõtjate seas õiguslikku ebakindlust. Autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide selge, tõhusa, proportsionaalse ja ühetaolise rakendamise huvides on väga oluline, et liikmesriikide kontrolliasutused kohaldaksid eeskirju ühetaoliselt.

Selgitus

Komisjoni 7. juuni 2011. aasta rakendusotsuses (C(2011)3759) viidatakse probleemidele, mida põhjustab päevase sõiduaja arvestuse erinev tõlgendamine, ning esitatakse soovitus. Sõidu- ja puhkeaegade määruse ning sõidumeerikute eeskirjade ühetaoline rakendamine on ainus viis liikmesriikides liiklusohutust edendada ja Euroopa ühtset turgu tugevdada.

Muudatusettepanek 5

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 17**

Komisjoni ettepanek

(17) Genfis 1. juulil 1970. aastal allkirjastatud ja Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretärile esitatud rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna tööalase Euroopa kokkuleppe (sh selle kuue muudatuse) kohanduste tulemusena on **IB lisas viidatud** sõidumeerikute kasutamine muudetud kohustuslikuks kolmandatest riikidest naaberriikides registreeritud sõidukite korral. Kuna kõnealused riigid on otseselt mõjutatud sõidumeerikute kõnealuse määrusega kehtestatud muudatustest, peaks neil olema võimalus tehnilisi küsimusi käsitlevates aruteludes osaleda. Sellest tulenevalt tuleks luua sõidumeerikufoorum.

Muudatusettepanek

(17) Genfis 1. juulil 1970. aastal allkirjastatud ja Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretärile esitatud rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna tööalase Euroopa kokkuleppe (sh selle kuue muudatuse) kohanduste tulemusena on **digitaalsete** sõidumeerikute kasutamine muudetud kohustuslikuks kolmandatest riikidest naaberriikides registreeritud sõidukite korral. Kuna kõnealused riigid on otseselt mõjutatud sõidumeerikute kõnealuse määrusega kehtestatud muudatustest, peaks neil olema võimalus tehnilisi küsimusi **ja juhikaartide ühtse elektroonilise teabesüsteemi loomist** käsitlevates aruteludes osaleda. Sellest tulenevalt tuleks luua sõidumeerikufoorum.

(Käesolevat muudatusettepanekut („IB lisas viidatud sõidumeeriku” asemel „digitaalne sõidumeerik”) kohaldatakse kogu teksti kohta. Selle vastuvõtmisel tuleb vastav muudatus teha kogu tekstis.)

Selgitus

Kui juhikaarti taotleb kolmanda riigi kodanik, tuleb veenduda, et vastav isik ei ole digitaalset kaarti veel saanud. Seetõttu tuleb luua ühtne süsteem juhikaartide kohta elektroonilise teabe vahetamiseks riikidega, kes on ühinenud rahvusvahelisel autoveol töötava sõiduki meeskonna tööalase Euroopa kokkuleppega. Praegu on juhtudel, kui digitaalse sõidumeeriku kaarti taotleb kolmanda riigi kodanik, teabe pärimine võimalik ainult kahepoolsete kontaktide kaudu vastava riigiga ning see on palju aega ja vahendeid nõudev protsess.

Muudatusettepanek 6

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 21 a (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(21 a) Reisijate ja kaupade vedu toimub väga erinevate eelduste ja tingimuste kohaselt. Seepärast tuleb nüpea kui

võimalik, kuid hiljemalt 2013. aasta lõpuks, esitada sõidumeerikutega seotud kohustuste ning bussitranspordi sõiduaegu ja puhkeperioode käsitleva korra läbivaatamise tulemused.

Muudatusettepanek 7

**Ettepanek võtta vastu määrus
Põhjendus 21 b (uus)**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(21 b) Standardid ja kirjeldused tuleks välja töötada avatud standarditena, mis võimaldavad pärast komisjoni kontrolli liita samale seadmele muid funktsioone, nagu õnnetuse põhjusi selgitavate andmete salvestamine ja hädaabikõne 112 (eCall).

Muudatusettepanek 8

**Ettepanek võtta vastu määrus
Artikkel 1 – punkt -1 (uus)
Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85
Pealkiri**

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-1) Pealkiri asendatakse järgmisega:

„Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006”

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Selgitus

(Ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

I peatükk – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Põhimõtted **ja** reguleerimisala

Põhimõtted, reguleerimisala **ja nõuded**

Selgitus

Raportöör peab väga oluliseks lisada määruse teksti need peamised põhimõtted ja nõuded, millele sõidumeerikud peavad vastama. Hetkel on enamik nõuetest ära toodud ainult lisades, mida ei ole antud ettepanekuga läbivaatamiseks esitatud. Lisades peaks olema ainult üksikasjalikum teave kõnealuste peamiste põhimõtete ja nõuete kohta, põhimõtted ja nõuded ise tuleks aga esitada määruse tekstis, et parlamendil oleks võimalik neid kaasotsustamismenetluse käigus arutada.

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 1 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Teema ja **põhimõte**

Teema ja **põhimõtted**

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 1 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Käesoleva määrusega sätestatakse nõuded autovedudel kasutatavate sõidumeerikute **konstruktsioonile, paigaldamisele, kasutamisele ja katsetamisele** eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, direktiivile 2002/15/EÜ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ.

1. Käesoleva määrusega sätestatakse **kohustused ja nõuded seoses** autovedudel kasutatavate sõidumeerikute **konstruktsiooni, paigaldamise, kasutamise, katsetamise ja kontrolliga**, eesmärgiga kontrollida vastavust määrusele (EÜ) nr 561/2006, direktiivile 2002/15/EÜ ja nõukogu direktiivile 92/6/EMÜ.

Selgitus

Käesolevas määruses ei sätestata ainult nõudeid, vaid ka kohustused kõigile sõidumeerikute süsteemi osalistele: transpordiettevõtetele, autojuhtidele, töökodadele, tootjatele, täitevasutustele jne. Täitevasutuste teostatav kontroll peaks kuuluma määruse sisusse, kuna see on antud seadusandliku ettepaneku oluline peatükk.

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 1 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Käesoleva määrusega sätestatakse tingimused ja nõuded, mille alusel toimub lõikes 2 osutatud sõidumeerikute poolt salvestatud, töödeldud või säilitatud teabe ja andmete kasutamine muul eesmärgil kui lõikes 1 viidatud õigusaktidele vastavuse kontrollimine.

Selgitus

Sõidumeerikute kasutamine hõlmab ka elukutseliste juhtidega seotud andmete töötlemist. Vastavalt isikuandmete kaitset reguleeriva õigusraamistiku põhimõtetele tuleks andmeid kasutada ainult sätestatud eesmärkidel ning mitte ühelgi muul eesmärgil. See säte on vajalik, kuna käesolev ettepanek võimaldab sõidumeerikuga töödeldud andmete kasutamist intelligentsete transpordisüsteemide rakenduste poolt ka muudel eesmärkidel kui sotsiaalõigusaktidele vastavuse kontrollimiseks.

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt a

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(a) „sõidumeerik” – maanteeõidukitesse paigaldamiseks ette nähtud seadmed, mida kasutatakse kõnealuste sõidukite liikumist ja nende juhtide teatud tööaegu käsitlevate andmete automaatseks või poolautomaatseks kuvamiseks, salvestamiseks, väljatrükkimiseks,

(a) „sõidumeerik” – maanteeõidukitesse paigaldamiseks ette nähtud seadmed, mida kasutatakse selleks, et automaatselt või poolautomaatselt kuvada, salvestada, välja trükkida, säilitada ja esitada andmeid, mis käsitlevad kõnealuste sõidukite liikumist seoses juhi igapäevase

säilitamiseks ja esitamiseks;

*tööaja hulka kuuluvate eri
ajavahemikega, ning käesoleva määruse
artiklis 30 viidatud andmeid;*

Selgitus

Sõidumeerikud ei salvesta ainult juhtide teatud tööaega, vaid kogu juhiks oleku ajavahemikku, nagu on sätestatud artikli 30 lõikes 5. Sõidumeerik salvestab ka juhiga seotud andmeid.

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt b

Komisjoni ettepanek

(b) „sõiduki seade” – sõidumeerik ilma liikumisanduri ja liikumisandurit ühendavate juhtmeteta. Sõiduki seade võib olla üksikseade või sõidukisse paigutatud mitu seadet, kui need vastavad käesolevas määruses kehtestatud turvanõuetele;

Muudatusettepanek

(b) „sõiduki seade” – sõidumeerik ilma liikumisanduri ja liikumisandurit ühendavate juhtmeteta. Sõiduki seade võib olla üksikseade või sõidukisse paigutatud mitu seadet, kui need vastavad käesolevas määruses kehtestatud turvanõuetele; *sõiduki seade koosneb keskseadmest, andmemälust, reaalaega näitavast kellast, kahest kiipkaardiliidesest (juht ja kaasjuht), printerist, kuvarist, visuaalsest hoiatussüsteemist, kalibreerimise/allalaadimise pistikust ning seadmetest kasutajasisendite sisestamiseks;*

Selgitus

Vastavalt IB lisale on need sõiduki seadme osad. Nende kaasamine määruse teksti parandab määruse selgust ning mõistetavust.

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek

(d) „sõidumeerikukaart” – kiipkaart, mis on mõeldud sõidumeerikuga kasutamiseks ja mis võimaldab sõidumeerikul tuvastada kaardiomaniku rolli ning andmete ülekande ja säilitamise eesmärki;

Muudatusettepanek

(d) „sõidumeerikukaart” – kiipkaart, mis on mõeldud sõidumeerikuga kasutamiseks ja mis võimaldab sõidumeerikul tuvastada kaardiomaniku rolli, **tema juurdepääsuõigust andmetele** ning andmete ülekande ja säilitamise eesmärki;

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt e

Komisjoni ettepanek

(e) „salvestusleht” – registreeritud andmete vastuvõtmiseks ja säilitamiseks mõeldud leht, mis pannakse **I lisas viidatud sõidumeerikusse** ja millele sõidumeeriku märgistuseseadmed kannavad pidevalt salvestatava teabe;

Muudatusettepanek

(e) „salvestusleht” – registreeritud andmete vastuvõtmiseks ja säilitamiseks mõeldud leht, mis pannakse **analoogsõidumeerikusse** ja millele sõidumeeriku märgistuseseadmed kannavad pidevalt salvestatava teabe;

(Muudatusettepanekut kohaldatakse kogu teksti ulatuses. Selle vastuvõtmisel tuleb vastav muudatus teha kogu tekstis.)

Selgitus

„I lisas viidatud sõidumeeriku” all tuleks mõista „analoogsõidumeerikut”. (Selgituse ülejäänud osa ei puuduta eestikeelset versiooni.)

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt f a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(f a) „analoogsõidumeerik” – käesoleva määruse kohaselt sõidumeerik, milles kasutatakse salvestuslehte;

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt f b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(f b) „digitaalne sõidumeerik” – käesoleva määruse kohaselt sõidumeerik, milles kasutatakse sõidumeerikukaarti;

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt g

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(g) „kontrollikaart” – liikmesriigi ametiasutuste poolt riiklikule pädevale kontrolliasutusele väljastatud sõidumeerikukaart, mille abil on võimalik kontrollorganit ning ***variandina*** kontrolliametnikku tuvastada ning mis võimaldab juurdepääsu mällu salvestatud andmetele ***või*** juhikaardi andmetele ja mis võimaldab neid lugeda, printida ja/või alla laadida;

(g) „kontrollikaart” – liikmesriigi ametiasutuste poolt riiklikule pädevale kontrolliasutusele väljastatud sõidumeerikukaart, mille abil on võimalik kontrollorganit ning kontrolliametnikku tuvastada ning mis võimaldab juurdepääsu mällu salvestatud andmetele, juhikaardi ***ning töökoja kaardi*** andmetele ja mis võimaldab neid lugeda, printida ja/või alla laadida;

Selgitus

Jõustamise parandamiseks peaks kontrolliametnikel olema juurdepääs ettevõtjate ja töökodade salvestatud ja säilitatud andmetele.

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt i

Komisjoni ettepanek

(i) „töökajakaart” – liikmesriigi ametiasutuste poolt sõidumeerikute **tootjale**, paigaldajale, sõiduki tootjale või kõnealuses liikmesriigis tunnustatud töökojale väljastatud sõidumeerikukaart, mis võimaldab kaardiomaniku tuvastamist ja salvestusseadme katsetamist, kalibreerimist ja/või sealt andmete allalaadimist;

Muudatusettepanek

(i) „töökajakaart” – liikmesriigi ametiasutuste poolt sõidumeerikute **tootja määratud töötajatele**, paigaldajale, sõiduki tootjale või kõnealuses liikmesriigis tunnustatud töökojale väljastatud sõidumeerikukaart, mis võimaldab kaardiomaniku tuvastamist ja sõidumeeriku katsetamist, kalibreerimist ja/või sealt andmete allalaadimist;

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j

Komisjoni ettepanek

(j) „igapäevane tööaeg” – **ajavahemik**, mis **hõlmab sõiduaega, kõiki muid tööaegu, valmisoleku aegu, tööpause ja puhkeperioode, mis ei ületa üheksat tundi.**

Muudatusettepanek

(j) „igapäevane tööaeg” **ajavahemik**, mis **algab hetkel, kui juht aktiveerib sõidumeeriku pärast iganädalast või igapäevast puhkeperioodi või, juhul kui igapäevane puhkeperiood on jagatud mitmeks osaks, pärast vähemalt üheksatunnist puhkeperioodi. Selline tööaeg lõpeb igapäevase puhkeperioodi alguses või, juhul kui igapäevane puhkus on jagatud mitmeks osaks, vähemalt üheksatunnise puhkeperioodi alguses.**”

Selgitus

Kooskõlas igapäevase tööaja mõistega määruse 3821/85 tähenduses, võttes arvesse Euroopa Kohtu kohtuasja C-394/92.

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j a) „aktiveerimine” – faas, kus sõidumeerik täielikult käivitus ning rakenduvad kõik funktsioonid, kaasa arvatud turvafunktsioonid; sõidumeeriku aktiveerimiseks on vajalik töökojakaart;

Selgitus

Sõidumeerikute konstruktsiooni, paigalduse, kasutuse, testimise ja kontrolliga seotud peamiste toimingute mõisted, mis kuuluvad käesoleva määruse teema juurde, peaksid olema defineeritud määruandes endas, mitte lisades, et suurendada määruandes sätestatud kohustuste selgust ja mõistetavust. Sõidumeerikute määruse lisades, mida on üle 200 lehekülje, peaksid sisalduma ainult vajalikud üksikasjalikud nõuded.

Muudatusettepanek 23

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 - lõige 2 – punkt j b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j b) „autentimine” – toiming, mille eesmärk on väidetud isikusamasus kindlaks teha ja tõestada;

Muudatusettepanek 24

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j c) „autentsus” – omadus, mille puhul teave pärineb allikalt, kelle isikusamasust saab tõestada;

Muudatusettepanek 25

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j d) „kalibreerimine” – andmemälusse salvestatavate sõiduki parameetrite ajakohastamine või kinnitamine; sõiduki parameetrid on sõidukit tõendavad andmed ja sõiduki omadused; sõidumeeriku kalibreerimiseks on vaja kasutada töökojakaarti;

Muudatusettepanek 26

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j e) „allalaadimine” – sõiduki andmemällu või sõidumeeriku mälukaartide salvestatud andmefailide osaline või täielik kopeerimine koos digitaalse allkirjaga, mis on vajalik, et tagada vastavus määruse (EÜ) nr 561/2006 sätetele;

Muudatusettepanek 27

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j f) „sündmus” – sõidumeeriku tuvastatud toiming, mille põhjuseks võib olla pettusekatse;

Muudatusettepanek 28

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j g (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j g) „viga” – sõidumeeriku tuvastatud väärtalitus, mille põhjuseks võib olla seadme rike või tõrge;

Muudatusettepanek 29

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j h (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j h) „paigaldamine” – sõidumeeriku paigaldamine sõidukisse;

Muudatusettepanek 30

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j i (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j i) „kehtetu kaart” – kaart, millel on avastatud rike, mille esialgne autentimine ebaõnnestus või mille kehtivusaeg ei ole veel alanud või on juba lõppenud;

Muudatusettepanek 31

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j j (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j j) „perioodiline kontroll” – toimingute kogum, mille eesmärk on kontrollida, kas sõidumeerik töötab nõuetekohaselt ning kas selle seaded vastavad sõiduki parameetritele;

Muudatusettepanek 32

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 - lõige 2 – punkt j k (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j k) „printer” – sõidumeeriku osa, mis trüüb välja salvestatud andmed;

Muudatusettepanek 33

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 - lõige 2 – punkt j l (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j l) „remont” – liikumisanduri või sõidukiseadme mis tahes remont, mille käigus tuleb see toiteallikast või muudest sõidumeeriku osadest lahti ühendada või avada;

Muudatusettepanek 34

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 - lõige 2 – punkt j m (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j m) „tüübikinnitus” – protsess, mille

käigus liikmesriik tõendab, et uurimisalune sõidumeerik (või selle osa), tarkvara või sõidumeeriku kaart vastab käesoleva määruse nõuetele;

Muudatusettepanek 35

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j n (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j n) „sõiduki tuvastamisandmed” – sõidukit eristavad numbrid: sõiduki registreerimisnumber (VRN) koos viitega registreerinud liikmesriigile ja sõiduki tehasetähis (VIN);

Muudatusettepanek 36

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j o (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j o) „koostalitlusvõime” – süsteemide ja nende aluseks olevate äriprotsesside võime andmeid vahetada ning teavet jagada;

Muudatusettepanek 37

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 2 – lõige 2 – punkt j p (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(j p) „liides” – süsteemide vahel asuv seade, mille kaudu on võimalik

süsteemide ühendamine ja vastastoime.

Muudatusettepanek 38

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Kõigile sõidukitele, mis ei ole lõigete 2 ja 3 kohaselt käesoleva määruse kohaldamisalast välja jäetud, paigaldatakse käesoleva määruse tähenduses arukas sõidumeerik.

Selgitus

Praegu on veel umbes 44% rahvusvahelisi vedusid teostavatest sõidukitest varustatud analoogsõidumeerikutega.

Muudatusettepanek 39

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 a

Põhinõuded

1. Sõidumeerikud, sõidumeerikukaardid ja salvestuslehed peavad vastama rangetele tehnilistele, funktsionaalsetele ja muudele nõuetele, et tagada lõikes 2 sätestatud põhinõuete täitmine ning käesoleva määruse eesmärkide saavutamine.

2. Kohaldatavatele sotsiaalõigusnormidele vastavuse tõhusaks kontrollimiseks vastab sõidumeerik järgmistele põhinõuetele:

(a) salvestab täpseid ja usaldusväärseid andmeid seoses juhi tegevuse ja

sõidukiga;

(b) on töökindel, et tagada sõiduki seadmetelt, liikumisanduritelt ja sõidumeerikukaartidelt saadud salvestatud andmete terviklikkus ja päritolu;

(c) on koostalitlusvõimeline;

(d) on kasutajasõbralik.

3. Sõidumeerikud kavandatakse ja neid kasutatakse nii, et on tagatud eraelu puutumatus ja isikuandmete kaitse.

4. Sõidumeerikud paigaldatakse sõidukisse nii, et need on juhile tavapärasel istumisasendis täielikult kättesaadavad ja loetavad, võimaldavad juhile sõidu ajal istumisasendist juurdepääsu vajalikele funktsioonidele ning nende turvalist kasutamist ja ei vii juhi tähelepanu teelt kõrvale.

5. Andmete allalaadimine toimub veoettevõtjate ja juhtide jaoks minimaalse viivitusega.

6. Allalaadimine ei tohi salvestatud andmeid muuta ega kustutada. Üksikasjalike kiiruseandmete allalaadimine ei pruugi määrusele (EÜ) nr 561/2006 vastavuse tagamiseks vajalik olla, kuid seda võib kasutada muudel eesmärkidel, näiteks õnnetuste uurimisel.

Selgitus

Raportöör peab väga tähtsaks lisada määruse teksti need põhimõtted ja -nõuded, millele sõidumeerikud peavad vastama. Hetkel on enamik nõuetest ära toodud ainult lisades, mida ei ole antud ettepanekuga läbivaatamiseks esitatud. Lisades peaks olema ainult üksikasjalikum teave, peamised põhimõtted ja -nõuded peaksid aga sisalduma määruse tekstis, et parlament saaks neid kaasotsustamismenetluse käigus arutada.

Muudatusettepanek 40

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 b (uus)

Artikkel 3 b

Sõidumeeriku funktsioonid

Sõidumeerik peab tagama järgmised funktsioonid:

- (1) kaartide sisestamise ja väljavõtmise seire;**
- (2) kiiruse ja teepikkuse mõõtmine;**
- (3) aja mõõtmine;**
- (4) juhi tegevuse seire;**
- (5) juhtimisstaatus seire;**
- (6) juhtide käsitsi tehtud sissekanded;**
- (7) sissekanne tööpäeva algus- ja/või lõpukoha kohta;**
- (8) käsitsi tehtud sissekanne juhi tegevuse kohta;**
- (9) eritingimuste sissekanne;**
- (10) ettevõtetelukkude haldamine;**
- (11) kontrollitegevuse seire;**
- (12) sündmuste ja/või rikete tuvastamine;**
- (13) sisseehitatud ja enesekontrollitestid;**
- (14) andmemälust lugemine;**
- (15) andmete registreerimine ja säilitamine mälus;**
- (16) sõidumeerikukaartidelt lugemine;**
- (17) registreerimine ja salvestamine sõidumeerikukaartidele;**
- (18) kuvamine;**
- (19) trükkimine;**
- (20) hoiatamine;**
- (21) andmete allalaadimine välisandmekandjatele;**
- (22) andmete väljastamine välistele lisaseadmetele;**
- (23) kalibreerimine;**

- (24) aja korrigeerimine;*
- (25) järelejäänud sõiduaja kuvamine;*
- (26) kasutatud puhkeaja kuvamine.*

Selgitus

Sõidumeerikute funktsioonid peaksid olema sätestatud määruses endas. Hetkel on need lisades, mida ei ole antud ettepanekuga koos esitatud.

Muudatusettepanek 41

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 c

Salvestatavad andmed

1. Digitaalne sõidumeerik salvestab järgmised andmed:

- (a) läbitud vahemaa ja sõiduki kiirus,*
- (b) aja mõõtmine,*
- (c) juhi igapäevase tööperioodi ja iga veo algus- ja lõpp-punkt,*
- (d) juhi isik,*
- (e) juhi tegevus,*
- (f) kalibreerimisandmed, sealhulgas töökoja andmed,*
- (g) sündmused ja vead.*

2. Analoogsõidumeerik salvestab vähemalt lõike 3 punktides a, b ja e nimetatud andmed.

3. Juurdepääsu salvestatud andmetele võib igal ajal anda:

- (a) pädevatele kontrolliasutustele kontrolli teostamiseks ja*
- (b) asjaomasele veoettevõtjale, et ta saaks täita oma seaduslikke kohustusi, eriti*

artiklites 28 ja 29 sätestatud kohustusi.

Juurdepääs isikuandmetele tagatakse alles pärast seda, kui on saadud vastav andmekaitset käsitlevate õigusaktide kohane luba.

Muudatusettepanek 42

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 d (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 d

Kuva

1. Sõidumeerik peab kuvama järgmisi andmeid:

(a) vaikeandmed,

(b) hoiatustega seotud andmed,

(c) menüüpääsuga seotud andmed,

(d) muud kasutaja soovitud andmed kooskõlas artikli 3 c lõikega 1,

(e) juhiga seotud teave:

– kui juhi hetketegevus on DRIVING, siis jooksev pidev sõiduaeg ja jooksev kumulatiivne vaheaeg,

kui juhi hetketegevus on NOT DRIVING, siis tegevuse jooksev kestus (alates selle valimisajast) ja jooksev kumulatiivne vaheaeg.

2. Sõidumeerik võib kuvada lisateavet, eeldusel, et see on selgesti eristatav eespool esitatud nõutavast teabest.

3. Kui muud teavet ei ole vaja kuvada, näitab kuvar vaikimisi järgmisi andmeid:

– aeg,

– tegevuse liik,

– juhi hetketegevus ja kaasjuhi

hetketegevus.

Mõlema juhiga seotud teabe kuva on selge, lihtne ja üheselt mõistetav. Kui juhi ja kaasjuhiga seotud teavet ei saa kuvada üheaegselt, kuvab sõidumeerik vaikumisi juhiga seotud teavet ja võimaldab kasutajal kuvada kaasjuhiga seotud teavet.

4. Sõidumeerik kuvab hoiatusteavet vastavalt artiklile 3 d. Võib lisada hoiatuse sõnalise kirjelduse juhi valitud keeles.

Selgitus

Et hinnata sõidumeeriku kasutajasõbralikkust ja rolli vahendina, mis aitab juhtidel õigusakte järgida, peaksid põhilised kuvatavad elemendid olema kaasatud käesolevas peatükis toodud sõidumeerikutele esitatavatesse nõuetesse.

Muudatusettepanek 43

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 e (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 e

Hoiatused

- 1. Sõidumeerik hoiatab juhti mis tahes sündmuse ja/või vea korral. Sõidumeerik hoiatab juhti 15 minutit enne maksimaalse lubatud pideva sõiduaja täitumist ja selle aja täitumisel.*
- 2. Hoiatused on nähtavad. Nähtavad hoiatused on kasutajale selgelt äratuntavad, need asuvad juhi vaateväljas ning on selgesti loetavad nii päeval kui öösel. Lisaks nähtavatele hoiatustele võib esitada ka kuuldavaid hoiatusi.*
- 3. Hoiatus kestab vähemalt 30 sekundit, kui kasutaja ei ole sellele sõidumeeriku mis tahes klahvile vajutades reageerinud.*
- 4. Hoiatuse põhjus kuvatakse*

sõidumeerikul ja see jääb nähtavaks, kuni kasutaja on sellele reageerinud, kasutades sõidumeeriku eriklahvi või -käsku. Võib anda lisahoiatusi, kui need ei aja juhti segadusse seoses eelnevalt määratletud hoiatustega.

Selgitus

Võttes arvesse juhtidele suunatud hoiatuste kasulikkust, peaksid hoiatuste olulised funktsioonid kuuluma käesoleva määruse teksti, et nende üle saaks arutleda kaasotsustamismenetluse käigus. Hetkel on need toodud lisa IB.

Muudatusettepanek 44

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 f (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

„Artikkel 3 f

Andmekaitse ja isikuandmete kaitse

1. Käesoleva määruse kontekstis töödeldakse isikuandmeid kooskõlas direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ ning direktiivi 95/46/EÜ artiklis 28 viidatud asjakohase liikmesriigi sõltumatu riigiasutuse järelevalve all.

2. Töödeldakse ainult töötlemiseks selgelt vajalikke andmeid.

3. Käesolevas määruses viidatud määratlustega tagatakse sõidumeerikute poolt töödeldavate, salvestatavate ja säilitatavate isikuandmete konfidentsiaalsus ja andmete terviklikkus ning hoitakse ära pettused ning ebaseaduslikud manipulatsioonid andmetega.

Võetakse vastu asjakohased turvameetmed, et tagada isikuandmete kaitse eelkõige seoses:

– ülemaailmse

satelliitnavigatsioonisüsteemi kasutamisega asukohaandmete salvestamiseks vastavalt artiklile 4;

– kontrollimiseks kaugside kasutamisega vastavalt artiklile 5;

– ühtlustatud liidesega sõidumeerikute kasutamisega vastavalt artiklile 6,

– juhikaartide andmete elektroonilise vahetamisega vastavalt artiklile 26;

– andmete säilitamisega veoettevõtjate poolt vastavalt artiklile 29.

4. Sõidukite omanikud ja/või veoettevõtjad järgivad asjakohaseid isikuandmete kaitse sätteid.

5. Hea andmekaitse tava edendamiseks on käesoleva määruse artiklis 41 ettenähtud sõidumeerikufoorumisse kaasatud Euroopa andmekaitseinspektor ja artikli 29 andmekaitse töörühm.

6. Piiriüleseks andmevahetuseks kolmandate riikide asutustega seoses käesoleva määruse kohaldamisega on vaja asjakohaseid andmekaitsemeetmeid, et tagada piisav andmekaitse tase, mis on kooskõlas direktiivi 95/46/EÜ artiklitega 25 ja 26.

Selgitus

A reinforced dedicated provision relating to data protection should be included in Chapter I giving the impact that the use of tachographs may have in this field. The proposal lacks clarity and certainty on the modalities of the processing of data, including personal data relating to professional drivers, which are left to a later update of Annex IB of the Regulation. It is important also to include a dedicated paragraph on the level of security to be achieved at all stages of development and use of the tachograph, especially during its use. The Communication from the Commission indicates that a number of third countries apply the principles of the tachograph regulation. In the Proposal there is no indication of any international exchange of tachograph data. This amendment tends to clarify this point.

Muudatusettepanek 45

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 3 g (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 3 g

Tehnilised kirjeldused

1. Komisjonile antakse kooskõlas artikliga 39 õigus vastu võtta delegeeritud õigusakte käesoleva määruse lisade muutmiseks ja täiendamiseks üksikasjalike tehniliste kirjeldustega, et tagada sõidumeerikute, sõidumeerikukaartide ja kontrolliametnike poolt sõidumeerikutes salvestatud teabe analüüsimiseks ja tõlgendamiseks kasutatava tarkvara vastavus käesolevas määruses, eriti I ja II peatükis sätestatud põhimõtetele ja nõuetele.

2. Komisjon võtab lõikes 1 viidatud üksikasjalikud tehnilised kirjeldused vastu kaks aastat pärast ...*..

3. Kui see on asjakohane ja olenevalt tehnilise kirjelduse valdkonnast võib kirjeldus sisaldada ühte või mitut järgmist tüüpi sätet:

(a) funktsionaalsed sätted, mis kirjeldavad erinevate kasutajate rolle ja nendevahelist teabevoogu;

(b) tehnilised sätted, mis võimaldavad tehniliselt täita käesoleva määruse sätestatud funktsionaalseid sätteid ja nõudeid;

(c) organisatsioonilised sätted, mis kirjeldavad erinevate sidusrühmade menetluslikke kohustusi;

(d) teenustesätted, mis kirjeldavad teenuste eri tasandeid ja sisu;

4. Tehnilised kirjeldused põhinevad

vajaduse korral standarditel ning tagavad erineva tüübi ja vanusega sõiduki seadmete, sõidumeerikukaartide ja kontrolliasutuste varustuse koostalitlusvõime ning ühilduvuse.

5. Seoses II peatükis nimetatud aruka sõidumeeriku toimimisega sisaldavad tehnilised kirjeldused vajalikke nõudeid sõidumeerikuga ühendatud väliste lisaseadmete abil saadud andmete täpsuse ja usaldusväärsuse kohta.

6. Kõik andmed, mida on võimalik sõidumeerikust kas juhtmevabalt või elektrooniliselt välja saata või sinna koguda, vaatamata sellele, kas need kuuluvad seadusliku nõude raamesse või mitte, on protokollis vormis avalikult kättesaadavad.

7. Enne II peatükis viidatud tehniliste kirjelduste vastuvõtmist koostab komisjon mõjuhinnangu, mis hõlmab kulude ja tulude analüüsi.

** Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

Selgitus

Peamised sõidumeerikusüsteemi puudutavad nõuded tuleks sätestada määruse tekstis ja mitte lisades, mis peaksid sisaldama ainult üksikasjalikumaid nõudeid. Nõuete lisamine määruse teksti annab parlamendile võimaluse neid kaasotsustamismenetluse käigus arutada. Tehniliste kirjelduste esitamise tähtaeg on ettepanekule lisatud komisjoni teatises määratud tähtaeg. Komisjoni koostatud mõjuhinnangus puudub täpsem teave uue tehnika maksumuse kohta. Seetõttu on soovitatav koostada enne tehniliste kirjelduste vastuvõtmist kulude ja tulude analüüs.

Muudatusettepanek 46

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 4 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Asukoha andmed salvestatakse, et

Et hõlbustada asjakohastele õigusaktidele

võimaldada igapäevase tööaja algus- ja lõpp-punkti kindlaksmääramist. Sel eesmärgil tuleb esimest korda kasutusele võetavatele sõidukitele [48 kuu möödumisel **käesoleva määruse jõustumisest**] paigaldada sõidumeerikud, mis on ühendatud ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemiga (GNSS).

vastavuse kontrollimist, salvestatakse **automaatselt** igapäevase tööaja ning iga veo algus- ja lõpp-punkt. Sel eesmärgil tuleb esimest korda kasutusele võetavatele sõidukitele 24 kuu möödumisel **käesolevas artiklis ja artiklis 3 g viidatud tehniliste kirjelduste jõustumisest** paigaldada sõidumeerikud, mis on ühendatud ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemiga (GNSS).

Selgitus

Asukoha andmete salvestamise eesmärk peaks olema artiklis selgesõnaliselt välja toodud. Salvestamine toimub automaatselt, et juhul ei oleks vaja teha erakorralisi toiminguid. Ettepanekule lisatud komisjoni teatise kohaselt valmivad tehnilised kirjeldused 31. detsembriks 2014. Pärast tehniliste kirjelduste avaldamist vajavad tootjad vähemalt kaks aastat toote turuletoomiseks. Seetõttu oleks uue aruka sõidumeeriku seeriatootmine võimalik alates 2017. aasta 1. jaanuarist.

Muudatusettepanek 47

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 4 – lõik 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Lõigus 1 viidatud sõidumeerikute ühendamisel ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemiga (GNSS) kasutatakse ainult selliseid satelliitpositsioneerimise süsteeme, mis kasutavad positsioneerimisteenust tasuta.

Võimalusel ei registreerita sõidumeerikus asukoha andmeid muul viisil kui geograafiliste koordinaatidena, mis määratlevad lõikes 1 viidatud algus- ja lõpp-punkti.

Selgitus

Kohustuslikuks peaks muutma ainult tasuta teenuse kasutamise, et vältida arukate sõidumeerikute kulude kasvu.

Muudatusettepanek 48

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 4 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Komisjonile antakse artikliga 39 kooskõlas delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise volitus **IB lisa täiendamiseks** üksikasjalike **tehniliste kirjeldustega**, mis on vajalikud sõidumeerikus ülemaailmsest satelliitnavigatsioonisüsteemist saadud asukohaandmete töötlemise võimaldamiseks.

Muudatusettepanek

Komisjonile antakse artikliga 39 kooskõlas delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise volitus **seoses** üksikasjalike **kirjelduste väljatöötamisega**, mis on vajalikud sõidumeerikus ülemaailmsest satelliitnavigatsioonisüsteemist saadud asukohaandmete töötlemise võimaldamiseks, **nagu käesolevas artiklis sätestatud**.

Eelkõige peavad kirjeldused vastama järgmistele tingimustele:

– **nad põhinevad tasuta GNSSi teenuse kasutamisel;**

– **automaatselt ja kohustuslikus korras salvestatakse ainult sellised asukoha andmed, mis on kontrolliametnikele hädavajalikud sõidumeeriku salvestatud teabe kontrollimiseks;**

– **enne käesolevas artiklis viidatud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmist tuleb koostada ja avaldada andmekaitse mõjuhinnang;**

– **autenditud signaalide kasutamine ei ole kohustuslik, kuna need ei ole tasuta kättesaadavad.**

Tehnilistes kirjeldustes kehtestatakse need sündmuste tüübid, mille puhul käivitub automaatne asukoha andmete salvestus, ning olukorrad, kus jääb võimalikuks käsitsi salvestus. Kirjeldustes täpsustatakse tingimused ja nõuded, nii juhuks, kui GNSSi saatja asub väljaspool sõidumeerikut, kui ka juhuks, kui see asub sõidumeeriku sees, ja kui see asub väljaspool, siis kuidas seostada GNSSi andmeid muude sõiduki

liikumisandmetega.

Selgitus

Selle uue tehnoloogia põhiline kasutusraamistik tuleks kindlaks määrata kaasotsustamismenetluse abil, mitte ainult komisjoni delegeeritud õigusaktide kaudu.

Muudatusettepanek 49

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 4 – lõik 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Sõidumeeriku salvestatud asukohaandmete muul viisil kasutamine on veoettevõtjatele vabatahtlik ja vastab liidu andmekaitse õigusraamistikule.

Muudatusettepanek 50

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Kaugside kontrolli eesmärgil

Võimaliku manipuleerimise või väärkasutuse varajane avastamine kaugside teel

Selgitus

Kontrolli eesmärgil edastatud andmed peaksid piirduma nendega, mis tõendavad sõidumeeriku manipulatsiooni või väärkasutust.

Muudatusettepanek 51

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Pädevate kontrolliasutuste tehtavate sihipäraste teeäärsete kontrollide lihtsustamiseks peavad esimest korda ***kasutusele võetavatesse sõidukitesse [48 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest] paigaldatavad sõidumeerikud*** võimaldama sõiduki liikumise ajal ***sidet kõnealuste ametiasutustega***.

Muudatusettepanek

1. Pädevate kontrolliasutuste tehtavate sihipäraste teeäärsete kontrollide lihtsustamiseks peavad ***sõidumeerikud, mis paigaldatakse sõidukitesse, mis registreeritakse esimest korda 24 kuu möödumisel käesolevas artiklis ja artiklis 3 g viidatud kirjelduste*** jõustumisest, võimaldama sõiduki liikumise ajal ***andmete edastamist kõnealustele ametiasutustele***.

Selgitus

Arvestatakse, et pärast tehniliste kirjelduste avaldamist kulub tootjatel uue toote turule toomiseks keskmiselt 2 aastat.

Muudatusettepanek 52

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Liikmesriigid varustavad oma kontrolliasutused varajase avastamise kaugside vahenditega, mis on vajalikud selleks, et võimaldada käesolevas artiklis osutatud andmesidet.

Selgitus

Kontrolliasutuste vahendid, mis on kaugsidekontrolli jaoks vajalikud, loetakse artiklis 39 a viidatud asjakohaste kontrollivahendite osaks.

Muudatusettepanek 53

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. *Side* luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side on turvaline andmete terviklikkuse ning *salvestus-* ja kontrolliseadmete autentimise eesmärgil.

Muudatusettepanek

2. *Lõikes 1 viidatud andmeside* luuakse sõidumeerikuga ainult juhul, kui kontrolliasutuse seadmed seda nõuavad. Side on turvaline andmete terviklikkuse ning *sõidumeerikute* ja kontrolliseadmete autentimise eesmärgil. *Edastatud andmetele on juurdepääs vaid käesoleva määruse ja määruse (EÜ) nr 561/2006 rikkumisi kontrollima volitatud täitevasutustel ning töökodadel, kui see on vajalik sõidumeerikute nõuetekohase toimimise kontrollimiseks.*

Muudatusettepanek 54

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Side ajal vahetatavad andmed piirduvad ainult andmetega, mis on vajalikud sihipäraste teeäärsete kontrollide tegemiseks. Juhi isikut, *juhi tegevusi ja kiirust* käsitlevaid andmeid ei edastata.

Muudatusettepanek

3. Side ajal vahetatavad andmed piirduvad ainult andmetega, mis on vajalikud sihipäraste teeäärsete kontrollide tegemiseks. *Sellisteks andmeteks on järgmised sõidumeerikuga salvestatud sündmused või andmed:*

- *viimane turvarikkumise katse;*
- *pikim voolukatkestus;*
- *anduririke;*
- *viga liikumisandmetes;*
- *konflikt sõiduki liikumisandmetes;*
- *juhtimine ilma kehtiva kaardita;*
- *kaardi sisestamine sõidu ajal;*
- *andmed aja korrigeerimise kohta;*
- *kalibreerimise andmed, sealhulgas kahe viimase kalibreerimise kuupäevad;*
- *sõiduki registreerimisnumber.*

Juhi isikut **ja kodakondsust** käsitlevaid andmeid ei edastata.

Selgitus

Ettepanekus puudub andmetöötuse korra osas selgus ja õiguskindlus. Edastatav andmekogum tuleks kindlaks määrata määruse tekstis.

Muudatusettepanek 55

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Vahetatud andmeid kasutatakse ainult käesolevale määrusele ja määrusele (EÜ) nr 561/2006 vastavuse kontrollimiseks. Neid ei edastata muudele isikutele ***peale kontrolliasutuste***.

Muudatusettepanek

4. Vahetatud andmeid kasutatakse ainult käesolevale määrusele ja määrusele (EÜ) nr 561/2006 vastavuse kontrollimiseks. Neid ei edastata muudele isikutele ***kui kontrolliasutustele või õigusasutustele käimasoleva kohtumenetluse raames***.

Muudatusettepanek 56

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. Kontrolliasutused võivad andmed salvestada ainult teeäärse kontrolli kestuse ajaks ning need kustutatakse hiljemalt kaks tundi pärast ***kontrolli lõppu***.

Muudatusettepanek

5. Kontrolliasutused võivad andmed säilitada ainult teeäärse kontrolli kestuse ajaks ning need kustutatakse hiljemalt kaks tundi pärast ***side lõppu, välja arvatud juhul, kui andmed osutavad sõidumeeriku võimalikule manipuleerimisele või väärkasutusele. Kui järgneva teeäärse kontrolli käigus manipuleerimine või väärkasutus kinnitust ei leia, kustutatakse edastatud andmed kohe. Kontrolliasutused võivad statistilistel eesmärkidel kasutada andmeid, mis on seotud sõiduki tuvastamise või tehniliste***

parameetritega ega sisalda isikuandmeid.

Selgitus

Kui märgid viitavad võimalikule rikkumisele, peaks kontrolliasutustel olema lubatud säilitada sõidumeeriku edastatud andmeid seni, kuni on läbi viidud teeäärne kontroll. Kui kontrolli käigus sõidumeeriku manipuleerimine või väärkasutus kinnitust ei leia, siis ei ole põhjust andmeid pärast kontrolli lõppu säilitada.

Muudatusettepanek 57

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. **Sõiduki omanik või valdaja** vastutab juhi kaugside võimalusest teavitamise eest.

Muudatusettepanek

6. **Sõidukit kasutav veoettevõtja** vastutab juhi kaugside võimalusest teavitamise eest.

Muudatusettepanek 58

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 7

Komisjoni ettepanek

7. Pädev kontrolliasutus võib otsustada vahetatud andmete alusel sõidukit ja sõidumeerikut kontrollida.

Muudatusettepanek

7. **Ühelgi juhul ei tohi käesolevas artiklis kirjeldatud kaugside kontroll viia juhi või veoettevõtja automaatse trahvimise või karistamiseni.** Pädev kontrolliasutus võib otsustada vahetatud andmete alusel sõidukit ja sõidumeerikut kontrollida. **Kaugside tulemus ei takista kontrolliasutusi teostamast juhuslikke teeäärseid kontrole, mis põhinevad direktiivi 2006/22/EÜ artiklis 9 sätestatud riskiastme hindamise süsteemil.**

Selgitus

Käesoleva artikli eesmärk on võimaldada esialgset kontrolli piiratud arvu tundlike parameetrite edastamise kaudu fikseeritud või mobiilsele infrastruktuurile veoki liikumise

ajal. See aitab enne kontrolli veokeid jälgida ja sõeluda, mis suurendab kontrolli tõhusust. Isegi kui edastatud andmed annavad märku sõidumeeriku võimalikust manipulatsioonist või väärkasutusest, on vaja läbi viia teeäärne kontroll, et kinnitada manipulatsiooni või väärkasutuse toimumist.

Muudatusettepanek 59

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 5 – lõige 8

Komisjoni ettepanek

8. Komisjonile antakse volitus artikliga 39 kooskõlas delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks, et **täiendada IB lisa üksikasjalike tehniliste kirjeldustega**, mis on vajalikud kaugside võimaldamiseks sõidumeerikute ja pädevate kontrolliasutuste vahel, nagu **on** käesolevas artiklis sätestatud.

Muudatusettepanek

8. Komisjonile antakse volitus artikliga 39 kooskõlas delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks, et **välja töötada üksikasjalikud kirjeldused**, mis on vajalikud kaugside võimaldamiseks sõidumeerikute ja pädevate kontrolliasutuste vahel, nagu käesolevas artiklis sätestatud.

Muudatusettepanek 60

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 6 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Juurdepääsu võib anda ainult sellistele sõidumeeriku salvestatud või esitatud andmetele, mis on intelligentsete transpordisüsteemide rakendustes töötlemiseks rangelt vajalikud.

Sõidumeerikutes registreeritud või toodetud andmeid võib edastada intelligentsetele transpordisüsteemide rakendustele juhul, kui on täidetud järgmised tingimused:

(a) liides ei mõjuta sõidumeeriku andmete õigsust ja terviklikkust;

(b) liidesega ühendatud välisseadmeline on

juurdepääs isikuandmetele, sealhulgas positsioneerimisandmetele alles pärast seda, kui juht, kellega need andmed on seotud, annab selleks tõendatud nõusoleku.

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on luua peamine raamistik sõidumeerikutes töödeldud andmete kasutamiseks intelligentsete transpordisüsteemide rakendustes.

Muudatusettepanek 61

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 6 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Lõike 1 kohaldamiseks paigaldatakse esimest korda kasutusele **võetavatele sõidukitele [48 kuu möödumisel käesoleva määruse jõustumisest]** sõidumeerikud, mis on varustatud ühtlustatud liidesega, mis võimaldab salvestatud või esitatud andmeid kasutada intelligentsete transpordisüsteemide rakendustes.

Muudatusettepanek

2. Lõike 1 kohaldamiseks paigaldatakse **sõidukitele, mis võetakse** esimest korda kasutusele **24 kuu möödumisel käesolevas artiklis viidatud tehniliste kirjelduste jõustumisest**, sõidumeerikud, mis on varustatud ühtlustatud liidesega, mis võimaldab salvestatud või esitatud andmeid kasutada intelligentsete transpordisüsteemide rakendustes.

Muudatusettepanek 62

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 6 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Komisjonile antakse volitus kooskõlas artikliga 39 delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks, **et täiendada IB lisa liidese, juurdepääsuõiguste** ja selliste andmete loetelu, millele juurdepääsu lubatakse, **kirjeldustega**.

Muudatusettepanek

3. Komisjonile antakse volitus kooskõlas artikliga 39 delegeeritud õigusaktide vastuvõtmiseks, **milles käsitletakse ühtlustatud liidese kirjelduse koostamist, juurdepääsuõigusi** ja selliste andmete loetelu, millele juurdepääsu lubatakse.

Esikohale seatakse ühtlustatud

intelligentsete transpordisüsteemide rakenduse väljatöötamine, mis võimaldab juhtidel sõidumeerikus salvestatud andmeid tõlgendada, et aidata neil sotsiaalõigusnorme järgida.

Selgitus

Komisjoni prioriteediks peaks olema asjakohaste kirjelduste väljatöötamine, et võimaldada intelligentsete transpordisüsteemide rakenduse kasutamist, mis edastab juhtidele tõlgendatud andmeid.

Muudatusettepanek 63

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. *Toojad* või nende esindajad esitavad sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli **või** sõidumeerikukaardi ELi tüübikinnituse taotluse igas liikmesriigis selleks volitatud tüübikinnituse ametiasutustele.

Muudatusettepanek

1. *Tootjad* või nende esindajad esitavad sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli, sõidumeerikukaardi **või pädevate kontrolliasutuste poolt andmete tõlgendamiseks kasutatava tarkvara** ELi tüübikinnituse taotluse igas liikmesriigis selleks volitatud tüübikinnituse ametiasutustele, **kelle sertifitseerimistingimusi tunnustab Euroopa vastastikuse tunnustamise kokkuleppe (SOG-IS) korralduskomitee. Enne kolmanda riigi sertifitseerimisorganisatsiooni tunnustamise otsust konsulteerib komisjon SOG-ISi kokkuleppe korralduskomiteega.**

Selgitus

Kontrolliasutuste kasutatav tarkvara peab olema tüübikinnitusega, et tagada andmete tõlgendamisel õigusaktide rikkumiste tuvastamiseks samad tulemused kogu Euroopa Liidus.

Muudatusettepanek 64

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Liikmesriigid annavad komisjonile teada lõike 1 alusel volitatud ametiasutuste nime ja kontaktandmed. Komisjon avaldab volitatud tüübikinnituse ametiasutuste loetelu oma veebisaidil.

Muudatusettepanek

2. Liikmesriigid annavad **hiljemalt kolm kuud pärast ...*** komisjonile teada lõike 1 alusel volitatud ametiasutuste nime ja kontaktandmed. Komisjon avaldab volitatud tüübikinnituse ametiasutuste loetelu oma veebisaidil.

*** Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.**

Muudatusettepanek 65

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Sõidumeeriku ja sõidumeerikukaartide tüübikinnitus hõlmab turvalisusega seotud katseid, funktsionaalseid katseid ja koostalitlusvõime katseid. Iga katse positiivsed tulemused kinnitatakse asjakohase tunnistusega.

Selgitus

Sõidumeerikute tüübikinnitusmenetluse peamised nõuded peaksid olema sätestatud määruses, mitte lisades, kus peaksid sisalduma ainult üksikasjalised nõuded.

Muudatusettepanek 66

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Tüübikinnituse taotlusega on kaasas kohased kirjeldused ja sertifikaadid, *millele on viidatud IB lisa VIII jaotises. Komisjon määrab sõltumatud hindajad, kes esitavad turbesertifikaadi.*

Muudatusettepanek

3. Tüübikinnituse taotlusega on kaasas kohased kirjeldused ja *turbe-, funktsionaalsuse ning koostalitlusvõime* sertifikaadid. *Ühtlasi peaks kaasas olema ka teave selle kohta, kuidas sõidumeerikute osasid plommida.*

Selgitus

Olulised tüübikinnitust puudutavad sätted, mis praegu on määruse lisades, tuleks üle viia määruse teksti, et suurendada selgust ja õiguskindlust. Plomme puudutav teave on vajalik, et teada, kuidas sõidumeerikute üksikuid osasid plommida.

Muudatusettepanek 67

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Turbesertifikaat, mis kinnitab vastavust turvalisuseesmärkidele, esitatakse vastavalt käesoleva määruse sätetele. Turbesertifikaadi väljastab komisjoni poolt tunnustatud sertifitseerimisasutus.

Funktsionaalsuse sertifikaat antakse tootjale ainult juhul, kui kõik käesoleva määrusega kooskõlas olevad funktsionaalsed katsed, mis tõendavad, et katsetatud toode vastab funktsioonide, mõõtetäpsuse ja keskkonnaalaste omaduste poolest määruses sätestatud nõuetele, on edukalt läbitud. Funktsionaalsuse sertifikaadi annab tüübikinnitusasutus.

Koostalitlusvõime sertifikaadi annab komisjoni alluvuses ja vastutusalas olev laboratoorium. Koostalitlusvõime katsed, mis tõendavad, et sõidumeerikud või sõidumeerikukaardid on täielikud

koostalitlusvõimelised vastavate sõidumeeriku või sõidumeerikukaardi mudelitega, tehakse kooskõlas käesoleva määrusega. Laboratoorium ei tee koostalitlusvõime katseid selliste sõidumeerikute või sõidumeerikukaartidega, millel puudub turbe- ja funktsionaalsuse sertifikaat, välja arvatud käesolevas määruses kirjeldatud erandjuhtudel.

Muudatusettepanek 68

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 7 – lõik 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 b. Igast muudatusest sõidumeeriku tark- või riistvaras või nende valmistamiseks kasutatavates materjalides tuleb enne kasutamist teatada asutusele, kes andis seadme tüübikinnituse. Asutus kinnitab tootjale tüübikinnituse laiendamise või võib nõuda asjaomase funktsionaalsuse sertifikaadi, turbe- ja/või koostalitlusvõime sertifikaadi ajakohastamist või kinnitust.

Muudatusettepanek 69

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 8 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1. Liikmesriik annab ELi osa tüübikinnituse mis tahes sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli või sõidumeerikukaardi tüübile, mis vastab **I või IB lisas sätestatud** nõuetele, kui liikmesriik saab kontrollida, et

1. Liikmesriik annab ELi osa tüübikinnituse mis tahes sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli või sõidumeerikukaardi tüübile **või kontrolliasutuste poolt sõidumeeriku salvestatud andmete tõlgendamiseks**

tootmismudelid vastavad kinnitatud tüübile.

***kasutatavale tarkvarale**, mis vastab **käesolevas määruses viidatud kirjelduste** nõuetele, kui liikmesriik saab kontrollida, et tootmismudelid vastavad kinnitatud tüübile.*

Selgitus

Liikmesriikide kontrolliasutuste kasutataval tarkvaral peaks olema tüübi kinnitus, et vältida andmete erinevat tõlgendamist, mis põhjustab erinevaid hinnanguid vastavuse ja rikkumiste kohta.

Muudatusettepanek 70

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 10 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

Pädevad asutused liikmesriigis, kus tüübi kinnituse taotlus on esitatud, saavad iga kinnitatava sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli *või* sõidumeerikukaardi tüübi kohta teiste liikmesriikide ametiasutustele ühe kuu jooksul tüübi kinnitustunnistuse, millega on kaasas asjakohaste tehniliste kirjelduste koopiaid.

Muudatusettepanek

Pädevad asutused liikmesriigis, kus tüübi kinnituse taotlus on esitatud, saavad iga kinnitatava sõiduki seadme, liikumisanduri, salvestuslehe mudeli, sõidumeerikukaardi tüübi *või tarkvara* kohta, *mida kontrolliasutused kasutavad sõidumeerikule salvestatud andmete tõlgendamiseks*, teiste liikmesriikide ametiasutustele ühe kuu jooksul tüübi kinnitustunnistuse, millega on kaasas asjakohaste tehniliste kirjelduste koopiaid, *kaasa arvatud plommide kohta.*

Selgitus

Kuna esialgu puuduvad plommide standardid, on vaja teavet, kuidas plommida sõidumeerikute osasid.

Muudatusettepanek 71

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85;

Artikkel 15 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Tootjad projekteerivad, katsetavad ja kontrollivad sõiduki seadmeid, liikumisandureid ja sõidumeerikukaarte, mis on tootmisse võetud, et leida toote olelusringi vältel tekkivaid haavatavusi ning takistada või leevendada nende võimalikku ära kasutamist.

Muudatusettepanek 72

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 15 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Sel eesmärgil esitavad tootjad asjakohased dokumendid artikli 7 lõikes 3 viidatud *sõltumatule hindajale* haavatavuse analüüsi tegemiseks.

Muudatusettepanek 73

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 15 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. *Sõltumatud hindajad teevad* sõiduki seadmete, liikumisandurite ja sõidumeerikukaartide ligipääsetavuse katsed eesmärgiga veenduda selles, et teadaolevaid haavatavusi ei saa avalikkusele kättesaadavat teavet omavad isikud ära kasutada.

Muudatusettepanek

1. Tootjad projekteerivad, katsetavad ja kontrollivad sõiduki seadmeid, liikumisandureid ja sõidumeerikukaarte, mis on tootmisse võetud, et leida toote olelusringi vältel tekkivaid haavatavusi ning takistada või leevendada nende võimalikku ära kasutamist. ***Katsete sageduse (vähemalt iga kahe aasta järel) kehtestab tüübikinnituse välja andnud liikmesriik.***

Muudatusettepanek

2. Sel eesmärgil esitavad tootjad vajalikud dokumendid artikli 7 lõikes 3 a viidatud *sertifitseerimisasutusele* haavatavuse analüüsi tegemiseks.

Muudatusettepanek

3. ***Lõike 1 kohaldamisel teeb artikli 7 lõikes 3 a viidatud sertifitseerimisasutus*** sõiduki seadmete, liikumisandurite ja sõidumeerikukaartide ligipääsetavuse katsed eesmärgiga veenduda selles, et teadaolevaid haavatavusi ei saa avalikkusele kättesaadavat teavet omavad isikud ära kasutada.

Muudatusettepanek 74

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 15 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Kui lõigetes 1 ja 3 viidatud katsete käigus avastatakse sõiduki seadmete, liikumisandurite või sõidumeerikukaartide haavatavus, ei või selliseid elemente turule viia. Sellisel juhul tühistab tüübikinnituse andnud liikmesriik selle kooskõlas artikli 11 lõikega 2.

Selgitus

Raportöör on seisukohal, et nende sätetega nähakse ette kohustused, mis tuleks sätestada määruse tekstis ja mitte selle lisades. Need tugevdavad sõidumeerikute süsteemi turvalisust, seades konkreetseid kohustused tootjatele, sertifitseerimisasutustele ja liikmesriikidele.

Muudatusettepanek 75

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 15 – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 b. Kui tootja või artikli 7 lõikes 3 a viidatud sertifitseerimisasutus tuvastab juba turule toodud sõidukiseadmes, liikumisanduris või sõidumeerikukaardis väga tõsise haavatavuse, siis teavitab tootja või artikli 7 lõikes 3 viidatud sertifitseerimisasutus sellest viivitamata asjakohase liikmesriigi pädevaid asutusi.

Muudatusettepanek 76

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 15 – lõige 3 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 c. Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada lõikes 3 b toodud probleemi lahendamine, eriti tootja poolt, ja liikmesriik teavitab komisjoni viivitamatult avastatud haavatavusest ning kavandatud või kasutusele võetud meetmetest.

Muudatusettepanek 77

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 17 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2. Paigaldajad või töökojad paigaldavad sõidumeerikule plommid pärast selle korrakohase toimimise kontrollimist ning eelkõige selle kontrollimist, et ükski manipuleerimisseade ei saa salvestatud andmeid kohandada ega muuta.

2. Tunnustatud paigaldajad, või töökojad paigaldavad **kooskõlas artiklis 10 viidatud tüübikinnitustunnistuses esitatud kirjeldusega** sõidumeerikule plommid pärast selle korrakohase toimimise kontrollimist ning eelkõige selle kontrollimist, et ükski manipuleerimisseade ei saa salvestatud andmeid kohandada ega muuta.

Muudatusettepanek 78

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 17 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

5. Plommi eemaldavad ainult lõikes 1

välja jäetud

viidatud pädevate asutuste tunnustatud paigaldajad või töökojad või kontrolliametnikud või need eemaldatakse I lisa V jaotise punktis 4 või IB lisa V jaotise punktis 3 kirjeldatud tingimustel.

Selgitus

Plommimist käsitlev artikkel, mis sisaldab käesolevat lõiget, on lisatud järgmisse muudatusettepanekusse.

Muudatusettepanek 79

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 17 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 17 a

Plommimine

1. Järgnevad sõidumeeriku osad plommitakse:

– mis tahes ühendus, mis lahtiühendamise korral põhjustaks tuvastamatuid muudatusi või tuvastamatut andmekadu;

– paigaldustahvel, kui see ei ole kinnitatud nii, et seda ei saa eemaldada sellel olevaid tähiseid kahjustamata;

2. Plommi võivad eemaldada ainult artikli 17 lõikes 1 viidatud pädevate asutuste tunnustatud paigaldajad või töökojad või need eemaldatakse käesolevas määruses kirjeldatud tingimustel.

3. Plommide eemaldamise korral koostatakse ja esitatakse alati pädevale asutusele kirjalik avaldus, kus esitatakse eemaldamise põhjus.

Selgitus

Plommid on pettuste avastamiseks olulised, seetõttu peaks nende peamisi omadusi kirjeldav

säte kuuluma määrusesse ja mitte ainult lisadesse.

Muudatusettepanek 80

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 18 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Kontrollide käigus tuleb vähemalt kontrollida:

(1) et sõidumeerik oleks töökorras;

(2) et sõidumeerikul oleks tüübikinnitusmärk;

(3) et paigaldusmärk oleks kinnitatud;

(4) et plommid sõidumeerikul ja muudel seadme osadel oleksid terved;

(5) et sõidumeeriku külge ei ole kinnitatud manipulatsiooniseadmeid.

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on tuua oluline mittetehniline teave lisadest määruse teksti, kuna raportöör on arvamusel, et minimaalsed kontrollinõuded kuuluvad kontrolli määratluse juurde.

Muudatusettepanek 81

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 19 – lõige 3 – punkt b

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(b) samuti korraldatakse tunnustatud paigaldajate või töökodade etteteatamata tehnilisi auditeid, et kontrollida tehtavaid kalibreerimisi ja paigaldusi. Kõnealused kontrollid hõlmavad aastas vähemalt **10 %** tunnustatud töökodadest.

(b) samuti korraldatakse tunnustatud paigaldajate või töökodade etteteatamata tehnilisi auditeid, et kontrollida tehtavaid kalibreerimisi ja paigaldusi. Kõnealused kontrollid hõlmavad aastas vähemalt **20 %** tunnustatud töökodadest.

Selgitus

Töökodadel on sõidumeerikute süsteemis oluline osa. Kuna näib, et paljudel juhtudel ei ole sõidumeeriku manipuleerimine võimalik ilma töökoja sekkumise või nõusolekuta, tuleks töökodasid rohkem auditeerida.

Muudatusettepanek 82

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 19 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Liikmesriigid võtavad kohaseid meetmeid paigaldajate või töökodade ning autoveo-ettevõtjate vahelise huvide konflikti tekke vältimiseks. Eelkõige *ei lubata ise tunnustatud* paigaldaja või *töökojana töötavatel veoettevõtjatel paigaldada ja kalibreerida sõidumeerikuid oma enda sõidukites.*

Muudatusettepanek

4. Liikmesriigid *ja nende pädevad asutused* võtavad kohaseid meetmeid paigaldajate või töökodade ning autoveo-ettevõtjate vahelise huvide konflikti tekke vältimiseks. Eelkõige *võetakse tõsise huvikonflikti ohu korral konkreetsed lisameetmed tagamaks, et* paigaldaja või *töökoda vastab käesoleva määruse sätetele.*

Muudatusettepanek 83

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 20 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Töökojakaartide halduskehtivuse aeg ei ole pikem kui üks aasta.

Muudatusettepanek

1. Töökojakaartide halduskehtivuse aeg ei ole pikem kui üks aasta. *Töökojakaardi uuendamisel tagab pädev asutus, et paigaldaja või töökoda vastab artikli 19 lõikes 2 loetletud kriteeriumidele.*

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on suurendada kontrolli töökodade tegevuse üle ning seega suurendada ka nende usaldusväärset.

Muudatusettepanek 84

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 21 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Juhikaart väljastatakse, kui juht esitab taotluse oma tavapärase elukoha liikmesriigi pädevale asutusele. See väljastatakse **ühe kuu** jooksul taotluse laekumisest pädevale asutusele.

Muudatusettepanek

1. Juhikaart väljastatakse, kui juht esitab taotluse oma tavapärase elukoha liikmesriigi pädevale asutusele. See väljastatakse **15 päeva** jooksul taotluse laekumisest pädevale asutusele.

Selgitus

Puudub põhjus, miks juhikaarti ei saa väljastada 15 päeva jooksul, kui seda saab teha kaardi uuendamise korral. Kehtiv uute kaartide ühekuuline tähtaeg seab tarbetu tõkke juhi õigusele töötada.

Muudatusettepanek 85

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 21 – lõige 6

Komisjoni ettepanek

6. Kehtivat juhikaarti ei tühistata ega peatata, v.a juhul kui liikmesriigi pädevad asutused leiavad, et kaart on võltsitud või juht kasutab kaarti, mis ei ole tema oma, või kui kaart on saadud valetunnistuste ja/või võltsitud dokumentide alusel. Kui kõnealused peatamise või tühistamise meetmed võtab liikmesriik, mis kaarti ei väljastanud, siis tagastab viimane kaardi selle väljastanud liikmesriigi ametiasutustele, märkides selle **tagastamise** põhjused.

Muudatusettepanek

6. Kehtivat juhikaarti ei tühistata ega peatata, v.a juhul kui liikmesriigi pädevad asutused leiavad, et kaart on võltsitud või juht kasutab kaarti, mis ei ole tema oma, või kui kaart on saadud valetunnistuste ja/või võltsitud dokumentide alusel. Kui kõnealused peatamise või tühistamise meetmed võtab liikmesriik, mis kaarti ei väljastanud, siis tagastab viimane kaardi **võimalikult kiiresti** selle väljastanud liikmesriigi ametiasutustele, märkides selle **peatamise või tühistamise** põhjused.

Muudatusettepanek 86

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 26 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

– juhiloa number ja juhiloa väljastamise riik (vajaduse korral);

Muudatusettepanek

– **kehtiva** juhiloa number ja juhiloa väljastamise riik (vajaduse korral);

Selgitus

Juhiloa aegumisel ei pea taotlema uut sõidumeerikukaarti, mistõttu võib mõnikord juhtuda, et kaardi andmed ei ühti hetkel kehtiva juhiloa numbriga.

Muudatusettepanek 87

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 26 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

2. Komisjon ja liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada elektrooniliste registrite omavaheline ühendus ja juurdepääsetavus kogu Euroopa Liidus.

Muudatusettepanek

2. Komisjon ja liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada elektrooniliste registrite omavaheline ühendus ja juurdepääsetavus kogu Euroopa Liidus, **kasutades sõnumiedastussüsteemi TACHOnet või ühilduvat süsteemi.**

Selgitus

TACHOneti süsteem juba toimib.

Muudatusettepanek 88

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 26 – lõige 4

Komisjoni ettepanek

4. Kontrolliametnikud **võivad saada** juurdepääsu elektroonilisele registrile

Muudatusettepanek

4. Kontrolliametnikud **saavad** juurdepääsu elektroonilisele registrile juhikaardi

juhikaardi andmete kontrollimiseks.

andmete kontrollimiseks.

Selgitus

Kontrolli tõhustamiseks on oluline, et kontrolliametnikel oleks juhikaardi andmete kontrollimiseks juurdepääs sellele registrile.

Muudatusettepanek 89

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 27

Komisjoni ettepanek

Juhikaarte väljastatakse kooskõlas käesoleva peatüki sätetega **kuni 18. jaanuarini 2018. Alates 19. jaanuarist 2018 ühendatakse juhikaardid juhilubadega ning neid väljastatakse, uuendatakse, vahetatakse ja asendatakse kooskõlas direktiivi 2006/126/EÜ sätetega.**

Muudatusettepanek

Juhikaarte väljastatakse kooskõlas käesoleva peatüki sätetega.

Komisjoni ülesanne on 24 kuu jooksul ... koostada mõjuhinnang kõikide elukutseliste juhtide kasutatavate kaartide, eriti juhikaardi ja juhiloa ühendamise teostatavuse ja sellest saadava kasu kohta, et vähendada kaardipettusi. Komisjon kaalub eelkõige kõiki võimalikke tehnilisi lahendusi, kaartide ühilduvuse probleeme ja andmekaitseküsimusi. Komisjon edastab oma järeldused Euroopa Parlamendile 30 kuu jooksul alates ...*.*

** Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

Muudatusettepanek 90

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 28 – lõige 1

Komisjoni ettepanek

1. Veoettevõtja, sõiduki omanik ja juhid tagavad sõidumeeriku ja juhikaardi korrakohase toimimise ning nõuetekohase kasutamise, kui juht peab sõitma **IB lisas viidatud** sõidumeerikuga varustatud sõidukiga.

Muudatusettepanek

1. Veoettevõtja, sõiduki omanik ja juhid tagavad sõidumeeriku ja juhikaardi korrakohase toimimise ning nõuetekohase kasutamise, kui juht peab sõitma **digitaalse** sõidumeerikuga varustatud sõidukiga. **Analoogsõidumeeriku kasutamisel tagavad veoettevõtja ja juhid analoogsõidumeeriku korrakohase toimimise ning salvestuslehe nõuetekohase kasutamise.**

Muudatusettepanek 91

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 28 – lõige 1 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

1 a. Digitaalset sõidumeerikut ei seadistata nii, et see lülituks automaatselt teatavale näidule ümber, kui sõiduki mootor või süüide on välja lülitatud. Juht saab käsitsi valida sobiva kategooria, sõltuvalt oma tegevusest või puhkusest pärast mootori või süüite väljalülitamist.

Selgitus

Käesolevas määruses puuduvad sätted selle kohta, mida sõidumeerik peaks näitama siis, kui sõiduki mootor on välja lülitatud. Praegune laialt levinud tava on selline, et sõidumeerik lülitub automaatselt ümber „pausile”, ilma et juhti sellest automaatselt seadistusest teavitataks.

Muudatusettepanek 92

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 29 – lõige -1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(-1) Veoettevõtja:

(1) annab töölepingu alusel tema heaks töötavatele või tema käsutuses olevatele juhtidele vajalikku koolitust ja juhiseid sõidumeerikute korrektse toimimise kohta;

(2) viib läbi regulaarseid kontrole tagamaks, et töölepingu alusel töötavad või ettevõtte käsutuses olevad juhid kasutaksid sõidumeerikuid õigesti;

(3) ei anna ettevõttes töölepingu alusel töötavatele või ettevõtte käsutuses olevatele juhtidele otseseid või kaudseid ajendeid, mis soodustaksid sõidumeerikute väärkasutust.

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on paremini selgitada veoettevõtjate kohustusi oma töötajate suhtes seoses sõidumeerikute kasutamisega.

Muudatusettepanek 93

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 29 – lõige -1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Juhid esitavad oma juhikaardi veoettevõtjale korrapäraseks kehtivuse kontrollimiseks ja võimaliku manipuleerimise tuvastamiseks.

Muudatusettepanek 94

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 29 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Veoettevõtja vastutab käesoleva määruse rikkumiste eest, mille panevad toime ettevõtja autojuhid. ***Ilma et see piiraks liikmesriikide õigust*** pidada veoettevõtjat täielikult vastutavaks, võivad ***liikmesriigid*** arvesse võtta mis tahes tõendusmaterjali, ***mille kohaselt*** ei saa ***veoettevõtjat*** põhjendatult toimunud rikkumise eest vastutavaks pidada.

Muudatusettepanek

3. ***Juhid ja veoettevõtjad vastutavad käesoleva määruse rikkumiste eest.*** Veoettevõtja vastutab käesoleva määruse rikkumiste eest, mille panevad toime ettevõtja autojuhid ***või ettevõtte käsutuses olevad autojuhid.*** ***Liikmesriigid võivad*** pidada veoettevõtjat täielikult vastutavaks, ***kuid*** võivad ***siiski*** arvesse võtta mis tahes tõendusmaterjali, ***mis näitab, et*** ***veoettevõtjat*** ei saa põhjendatult toimunud rikkumise eest vastutavaks pidada.

Selgitus

Muudatusettepaneku eesmärk on selgitada, et veoettevõtjad peaksid olema vastutavad mitte ainult töölepinguga töötavate töötajate rikkumiste eest, vaid ka nende juhtide rikkumiste eest, kes on ettevõtte käsutuses. Sellega püütakse vältida olukordi, kus veoettevõtjat ei saa vastutusele võtta, kuna puudub ametlik leping ettevõttega või kuna juhil, kes de facto töötab ettevõtte heaks, on leping teise ettevõttega, mis annab juhi eelmainitud ettevõtte käsutusse.

Muudatusettepanek 95

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 30 – lõige 3 – lõik 2

Komisjoni ettepanek

Kontrollimisel peetakse ajavahemikke, mille kohta tegevust ei ole salvestatud, puhkuseks või pausiks. ***Juhid ei ole kohustatud salvestama igapäevaseid ja iganädalasi puhkeperioode, kui nad on sõidukist eemal viibinud.***

Muudatusettepanek

Kontrollimisel peetakse ajavahemikke, mille kohta tegevust ei ole salvestatud, puhkuseks või pausiks. ***Liikmesriigid ei kehtesta juhtidele kohustust esitada vorm, millega tõendatakse nende tegevust ajal, mil nad ei viibi sõidukis.***

Muudatusettepanek 96

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 30 – lõige 7 – lõik 1

Komisjoni ettepanek

7. Juht sisestab **IB lisas viidatud salvestusseadmesse** nende riikide tähised, kus igapäevast tööaega alustati ja kus see lõpetati. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on komisjoni neist enne 1. aprilli 1998 teavitanud.

Muudatusettepanek 97

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 32 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. **Volitatud** kontrolliametnik võib määruse (EÜ) nr 561/2006 täitmist kontrollida, analüüsidest salvestuslehti, kuvades ekraanile või **printides** sõidumeerikus või juhikaardil salvestatud andmeid või muul moel iga teist tõendusvõimeliku dokumenti, mis tõendab mittevastavust mõne sättega, näiteks käesoleva määruse artikli 24 lõike 2 ja artikli 33 lõike 2 sätetega.

Muudatusettepanek 98

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 32 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

7. Juht sisestab **digitaalsesse sõidumeerikusse** nende riikide tähised, kus igapäevast tööaega alustati ja kus see lõpetati. Liikmesriik võib siiski nõuda oma territooriumil vedudega tegelevate sõidukite juhtidelt riigi tähisele täpsemate geograafiliste andmete lisamist, kui liikmesriik on komisjoni neist enne 1. aprilli 1998 teavitanud.

Muudatusettepanek

3. **Sertifitseeritud** kontrolliametnik võib määruse (EÜ) nr 561/2006 täitmist kontrollida, analüüsidest salvestuslehti, kuvades ekraanile, **printides** või **alla laadides** sõidumeerikus või juhikaardil salvestatud andmeid või **analüüsidest** muul moel iga teist tõendusvõimeliku dokumenti, mis tõendab mittevastavust mõne sättega, näiteks käesoleva määruse artikli 24 lõike 2 ja artikli 33 lõike 2 sätetega.

Muudatusettepanek

3 a. Komisjon viib läbi uuringu kõikide liikmesriikide jõustamissüsteemide kohta 18 kuu jooksul esimese kontrolliametniku tunnistuse väljastamisest, et tuvastada,

*kui palju on igas liikmesriigis
sertifitseeritud ametnikke.*

*Seejärel peavad liikmesriigid esitama
komisjonile igal aastal aruande, kus
täpsustatakse ametnike saadud koolitusi
ning tegutsevate kontrolliametnike arvu,
kes on saanud Euroopa tunnistuse.*

Selgitus

*ELi jõustamissüsteemide kohta napib teavet. Teatud liikmesriikides loetakse kõiki
politseiametnikke kontrolliametnikeks, isegi siis, kui nad on saanud vähe või ei ole üldse
saanud sõidumeerikute alast koolitust. Liikmesriikides, kus on määratud eraldi ametnikud,
erineb nende arv väga suurel määral. Ilma selle teabeta ei ole käesoleva määruse jõustamine
ühtne.*

Muudatusettepanek 99

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Artikli 37 alusel võetud liikmesriikide
meetmetega **võib pädevatele asutustele
anda volitused** keelata sõiduki kasutamine,
kui rikked või tõrked ei ole parandatud
eespool esitatud esimese ja teise lõigu
kohaselt.

Muudatusettepanek

Artikli 37 alusel võetud liikmesriikide
meetmed **sisaldavad pädevate asutuste
volitusi** keelata sõiduki kasutamine, kui
rikked või tõrked ei ole parandatud eespool
esitatud esimese ja teise lõigu kohaselt.

Selgitus

*Pädevate asutuste tegevusvahendid peavad olema võimalikult ühtsed. Sõiduki kasutamise
keelamise õigus motiveerib veoettevõtjaid täitma oma kohustusi seoses sõidumeerikute kohase
kasutamisega.*

Muudatusettepanek 100

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 33 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek

Artikli 37 alusel võetud liikmesriikide meetmetega võib pädevatele asutustele anda volitused keelata sõiduki kasutamine, kui rikked või tõrked ei ole parandatud eespool esitatud esimese ja teise lõigu kohaselt.

Muudatusettepanek

Artikli 37 alusel võetud liikmesriikide meetmetega võib pädevatele asutustele anda volitused keelata sõiduki kasutamine, kui rikked või tõrked ei ole parandatud eespool esitatud esimese ja teise lõigu kohaselt. ***Ebavõrdse kohtlemise välistamiseks kontrollib komisjon siinjuures, kas oma riigi ja välismaiseid sõidukeid koheldakse võrdselt.***

Selgitus

Varem diskrimineeriti välismaised sõidukijuhte ametliku kontrollimise käigus ja oma riigi sõidukijuhtidele sai osaks eeliskohtlemine. See tava tuleks välistada.

Muudatusettepanek 101

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

VII peatükk – pealkiri

Komisjoni ettepanek

Andmekaitse, jõustamine ja sanktsioonid

Muudatusettepanek

Jõustamine ja sanktsioonid

Selgitus

Andmekaitse artikkel on lisatud nõudeid ja põhimõtteid käsitlevasse I peatükki.

Muudatusettepanek 102

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 34

Komisjoni ettepanek

Artikkel 34

Isikuandmete kaitse

1. Liikmesriigid tagavad, et käesoleva määruse kontekstis töödeldakse

Muudatusettepanek

välja jäetud

isikuandmeid kooskõlas direktiividega 95/46/EÜ ja 2002/58/EÜ ning direktiivi 95/46/EÜ artiklis 28 viidatud sõltumatu riigiasutuse järelevalve all.

2. Liikmesriigid tagavad eelkõige selle, et isikuandmeid kaitstakse seoses

- asukohaandmete salvestamiseks ülemaailmse satelliitnavigatsioonisüsteemi kasutamise, nagu on viidatud artiklis 4;*
- kontrollimiseks kaugside kasutamisega, nagu on viidatud artiklis 5;*
- ühtlustatud liidesega sõidumeerikute kasutamise, nagu on viidatud artiklis 6;*
- juhikaartide andmete elektroonilise vahetamisega, nagu on viidatud artiklis 26;*
- veoettevõtjatepoolse registripidamisega, nagu on viidatud artiklis 29.*

3. IB lisas viidatud sõidumeerikud projekteeritakse isikuandmete kaitset tagaval viisil. Töödeldakse ainult töötlemiseks selgelt vajalikke andmeid.

4. Sõidukite omanikud ja/või veoettevõtjad järgivad vajaduse korral asjakohaseid isikuandmete kaitse sätteid.

Selgitus

Arvestades käesoleva määruse võimalikku mõju isikuandmete ja eraelu puutumatusetele peaks lisama I peatükki eraldi „põhimõtteid” käsitleva artikli, mis rõhutaks selle olulisust.

Muudatusettepanek 103

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 34 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 34 a

Kontrolliametnikud

1. Et käesolevast määrusest tulenevaid kohustusi täita ja tõhusalt sellele vastavust kontrollida, peab kõigil tunnustatud kontrolliametnikel olema piisav standardvarustus ning asjakohane õigusjõud. Selleks on tunnustatud kontrolliametnikel eelkõige:

(a) kontrollikaardid, millega on võimalik juurde pääseda sõidumeerikus ja sõidumeerikukaartidel, sealhulgas töökojakaartidel registreeritud teabele;

(b) asjakohased ühtlustatud ja standarditud vahendid ja tüübikinnitusega tarkvara, et laadida alla sõiduki seadme ja sõidumeerikukaartide andmeid ning kiiresti analüüsida selliseid andmefaile ja digitaalse sõidumeeriku väljatrükke koos analoogsõidumeeriku lehtede või tabelitega.

2. Kui tunnustatud kontrolliametnikud leiavad kontrolli käigus piisavalt tõendeid põhjendatud pettusekahtluse kohta, siis on neil õigus suunata sõiduk pädevasse töökotta edasiste katsete läbiviimiseks, eelkõige selleks, et kontrollida, kas sõidumeerik:

(a) on töökorras;

(b) registreerib ja salvestab andmeid õigesti ja

kalibreerimisparameetrid on korrektsed.

3. Tunnustatud kontrolliametnikel on volitus anda pädevatele töökodadele korraldus lõikes 2 viidatud katse ja manipuleerimise seadmete olemasolu kontrollimise erikatsete läbiviimiseks. Kui avastatakse manipuleerimise seadmed, siis võib need koos seadme või selle osade ja juhikaardiga sõidukist eemaldada ning kasutada neid tõendusmaterjalina kooskõlas riiklike menetluseeskirjadega, mida kohaldatakse sellise tõendusmaterjali käitlemisel.

4. Tunnustatud kontrolliametnikud kasutavad veoettevõtja ruumide

kontrollimise käigus võimalust ettevõtja valduses olevaid sõidumeerikuid ja juhikaarte kontrollida.

5. Komisjonile antakse kooskõlas artikliga 39 volitus võtta vastu delegeeritud õigusakte lõikes 1 viidatud seadmete tehniliste ja funktsionaalsete kirjelduste väljatöötamiseks.

Selgitus

Muudatusettepanek on vastuseks Euroopa Parlamendi (Grosch'i aruanne, Markovi aruanne, Ranneri aruanne) ja maanteetranspordi sotsiaalpartnerite üldisele seisukohale, et veoettevõtjaid puudutava ELi õiguse parem jõustamine on hädavajalik. Ainult siis, kui täitevametnikel on vahendid õigusrikkumiste kasvuga seotud probleemi lahendamiseks, võib liit õigusega tulemusi oodata.

Muudatusettepanek 104

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 35 – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

2 a. Komisjon võtab 12 kuu möödumisel ... vastu otsused kontrolliametnike ühise koolitussüsteemi kehtestamiseks.*

** Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

Muudatusettepanek 105

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 35 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3. Komisjon võtab vastu otsused kontrolliametnike esma- ja jätkukoolituse kohta, sh kontrolliobjektide valimise ning

3. Komisjon võtab vastu otsused kontrolliametnike esma- ja jätkukoolituse kohta, sh kontrolliobjektide valimise ning

manipuleerimisseadmete ja pettuste tuvastamise tehnikate kohta. Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 40 lõikes 2 osutatud nõuandemenetlusega.

manipuleerimisseadmete ja pettuste tuvastamise tehnikate kohta. *See metoodika põhineb käesoleva määruse ning määruse 561/2006/EÜ ühise tõlgendamise suunistel, mille eesmärk on tagada sõidumeeriku salvestatud andmete ühtne analüüsimine kõigis liikmesriikides.* Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 40 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Muudatusettepanek 106

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 35 – lõige 3 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 a. Kontrolliametnikud sooritavad 24 kuud pärast* eksami Euroopa kontrollitunnistuse saamiseks. See ühtlustatud tunnistus tõendab, et neil on asjakohased oskused käesolevas määruses, eriti artiklis 34 a sätestatud kontrolliülesannete tõhusaks täitmiseks.

*** Väljaannete talitus: palun sisestada käesoleva määruse kohaldamise kuupäev.**

Muudatusettepanek 107

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 35 – lõige 3 b (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 b. Komisjon võtab vastu otsused lõikes 3 a viidatud eksami nõuete ja sisu kohta. Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 40 lõikes 3 osutatud kontrollimenetlusega.

Selgitus

Liikmesriigid peaksid tagama, et kontrolliametnikud saavad oma ülesannete täitmiseks nõuetekohase koolituse. Hetkel näivad erinevused kontrolliametnike koolitustasemes ja teadmistes olevat liiga suured.

Muudatusettepanek 108

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 35 – lõige 3 c (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

3 c. Komisjon esitab iga kahe aasta järel Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande igas liikmesriigis koolitustel osalevate ja Euroopa kontrollitunnistuse saanud kontrolliametnike arvu kohta.

Muudatusettepanek 109

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 35 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 35 a

Väga tõsised rikkumised

Järgnevaid käesolevas määruses sätestatud kohustuste rikkumisi käsitletakse nende erilise tõsiduse ja võimalike tagajärgede tõttu liiklusohutusele liikmesriikide õigusaktides eriti raskete rikkumistena:

1. Sõidumeerikute paigaldamisega seotud kohustused: tüübikinnituseta sõidumeeriku paigaldamine ja kasutamine;

2. Sõidumeerikute, juhikaartide või

salvestuslehtedega seotud kohustused:

- (a) artiklis 18 viidatud kontrollinõuetele mittevastava sõidumeeriku kasutamine;*
- (b) sellise sõidumeeriku kasutamine, mida ei ole nõuetekohaselt kontrollitud, kalibreeritud või plommitud;*
- (c) kehtetu juhikaardi kasutamine;*
- (d) veoettevõtja ei pea arvet lehtede, väljatrükkide ja allalaetud andmete kohta;*
- (e) juhil on rohkem kui üks kehtiv juhikaart;*
- (f) sellise juhikaardi kasutamine, mis ei ole juhi enda kehtiv kaart;*
- (g) vigase või aegunud juhikaardi kasutamine;*
- (h) kui registreeritud ja salvestatud andmed ei ole kättesaadavad vähemalt 365 päeva;*
- (i) määratud või kahjustatud lehtede või kaartide kasutamine ja loetamatud andmed;*
- (j) salvestuslehe/juhikaardi ebaõige kasutamine;*
- (k) kui salvestuslehte või juhikaarti kasutatakse pikema aja jooksul kui ette nähtud ja kui andmed on kadunud;*
- (l) nõutava käsitsi sisestamise mittekasutamine;*
- (m) lehe või juhikaardi kasutamine vales avas (mitme juhi puhul).*

3. Seoses teabe sisestamise kohustusega: kui salvestuslehel on puudu ees- ja perekonnanimi.

4. Seoses teabe esitamise kohustusega:

- (a) kontrollist keeldumine;*
- (b) põhjendamatu andmete puudumine vastava päeva kohta;*
- (c) põhjendamatu andmete puudumine eelnenud 28 päeva kohta;*

(d) põhjendamatu juhikaardi andmete puudumine, kui juhil on kaart;

(e) põhjendamatu käsitsi sisestatud andmete ja teostatud väljatrükkide puudumine käesoleval nädalal ja eelnenud 28 päeva jooksul;

(f) juhikaardi mitteesitamine;

(g) suutmatus esitada käesoleva nädala ja eelnenud 28 päeva jooksul tehtud väljatrükke.

5. Rike:

Sõidumeerikut ei ole parandanud tunnustatud paigaldaja või töökoda.

6. Käsitsi sisestamine väljatrükkidel:

(a) juht ei märgi kogu teavet perioodi kohta, mida ei registreeritud, kui sõidumeerik ei olnud kasutuskõlblik või oli rikkis;

(b) ajutiselt lehelt puudub juhikaardi number ja/või nimi ja/või juhiloa number;

(c) juhikaardi kaotus või vargus, mille kohta ei ole esitatud ametlikku avaldust selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus kaotus või vargus aset leidis.

7. Pettuste osas:

(a) salvestuslehele kantud andmete, sõidumeerikule või juhikaardile salvestatud andmete või sõidumeerikust väljatrükitud andmete võltsimine, varjamine või hävitamine;

(b) sõidumeeriku, salvestuslehe, juhikaardi või ettevõtja kaardi manipulatsioon, mille tulemusel võltsitakse andmete ja/või väljatrüki teavet;

(c) sõidukis on manipulatsiooniseade, mida võidakse kasutada andmete ja/või väljatrüki teabe võltsimiseks.

(Direktiivi 2006/22/EÜ III lisa tekst)

Selgitus

Need on käesoleva määruse väga rasked rikkumised komisjoni direktiivi 2006/22/EÜ III lisa kohaselt. Nimetatud liigituse puudus on, et see ei ole siduva iseloomuga, vaid on liikmesriikidele üksnes suuniseks. Siduva liigituse lisamine määruse teksti annaks selge signaali selle määruse abil taotletavate eesmärkide olulisuse kohta ning oleks oluline samm veoettevõtjatele õiguskindluse tagamise ja veoettevõtjatevahelise ausa konkurentsi suunas.

Muudatusettepanek 110

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 36 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

Kõnealuse vastastikuse abistamise raames saadavad liikmesriikide pädevad asutused eelkõige üksteisele kogu kättesaadava teabe käesoleva määruse selliste rikkumiste kohta, mis on seotud paigaldajate ja töökodadega, ning kõnealustele rikkumistele kohaldatavate mis tahes karistuste kohta.

Muudatusettepanek

Kõnealuse vastastikuse abistamise raames saadavad liikmesriikide pädevad asutused eelkõige üksteisele kogu kättesaadava teabe käesoleva määruse selliste rikkumiste kohta, mis on seotud paigaldajate ja töökodadega, ***erinevate manipuleerimisviiside kohta*** ning kõnealustele rikkumistele kohaldatavate mis tahes karistuste kohta.

Muudatusettepanek 111

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 36 a (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

Artikkel 36 a

Abitelefon

Komisjon seab sisse kodulehe ja kogu Euroopa Liitu hõlmava abitelefoninumbri, millele saavad tasuta ja anonüümselt helistada juhid ja kõik teised asjaomased sidusrühmad, kes soovivad teavitada pettusest, mis kuulub

***käesoleva määruse reguleerimisala
piiresse.***

Selgitus

Kõikides liikmesriikides on politsei teatanud, et juhid helistavad neile ja paluvad kontrollimist, eriti siis, kui nad on üleväsinud, aga neile on antud juhised sõidu jätkamiseks. Sellise tegevuse vältimisele kaasaaitamine parandab suurel määral liiklusohutust.

Muudatusettepanek 112

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus nr 3821/85

Artikkel 37 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

*3. Liikmesriikidele **direktiivis 2009/5/EÜ** sätestatud väga tõsiste rikkumiste eest määratavad sanktsioonid on liikmesriigis autoveo õigusaktide rikkumise eest määratavad kõrgeima kategooria sanktsioonid.*

Muudatusettepanek

*3. Sanktsioonid, mille liikmesriigid **käesoleva määruse artiklis 35 a** sätestatud väga tõsiste rikkumiste eest kehtestavad, on liikmesriigis autoveo õigusaktide rikkumise eest määratavad kõrgeima kategooria sanktsioonid.*

Muudatusettepanek 113

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 39 – lõige 2

Komisjoni ettepanek

*2. Artiklites 4, 5, 6 ja **38** osutatud delegeeritud volitused antakse **üle määramata ajaks** alates [**käesoleva määruse jõustumise kuupäev**].*

Muudatusettepanek

*2. Artiklites **3 g**, 4, 5, 6 ja **34 a** osutatud delegeeritud volitused antakse **komisjonile viieks aastaks** alates ...*. **Komisjon koostab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne kõnealuse viieaastase ajavahemiku lõppu. Delegeeritud volitusi uuendatakse vaikimisi samadeks ajavahemikeks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab uuendamisele vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppu.***

** Väljaannete talitus: palun sisestada
käesoleva määruse jõustumise kuupäev.*

Muudatusettepanek 114

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 39 – lõige 3

Komisjoni ettepanek

3. Euroopa Parlament või komisjon võib **artiklites 4, 5, 6 ja 38** viidatud volituste delegeerimise igal ajal tühistada. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse kõnealuses otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses kindlaks määratud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek

3. Euroopa Parlament või komisjon võib **artiklites 3 g, 4, 5, 6 ja 34 a** viidatud volituste delegeerimise igal ajal tühistada. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse kõnealuses otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses kindlaks määratud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

Muudatusettepanek 115

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 1 – punkt 1

Nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85

Artikkel 39 – lõige 5

Komisjoni ettepanek

5. **Artiklite 4, 5, 6 ja 38** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub ainult juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole esitanud vastuväidet 2 kuu jooksul alates kõnealusest õigusaktist teatamisest Euroopa Parlamendile ja nõukogule või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on mõlemad enne kõnealuse ajavahemiku möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Kõnealust ajavahemikku pikendatakse Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel [2 kuud] võrra.

Muudatusettepanek

5. Artiklite **3 g, 4, 5, 6 ja 34 a** alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub ainult juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole esitanud vastuväidet 2 kuu jooksul alates kõnealusest õigusaktist teatamisest Euroopa Parlamendile ja nõukogule või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on mõlemad enne kõnealuse ajavahemiku möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid Kõnealust ajavahemikku pikendatakse Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel [2 kuud] võrra.

Muudatusettepanek 116

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 a (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige -1 (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 a) Artiklisse 13 lisatakse uus lõige:

-1. Liikmesriigid peavad lubama erandeid artiklitest 5–9 sõidukite või sõidukite kombinatsioonide suhtes, mida kasutatakse selliste materjalide, seadmete või masinate veoks, mida juht vajab seoses oma tööga, ning mida kasutatakse ettevõtte asukohast 150 km raadiuses, tingimusel, et sõiduki juhtimine ei ole juhi põhitegevus.

Selgitus

Määrusest tuleks välja jätta ehitusettevõtted, turukauplejad ja teised väikesed ja keskmise suurusega ettevõtted, kelle põhitegevus ei seisne veokite juhtimises, kuid kes siiski peavad oma varustust transportima, tehes sõite 150 km raadiuses. Seda normi tuleks rakendada kõikides liikmesriikides, tagades sellega selguse kõikidele asjaosalistele.

Muudatusettepanek 117

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 b (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt d

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 b) Artikli 13 lõike 1 punkti d esimese lõigu kaks taanet asendatakse järgmisega:

„– postisaadetise kohaletoometamise eesmärgil.”

Selgitus

Erandit kohaldatakse ainult universaalsete postiteenuste osutajate suhtes. Teistele

transpordiettevõtetele, näiteks väiksemad transpordiettevõtted, kes tegelevad pakiveoga allhanke korras, kehtib sõidu- ja puhkeaegade salvestamise nõue. See moonutab konkurentsi kõikide teiste postiteenuste pakkujate jaoks.

Muudatusettepanek 118

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 c (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt h

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 c) Artikli 13 lõike 1 punktis h asendatakse sõnad „teedehoolduse- ja kontrolliga” sõnadega „teede ehitamise, hoolduse ja kontrolliga”.

Selgitus

Erandi alla kuuluvate sõidukite täpsemaks määratlemiseks.

Muudatusettepanek 119

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 d (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006

Artikkel 13 – lõige 1 – punkt l

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 d) Artikli 13 lõike 1 punkt l asendatakse järgmisega:

„sõidukid, mida kasutatakse põllumajandusettevõtetest piima kogumiseks ja/või põllumajandusettevõtete piimamahutite tagastamiseks või loomasöödaks mõeldud piimatoodete kohaletoimetamiseks;”

Muudatusettepanek 120

Ettepanek võtta vastu määrus

Artikkel 2 – punkt 1 e (uus)

Määrus (EÜ) nr 561/2006
Artikkel 13 – lõige 1 – punkt q (uus)

Komisjoni ettepanek

Muudatusettepanek

(1 e) artikli 13 lõikele 1 lisatakse järgmine punkt:

„(q) „Sõidukid, mida kasutatakse ehitusvedudel ehitusmaterjalide kohale- ja äraveoks”.

Selgitus

Ehitusvedude korral on sõiduaja ja puhkeperioodide sätete nõuetekohane täitmine kohati praktiliselt võimatu (palju lühikesi peatusi, sõidukit tuleb sõidu vaheaegadel liigutada, kiiresti kasutamiskõlbmatuks muutuvate kaupade tarnimine, nagu betoon ja asfalt, jne). Muudatus võimaldab liikmesriikidel ehitusvedude praktilisi eritingimusi arvesse võtta.

SELETUSKIRI

Sissejuhatus

Euroopa Liit on alates 1969. aastast sätestanud autovedusid käsitlevaid sotsiaalõigusnorme, et edendada liiklusohutust ja juhtide töötingimusi ning tagada veoettevõtjatevaheline aus konkurents. Määrusega (EÜ) nr 561/2006 on kehtestatud juhtidele ühtlustatud maksimaalsed ööpäevased ja iganädalased sõiduajad ning minimaalsed ööpäevased ja iganädalased puhkeperioodid. Need reeglid kehtivad kõigile juhtidele, kes veavad kaupa sõidukitega, mille täismass on suurem kui 3,5 tonni ja juhtidele, kes tegelevad reisijate transpordiga sõidukitega, milles on 9 või rohkem kohta.

Paralleelselt on EL välja töötanud põhjaliku autoveo sotsiaalõigusnormide järelevalve ja vastavuse kontrolli hõlmava poliitika. See poliitika tugineb kahele sambale:

- direktiiv 2006/22/EÜ, mis sätestab liikmesriikide poolt läbiviidava teeäärse ja veoettevõtjate territooriumil toimuva kontrolli miinimumtaseme;
- nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85, edaspidi sõidumeerikute määrus.

Järelevalve käigus läbiviidav kontroll põhineb tegelikult sõidumeerikute poolt salvestatud andmetel sõidu-, töö- ja puhkeaja kohta, iga operatori ja iga juhi andmed peavad olema usaldusväärsed, tegelikkusele vastavad ja liikmesriikide täitevametnike poolt kontrollitavad.

Praegu kasutatakse kaht tüüpi sõidumeerikuid. Analoogsõidumeerikut on kasutatud alates 1985. aastast ja see on veel kasutusel sõidukites, mis on registreeritud enne 2006. aasta 1. maid. Analoogsõidumeerikud salvestavad juhi tegevuse (juhtimisaeg, puhkepaus, valmisoleku aeg, muu töö) õlipaberist ketastele ehk salvestuslehtedele.

Teine tüüp – digitaalne sõidumeerik – võeti kasutusele nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisaga. See on kohustuslik sõidukites, mis on registreeritud peale 2006. aasta 1. maid. Juhi tegevused registreeritakse ja andmed salvestatakse krüpteeritult sõidumeerikusse ja isiklikule sõidumeeriku kaardile.

Sõidumeerikute määrusega on kehtestatud tehnilised standardid ning eeskirjad sõidumeerikute kasutamiseks, tüübikinnituseks, paigaldamiseks ja kontrolliks. See loob mitmed õiguslikud kohustused tootjatele, ametiasutustele, kuid samuti veoettevõtjatele ja juhtidele. Käesolev määrus ja selle lisad sisaldavad sõidumeerikute, eriti digitaalsete sõidumeerikute, üksikasjalikke tehnilisi kirjeldusi. Peale selle vastuvõtmist, on määrust tehnilise arenguga kohaldatud kümme korda, viimati 2009. aastal.

Kehtiva süsteemi probleemid

Komisjon on tuvastanud kaks peamist probleemi, mida peab lahendama ELi tasandil:

Probleem 1 Sotsiaalõigusnormide rikkumised on siiski liiga sagedased

Komisjoni esitatud andmete kohaselt on keskmiselt 9% kontrollitud sõidukite puhul avastatud sotsiaalõigusnormide rikkumisi. Umbes üks neljandik neist rikub just sõidumeerikutega seotud eeskirju. Keskmiselt rikub mis tahes ajahetkel ELi sõidumeerikutega seotud eeskirju umbes 45 000 sõidukit. Minimaalsest puhkepauside- ja puhkeajast ja maksimaalsest juhtimisajast mitte kinnipidamine võib suurendada juhtide väsimust, mis on ohuks liikluses.

Elukutselised sõidukijuhid ja veoettevõtjad tegutsevad väga killustatud turul ning ägeda konkurentsi tingimustes. Ettevõtted, mis ei järgi õigusakte, võivad saavutada hindu alandades märkimisväärse konkurentsieelise, kuna personalikulud moodustavad tegevuskuludest umbes 30–50%.

Probleem 2 Sõidumeerikute süsteem ei ole piisavalt tõhus

Sõidumeerikute süsteem on loodud ja tänaseni olnud kasutuses kui politsei tööriist, mitte aga kui tööjõu säästmise vahend. Sõidumeerikute, eriti digitaalse sõidumeeriku kasutusmugavuse ja selle lisafunktsioonide parandamisel on veel arenguruumi, see lihtsustaks juhtide tööd ja toetaks transpordisüsteemi tõhusust.

Komisjoni ettepaneku tekst

2011. aasta juulis esitas Euroopa Komisjon 1985. aastast pärineva sõidumeerikute direktiivi muutmise ettepaneku. Muudatuste eesmärk on muuta rikkumiste toimepanek keerulisemaks, jõustada paremini sotsiaalõigusnorme ja vähendada halduskoormust, kasutades täiel määral uusi tehnoloogiad ja võttes kasutusele mitmeid uusi reguleerivaid meetmeid:

1. Meetmed, mis laiendavad oluliselt digitaalse sõidumeeriku funktsionaalsust, mis toob kaasa uue digitaalse sõidumeeriku tüübi tekke (nn nutisõidumeerik), mis võimaldab kontrolli eesmärgil kaugsidet sõidumeerikuga, GNSS abil täpse asukoha automaatset salvestamist ja digitaalse sõidumeeriku integreerimist teiste intelligentsete transpordisüsteemide rakendustega.
2. Juhikaardi ja juhiloa funktsioonide ühildamine.
3. Töökodade tunnustamise õigusliku raamistiku meetmete tugevdamine ning huvide konflikti ära hoidmine.
4. Sanktsioonide ühtlustamise minimaalse taseme tagamine.
5. Nõue, et liikmesriigid korraldaksid oma sõidumeerikute kontrollimise eest vastutavatele kontrolliametnikele piisava koolituse.
6. Meetmed teatud sõidukite vabastamiseks sõidumeerikute kasutamise kohustusest.

Raportööri seisukoht ja soovitused muudatusettepanekuteks

Raportöör tervitab komisjoni ettepanekut, nõustub selle eesmärkidega ja toetab selle peamisi ideid.

Märgib kahetsusega, et kehtiva määruse standardid ja spetsifikatsioonid kirjeldavad sõiduki seadet pelgalt kui musta kasti, mis salvestab juhi tegevust. Liikmesriikide kohustuseks on jäänud allalaadimise ja tõlgendamise seadmete tehnilise projekti määratlemine. Sõidumeeriku ülesandeks ei ole kindlaks teha, kas esineb rikkumisi juhi tööajast kinnipidamisel. Selle eesmärgiks on ainult andmete salvestamine, mitte tõlgendamine. Selle tulemusel on liikmesriikide vahel suured erisused teeäärse ja ettevõtetes läbiviidava kontrolli täitevasutuse instrumentide võimsuse ja tõhususe osas ning sõidumeerikute piiratud võimalused tõlgendatud andmetega toetamise osas, mis toetaks juhtide kasuks sotsiaalõigusnormide rakendamisel.

Seda silmas pidades teeb raportöör ettepaneku võtta kasutusele kaks olulist meetet:

– edendada rakenduste arendamist sõidumeerikute ühtlustatud liideste kaudu, mis pakuvad juhtidele tõlgendust ja suuniseid. Raportöör kutsub komisjoni üles esitama määruse 561/2006

ühtlustatud tõlgendus ja vajalikud tehnilised kirjeldused, et sõidumeerik ei oleks ainult kontrollivahend, vaid ka vahend, mis aitaks juhtidel ja veoettevõtjatel seadusi järgida; – võtta kasutusele kontrolliametnike poolt kasutatava sõidumeeriku salvestatud andmete tõlgendamise tarkvara tüübikinnitus.

Teised esitatud muudatusettepanekud on seotud järgmiste punktidega:

1. Määruse teema: Järgides ettepanekut lisada määrusesse uus VII peatükk, mis käsitleks käesoleva määruse jõustamist ja rikkumiste puhul rakendatavaid sanktsioone, peaks esitatud määruse teema lisaks sõidumeerikute konstruktsiooni, paigalduse, kasutuse ja testimisega seotud kohustustele ja nõuetele sisaldama ka sõidumeerikute kontrolli.

2. Nõuded: Esimese peatüki „Põhimõtted, reguleerimisala ja nõuded” artiklites sätestatakse peamised nõuded sõidumeerikute konstruktsioonile, paigaldusele, kasutusele ja kontrollile, samuti sõidumeeriku funktsioonidele, registreeritavatele andmetele, juurdepääsu õiguste ja andmekaitse põhimõtted on lisatud määruse regulatiivosasse, mille põhjal saab komisjon välja töötada spetsifikatsioonid delegeeritud õigusaktide kaudu.

Eraldi komisjoni poolt delegeeritud õigusaktide kaudu välja töötatavaid spetsifikatsioone puudutav artikkel on lisatud I peatükki. Need spetsifikatsioonid peavad sisaldama nii lisades olevate kehtivate nõuete muudatusi kui ka nutisõidumeerikute arendamiseks vajaminevaid nõudeid. Spetsifikatsioonide koostamisel peab komisjon arvesse võtma asjakohaseid kehtivaid standardeid ning pöörama erilist tähelepanu erinevate digitaalsete sõidumeerikute versioonide koostalitlusvõimele ja ühilduvusele. Vastavalt õigusakti ettepanekuga kaasasolevale komisjoni teatises esitatud ajakavale, peavad spetsifikatsioonid valmis olema 31. detsembriks 2014. aastal.

3. Andmekaitse: Võttes arvesse Euroopa andmekaitseinspektori arvamust, on esitatud mõned muudatusettepanekud, et selgitada andmetöötluse korda, kaasa arvatud sõidumeerikute poolt töödeldavate andmete ja juhtide isikuandmete töötlemise osas.

4. Nutisõidumeerik: Raportöör toetab nutisõidumeerikute kasutuselevõttu, kuna on seisukohal, et see aitab parandada õigusaktide jõustamist ning aitab vähendada seadusekuulekate veoettevõtjate sõidumeerikutega seotud halduskoormust nii keskpikas kui pikas perspektiivis. Lisaks lihtsustab intelligentsete transpordisüsteemidega ühilduv liides erinevate süsteemide integreerimist ning hoiab ära armatuuril mõttetute eraldiseisvate seadmete dubleerimist.

Asjakohaste artiklite kohta on esitatud mõningad muudatusettepanekud, et uusi funktsioone rohkem selgitada.

5. Töökojad: Töökodadel on sõidumeerikute süsteemis oluline osa. Raportöör toetab komisjoni ettepanekut takistada veoettevõtjatel ise oma sõidukitesse sõidumeerikute paigaldamist ja kalibreerimist. Sellega seoses on lisatud mõningad uued sätted, et tugevdada töökodade usaldusväarsust.

6. Veoettevõtjate kohustused: Lisatud on muudatusettepanek, mis selgitab paremini veoettevõtjate kohustusi nende töötajate suhtes seoses sõidumeerikute kasutamisega.

7. Jõustamine:

Raportöör tahaks rõhutada, et ilma liikmesriikide panuseta selle määruse jõustamisse ei ole võimalik saavutada ühtegi kõnealuse ettepaneku eesmärki. Sellega seoses pidas raportöör vajalikuks mitmeid meetmeid:

– Ühtlustada kontrolliametnike väljaõpet kogu Euroopas ja tõendada piisavate tehniliste oskuste omandamist eksamiga.

Kontrolliametnikud peaksid olema varustatud piisavate tüübikinnitusega seadmetega ja tarkvaraga, et neil oleks võimalik ära kasutada uusi kontrolli parandamise võimalusi, mida võimaldab nutisõidumeerik.

– Siduv sõidumeeriku määruse väga tõsiste rikkumiste klassifitseerimine.

– Sanktsioonid: Samm edasi komisjoni poolt pakutud ühtlustamisest, sanktsiooni tüüpide sätestamine, mis peaks olema nende hoiatava mõju tagamiseks osa kõrgeimast sanktsiooni tasemest.

MENETLUS

Pealkiri	Nõukogu määruse (EMÜ) nr 3821/85 (autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 561/2006 muutmise		
Viited	COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)		
EP-le esitamise kuupäev	19.7.2011		
Vastutav komisjon istungil teada andmise kuupäev	TRAN 13.9.2011		
Arvamuse esitaja(d) istungil teada andmise kuupäev	EMPL 13.9.2011	ITRE 13.9.2011	
Arvamuse esitamisest loobumine otsuse kuupäev	EMPL 15.9.2011	ITRE 5.10.2011	
Raportöör(id) nimetamise kuupäev	Silvia-Adriana Țicău 30.8.2011		
Arutamine parlamendikomisjonis	20.12.2011	29.2.2012	7.5.2012
Vastuvõtmise kuupäev	31.5.2012		
Lõpphääletuse tulemus	+: –: 0:	25 3 12	
Lõpphääletuse ajal kohal olnud liikmed	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke		
Lõpphääletuse ajal kohal olnud asendusliige/asendusliikmed (kodukorra art 187 lg 2)	Edit Herczog, Anne E. Jensen		
Esitamise kuupäev	7.6.2012		