



**A7-0195/2012**

6.6.2012

**\*\*\*I**  
**VERSLAG**

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad  
(COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Silvia-Adriana Țicău

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerp tekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerp tekst***

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerp tekst worden in ***vet cursief*** aangegeven. De markering in *mager cursief* is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerp tekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de kop tekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerp tekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerp tekst niet is gewijzigd, maar door het Parlement wordt geamendeerd, worden in ***vet*** gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT .....	5
TOELICHTING .....	76
PROCEDURE .....	80



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad  
(COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

*Het Europees Parlement,*

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2011)0451),
  - gezien artikel 294, lid 2, en artikel 91 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C7-0205/2011),
  - gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 7 december 2011<sup>1</sup>,
  - na raadpleging van het Comité van de Regio's,
  - gezien artikel 55 van zijn Reglement,
  - gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0195/2012),
1. neemt het hierbij opgenomen standpunt in eerste lezing aan;
  2. verzoekt om hernieuwde voorlegging indien de Commissie voornemens is ingrijpende wijzigingen in dit voorstel aan te brengen of dit door een nieuwe tekst te vervangen;
  3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de nationale parlementen.

### Amendement 1

#### Ontwerpwetgevingsresolutie Visum 4 bis (nieuw)

*Ontwerpwetgevingsresolutie*

*Amendement*

*- gezien het standpunt van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming van 5 oktober 2011<sup>1</sup>,*

---

<sup>1</sup> PB C 0 van 0.0.0000, blz.0. Nog niet in het Publicatieblad verschenen.

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(4) Om meer coherentie te brengen in de verschillende uitzonderingen als bepaald in artikel 13 van Verordening (EG) nr. 561/2006 **en** om de administratieve lasten voor vervoersondernemingen te verminderen, rekening houdend met de doelstellingen van die verordening, dienen de toelaatbare maximumafstanden als bepaald in artikel 13, onder d), f) en p) te worden herzien.

#### *Amendement*

(4) Om meer coherentie te brengen in de verschillende uitzonderingen als bepaald in artikel 13 van Verordening (EG) nr. 561/2006, om de administratieve lasten voor vervoersondernemingen te verminderen, **de bureaucratie te beperken en te waarborgen dat het controleapparaat zich in lijn met de praktijk blijft ontwikkelen**, rekening houdend met de doelstellingen van die verordening, dienen de toelaatbare maximumafstanden als bepaald in artikel 13, onder d), f) en p) te worden herzien.

#### *Motivering*

*Dit amendement verduidelijkt nogmaals de doelstellingen van deze herziening van de verordening betreffende het controleapparaat. Het is daarbij van bijzonder belang dat de verdere ontwikkeling van het controleapparaat gelijke tred houdt met de praktijk.*

## Amendement 3

### Voorstel voor een verordening Overweging 16

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Teneinde een eerlijke concurrentie op de interne wegvervoersmarkt te verzekeren en de bestuurders en vervoersondernemingen een duidelijke boodschap te geven, dient de hoogste categorie sancties van de lidstaten te worden opgelegd voor "zeer ernstige" inbreuken (zoals bepaald in Richtlijn 2009/5/EG van de Commissie van 30 januari 2009 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake

#### *Amendement*

(16) Ten einde een eerlijke concurrentie op de interne wegvervoersmarkt te verzekeren en de bestuurders en vervoersondernemingen een duidelijke boodschap te geven, dient de **definitie van "zeer ernstige" inbreuken op deze verordening te worden geharmoniseerd en bindend te zijn en dient de** hoogste categorie sancties van de lidstaten te worden opgelegd voor "zeer ernstige" inbreuken (zoals bepaald in Richtlijn 2009/5/EG van de Commissie van 30

minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer), zonder afbreuk te doen aan het subsidiariteitsbeginsel.

januari 2009 tot wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer), zonder afbreuk te doen aan het subsidiariteitsbeginsel. ***Er moet naar worden gestreefd ervoor te zorgen dat de sancties die worden opgelegd voor inbreuken steeds "doeltreffend, afschrikkend en evenredig" zijn. Er moeten met name concrete stappen worden genomen om de praktijk van buitensporig hoge boetes voor kleine inbreuken te beëindigen.***

#### **Amendement 4**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 16 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(16 bis) Verschillende regels voor de berekening van de dagelijkse rijtijden leiden tot een gebrek aan uniformiteit bij de toepassing van Verordening (EG) nr. 561/2006 en creëren rechtsonzekerheid voor bestuurders en vervoersondernemingen in het internationale vervoer. Met het oog op een duidelijke, doeltreffende, evenredige en uniforme handhaving van de socialezekerheidsvoorschriften in het wegvervoer is het essentieel dat de autoriteiten van de lidstaten de regels op uniforme wijze toepassen.***

*Motivering*

*In het uitvoeringsbesluit van 7.6.2011 (K(2011)3759) heeft de Commissie gewezen op de problematiek van de verschillende interpretaties van de berekeningen van de dagelijks rijtijden en heeft ze een aanbeveling gedaan. De uniforme toepassing van de verordening inzake rij- en rusttijden en van de voorschriften met betrekking tot het controleapparaat in de lidstaten vormt de enige manier die de verkeersveiligheid en de Europese interne markt ten goede zal komen.*

#### **Amendement 5**

## Voorstel voor een verordening Overweging 17

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) Door aanpassingen van de Europese overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg, die op 1 juli 1970 in Genua werd ondertekend, met inbegrip van de zes wijzigingen, als neergelegd bij de Secretaris-generaal van de Verenigde Naties (AETR), is het gebruik van **het controleapparaat als vermeld in bijlage IB** nu ook verplicht voor voertuigen die in aangrenzende derde landen zijn geregistreerd. Aangezien deze landen rechtstreeks worden getroffen door veranderingen aan het controleapparaat naar aanleiding van deze verordening, dienen zij aan de gesprekken over technische kwesties te kunnen deelnemen. Bijgevolg dient er een tachograafforum te worden opgericht.

*Amendement*

(17) Door aanpassingen van de Europese overeenkomst nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationale vervoer over de weg, die op 1 juli 1970 in Genua werd ondertekend, met inbegrip van de zes wijzigingen, als neergelegd bij de secretaris-generaal van de Verenigde Naties (AETR), is het gebruik van **de digitale tachograaf** nu ook verplicht voor voertuigen die in aangrenzende derde landen zijn geregistreerd. Aangezien deze landen rechtstreeks worden getroffen door veranderingen aan het controleapparaat naar aanleiding van deze verordening, dienen zij aan de gesprekken over technische kwesties **en de instelling van één enkel elektronisch systeem voor de uitwisseling van informatie over bestuurderskaarten** te kunnen deelnemen. Bijgevolg dient er een tachograafforum te worden opgericht.

***(Dit amendement ("het controleapparaat als vermeld in bijlage IB" wordt vervangen door "digitale tachograaf") is van toepassing op de gehele tekst. Bij aanneming van dit amendement moet deze wijziging in de gehele tekst worden doorgevoerd.)***

*Motivering*

*Wanneer een onderdaan van een derde land een bestuurderskaart aanvraagt, moet worden gecontroleerd of de betrokken persoon niet reeds een digitale kaart heeft ontvangen. Het probleem van elektronische uitwisseling met betrekking tot bestuurderskaarten tussen lidstaten die partij zijn bij de AETR moet derhalve worden opgelost door één enkel systeem te creëren. Wanneer een onderdaan van een derde land een digitale tachograafkaart aanvraagt, is het op dit moment alleen mogelijk om informatie op te vragen via de bilaterale contacten met het desbetreffende land, een procedure die veel tijd en middelen kost.*

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 21 bis (nieuw)



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(21 bis) Het vervoer van personen en goederen vindt plaats onder zeer uiteenlopende voorwaarden en omstandigheden. Daarom moet zo snel mogelijk en uiterlijk tegen eind 2013 een herziening van de tachograafplicht en de regelingen inzake rij- en rusttijden voor het busvervoer worden voorgelegd.***

#### **Amendement 7**

##### **Voorstel voor een verordening Overweging 21 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(21 ter) Normen en specificaties moeten worden opgesteld als open normen die het, na controle door de Commissie, mogelijk maken andere functies zoals ongevalsregistratie en 112 e-call in één enkel apparaat te integreren.***

#### **Amendement 8**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – punt -1 (nieuw) Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85 Titel**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(-1) De titel wordt vervangen door:  
"Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende tachografen in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad"***

*(Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Bij aanneming van dit amendement moet deze wijziging in de gehele tekst worden doorgevoerd.)*

## Motivering

*Dit amendement beoogt een terminologiewijziging in de verordening door te voeren om het gebruik van de term in overeenstemming te brengen met andere reeds geldende besluiten op hetzelfde gebied, waarin het woord tachograaf wordt gebezigd, en met het algemeen gebruik van deze term in gewoon en technisch taalgebruik.*

### Amendement 9

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Hoofdstuk I – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Beginselen **en** toepassingsgebied

Beginselen, toepassingsgebied en  
**voorschriften**

## Motivering

*De rapporteur vindt het erg belangrijk om in de tekst van de verordening de fundamentele beginselen en voorschriften op te nemen waaraan tachografen moeten voldoen. Op dit moment zijn veel van deze beginselen en voorschriften uitsluitend vastgelegd in de bijlagen, die niet samen met dit voorstel ter beoordeling zijn voorgelegd. In de bijlagen dient alleen meer gedetailleerde informatie betreffende deze fundamentele beginselen en voorschriften te worden opgenomen, terwijl de fundamentele beginselen en voorschriften zelf in de tekst van de verordening moeten worden vermeld, zodat het Parlement ze tijdens de medebeslissingsprocedure kan bespreken.*

### Amendement 10

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 1 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Onderwerp en **beginsel**

Onderwerp en **beginselen**

### Amendement 11

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 1 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Deze verordening bepaalt de voorschriften **voor** de constructie, de installatie, het gebruik **en** het testen van **controleapparaten** in het wegvervoer **die** worden gebruikt om de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006, Richtlijn 2002/15/EG en Richtlijn 92/6/EEG te controleren.

**I.** Deze verordening bepaalt de **verplichtingen en** voorschriften **met betrekking tot** de constructie, de installatie, het gebruik, het testen **en de controle** van **tachografen die** in het wegvervoer worden gebruikt om de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006, Richtlijn 2002/15/EG en Richtlijn 92/6/EEG te controleren.

*Motivering*

*Deze verordening stelt niet alleen voorschriften maar ook verplichtingen vast voor alle actoren van het tachograafstelsel: vervoersondernemingen, bestuurders, werkplaatsen, fabrikanten, handhavers, enz. De door handhavingsinstanties uitgevoerde tachograafcontrole moet deel uitmaken van het onderwerp van de verordening omdat het een belangrijk hoofdstuk van dit wetgevingsvoorstel is.*

**Amendement 12**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 1 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis.** Deze verordening bepaalt de **voorwaarden en voorschriften waaronder de door de in artikel 2 bedoelde tachograaf geregistreerde, verwerkte of opgeslagen informatie en gegevens gebruikt mogen worden voor andere doeleinden dan de controle op de naleving van de in lid 1 bedoelde wetgeving.**

*Motivering*

*Het gebruik van de tachograaf houdt in dat persoonsgegevens van professionele bestuurders verwerkt moeten worden. Volgens de beginselen van het wettelijk kader voor de bescherming van persoonsgegevens mogen gegevens alleen worden gebruikt voor de aangegeven doeleinden en niet voor andere doeleinden. Aangezien dit voorstel toestaat dat de door de tachograaf verwerkte gegevens door ITS-toepassingen voor andere doeleinden dan naleving van sociale wetgeving worden gebruikt, is deze bepaling noodzakelijk.*

## Amendement 13

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(a) "**controleapparaat**": het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens betreffende het rijden van deze voertuigen en bepaalde werktijden van hun bestuurder automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan en door te geven;

*Amendement*

(a) "**tachograaf**": het in wegvoertuigen in te bouwen apparaat om gegevens betreffende het rijden van deze voertuigen en bepaalde werktijden van hun bestuurder automatisch of semiautomatisch weer te geven, te registreren, af te drukken, op te slaan en door te geven, **met betrekking tot de verschillende tijdsperioden die onderdeel uitmaken van de dagelijkse werktijd van de bestuurder, en met betrekking tot de in artikel 30 van deze verordening genoemde gegevens**;

*Motivering*

*De tachograaf registreert niet alleen "bepaalde werktijden van hun bestuurder" maar alle werktijden die verband houden met zijn status als bestuurder als bepaald in artikel 30, lid 5, van het voorstel. De tachograaf registreert ook gegevens met betrekking tot bestuurders.*

## Amendement 14

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(b) "voertuigunit": **het controleapparaat** met uitzondering van de bewegingsopnemer en de kabels waarmee de bewegingsopnemer aangesloten is. De voertuigunit mag uit een enkele unit bestaan of uit verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de veiligheidseisen van deze verordening voldoet;

*Amendement*

(b) "voertuigunit": **de tachograaf** met uitzondering van de bewegingsopnemer en de kabels waarmee de bewegingsopnemer aangesloten is. De voertuigunit mag uit een enkele unit bestaan of uit verscheidene units verspreid over het voertuig, op voorwaarde dat de voertuigunit aan de veiligheidseisen van deze verordening voldoet. **De voertuigunit bestaat uit een verwerkingseenheid, een geheugen, een tijdklok, twee smartcard-interfaces (bestuurder en bijrijder), een printer, een leesvenster, een visueel waarschuwingssignaal, een kalibratie-**

***/overbrengingsverbinding en  
voorzieningen voor de invoer van  
gebruikersgegevens;***

*Motivering*

*Dit zijn de onderdelen van de voertuigunit volgens bijlage IB. Door deze onderdelen in de tekst van de verordening op te nemen, wordt de tekst van de verordening duidelijker en is hij beter te begrijpen.*

**Amendement 15**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(d) "tachograafkaart": smartcard voor gebruik in ***het controleapparaat*** waardoor ***het controleapparaat*** de taak van de kaarthouder kan vaststellen en gegevens kan verzenden en opslaan;

*Amendement*

(d) "tachograafkaart": smartcard voor gebruik in ***de tachograaf*** waardoor de ***tachograaf de*** taak van de kaarthouder ***en diens toegangsrechten tot de gegevens*** kan vaststellen en gegevens kan verzenden en opslaan;

**Amendement 16**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – punt 2 – letter e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(e) "registratieblad": een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in ***het controleapparaat waarnaar in bijlage I wordt verwezen*** en waarop de schrijfstiften van dit apparaat continu diagrammen van de te registreren gegevens optekenen;

*Amendement*

(e) "registratieblad": een blad dat ontworpen is om gegevens op te nemen en vast te leggen, dat dient te worden aangebracht in ***de analoge tachograaf*** en waarop de schrijfstiften van dit apparaat continu diagrammen van de te registreren gegevens optekenen;

*(Dit amendement is van toepassing op de gehele tekst. Bij aanneming van dit amendement moet deze wijziging in de gehele tekst worden doorgevoerd.)*

## Motivering

Verwijzingen naar "het controleapparaat waarnaar in bijlage I wordt verwezen" moeten worden begrepen als verwijzingen naar "een analoge tachograaf". Het amendement stelt voor om de term tachograaf te gebruiken in plaats van controleapparaat om het gebruik van de term in overeenstemming te brengen met andere reeds geldende besluiten op hetzelfde gebied waarin het woord tachograaf wordt gebezigd, en met het algemeen gebruik van deze term in gewoon en technisch taalgebruik.

### Amendement 17

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter f bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(f bis) "analoge tachograaf": een tachograaf waarbij een registratieblad in de zin van deze verordening wordt gebruikt;***

### Amendement 18

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter f ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(f ter) "digitale tachograaf": een tachograaf waarbij een tachograafkaart in de zin van deze verordening wordt gebruikt;***

### Amendement 19

#### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter g

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(g) "controlekaart": een door de autoriteiten van een lidstaat aan de bevoegde autoriteiten afgegeven

(g) "controlekaart": een door de autoriteiten van een lidstaat aan de bevoegde autoriteiten afgegeven

tachograafkaart die de controle instanties en eventueel de met de controle belaste ambtenaar identificeert en toegang verschaft tot de in het geheugen of op de bestuurderskaart opgeslagen gegevens om deze te lezen, af te drukken en/of te downloaden;

tachograafkaart die de controle instanties en eventueel de met de controle belaste ambtenaar identificeert en toegang verschaft tot de in het geheugen of op de bestuurderskaart **en op de werkplaatskaart** opgeslagen gegevens om deze te lezen, af te drukken en/of te downloaden;

### *Motivering*

*Om de handhaving te verbeteren, moeten controleambtenaren toegang hebben tot de door bedrijven en werkplaatsen geregistreerde en opgeslagen gegevens.*

## **Amendement 20**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 2 – lid 2 – letter i

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(i) "werkplaatskaart": een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan **een** door die lidstaat **goedgekeurde** fabrikant van **controleapparatuur**, installateur, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee **het controleapparaat** kan worden getest en gekalibreerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload;

#### *Amendement*

(i) "werkplaatskaart": een tachograafkaart, afgegeven door de autoriteiten van een lidstaat aan door die lidstaat **erkende aangewezen personeelsleden van een** fabrikant van **tachografen**, installateur, voertuigfabrikant of werkplaats, die de kaarthouder identificeert en waarmee **de tachograaf** kan worden getest en gekalibreerd en/of waarmee gegevens kunnen worden gedownload;

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 2 – lid 2 – letter j

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(j) "dagelijkse werktijd": **omvat de rijtijd, alle andere werktijden, de tijd dat de bestuurders beschikbaar zijn, de werkonderbrekingen en de rusttijden voor zover die niet langer dan** negen uur **duren.**

#### *Amendement*

(j) "dagelijkse werktijd": **de tijd die begint op het moment waarop de bestuurder, na een periode van wekelijkse of dagelijkse rust, de tachograaf in werking stelt of, in geval van splitsing van de dagelijkse rust, aan het einde van de rustperiode die minimaal negen uur heeft geduurd. Hij eindigt aan het begin van een periode van dagelijkse rust of, in geval van splitsing**

*van de dagelijkse rust, aan het begin van een rustperiode van minimaal negen opeenvolgende uren.*

*Motivering*

*Overeenkomstig de definitie van dagelijkse werktijd in de zin van Verordening 3821/85 van het Hof van Justitie van de Europese Unie in zaak C-394/92.*

**Amendement 22**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j bis) "activering": de fase waarin de tachograaf volledig operationeel wordt en alle functies, inclusief de veiligheidsfuncties, uitvoert; om een tachograaf te activeren moet gebruik worden gemaakt van een werkplaatskaart;*

*Motivering*

*De definities van de belangrijkste processen of activiteiten die verband houden met de vervaardiging, installatie, het gebruik, testen en controleren van tachografen, die onderdeel zijn van het voorwerp van deze verordening, moeten in de tekst van de verordening worden gedefinieerd en niet in de bijlagen, om de duidelijkheid en begrijpelijkheid van de vastgestelde reeks verplichtingen te verbeteren. De bijlagen van de tachograafverordeningen, die bestaan uit meer dan 200 bladzijden, mogen alleen de noodzakelijke gedetailleerde voorschriften bevatten.*

**Amendement 23**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j ter) "authenticatie": een functie bestemd voor het vaststellen en verifiëren van een opgegeven identiteit;*



## Amendement 24

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j quater) "authenticiteit": de eigenschap dat informatie afkomstig is van een persoon wiens identiteit kan worden geverifieerd;*

## Amendement 25

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j quinquies) "kalibratie": het bijwerken of bevestigen van voertuigparameters die in het geheugen moeten worden opgeslagen. Tot de voertuigparameters behoren de identificatienummers van het voertuig en de voertuigkenmerken; om een tachograaf te kalibreren moet gebruik worden gemaakt van een werkplaatskaart;*

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j sexies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j sexies) "het downloaden": het kopiëren, samen met een digitale handtekening, van (een gedeelte van) de gegevens die in het geheugen van het voertuig of in het geheugen van de tachograafkaart zijn opgeslagen; het is hiervoor noodzakelijk dat deze gegevens voldoen aan de bepalingen van*

**Amendement 27**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j septies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(j septies) "voorval": een door de tachograaf gedetecteerd functioneren dat mogelijk het gevolg is van een fraudepoging;***

**Amendement 28**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j octies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(j octies) "fout": een door de tachograaf gedetecteerd abnormaal functioneren dat mogelijk het gevolg is van een slechte werking van of storing in het apparaat;***

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j nonies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(j nonies) "installatie": het plaatsen van de tachograaf in een voertuig;***

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j decies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j decies) "ongeldige kaart": een kaart die ongeldig is of waarvan de eerste authenticatie is mislukt, of waarvan de geldigheidsuur nog niet begonnen of reeds verstreken is;*

### **Amendement 31**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j undecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j undecies) "periodieke controle": een reeks verrichtingen die worden uitgevoerd om te controleren of de tachograaf goed werkt en de instellingen overeenkomen met de voertuigparameters;*

### **Amendement 32**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j dodecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j dodecies) "printer": het deel van de tachograaf dat opgeslagen gegevens afdruckt;*

### **Amendement 33**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j terdecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j terdecies) "reparatie": reparatie van een bewegingsopnemer of van een*

*voertuigunit waarvoor loskoppeling van de stroomvoorziening of van andere componenten van de tachograaf, of opening ervan, nodig is;*

#### **Amendement 34**

##### **Voorstel voor een verordening**

###### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j quaterdecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j quaterdecies) "typegoedkeuring": een proces ter certificering, door een lidstaat, dat de onderzochte tachograaf (of een component daarvan), de software of de tachograafkaart voldoet aan de eisen van deze verordening;*

#### **Amendement 35**

##### **Voorstel voor een verordening**

###### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j quindecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j quindecies) "identificatienummer van het voertuig": het kentekennummer van het voertuig met een indicatie van de lidstaat van registratie en het voertuigidentificatienummer (VIN-nummer);*

#### **Amendement 36**

##### **Voorstel voor een verordening**

###### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j sexdecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j sexdecies) "interoperabiliteit": het vermogen van systemen en van de daaraan ten grondslag liggende*

*bedrijfsprocessen om onderling gegevens uit te wisselen en informatie en kennis te delen;*

### **Amendement 37**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 2 – lid 2 – letter j septdecies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(j septdecies) "interface": een installatie tussen systemen die de communicatiemiddelen verschaft door middel waarvan deze systemen zich met elkaar in verbinding kunnen stellen en met elkaar in wisselwerking kunnen treden.*

### **Amendement 38**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 bis. Alle voertuigen die niet van de toepassing van deze verordening zijn vrijgesteld op grond van lid 2 en lid 3, moeten vóór 2020 worden uitgerust met een slimme tachograaf als bedoeld in onderhavige verordening.*

*Motivering*

*Circa 44% van de voertuigen die internationaal vervoer verzorgen, is nog uitgerust met een analoge tachograaf.*

### **Amendement 39**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 bis (nieuw)

**Artikel 3 bis**

**Essentiële eisen**

**1. Tachografen, tachograafkaarten en registratiebladen zijn onderworpen aan strenge technische, functionele en andere eisen om te waarborgen dat ze voldoen aan de in lid 2 genoemde essentiële eisen en dat de doelstellingen van deze verordening worden verwezenlijkt.**

**2. Om efficiënte controle van de naleving van de geldende sociale wetgeving mogelijk te maken, moet de tachograaf aan de volgende essentiële eisen beantwoorden. De tachograaf moet:**

**(a) precieze en betrouwbare gegevens registreren met betrekking tot de bestuurdersactiviteiten en het voertuig;**

**(b) veilig zijn, zodat de integriteit en de herkomst van de bron van de gegevens die geregistreerd worden door en verkregen zijn van voertuigunits, bewegingssensoren en tachograafkaarten worden gewaarborgd;**

**(c) interoperabel zijn;**

**(d) gebruikersvriendelijk zijn.**

**3. Tachografen moeten zodanig ontworpen en gebruikt worden dat de privacy en de bescherming van persoonsgegevens zijn gewaarborgd.**

**4. Tachografen moeten dusdanig in het voertuig worden geplaatst dat de bestuurder ze vanaf zijn gebruikelijke zitplaats kan bereiken en aflezen, gemakkelijk toegang heeft tot de noodzakelijke functies en deze op een veilige manier kan bedienen, zonder dat zijn aandacht van de weg wordt afgeleid.**

**5. Het overbrengen van gegevens moet gebeuren met minimale vertraging voor vervoersondernemingen of bestuurders.**

**6. Bij het overbrengen van gegevens mogen opgeslagen gegevens niet**

*gewijzigd of gewist worden. Het overbrengen van gedetailleerde snelheidsgegevens hoeft niet nodig te zijn om te voldoen aan Verordening (EG) nr. 561/2006, maar kan niettemin geschieden met het oog op andere doeleinden, zoals het onderzoeken van ongevallen.*

#### *Motivering*

*De rapporteur vindt het erg belangrijk om in de tekst van de verordening de fundamentele beginselen en voorschriften op te nemen waaraan tachografen moeten voldoen. Op dit moment zijn veel van deze beginselen en voorschriften uitsluitend vastgelegd in de bijlagen, die niet samen met dit voorstel ter beoordeling zijn voorgelegd. In de bijlagen dient alleen meer gedetailleerde informatie betreffende deze fundamentele beginselen en voorschriften te worden opgenomen, terwijl de fundamentele beginselen en voorschriften zelf in de tekst van de verordening moeten worden vermeld, zodat het Parlement ze tijdens de medebeslissingsprocedure kan bespreken.*

#### **Amendement 40**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### *Artikel 3 ter*

##### *Functies van de tachograaf*

*De tachograaf moet onderstaande functies kunnen uitvoeren:*

- (1) bijhouden van het inbrengen en uitnemen van de kaart,*
- (2) meten van snelheid en afstand,*
- (3) meten van de tijd,*
- (4) bijhoude van de activiteiten van de bestuurder,*
- (5) bijhouden van de status van de bestuurders,*
- (6) handmatige invoer door de bestuurders,*
- (7) invoer van gegevens over begin- en eindpunt van de dagelijkse werkperiode,*
- (8) handmatige invoer van de activiteiten van de bestuurder,*

- (9) invoer van specifieke omstandigheden,*
- (10) beheer van de bedrijfsvergrendelingen,*
- (11) bijhouden van controleactiviteiten,*
- (12) detecteren van voorvallen en/of fouten,*
- (13) ingebouwde test en zelftest,*
- (14) lezen van het geheugen,*
- (15) registreren en opslaan in het geheugen,*
- (16) lezen van de tachograafkaart,*
- (17) registreren en opslaan op de tachograafkaart,*
- (18) weergeven,*
- (19) afdrukken,*
- (20) waarschuwen,*
- (21) gegevens overbrengen naar externe media,*
- (22) gegevens uitvoeren naar supplementaire externe apparatuur,*
- (23) kalibratie,*
- (24) afstelling van de tijd,*
- (25) weergeven van de resterende rijtijd,*
- (26) weergeven van de genomen rust.*

#### *Motivering*

*De functies van de tachograaf moeten in de verordening zelf worden vermeld. Ze staan nu in de bijlagen die niet samen met dit voorstel zijn voorgelegd.*

#### **Amendement 41**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 3 quater*

*Te registreren gegevens*



**1. De digitale tachograaf registreert de volgende gegevens:**

**(a) afgelegde afstand, en snelheid van het voertuig;**

**(b) tijd;**

**(c) gegevens over begin- en eindpunt van de dagelijkse werkperiode van de bestuurder en van iedere vervoersoperatie;**

**(d) identiteit van de bestuurder;**

**(e) activiteit van de bestuurder;**

**(f) kalibratiegegevens, onder meer de identiteit van de werkplaats;**

**(g) voorvallen en fouten.**

**2. De analoge tachograaf registreert ten minste de gegevens bedoeld in lid 3, punten a), b) en e).**

**3. Toegang tot de op de tachograaf opgeslagen gegevens mag te allen tijde worden verleend aan:**

**(a) de bevoegde controleautoriteiten voor controles, en**

**(b) de betreffende vervoersonderneming zodat zij kan voldoen aan haar wettelijke verplichtingen, in het bijzonder als vastgesteld in artikelen 28 en 29.**

**Toegang tot gegevens die persoonsgegevens bevatten, wordt alleen verleend nadat hiervoor passende toestemming is gegeven in overeenstemming met de wetgeving inzake gegevensbescherming.**

## **Amendement 42**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 quinquies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 3 quinquies*

## *Weergeven*

*1. De tachograaf moet de volgende gegevens kunnen weergeven:*

*(a) standaardgegevens,*

*(b) gegevens met betrekking tot waarschuwingssignalen,*

*(c) gegevens met betrekking tot de toegang tot het menu,*

*(d) andere door de gebruiker opgevraagde gegevens in overeenstemming met lid 1 van artikel 3 quater,*

*(e) informatie met betrekking tot de bestuurder:*

*- indien zijn huidige activiteit RIJDEN is: zijn huidige rijtijdperiode en zijn huidige cumulatieve rusttijd,*

*- indien zijn huidige activiteit NIET RIJDEN is: de huidige duur van zijn activiteit (sinds deze geselecteerd werd) en zijn huidige cumulatieve rusttijd.*

*2. Aanvullende informatie kan door de tachograaf worden weergegeven, mits deze duidelijk is te onderscheiden van de hierboven vermelde vereiste informatie.*

*3. Wanneer geen andere informatie hoeft te worden weergegeven, moet de tachograaf standaard de volgende informatie weergeven:*

*- de tijd;*

*- de werkwijze;*

*- de huidige activiteit van de bestuurder en de huidige activiteit van de bijrijder.*

*De gegevens met betrekking tot elke bestuurder moeten duidelijk, helder en ondubbelzinnig worden weergegeven.*

*Wanneer de informatie met betrekking tot de bestuurder en de bijrijder niet tegelijkertijd kan worden getoond, geeft de tachograaf standaard de informatie weer met betrekking tot de bestuurder en kan de gebruiker de informatie met betrekking tot de bijrijder zichtbaar maken.*

**4. De tachograaf moet  
waarschuwinginformatie overeenkomstig  
artikel 3 quinquies weergeven. Een  
letterlijke beschrijving van de  
waarschuwing kan in de voorkeurstaal  
van de bestuurder worden toegevoegd.**

*Motivering*

*Om de gebruiksvriendelijkheid van de tachograaf en de rol ervan als instrument om bestuurders te helpen bij de naleving van de wetgeving te beoordelen, moeten de weer te geven basiselementen worden opgenomen bij de in dit hoofdstuk vermelde eisen waaraan de tachograaf moet voldoen.*

**Amendement 43**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 sexies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**Artikel 3 sexies**

**Waarschuwingen**

**1. De tachograaf moet de bestuurder  
waarschuwen als een voorval en/of fout  
wordt gedetecteerd. De tachograaf moet  
de bestuurder 15 minuten van tevoren  
waarschuwen bij een naderende  
overschrijding van de maximale  
ononderbroken rijtijdperiode, alsook op  
het tijdstip van overschrijding zelf.**

**2. De vorm van de  
waarschuwingssignalen is visueel. De  
visuele waarschuwingssignalen moeten  
voor de gebruiker duidelijk herkenbaar  
zijn, ze moeten in het gezichtsveld van de  
bestuurder worden weergegeven en zowel  
overdag als 's nachts duidelijk afleesbaar  
zijn. Naast visuele  
waarschuwingssignalen kunnen  
akoestische waarschuwingssignalen  
worden gegeven.**

**3. De waarschuwingssignalen moeten ten  
minste 30 seconden duren, tenzij de  
bestuurder op het signaal reageert door  
op een willekeurige toets van de**

*tachograaf te drukken.*

*4. De reden van de waarschuwing moet op de tachograaf worden weergegeven en zichtbaar blijven totdat de bestuurder deze beantwoordt door op een specifieke toets van de tachograaf te drukken of door een opdracht te geven. Er kunnen aanvullende waarschuwingssignalen worden ingebouwd, mits de bestuurder hierdoor niet in verwarring wordt gebracht met betrekking tot de reeds gedefinieerde waarschuwingssignalen.*

#### *Motivering*

*Rekening houdend met het nut van waarschuwingssignalen voor bestuurders moeten de belangrijkste functies van de waarschuwingssignalen in de tekst van de verordening worden opgenomen zodat ze tijdens de medebeslissingsprocedure kunnen worden besproken. Nu staan ze in bijlage IB.*

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 septies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

##### *Artikel 3 septies*

##### *Gegevensbescherming en privacy*

*1. De verwerking van persoonsgegevens in de context van deze verordening moet overeenkomstig Richtlijn 95/46/EG en Richtlijn 2002/58/EG gebeuren en onder toezicht van de openbare onafhankelijke autoriteit van de lidstaat zoals bedoeld in artikel 28 van Richtlijn 95/46/EG.*

*2. Alleen gegevens die strikt noodzakelijk zijn met het oog op het verwerkingsproces, worden verwerkt.*

*3. De specificaties waarnaar in deze verordening wordt verwezen, waarborgen de geheimhouding van de door de tachograaf geregistreerde, verwerkte en opgeslagen persoonsgegevens en de gegevensintegriteit, en voorkomen fraude*

*en illegale manipulatie van deze gegevens.*

*Er moeten passende veiligheidsmaatregelen worden genomen om te waarborgen dat persoonsgegevens in het bijzonder beschermd worden met betrekking tot:*

*- het gebruik van wereldwijde navigatiesatellietsystemen (GNSS) voor de registratie van locatiegegevens als bedoeld in artikel 4,*

*- het gebruik van telecommunicatie voor controledoeleinden als bedoeld in artikel 5,*

*- het gebruik van tachografen met een geharmoniseerde interface als bedoeld in artikel 6,*

*- de elektronische uitwisseling van informatie over bestuurderskaarten als bedoeld in artikel 26,*

*- de registratie van gegevens door transportondernemingen zoals bedoeld in artikel 29.*

*4. De eigenaren van voertuigen en/of vervoersondernemingen nemen de desbetreffende bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens in acht.*

*5. Om goede gegevensbeschermingspraktijken te bevorderen moeten de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming en de in het kader van artikel 29 van de gegevensbeschermingsrichtlijn opgerichte Werkgroep voor gegevensbescherming deel uitmaken van het tachograafforum als bedoeld in artikel 41 van deze verordening.*

*6. Bij grensoverschrijdende uitwisselingen van gegevens met derde landen in de context van de toepassing van deze verordening moeten passende garanties voor gegevensbescherming ervoor zorgen dat een adequaat beschermingsniveau overeenkomstig artikelen 25 en 26 van Richtlijn 95/46/EG wordt gewaarborgd.*

## Motivering

*In hoofdstuk I moet een versterkte speciale bepaling worden opgenomen met betrekking tot gegevensbescherming, gezien het effect dat het gebruik van de tachograaf op dit gebied kan hebben. Het voorstel biedt niet genoeg duidelijkheid en zekerheid ten aanzien van de wijze van gegevensverwerking, met inbegrip van persoonsgegevens van beroepsbestuurders, hetgeen wordt overgelaten aan een latere actualisering van bijlage IB van de verordening. Het is belangrijk een apart lid op te nemen met betrekking tot het veiligheidsniveau dat in alle ontwikkelingsfasen en met name tijdens het gebruik van de tachograaf moet worden verwezenlijkt. De mededeling van de Commissie vermeldt dat een aantal derde landen de beginselen van de verordening betreffende tachografen toepast. In het voorstel staat niets over enige internationale uitwisseling van tachograafgegevens. Dit amendement beoogt hierover opheldering te verschaffen.*

### Amendement 45

#### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 3 octies (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### *Artikel 3 octies*

#### *Specificaties*

*1. De Commissie krijgt de bevoegdheid overeenkomstig artikel 39 gedelegeerde handelingen vast te stellen om de gedetailleerde specificaties goed te keuren die nodig zijn om de bijlagen bij deze verordening te wijzigen en aan te vullen, teneinde ervoor te zorgen dat de tachograaf, de tachograafkaarten en de door de controleambtenaren gebruikte software om de op de tachograaf opgeslagen gegevens te analyseren en te interpreteren, in overeenstemming zijn met de in deze verordening vastgelegde beginselen en voorschriften, in het bijzonder in hoofdstuk I en hoofdstuk II.*

*2. De Commissie keurt de in lid 1 bedoelde gedetailleerde specificaties uiterlijk 2 jaar na ...\*goed.*

*3. Voor zover relevant, en afhankelijk van het onder de specificatie vallende gebied, bevat de specificatie een of meer:*

*(a) functionele bepalingen betreffende de*

*rol van de verschillende gebruikers en de informatiestroom tussen deze gebruikers;*

*(b) technische bepalingen die voorzien in de technische middelen om aan de in deze verordening vastgestelde functionele bepalingen en eisen te voldoen;*

*(c) organisatorische bepalingen betreffende de procedurele verplichtingen van de verschillende belanghebbenden;*

*(d) bepalingen over diensten betreffende de verschillende dienstenniveaus en hun inhoud.*

*4. De specificaties zijn, in voorkomend geval, gebaseerd op normen en waarborgen de interoperabiliteit en compatibiliteit tussen de verschillende versies en generaties van voertuigunits, tachograafkaarten en apparatuur van de handhavingsinstanties.*

*5. Met betrekking tot de uitvoering van de in hoofdstuk II genoemde functies van de slimme tachograaf, voorzien de specificaties in de noodzakelijke vereisten om de nauwkeurigheid en betrouwbaarheid te waarborgen van de gegevens die worden geleverd door het gebruik van externe, aan de tachograaf verbonden, apparatuur.*

*6. Gegevens die, draadloos dan wel elektronisch, vanaf de tachograaf kunnen worden overgedragen of verzameld, ongeacht of dit wettelijk verplicht is, moeten de vorm hebben van openbaar beschikbare protocollen.*

*7. De Commissie voert, voordat de specificaties worden vastgesteld, een effectbeoordeling met kosten-batenanalyse uit, als bedoeld in hoofdstuk II.*

*\* PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen.*

#### *Motivering*

*De belangrijkste vereisten met betrekking tot het tachograafstelsel moeten in de tekst van de verordening worden opgenomen en niet in de bijlagen, die alleen de meer gedetailleerde vereisten moeten bevatten. Opname van de vereisten in de tekst van de verordening biedt het*

*Parlement gelegenheid ze tijdens de medebeslissingsprocedure te bespreken. De uiterlijke termijn voor goedkeuring van de specificaties is de datum die de Commissie in haar bij het voorstel horende mededeling heeft opgegeven. Het ontbreekt de door de Commissie uitgevoerde effectbeoordeling aan nauwkeurige informatie betreffende de kosten van de nieuwe technologieën. Derhalve is het wenselijk dat er een kosten-batenanalyse wordt uitgevoerd alvorens de specificaties worden vastgesteld.*

## **Amendement 46**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 4 – alinea 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Locatiegegevens worden geregistreerd om het begin- en eindpunt van de dagelijkse werkdag **te kunnen bepalen**. Daartoe worden voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht **[48 maanden** na de inwerkingtreding van **deze verordening]**, uitgerust met een **controleapparaat dat** verbonden **is** met een wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS).*

*Amendement*

*Ten einde het toezicht op de naleving van de relevante wetgeving te **vergemakkelijken**, wordt de locatie van het begin- en eindpunt van de dagelijkse werkdag **geregistreerd**. Daartoe worden voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht **24 maanden** na de inwerkingtreding van **de in dit artikel en de in artikel 3 octies bedoelde specificaties**, uitgerust met een **tachograaf die is** verbonden met een wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS).*

### *Motivering*

*Het doel van de registratie van locatiegegevens moet expliciet in het artikel worden vermeld. De registratie moet automatisch geschieden om te voorkomen dat de bestuurder een speciale extra handeling moet uitvoeren. Overeenkomstig de begeleidende mededeling van de Commissie bij het voorstel zouden de specificaties uiterlijk op 31 december 2014 klaar moeten zijn. Na openbaarmaking van de technische specificaties heeft de industrie minstens twee jaar nodig om het product op de markt te brengen. De nieuwe "slimme" tachograaf zal dus pas vanaf 1 januari 2017 in de handel kunnen worden gebracht.*

## **Amendement 47**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Wat betreft de aansluiting van de***



*tachograaf op een wereldwijd satellietnavigatiesysteem (GNSS) als bedoeld in lid 1, wordt alleen gekozen voor aansluiting op satellietpositioneringssystemen die kosteloos satellietpositionering aanbieden.*

*Alleen positioneringsgegevens aangegeven, voor zover mogelijk, in geografische coördinaten voor het bepalen van de begin- en eindtijdstippen bedoeld in lid 1, worden in de tachograaf opgeslagen.*

#### *Motivering*

*Alleen het gebruik van kosteloze satellietpositionering mag verplicht worden gesteld om te voorkomen dat de slimme tachograaf duurder wordt.*

### **Amendement 48**

#### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 4 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie krijgt de bevoegdheid gedelegeerde handelingen aan te nemen overeenkomstig artikel 39 betreffende **het aanvullen van bijlage IB met** de gedetailleerde **technische** specificaties die nodig zijn om de locatiegegevens die **het controleapparaat** van het GNSS ontvangt, te kunnen verwerken.

#### *Amendement*

2. De Commissie krijgt de bevoegdheid gedelegeerde handelingen aan te nemen overeenkomstig artikel 39 betreffende de **ontwikkeling van de** gedetailleerde specificaties die nodig zijn om de **in dit artikel bedoelde** locatiegegevens die **de tachograaf** van het GNSS ontvangt, te kunnen verwerken.

***De specificaties moeten met name voldoen aan de volgende voorwaarden:***

***- zij moeten gebaseerd zijn op het gebruik van een kosteloze GNSS-dienst;***

***- alleen de locatiegegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de controleautoriteiten om de door de tachograaf geregistreerde gegevens te controleren, worden automatisch en verplicht geregistreerd;***

***- een effectbeoordeling in verband met de gegevensbeveiliging wordt uitgevoerd en***

*openbaar gemaakt voordat de in dit artikel bedoelde gedelegeerde handelingen worden vastgesteld;*

*- het gebruik van geauthenticeerde signalen wordt niet verplicht gesteld voor zover zij niet kosteloos verkregen kunnen worden.*

*In de specificaties wordt vastgelegd welke voorvallen een automatische registratie van de positie in gang zetten en in welke situaties een handmatige registratie mogelijk moet blijven. In de specificaties worden de verschillende voorwaarden en vereisten opgenomen waaronder de GNSS-ontvanger zich buiten de tachograaf bevindt of ingebouwd is, en wanneer de ontvanger zich buiten de tachograaf bevindt, hoe het GNSS kan worden afgestemd op de andere bewegingsgegevens van het voertuig.*

#### *Motivering*

*Het fundamentele kader voor het gebruik van deze nieuwe technologie moet worden vastgesteld door middel van de medebeslissingsprocedure en niet volledig door de Commissie met behulp van gedelegeerde handelingen.*

#### **Amendement 49**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*2 bis. Ander gebruik van de door de tachograaf geregistreerde locatiegegevens geschiedt op vrijwillige basis voor vervoersondernemingen en moet in overeenstemming zijn met het in de Unie geldende juridisch kader inzake gegevensbescherming.*

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

**Communicatie op afstand voor  
controledoelinden**

*Amendement*

**Vroegtijdige detectie op afstand van  
manipulatie of misbruik**

*Motivering*

*De gegevens die voor controledoelinden moeten worden verstrekt, moeten beperkt blijven tot feiten aan de hand waarvan manipulatie of misbruik van de tachograaf kan worden vastgesteld.*

## Amendement 51

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Om de bevoegde controleautoriteiten te helpen gerichte controles uit te voeren, kan **het controleapparaat dat** in voertuigen die voor het eerst **in het verkeer** worden **gebracht** [48 maanden na de inwerkingtreding van **deze verordening**] **wordt geïnstalleerd**, gegevens uitwisselen **met de autoriteiten** terwijl het voertuig aan het rijden is.

*Amendement*

1. Om de bevoegde controleautoriteiten te helpen gerichte controles uit te voeren, kan **de tachograaf die wordt geïnstalleerd** in voertuigen die voor het eerst **geregistreerd** worden **24** maanden na de inwerkingtreding van **de in dit artikel en de in artikel 3 octies bedoelde specificaties**, gegevens **met deze autoriteiten** uitwisselen terwijl het voertuig aan het rijden is.

*Motivering*

*Geschat wordt dat de fabrikanten na bekendmaking van de specificaties gemiddeld twee jaar nodig hebben om het nieuwe product op de markt te brengen.*

## Amendement 52

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)

***1 bis. De lidstaten rusten hun controleautoriteiten uit met snelle detectieapparatuur op afstand die noodzakelijk is om de in dit artikel bedoelde gegevensoverdracht mogelijk te maken.***

Motivering

*De apparatuur van de controleautoriteiten die nodig is om deze controles op afstand uit te voeren, dient te worden beschouwd als een onderdeel van de in artikel 39 bis bedoelde passende controleapparatuur.*

**Amendement 53**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

***2. Een communicatieverbinding met het controleapparaat wordt uitsluitend tot stand gebracht op verzoek van het apparaat van de controleautoriteiten. Het apparaat wordt beveiligd om de gegevensintegriteit en de legitimatie van het registratie- en controleapparaat te verzekeren.***

*Amendement*

***2. De in lid 1 bedoelde gegevensoverdracht met de tachograaf vindt uitsluitend plaats op verzoek van het apparaat van de controleautoriteiten. Het apparaat wordt beveiligd om de gegevensintegriteit en de legitimatie van de tachograaf en het controleapparaat te waarborgen. De toegang tot de uitgewisselde gegevens wordt beperkt tot handhavers die gemachtigd zijn inbreuken op deze verordening en Verordening (EG) 561/2006 te controleren, en tot werkplaatsen voor zover het noodzakelijk is te controleren of de tachograaf goed functioneert.***

**Amendement 54**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Tijdens de communicatie worden uitsluitend gegevens uitgewisseld die nodig zijn voor gerichte wegcontroles. Gegevens inzake de identiteit van de bestuurder, bestuurdersactiviteiten en snelheid worden niet meegedeeld.

*Amendement*

3. Tijdens de communicatie worden uitsluitend gegevens uitgewisseld die nodig zijn voor gerichte wegcontroles. **Die gegevens hebben betrekking op de volgende voorvallen of gegevens die door de tachograaf zijn geregistreerd:**

- **de meest recente inbreuk op de beveiliging,**
- **de langst durende onderbreking van de stroomvoorziening,**
- **Fout in de sensor**
- **fout in de bewegingsgegevens,**
- **tegenstrijdige bewegingsgegevens,**
- **rijden zonder geldige kaart,**
- **invoering van kaart tijdens het rijden,**
- **tijdafstellingsgegevens,**
- **kalibratiegegevens, waaronder de gegevens van de twee recentste calibraties,**
- **kentekennummer.**

Gegevens inzake de identiteit en de nationaliteit van de bestuurder worden niet meegedeeld.

*Motivering*

*In het voorstel ontbreekt duidelijkheid en rechtszekerheid over de wijze van gegevensverwerking. In de verordening moet worden gedefinieerd welke gegevens mogen worden overgedragen.*

**Amendement 55**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De uitgewisselde gegevens worden uitsluitend gebruikt om de naleving van deze verordening en Verordening (EG) nr. 561/2006 te controleren. De gegevens worden niet aan andere entiteiten dan de

*Amendement*

4. De uitgewisselde gegevens worden uitsluitend gebruikt om de naleving van deze verordening en Verordening (EG) nr. 561/2006 te controleren. De gegevens worden niet aan andere entiteiten dan de

controleautoriteiten doorgegeven.

controleautoriteiten *of rechterlijke instanties* doorgegeven *in het kader van een lopende gerechtelijke procedure*.

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. De controleautoriteiten mogen de gegevens enkel bewaren voor de duur van de wegcontrole en dienen deze ten laatste twee uur *na afloop daarvan verwijderen*.

*Amendement*

5. De controleautoriteiten mogen de gegevens enkel bewaren voor de duur van de wegcontrole en dienen deze ten laatste twee uur *nadat ze zijn medegedeeld te wissen, tenzij de gegevens wijzen op mogelijke manipulatie of misbruik van de tachograaf. Indien bij de volgende wegcontrole de manipulatie of het misbruik niet wordt bevestigd, worden de doorgegeven gegevens gewist. Gegevens die verband houden met de voertuigidentificatie of met een technische parameter en die geen persoonsgegevens bevatten, kunnen door de controleautoriteiten voor statistische doeleinden worden gebruikt.*

*Motivering*

*Bij aanwijzingen van mogelijke fraude moeten controleautoriteiten de door de tachograaf doorgegeven gegevens kunnen bewaren tot ze een wegcontrole kunnen uitvoeren. Indien de wegcontrole niet bevestigd dat er sprake is van manipulatie of misbruik van de tachograaf, bestaat er geen reden om de gegevens te bewaren nadat de wegcontrole is uitgevoerd.*

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 6

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. De *eigenaar of de houder van* het voertuig dient de chauffeur op de hoogte te brengen van de mogelijke communicatie

*Amendement*

6. De *vervoersonderneming die* het voertuig *exploiteert*, dient de chauffeur op de hoogte te brengen van de mogelijke

vanop afstand.

communicatie van op afstand.

## Amendement 58

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 7

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De bevoegde controleautoriteit kan, op basis van de uitgewisselde gegevens, beslissen het voertuig en **het controleapparaat** te controleren.

*Amendement*

**7. In geen geval zal communicatie voor controle op afstand van het in dit artikel beschreven type leiden tot automatische boetes of sancties voor de bestuurder of de onderneming.** De bevoegde controleautoriteit kan, op basis van de uitgewisselde gegevens, beslissen het voertuig en **de tachograaf** te controleren. **Het resultaat van de communicatie op afstand mag de controleautoriteiten er niet van weerhouden willekeurige controles langs de weg uit te voeren, gebaseerd op het in artikel 9 van Richtlijn 2006/22/EG geïntroduceerde risicoclassificatiesysteem.**

*Motivering*

*Het doel van dit artikel is ervoor te zorgen dat "elementaire" controles kunnen worden uitgevoerd door middel van de overdracht van een beperkt aantal gevoelige parameters naar een vaste of mobiele infrastructuur terwijl de vrachtwagen rijdt. Op deze wijze kunnen vrachtwagens vóór een controle gescreend en gefilterd worden, waardoor de controle efficiënter wordt. Zelfs wanneer de doorgegeven gegevens op manipulatie of misbruik van de tachograaf wijzen, moet er een wegcontrole worden uitgevoerd om de manipulatie of het misbruik te bevestigen.*

## Amendement 59

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 5 – lid 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

8. De Commissie krijgt de bevoegdheid gedelegeerde handelingen aan te nemen overeenkomstig artikel 39 betreffende **het aanvullen van bijlage IB met**

*Amendement*

8. De Commissie krijgt de bevoegdheid gedelegeerde handelingen aan te nemen overeenkomstig artikel 39 betreffende **de ontwikkeling van** gedetailleerde

gedetailleerde *technische* specificaties die nodig zijn om overeenkomstig dit artikel de communicatie vanop afstand tussen *het controleapparaat* en de bevoegde controleautoriteiten tot stand te brengen.

specificaties die nodig zijn om overeenkomstig dit artikel de communicatie van op afstand tussen *de tachograaf* en de bevoegde controleautoriteiten tot stand te brengen.

## **Amendement 60**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 6 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. Alleen door de tachograaf geregistreeerde of geproduceerde gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor verwerking in een intelligent vervoerssysteem (ITS) mogen toegankelijk zijn.*

*Door de tachograaf geregistreeerde of geproduceerde gegevens mogen doorgegeven worden aan ITS-toepassingen, indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:*

*(a) de interface doet geen afbreuk aan de authenticiteit en de integriteit van de gegevens van de tachograaf;*

*(b) het externe apparaat dat is aangesloten op de interface krijgt alleen toegang tot de persoonsgegevens, inclusief positioneringsgegevens, na verifieerbare toestemming van de bestuurder op wie de gegevens betrekking hebben.*

*Motivering*

*Dit amendement beoogt het fundamentele kader vast te leggen voor het gebruik van ITS-toepassingen van de door de tachograaf verwerkte gegevens.*

## **Amendement 61**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 6 – lid 2



*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Voor de toepassing van lid 1 worden voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht [**48 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening**], voorzien van een **controleapparaat** uitgerust met een geharmoniseerde interface waardoor de geregistreerde **of geproduceerde** gegevens kunnen worden gebruikt voor toepassingen van intelligente vervoerssystemen.

*Amendement*

2. Voor de toepassing van lid 1 worden voertuigen die **24 maanden na de inwerkingtreding van de in dit artikel bedoelde technische specificaties** voor het eerst in het verkeer worden gebracht, voorzien van een **tachograaf** uitgerust met een geharmoniseerde interface waardoor de geregistreerde gegevens kunnen worden gebruikt voor toepassingen van intelligente vervoerssystemen.

**Amendement 62**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 6 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie is bevoegd voor de vaststelling van gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 39 betreffende **het aanvullen van bijlage IB met de** specificaties van de interface, toegangsrechten en de lijst van gegevens waartoe toegang wordt verleend.

*Amendement*

3. De Commissie is bevoegd voor de vaststelling van gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 39 betreffende de **ontwikkeling van de** specificaties van de **geharmoniseerde** interface, toegangsrechten en de lijst van gegevens waartoe toegang wordt verleend.

***Er wordt voorrang gegeven aan de ontwikkeling van een geharmoniseerde ITS-toepassing die bestuurders in staat stelt de door de tachograaf geregistreerde gegevens te interpreteren ten einde hen te helpen bij de naleving van de sociale wetgeving.***

*Motivering*

*De Commissie dient voorrang te geven aan de ontwikkeling van adequate specificaties om het gebruik van een ITS-toepassing mogelijk te maken die bestuurders in staat stelt gegevens te interpreteren.*

## Amendement 63

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Fabrikanten of hun agenten dienen een aanvraag voor EU-typegoedkeuring van een **controleapparaat**, bewegingssensor, modelregistratieblad of **tachograafkaart** in bij de typegoedkeuringsinstanties die daartoe door alle lidstaten zijn ingesteld.

*Amendement*

1. Fabrikanten of hun agenten dienen een aanvraag voor EU-typegoedkeuring van een **voertuigunit**, bewegingssensor, modelregistratieblad, **tachograafkaart** of **softwareprogramma dat door de bevoegde controleautoriteiten wordt gebruikt om gegevens te interpreteren**, in bij de typegoedkeuringsinstanties die daartoe door alle lidstaten zijn ingesteld **en waarvan de certificeringsvereisten zijn goedgekeurd door het beheercomité van het Europees akkoord voor wederzijdse erkenning van de SOG-IS. De Commissie raadpleegt het beheercomité van het SOG-IS-akkoord vóór elke beslissing om instanties voor certificering uit derde landen te erkennen.**

*Motivering*

*Voor de door de controleautoriteiten gebruikte software moet een typegoedkeuring worden verleend om in heel Europa dezelfde resultaten te waarborgen bij de interpretatie van gegevens om inbreuken op de wetgeving op te sporen.*

## Amendement 64

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten delen de naam en de contactgegevens van de overeenkomstig lid 1 aangewezen autoriteiten mee aan de Commissie. De Commissie publiceert de lijst van de voor de typekeuring aangewezen autoriteiten op haar website.

*Amendement*

2. De lidstaten delen de naam en de contactgegevens van de overeenkomstig lid 1 aangewezen autoriteiten **uiterlijk drie maanden na ...\*** mee aan de Commissie. De Commissie publiceert de lijst van de voor de typekeuring aangewezen autoriteiten op haar website.

\* *PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen.*

## **Amendement 65**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 2 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***2 bis. De typegoedkeuring van tachografen en tachograafkaarten omvat tests met betrekking tot de veiligheid, functietests en interoperabiliteitstests. Positieve testresultaten worden op een relevant certificaat vermeld.***

*Motivering*

*De belangrijkste elementen van de typegoedkeuringsprocedure moeten in de tekst van de verordening worden opgenomen en niet in de bijlagen.*

## **Amendement 66**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3. Een aanvraag voor een typegoedkeuring gaat vergezeld van de gepaste specificaties en de **in punt VIII van bijlage IB bedoelde certificaten**. De Commissie stelt **onafhankelijke beoordelaars aan om de veiligheidscertificaten af te geven**.***

***3. Een aanvraag voor een typegoedkeuring gaat vergezeld van de gepaste specificaties en de **veiligheids-, functie- en interoperabiliteitscertificaten**. De **aanvraag bevat ook informatie over hoe de onderdelen van de tachograaf moeten worden verzegeld**.***

*Motivering*

*Belangrijke voorschriften betreffende de typegoedkeuring die zich nu in de bijlagen van de verordening bevinden, moeten in de tekst van de verordening worden opgenomen om de duidelijkheid en de rechtszekerheid te verbeteren. Informatie over verzegeling is noodzakelijk om te weten hoe elk element van de tachograaf zal worden verzegeld.*

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Het veiligheidscertificaat waarin staat dat aan de veiligheidsdoelstellingen wordt voldaan, wordt afgegeven overeenkomstig de bepalingen van deze verordening. Het beveiligingscertificaat wordt afgegeven door een door de Commissie erkende certificeringsinstantie.***

***Een functiecertificaat wordt alleen aan de fabrikant afgegeven nadat alle overeenkomstig deze verordening gespecificeerde functietests, die certificeren dat het geteste onderdeel voldoet aan de voorschriften met betrekking tot uitgevoerde functies, nauwkeurigheid van de metingen en milieukenmerken, succesvol zijn afgerond. De typegoedkeuringsautoriteit geeft het functiecertificaat af.***

***Het interoperabiliteitscertificaat wordt in opdracht en onder verantwoordelijkheid van de Commissie door een laboratorium afgegeven. De interoperabiliteitstests die certificeren dat de tachografen of tachograafkaarten volledig interoperabel zijn met de vereiste tachograaf- en tachograafkaartmodellen, worden overeenkomstig deze verordening uitgevoerd. Het laboratorium voert geen interoperabiliteitstests uit voor tachografen of tachograafkaarten waarvoor geen veiligheidscertificaat en functionaliteitscertificaat is afgegeven, behalve in de in deze verordening beschreven uitzonderlijke omstandigheden.***

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 7 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 ter. De autoriteit die de typegoedkeuring voor het apparaat heeft verleend, moet vooraf op de hoogte worden gesteld van elke wijziging in de software of hardware van de tachograaf of in de aard van de voor de fabricage gebruikte materialen. Deze autoriteit moet de verlenging van de typegoedkeuring aan de fabrikant bevestigen of kan een actualisering of een bevestiging van de relevante functie-, veiligheids- en/of interoperabiliteitscertificaten eisen.***

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 8 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Een lidstaat verleent de EU-goedkeuring voor een type ***controleapparaat***, bewegingssensor, modelregistratieblad of ***tachograafkaart*** dat aan de voorschriften van ***bijlage I of IB*** voldoet, indien de lidstaat in de gelegenheid is erop toe te zien dat de geproduceerde apparaten of registratiebladen overeenkomen met het goedgekeurde model.

1. Een lidstaat verleent de EU-goedkeuring voor een type ***voertuigunit***, bewegingssensor, modelregistratieblad, ***tachograafkaart*** of ***software voor de interpretatie door de controleautoriteiten van de op de tachograaf opgeslagen gegevens***, dat aan de voorschriften van ***de in deze verordening bedoelde specificaties*** voldoet, indien de lidstaat in de gelegenheid is erop toe te zien dat de geproduceerde apparaten of registratiebladen overeenkomen met het goedgekeurde model.

### *Motivering*

*Voor de door controleautoriteiten in de lidstaten gebruikte software moet een typegoedkeuring worden verleend om te voorkomen dat gegevens verschillend worden geïnterpreteerd wat kan*

leiden tot een verschillende beoordeling betreffende naleving of inbreuk.

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 10 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar typegoedkeuringsaanvraag werd ingediend, bezorgen de autoriteiten van de andere lidstaten voor elk type controleapparaat, bewegingssensor, modelregistratieblad *of* tachograafkaart dat ze goedkeuren binnen *de* maand een afschrift van het goedkeuringscertificaat, samen met de afschriften van de documenten met de relevante specificaties.

#### *Amendement*

De bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar typegoedkeuringsaanvraag werd ingediend, bezorgen de autoriteiten van de andere lidstaten voor elk type controleapparaat, bewegingssensor, modelregistratieblad, *tachograafkaart of software voor de interpretatie door de controleautoriteiten van de op de tachograaf opgeslagen gegevens* dat ze goedkeuren binnen *een* maand een afschrift van het goedkeuringscertificaat, samen met de afschriften van de documenten met de relevante specificaties, *inclusief informatie over de verzegelingen*.

#### *Motivering*

*Omdat verzegelingen nog niet genormaliseerd zijn, is het verstandig informatie toe te voegen over de manier waarop de onderdelen van de tachograaf verzegeld moeten worden.*

## Amendement 71

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Fabrikanten ontwerpen, testen en controleren controleapparaten, bewegingssensoren en tachograafkaarten die worden geproduceerd om kwetsbaarheden op te sporen die tijdens alle fasen van het productieproces aan de oppervlakte komen en mogelijk misbruik daarvan te voorkomen of te bestrijden.

#### *Amendement*

1. Fabrikanten ontwerpen, testen en controleren controleapparaten, bewegingssensoren en tachograafkaarten die worden geproduceerd om kwetsbaarheden op te sporen die tijdens alle fasen van het productieproces aan de oppervlakte komen en mogelijk misbruik daarvan te voorkomen of te bestrijden. *De testfrequentie wordt vastgesteld door de*

*lidstaat die het goedkeuringscertificaat heeft verleend, met een limiet van maximaal twee jaar.*

## **Amendement 72**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Hiertoe dienen fabrikanten de gepaste documentatie met het oog op een kwetsbaarheidsanalyse in bij de in artikel 7, lid 3, bedoelde **beoordelaar**.

*Amendement*

2. Hiertoe dienen fabrikanten de gepaste documentatie met het oog op een kwetsbaarheidsanalyse in bij de in artikel 7, lid 3 **bis**, bedoelde **certificeringsinstantie**.

## **Amendement 73**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. **Onafhankelijke beoordelaars** voeren penetratietesten uit op controleapparaten, bewegingssensoren en tachograafkaarten om te bevestigen dat bekende kwetsbaarheden niet kunnen worden misbruikt door individuen die over publiek toegankelijke kennis beschikken.

*Amendement*

3. **Voor de toepassing van lid 1, voert de in artikel 7, lid 3 bis, bedoelde certificeringsinstantie** penetratietesten uit op controleapparaten, bewegingssensoren en tachograafkaarten om te bevestigen dat bekende kwetsbaarheden niet kunnen worden misbruikt door individuen die over publiek toegankelijke kennis beschikken.

## **Amendement 74**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Indien bij tests als bedoeld in de**

*leden 1 en 3, kwetsbaarheden in voertuigunits, bewegingssensoren of tachograafkaarten aan het licht komen, worden die onderdelen niet op de markt gebracht. In dat geval trekt de lidstaat die de typegoedkeuring heeft verleend, conform artikel 11, lid 2 die goedkeuring in.*

#### *Motivering*

*De rapporteur meent dat deze voorschriften verplichtingen vaststellen die in de tekst van de verordening opgenomen moeten worden en niet in de bijlagen ervan. Ze versterken de veiligheid van het tachograafstelsel door concrete verplichtingen voor fabrikanten, certificerende instanties en lidstaten vast te stellen.*

#### **Amendement 75**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 ter. Wanneer een fabrikant of een certificerende instantie als bedoeld in artikel 7, lid 3 bis, een zeer ernstige kwetsbaarheid in de voertuigunit, bewegingssensor of tachograafkaarten vaststelt en deze onderdelen al op de markt zijn gebracht, brengt de fabrikant of de certificerende instantie als bedoeld in artikel 7, lid 3 bis, de bevoegde instanties van die lidstaat hiervan onverwijld op de hoogte.*

#### **Amendement 76**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 15 – lid 3 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 quater. De lidstaten nemen alle noodzakelijke maatregelen om ervoor te*



*zorgen dat het in lid 3 ter bedoelde probleem wordt aangepakt, met name door de fabrikant, en informeert de Commissie zonder uitstel over de opgespoorde kwetsbaarheden en de beoogde of getroffen maatregelen.*

## **Amendement 77**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 17 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. *De* installateurs of werkplaatsen verzegelen de *controleapparaten* na te hebben gecontroleerd of ze correct *werken* en of geen enkele manipulatievoorziening met de geregistreerde gegevens kan knoeien of ze kan wijzigen.

*Amendement*

2. *Erkende* installateurs of werkplaatsen verzegelen de *tachograaf overeenkomstig de specificaties van het typegoedkeuringscertificaat bedoeld in artikel 10*, na te hebben gecontroleerd of *deze* correct *werkt* en of geen enkele manipulatievoorziening met de geregistreerde gegevens kan knoeien of ze kan wijzigen.

## **Amendement 78**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 17 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. *Een verzegeling mag alleen worden verwijderd door de installateurs of werkplaatsen die door de bevoegde instanties van de lidstaten zijn erkend overeenkomstig lid 1 of door met de controle belaste ambtenaren, dan wel in de in bijlage I, deel V, punt 4 of in bijlage IB, deel V, punt 3, omschreven omstandigheden.*

*Amendement*

*Schrappen*

## Motivering

*Een artikel over verzegeling, waarin dit lid is opgenomen, staat in het volgende amendement.*

### **Amendement 79**

#### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 17 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 17 bis*

*Verzegeling*

***1. De volgende onderdelen van de tachograaf worden verzegeld:***

***- alle verbindingen die, wanneer ze verbroken zouden worden, tot niet-traceerbare wijzigingen of niet-traceerbaar verlies van gegevens zouden leiden;***

***- het installatieplaatje, tenzij het zodanig is aangebracht dat het niet kan worden verwijderd zonder dat de daarop aangebrachte aanduidingen worden vernietigd.***

***2. Een verzegeling mag alleen worden verwijderd door de installateurs of werkplaatsen die door de in artikel 17, lid 1, bedoelde bevoegde instanties zijn erkend of door gecertificeerde controleambtenaren, of onder de in deze verordening beschreven omstandigheden.***

***3. Iedere verbreking van deze zegels moet schriftelijk worden gemotiveerd en deze motivering moet beschikbaar zijn voor de bevoegde autoriteit.***

## Motivering

*Zegels vormen een belangrijk hulpmiddel om fraude op te sporen; derhalve moet een bepaling met de belangrijkste kenmerken van die zegels worden opgenomen in de tekst van de verordening en niet alleen in de bijlagen.*

## Amendement 80

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 18 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. Deze inspecties omvatten ten minste de volgende controles:*

*(1) dat de tachograaf correct werkt;*

*(2) dat de tachograaf het typegoedkeuringsmerk draagt;*

*(3) dat het installatieplaatje is verzegeld;*

*(4) dat de zegels van de tachograaf en van de andere installatieonderdelen intact zijn;*

*(5) dat er geen manipulatie-instrumenten aan de tachograaf zijn gekoppeld.*

*Motivering*

*Dit amendement beoogt belangrijke niet-technische informatie uit de bijlagen over te brengen naar de tekst van de verordening zelf, omdat deze minimumcontroles volgens de rapporteur deel uitmaken van de definitie van waaruit een inspectie moet bestaan.*

## Amendement 81

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 19 – lid 3 – letter b

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(b) Er gebeuren ook onaangekondigde technische audits bij erkende installateurs of werkplaatsen om de uitgevoerde ijkingen en installaties te controleren. Die controles zullen jaarlijks minstens **10 %** van de erkende werkplaatsen bestrijken.

(b) Er gebeuren ook onaangekondigde technische audits bij erkende installateurs of werkplaatsen om de uitgevoerde ijkingen en installaties te controleren. Die controles zullen jaarlijks minstens **20%** van de erkende werkplaatsen bestrijken.

*Motivering*

*Werkplaatsen spelen een belangrijke rol met betrekking tot het tachograafstelsel. Omdat gebleken is dat manipulatie van de tachograaf in veel gevallen niet mogelijk is zonder hulp of*

*instemming van een werkplaats moeten meer werkplaatsen worden gecontroleerd.*

## **Amendement 82**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 19 – lid 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. De lidstaten nemen gepaste maatregelen om belangenconflicten tussen installateurs of werkplaatsen en wegvervoersondernemingen te voorkomen. ***Zo mag een vervoersonderneming die ook als erkende installateur of werkplaats actief is, geen controleapparaten in haar eigen voertuigen installeren of ijkten.***

*Amendement*

4. De lidstaten ***en hun bevoegde autoriteiten*** nemen gepaste maatregelen om belangenconflicten tussen installateurs of werkplaatsen en wegvervoersondernemingen te voorkomen. ***Met name in geval van een ernstig risico op belangenverstrengeling, worden aanvullende specifieke maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de installateur of de werkplaats aan de eisen van deze verordening voldoet.***

## **Amendement 83**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 20 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De administratieve geldigheidsduur van werkplaatskaarten mag een periode van een jaar niet overschrijden.

*Amendement*

1. De administratieve geldigheidsduur van werkplaatskaarten mag een periode van een jaar niet overschrijden. ***Bij verlenging van de werkplaatskaart ziet de bevoegde instantie erop toe dat de installateur of werkplaats voldoet aan de in artikel 19, lid 2, opgesomde criteria.***

*Motivering*

*Dit amendement beoogt het aantal controles van de activiteiten van werkplaatsen te verhogen en daardoor hun betrouwbaarheid te vergroten.*

## **Amendement 84**

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 21 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De bestuurderskaart wordt op verzoek van de bestuurder afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. Ze wordt binnen **één maand** nadat het verzoek wordt ontvangen door de bevoegde autoriteit afgegeven.

#### *Amendement*

1. De bestuurderskaart wordt op verzoek van de bestuurder afgegeven door de bevoegde autoriteit van de lidstaat waar de bestuurder zijn gewone verblijfplaats heeft. Ze wordt binnen **15 dagen** nadat het verzoek wordt ontvangen door de bevoegde autoriteit afgegeven.

#### *Motivering*

*Er is geen reden waarom een bestuurderskaart niet binnen 15 dagen kan worden afgegeven, wanneer dit wel mogelijk is voor vernieuwde kaarten. De huidige termijn van één maand voor het verstrekken van een nieuwe kaart vormt een onnodige belemmering voor het recht op arbeid van de bestuurders.*

## Amendement 85

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 21 – lid 6

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

6. Een geldige bestuurderskaart wordt niet ingetrokken of geschorst, tenzij de bevoegde autoriteiten van een lidstaat vaststellen dat de kaart werd vervalst of de bestuurder een kaart gebruikt waarvan hij niet de houder is of dat de kaart werd verkregen op basis van valse verklaringen en/of vervalste documenten. Indien de kaart door een andere lidstaat dan de lidstaat van afgifte wordt geschorst of ingetrokken, zendt de lidstaat die de kaart schorst of intrekt deze met opgave van redenen terug naar de autoriteit van de lidstaat die de kaart heeft afgegeven.

#### *Amendement*

6. Een geldige bestuurderskaart wordt niet ingetrokken of geschorst, tenzij de bevoegde autoriteiten van een lidstaat vaststellen dat de kaart werd vervalst of de bestuurder een kaart gebruikt waarvan hij niet de houder is of dat de kaart werd verkregen op basis van valse verklaringen en/of vervalste documenten. Indien de kaart door een andere lidstaat dan de lidstaat van afgifte wordt geschorst of ingetrokken, zendt de lidstaat die de kaart schorst of intrekt deze met opgave van redenen **zo spoedig mogelijk** terug naar de autoriteit van de lidstaat die de kaart heeft afgegeven.

## Amendement 86

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 26 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

– bestuurderskaartnummer en plaats van afgifte van het rijbewijs (indien van toepassing)

#### *Amendement*

- **geldig** bestuurderskaartnummer en plaats van afgifte van het rijbewijs (indien van toepassing)

#### *Motivering*

*Het is niet nodig om bij verlopen van het rijbewijs een nieuwe tachograafkaart aan te vragen, waardoor het soms kan gebeuren dat de gegevens op de kaart niet stroken met het identificatienummer op het huidige rijbewijs.*

## Amendement 87

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 26 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie en de lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de elektronische registers met elkaar verbonden en in de hele Unie beschikbaar zijn.

#### *Amendement*

2. De Commissie en de lidstaten nemen alle nodige maatregelen om ervoor te zorgen dat de elektronische registers met elkaar verbonden en in de hele Unie beschikbaar zijn **met behulp van het TACHOnet-meldingssysteem of een compatibel systeem.**

#### *Motivering*

*Het TACHOnet-systeem is het systeem dat al bestaat.*

## Amendement 88

## Voorstel voor een verordening

### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 26 – lid 4

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

4. Controleambtenaren **krijgen** toegang tot het elektronisch register om de status van

#### *Amendement*

4. Controleambtenaren **moeten** toegang **krijgen** tot het elektronisch register om de

een bestuurderskaart na te gaan.

status van een bestuurderskaart na te gaan.

### *Motivering*

*Toegang van de controleambtenaar tot dit register om de status van de bestuurderskaart te controleren is een belangrijk middel om de doeltreffendheid van de controles te verbeteren.*

## **Amendement 89**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 27

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

***Tot en met 18 januari 2018 worden bestuurderskaarten worden afgegeven overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk. Vanaf 19 januari 2018 worden bestuurderskaarten geïntegreerd in rijbewijzen en worden deze afgegeven, vernieuwd, geruild en vervangen overeenkomstig de bepalingen van Richtlijn 2006/126/EG.***

#### *Amendement*

Bestuurderskaarten worden afgegeven overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk.

***De Commissie dient binnen 24 maanden na de inwerkingtreding van deze verordening een effectbeoordeling uit te voeren met betrekking tot de haalbaarheid en de voordelen van het bundelen van alle kaarten die door professionele bestuurders worden gebruikt, met name de bestuurderskaart met het rijbewijs. De Commissie dient in het bijzonder alle beschikbare technische oplossingen, compatibiliteitsproblemen met kaarten en aan gegevensbescherming gerelateerde kwesties te onderzoeken. De Commissie stelt het Europees Parlement binnen 30 maanden na ...\* van haar bevindingen in kennis.***

*\* PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen.*

## **Amendement 90**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 28 – lid 1

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De vervoersonderneming, de eigenaar

#### *Amendement*

1. De vervoersonderneming, de eigenaar

van het voertuig en de bestuurders zorgen voor de correcte werking en het correcte gebruik van *het controleapparaat* en de bestuurderskaart wanneer *een* bestuurder verplicht is een voertuig te besturen dat uitgerust is met *het in bijlage IB bedoelde controleapparaat*.

van het voertuig en de bestuurders zorgen voor de correcte werking en het correcte gebruik van *de tachograaf* en de bestuurderskaart wanneer *de* bestuurder verplicht is een voertuig te besturen dat uitgerust is met *een digitale tachograaf*. *Indien een analoge tachograaf wordt gebruikt, zorgen de vervoersonderneming en de bestuurder ervoor dat deze correct werkt en dat het registratieblad correct wordt gebruikt.*

## Amendement 91

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 28 – lid 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. De digitale tachograaf dient niet zodanig ingesteld te zijn dat hij automatisch overschakelt naar een bepaalde weergave wanneer de motor of de ontsteking wordt uitgeschakeld. De bestuurder moet manueel een categorie kunnen kiezen, afhankelijk van zijn activiteit of rust nadat hij de motor of ontsteking heeft uitgeschakeld.*

#### *Motivering*

*De huidige verordening voorziet niet in een wettelijke bepaling waarin is vastgelegd wat de tachograaf moet weergeven nadat de motor van het voertuig is uitgeschakeld. De huidige gangbare praktijk is dat de tachograaf automatisch naar "onderbreking" overschakelt, zonder de bestuurder in te lichten over deze automatische instelling.*

## Amendement 92

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 29 – lid -1 (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(-1) De vervoersonderneming:*

*(1) geeft bestuurders die zij in dienst heeft*



*of die ter haar beschikking staan de nodige opleiding en instructie met betrekking tot de correcte werking van tachografen;*

*(2) voert regelmatig controles uit om er zeker van te zijn dat de bestuurders die ze in dienst heeft of die ter haar beschikking staan de tachografen correct gebruiken;*

*(3) verschaft bestuurders die ze in dienst heeft of die ter haar beschikking staan geen directe of indirecte stimulansen om misbruik te maken van de controleapparatuur.*

#### *Motivering*

*Er is een amendement toegevoegd om de verplichtingen van de onderneming ten opzichte van haar werknemers met betrekking tot het gebruik van de tachograaf te verduidelijken.*

#### **Amendement 93**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 29 – lid -1 (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Bestuurders zijn verplicht hun bestuurderskaart regelmatig door de vervoersonderneming te laten controleren op geldigheid en op manipulatie.*

#### **Amendement 94**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 29 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. Een vervoersonderneming is aansprakelijk voor inbreuken op deze verordening die door bestuurders van het bedrijf worden gepleegd. **Onverminderd het recht van de lidstaten** vervoersondernemingen volledig

**3. Bestuurders en vervoersondernemingen zijn aansprakelijk voor inbreuken op deze verordening.** Een vervoersonderneming is aansprakelijk voor inbreuken op deze verordening die door bestuurders van het bedrijf **of door ter beschikking gestelde**

aansprakelijk *te* houden, mogen lidstaten alle bewijsstukken in overweging nemen **die kunnen staven** dat de vervoersonderneming redelijkerwijs niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de begane inbreuk.

**bestuurders** worden gepleegd. **Hoewel** lidstaten vervoersondernemingen volledig aansprakelijk **kunnen** houden, mogen **de** lidstaten **niettemin** alle bewijsstukken in overweging nemen **waaruit blijkt** dat de vervoersonderneming redelijkerwijs niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de begane inbreuk.

#### Motivering

*Dit amendement wordt voorgesteld om te verduidelijken dat vervoersondernemingen niet alleen aansprakelijk zijn voor inbreuken die door de eigen werknemers gepleegd worden, maar ook voor inbreuken die door bestuurders gepleegd worden die aan haar ter beschikking gesteld zijn. Dit amendement beoogt situaties te voorkomen waarin de vervoersonderneming niet aansprakelijk kan worden gesteld, omdat er geen formele overeenkomst met het bedrijf is of omdat de bestuurder, hoewel hij feitelijk voor het bedrijf werkt, een overeenkomst heeft met een ander bedrijf waardoor de bestuurder ter beschikking wordt gesteld aan eerstgenoemd bedrijf.*

#### Amendement 95

##### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 30 – lid 3 – alinea 2

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

Voor controledoeleinden worden perioden waarvoor geen activiteit werd geregistreerd, beschouwd als een rustpauze of onderbreking. Bestuurders **zijn** niet **verplicht de dagelijkse of wekelijkse rustperioden waarin ze weg geweest zijn van** het voertuig **te registreren**.

##### *Amendement*

Voor controledoeleinden worden perioden waarvoor geen activiteit werd geregistreerd, beschouwd als een rustpauze of onderbreking. **De lidstaten mogen** bestuurders niet **verplichten tot** het **overleggen van documenten ter staving van hun activiteiten gedurende de tijd dat ze niet bij het** voertuig **zijn**.

#### Amendement 96

##### Voorstel voor een verordening

##### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 30 – lid 7 – alinea 1

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

7. De bestuurder vermeldt in **het in bijlage IB bedoelde controleapparaat** de symbolen van de landen waarin de

##### *Amendement*

7. De bestuurder vermeldt in **de digitale tachograaf** de symbolen van de landen waarin de werkperiode van die dag werd

werkperiode van die dag werd begonnen en beëindigd. Een lidstaat kan bestuurders van voertuigen die op zijn grondgebied binnenlands vervoer verrichten echter verplichten bij het landsymbool nadere geografische gegevens te verstrekken mits deze door de betrokken lidstaat vóór 1 april 1998 aan de Commissie zijn meegedeeld.

begonnen en beëindigd. Een lidstaat kan bestuurders van voertuigen die op zijn grondgebied binnenlands vervoer verrichten echter verplichten bij het landsymbool nadere geografische gegevens te verstrekken mits deze door de betrokken lidstaat vóór 1 april 1998 aan de Commissie zijn meegedeeld.

## Amendement 97

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 32 – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Een **bevoegde** inspectieambtenaar kan de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006 controleren door onderzoek van de registratiebladen, de getoonde **of** afgedrukte gegevens die door **het controleapparaat** of de bestuurderskaart zijn geregistreerd of, bij ontbreken daarvan, door analyse van elk ander bewijsdocument aan de hand waarvan de niet-naleving van een bepaling zoals deze neergelegd in artikelen 24, lid 2, en artikel 33, lid 2, kan worden gerechtvaardigd.

#### *Amendement*

3. Een **gecertificeerde** inspectieambtenaar kan de naleving van Verordening (EG) nr. 561/2006 controleren door onderzoek van de registratiebladen, de getoonde, afgedrukte **of gedownloade** gegevens die door **de tachograaf** of de bestuurderskaart zijn geregistreerd of, bij ontbreken daarvan, door analyse van elk ander bewijsdocument aan de hand waarvan de niet-naleving van een bepaling zoals deze neergelegd in artikelen 24, lid 2, en artikel 33, lid 2, kan worden gerechtvaardigd.

## Amendement 98

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 32 – lid 3 bis (nieuw)

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

**3 bis. De Commissie dient een studie naar de handhavingsregelingen in alle lidstaten uit te voeren, binnen 18 maanden nadat de eerste certificaten voor handhavingsambtenaren zijn toegekend, om na te gaan hoeveel gecertificeerde handhavingsambtenaren er in elke**

*lidstaat zijn.*

*Vervolgens moeten de lidstaten jaarlijks verslag uitbrengen aan de Commissie met nadere informatie over de door de handhavingsambtenaren gevolgde opleiding en het aantal actieve handhavingsambtenaren die het Europees certificaat hebben verkregen.*

#### *Motivering*

*Er is een gebrek aan informatie over handhavingsregelingen in de hele EU. Bepaalde lidstaten beschouwen alle politieagenten als handhavingsambtenaren, zelfs als ze weinig of geen opleiding inzake tachografen hebben gekregen. In lidstaten waar er speciale met de controle belaste ambtenaren zijn, variëren de cijfers enorm. Zonder deze informatie zal de handhaving van deze verordening niet eenvormig verlopen.*

#### **Amendement 99**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 33 – lid 1 – alinea 3

##### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

De lidstaten **kunnen** in het kader van artikel 37 **bepalen** dat de bevoegde instanties het gebruik van het voertuig mogen verbieden, indien de problemen met het uitvallen of de gebrekkige werking van het apparaat niet overeenkomstig de eerste en de tweede alinea zijn opgelost.

##### *Amendement*

De lidstaten **bepalen** in het kader van artikel 37 dat de bevoegde instanties het gebruik van het voertuig mogen verbieden, indien de problemen met het uitvallen of de gebrekkige werking van het apparaat niet overeenkomstig de eerste en de tweede alinea zijn opgelost.

#### *Motivering*

*De maatregelen van de bevoegde instanties moeten zoveel mogelijk met elkaar in overeenstemming zijn. De mogelijkheid om het gebruik van het voertuig te verbieden, zal voor vervoersondernemingen een stimulans zijn om de verplichtingen inzake het correcte gebruik van tachografen na te leven.*

#### **Amendement 100**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 33 – lid 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

De lidstaten kunnen in het kader van artikel 37 bepalen dat de bevoegde instanties het gebruik van het voertuig mogen verbieden, indien de problemen met het uitvallen of de gebrekkige werking van het apparaat niet overeenkomstig de eerste en de tweede alinea zijn opgelost.

De lidstaten kunnen in het kader van artikel 37 bepalen dat de bevoegde instanties het gebruik van het voertuig mogen verbieden, indien de problemen met het uitvallen of de gebrekkige werking van het apparaat niet overeenkomstig de eerste en de tweede alinea zijn opgelost. ***De Commissie ziet er hierbij op toe dat nationale en buitenlandse voertuigen op gelijke wijze worden behandeld ten einde discriminatie te voorkomen.***

*Motivering*

*In het verleden werden buitenlandse bestuurders bij officiële controles benadeeld en kregen de nationale bestuurders een voorkeursbehandeling. Deze praktijk moet worden uitgebannen.*

**Amendement 101**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Hoofdstuk VII – titel

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Gegevensbescherming***, handhaving en sancties

Handhaving en sancties

*Motivering*

*Het artikel over gegevensbescherming is toegevoegd aan hoofdstuk I dat handelt over de voorschriften en beginselen.*

**Amendement 102**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 34

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***Artikel 34***

***Schrappen***

***Bescherming van persoonsgegevens***

***1. De lidstaten zien erop toe dat***

*persoonsgegevens in de context van deze verordening worden verwerkt overeenkomstig Richtlijnen 95/46/EG en 2002/58/EG en onder toezicht van de openbare onafhankelijke autoriteit van de lidstaat zoals bedoeld in artikel 28 van Richtlijn 95/46/EG.*

**2. De lidstaten zien in het bijzonder toe op de bescherming van persoonsgegevens met betrekking tot:**

*– het gebruik van wereldwijde navigatiesatellietsystemen (GNSS) voor de registratie van locatiegegevens zoals bedoeld in artikel 4,*

*– het gebruik van telecommunicatie voor controledoeleinden zoals bedoeld in artikel 5,*

*– het gebruik van controleapparaten met een geharmoniseerde interface zoals bedoeld in artikel 6,*

*– de elektronische uitwisseling van informatie over bestuurderskaarten zoals bedoeld in artikel 26,*

*– de registratie van gegevens door transportondernemingen zoals bedoeld in artikel 29.*

**3. Het in bijlage IB genoemde controleapparaat wordt zodanig ontworpen dat de privacy wordt gegarandeerd. Alleen gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor het oog op het verwerkingsproces, worden verwerkt.**

**4. De eigenaren van voertuigen en/of vervoersondernemingen nemen, waar van toepassing, de desbetreffende bepalingen inzake de bescherming van persoonsgegevens in acht.**

#### *Motivering*

*Gezien de gevolgen die deze verordening kan hebben voor persoonsgegevens en privacy moet er hierover in hoofdstuk I, dat over "beginselen" handelt, een speciaal artikel worden opgenomen teneinde het belang ervan te onderstrepen.*

## **Amendement 103**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 34 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Artikel 34 bis*

*Controleambtenaren*

*1. Om naleving van deze verordening doeltreffend te kunnen controleren, dienen alle gecertificeerde controleambtenaren over een toereikende standaarduitrusting en passende wettelijke bevoegdheden te beschikken om hun taken overeenkomstig deze verordening uit te voeren. Meer in het bijzonder:*

*(a) Gecertificeerde controleambtenaren zijn in het bezit van controlekaarten die toegang geven tot de op de tachograaf en tachograafkaarten, inclusief werkplaatskaarten, geregistreerde gegevens.*

*(b) Gecertificeerde controleambtenaren beschikken over de relevante geharmoniseerde en genormaliseerde instrumenten en software met typegoedkeuring om gegevensbestanden van de voertuigunit en tachograafkaarten over te brengen en om die gegevensbestanden en afdrukken van de digitale tachograaf in combinatie met bladen of kaarten van de analoge tachograaf snel te analyseren.*

*2. Indien gecertificeerde controleambtenaren na het uitvoeren van een controle voldoende bewijs hebben gevonden voor een gegrond vermoeden van fraude, krijgen zij de bevoegdheid om het voertuig door te verwijzen naar een erkende werkplaats om aanvullende tests te verrichten en met name om te controleren dat de tachograaf:*

*(a) correct werkt;*

*(b) de gegevens correct registreert en opslaat;*

*dat de kalibratieparameters correct zijn.*

*3. Gecertificeerde controleambtenaren krijgen de bevoegdheid om erkende werkplaatsen opdracht te geven de in lid 2 bedoelde tests en specifieke tests uit te voeren om na te gaan of er manipulatie-instrumenten aanwezig zijn. Indien manipulatie-instrumenten worden ontdekt, kunnen de apparatuur, inclusief het instrument zelf, de voertuigunit of de onderdelen daarvan en de bestuurderskaart, uit het voertuig worden verwijderd en als bewijsmateriaal worden gebruikt overeenkomstig de nationale regelgeving betreffende procedures voor het behandelen van dergelijk bewijsmateriaal.*

*4. Bij een controle op het terrein van een onderneming maken gecertificeerde controleambtenaren gebruik van de mogelijkheid tachografen en bestuurderskaarten die ter plaatse aanwezig zijn, te controleren.*

*5. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 39 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de ontwikkeling van technische en functionele specificaties van de in lid 1 bedoelde uitrusting.*

#### *Motivering*

*Dit amendement beantwoordt aan de algemeen heersende opvatting, die consequent door het Europees Parlement (verslag Grosch, verslag Markov, verslag Ranner) en door sociale partners in het wegvervoer wordt verkondigd, dat een betere handhaving van het Gemeenschapsrecht in het wegvervoer in de Unie dringend geboden is. Alleen wanneer de handhavingsambtenaren de middelen hebben om het groeiende probleem van overtredingen van de communautaire voorschriften aan te pakken, kan de Gemeenschap resultaten verwachten.*

#### **Amendement 104**

##### **Voorstel voor een verordening**

##### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 35 – lid 2 bis (nieuw)



**2 bis. De Commissie stelt binnen 12 maanden na ...\* besluiten vast om een gemeenschappelijk stelsel voor de opleiding van controleambtenaren tot stand te brengen.**

*\* PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen.*

## Amendement 105

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 35 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De Commissie stelt **maatregelen** vast **voor de methodiek** betreffende de basisopleiding en bijscholing van de met controle belaste ambtenaren, waaronder technieken voor de aanpak van controles en de opsporing van manipulatieve apparaten en fraude. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld **in** overeenkomstig de **adviesprocedure als bedoeld** in artikel 40, lid 2.

*Amendement*

3. De Commissie stelt **een methodiek** vast betreffende de basisopleiding en bijscholing van de met controle belaste ambtenaren, waaronder technieken voor de aanpak van controles en de opsporing van manipulatieve apparaten en fraude. Deze **methodiek moet zijn gebaseerd op richtsnoeren die voorzien in een gemeenschappelijke uitlegging van deze verordening en van Verordening (EG) nr. 561/2006, ten einde in alle lidstaten een uniforme analyse van de door de tachograaf geregistreeerde gegevens te waarborgen. Deze** uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 40, lid 3, **bedoelde onderzoeksprocedure.**

## Amendement 106

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 35 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**3 bis. Controleambtenaren dienen 24 maanden na ...\* een examen af te leggen**

*teneinde een Europees handhavingscertificaat te krijgen. Deze geharmoniseerde certificering dient als bewijs dat zij over de juiste vaardigheden beschikken om hun controletaken, als vastgesteld in deze verordening, in het bijzonder in artikel 34 bis, doeltreffend uit te voeren.*

*\* PB: gelieve de datum van toepassing van deze verordening in te voegen.*

## **Amendement 107**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 35 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 ter. De Commissie stelt besluiten vast met betrekking tot de eisen en de inhoud van het in lid 3 bis genoemde examen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 40, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.*

*Motivering*

*De lidstaten dienen ervoor te zorgen dat de controleambtenaren goed zijn opgeleid voor de uitvoering van hun taken: momenteel schijnt het opleidings- en kennisniveau van de controleambtenaren aanzienlijk te variëren.*

## **Amendement 108**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 35 – lid 3 quater (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*3 quater. De Commissie breng iedere twee jaar verslag uit aan het Parlement en de Raad met betrekking tot het aantal controleambtenaren in iedere lidstaat die de opleiding hebben gevolgd en het Europees handhavingscertificaat hebben behaald.*

## **Amendement 109**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 35 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

#### *Artikel 35 bis*

##### *Zeer ernstige inbreuken*

*De volgende inbreuken op de in deze verordening vastgestelde verplichtingen zullen, omwille van hun bijzondere ernst en de mogelijke gevolgen voor de verkeersveiligheid, worden beschouwd als zeer ernstige inbreuken op de wetgeving van de lidstaten:*

*1. Met betrekking tot de verplichtingen inzake de installatie van controleapparatuur: de installatie en het gebruik van een tachograaf zonder typegoedkeuring;*

*2. Met betrekking tot de verplichtingen inzake het gebruik van tachografen, bestuurderskaarten of registratiebladen:*

*(a) het gebruik van een tachograaf die niet voldoet aan de in artikel 18 bedoelde inspectieverplichtingen;*

*(b) het gebruik van een niet correct geïnspecteerde, gekalibreerde of verzegelde tachograaf;*

*(c) het gebruik van een bestuurderskaart die niet geldig is;*

*(d) een onderneming die de registratiebladen, afdrukken en overgebrachte gegevens niet bijhoudt;*

*(e) een bestuurder die in het bezit is van meer dan één geldige bestuurderskaart;*

*(f) het gebruik van een andere bestuurderskaart dan de geldige bestuurderskaart van de bestuurder;*

*(g) het gebruik van een defecte of*

*verlopen bestuurderskaart;*

*(h) geregistreerde en opgeslagen gegevens die niet gedurende minstens 365 dagen beschikbaar zijn;*

*(i) het gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten met onleesbare gegevens;*

*(j) onjuist gebruik van registratiebladen/bestuurderskaarten;*

*(k) het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor het blad of de kaart bestemd is en er zijn gegevens verloren gegaan;*

*(l) geen handmatige invoer gebruiken wanneer dit is vereist;*

*(m) de bladen of bestuurderskaarten zijn niet in de juiste lezer gebruikt (bij meervoudige bemanning).*

**3. Met betrekking tot de verplichting van de in te vullen informatie: naam en voornaam ontbreken op het registratieblad.**

**4. Met betrekking tot de verplichting van het overleggen van informatie:**

*(a) weigering van een controle;*

*(b) een ongerechtvaardigd ontbreken van registratiegegevens van de huidige dag;*

*(c) een ongerechtvaardigd ontbreken van registratiegegevens van de vorige 28 dagen;*

*(d) een ongerechtvaardigd ontbreken van registratiegegevens van de bestuurderskaart indien de bestuurder houder is van een bestuurderskaart;*

*(e) een ongerechtvaardigd ontbreken van manuele registratiegegevens en afdrucken die tijdens de lopende week en de vorige 28 dagen zijn gemaakt;*

*(f) niet in staat zijn een bestuurderskaart over te leggen;*

*(g) niet in staat zijn afdrucken over te leggen die tijdens de lopende week en de*

*vorige 28 dagen zijn gemaakt.*

**5. Defect:**

*Tachograaf niet gerepareerd door een goedgekeurde installateur of werkplaats.*

**6. Handmatige invoer op afdrukken:**

*(a) bestuurder vermeldt niet alle informatie voor de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat het controleapparaat onbruikbaar of defect is;*

*(b) het nummer van de bestuurderskaart en/of de naam van de bestuurder en/of het nummer van het rijbewijs ontbreken op het tijdelijke blad;*

*(c) het verlies of de diefstal van de bestuurderskaart is niet formeel meegedeeld aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarin het verlies of de diefstal heeft plaatsgevonden.*

**7. Met betrekking tot fraude:**

*(a) het vervalsen, weglaten of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen zijn geregistreerd en op de tachograaf, bestuurderskaart of afdrukken van de registrerende tachograaf zijn opgeslagen;*

*(b) manipulatie van het controleapparaat, het registratieblad, de bestuurderskaart of bedrijfskaart met vervalsing van de gegevens en/of afgedrukte informatie tot gevolg;*

*(c) in het voertuig aanwezig manipulatie-instrument dat kan worden gebruikt om gegevens en/of informatie op afdrukken te vervalsen.*

*(Tekst van bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG)*

*Motivering*

*Dit zijn de zeer ernstige inbreuken op deze verordening zoals door de Commissie vastgesteld in bijlage III bij Richtlijn 2006/22/EG. Het probleem met deze indeling betreft de niet-bindende aard ervan; zij vormt slechts een richtsnoer voor de lidstaten. De opname van een bindende indeling in de tekst van de verordening zelf zou het belang onderstrepen van de doelstellingen die door deze verordening worden nagestreefd en zou een belangrijke stap voorwaarts zijn in de richting van meer rechtszekerheid en eerlijkere mededingingsvoorwaarden voor ondernemingen.*

## Amendement 110

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 36 – lid 2

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

In het kader van deze wederzijdse bijstand bezorgen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten elkaar regelmatig in het bijzonder alle beschikbare informatie met betrekking tot inbreuken op deze verordening door installateurs en werkplaatsen, en alle sancties die voor dergelijke inbreuken worden opgelegd.

#### *Amendement*

In het kader van deze wederzijdse bijstand bezorgen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten elkaar regelmatig in het bijzonder alle beschikbare informatie met betrekking tot inbreuken op deze verordening door installateurs en werkplaatsen, **soorten manipulatie** en alle sancties die voor dergelijke inbreuken worden opgelegd.

## Amendement 111

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 36 bis (nieuw)

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

#### *Amendement*

#### *Artikel 36 bis*

#### *Telefonisch meldpunt*

***De Commissie zet een website en een telefonisch meldpunt op voor de hele EU waar bestuurders of andere betrokken belanghebbenden gratis en anoniem terecht kunnen om fraude die onder het toepassingsgebied van deze verordening valt, aan te geven.***

#### *Motivering*

*Politieagenten in alle lidstaten melden dat bestuurders telefonisch contact met hen opnemen om controles aan te vragen, met name wanneer ze vermoeid zijn, maar instructies hebben gekregen om te blijven doorrijden. Door dergelijke activiteiten te helpen voorkomen, zal de verkeersveiligheid aanzienlijk worden verbeterd.*

## Amendement 112

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 37 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De sancties die door lidstaten worden vastgesteld voor heel belangrijke inbreuken, als gedefinieerd in **Richtlijn 2009/5/EG**, zijn van de hoogste categorie die in de lidstaat geldt voor inbreuken op wetgeving op het gebied van wegvervoer.

*Amendement*

3. De sancties die door lidstaten worden vastgesteld voor heel belangrijke inbreuken, als gedefinieerd in **artikel 35 bis van deze verordening**, zijn van de hoogste categorie die in de lidstaat geldt voor inbreuken op wetgeving op het gebied van wegvervoer.

## Amendement 113

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 39 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De in **artikel 4, 5, 6 en 38** bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt voor **onbepaalde tijd verleend vanaf [datum van inwerkingtreding van deze verordening]**.

*Amendement*

2. De in **de artikelen 3 octies, 4, 5, 6, en 34 bis**, bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt **aan de Commissie toegekend voor een periode van vijf jaar met ingang van ...\***. **De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de periode van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend verlengd met termijnen van dezelfde duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.**

*\* PB: gelieve de datum van inwerkingtreding van deze verordening in te voegen.*

## Amendement 114

### Voorstel voor een verordening

#### Artikel 1 – punt 1

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85

Artikel 39 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. De in **artikel 4, 5, 6 en 38** bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan op elk moment door het Europees Parlement of door de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheid die in het desbetreffende besluit wordt vermeld. Het besluit wordt van kracht op de dag na de publicatie van het besluit in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een in dat besluit bepaalde latere datum. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde besluiten onverlet.

*Amendement*

3. De in **de artikelen 3 octies, 4, 5, 6 en 34 bis** bedoelde bevoegdheidsdelegatie kan op elk moment door het Europees Parlement of door de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheid die in het desbetreffende besluit wordt vermeld. Het besluit wordt van kracht op de dag na de publicatie van het besluit in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een in dat besluit bepaalde latere datum. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde besluiten onverlet.

**Amendement 115**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 1 – punt 1**

Verordening (EEG) van de Raad nr. 3821/85  
Artikel 39 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Een gedelegeerde handeling die wordt aangenomen krachtens **artikel 4, 5, 6 en 38** treedt alleen in werking als er door het Europees Parlement of de Raad geen bezwaar is geuit binnen een periode van twee maanden na melding van die handeling aan het Europees Parlement of de Raad, of als het Europees Parlement en de Raad beide vóór de vervaldatum van deze periode de Commissie hebben geïnformeerd dat ze geen bezwaar hebben. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze periode met [twee maanden] worden verlengd.

*Amendement*

5. Een gedelegeerde handeling die wordt aangenomen krachtens **de artikelen 3 octies, 4, 5, 6 en 34 bis** treedt alleen in werking als er door het Europees Parlement of de Raad geen bezwaar is geuit binnen een periode van twee maanden na melding van die handeling aan het Europees Parlement of de Raad, of als het Europees Parlement en de Raad beide vóór de vervaldatum van deze periode de Commissie hebben geïnformeerd dat ze geen bezwaar hebben. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze periode met [twee maanden] worden verlengd.

**Amendement 116**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – punt 1 bis (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 561/2006  
Artikel 13 – lid -1 (nieuw)



**(1 bis) In artikel 13 bis wordt een nieuw lid ingevoegd:**

**-1. De lidstaten moeten afwijkingen van de artikelen 5 tot en met 9 toestaan voor voertuigen of combinaties van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van materiaal, uitrusting of machines die de bestuurder nodig heeft voor de uitoefening van zijn beroep, die enkel in een straal van 150 km rond de vestigingsplaats van de onderneming worden gebruikt en die enkel worden gebruikt op voorwaarde dat het besturen van het voertuig niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is.**

*Motivering*

*Ambachtelijke bedrijven, marktkramers en andere kleine en middelgrote ondernemingen die het besturen van een vrachtwagen niet als hoofdactiviteit hebben, maar die hun uitrusting moeten vervoeren, vormen een uitzondering op de verordening op voorwaarde dat dit vervoer binnen een straal van 150 km plaatsvindt. Dit voorschrift moet in alle lidstaten worden toegepast en daarmee duidelijkheid scheppen voor alle betrokkenen.*

**Amendement 117**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 2 – punt 1 ter (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 561/2006

Artikel 13 – lid 1 – letter d

**(1 ter) In artikel 13, lid 1, onder d), alinea 1, worden de twee streepjes vervangen door het volgende:**

**"- ten behoeve van het leveren van postzendingen."**

*Motivering*

*Deze uitzondering is enkel van toepassing op universele dienstverleners. Andere vervoersondernemingen zoals kleinere vervoersondernemingen die in onderaanneming pakketten leveren, vallen als enige onder de verplichting om rij- en rusttijden te registreren. Dit leidt tot concurrentievervalsing voor alle andere aanbieders van postdiensten.*

## **Amendement 118**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 2 – punt 1 quater (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 561/2006

Artikel 13 – lid 1 – letter h

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 quater) In artikel 13, lid 1, onder h) wordt "onderhoud van en toezicht op wegen" vervangen door "aanleg en onderhoud van en toezicht op wegen".*

*Motivering*

*Dit maakt een nauwkeuriger definitie van vrijgestelde voertuigen mogelijk.*

## **Amendement 119**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 2 – punt 1 quinquies (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 561/2006

Artikel 13 – lid 1 – letter l

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 quinquies) Artikel 13, lid 1, onder l) wordt vervangen door:*

*"voertuigen die worden gebruikt voor het ophalen van melk op boerderijen en/of het terugbrengen naar boerderijen van melkbussen of zuivelproducten voor het veevoer".*

## **Amendement 120**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 2 – punt 1 sexies (nieuw)**

Verordening (EG) nr. 561/2006

Artikel 13 – lid 1 – letter q (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(1 sexies) Aan artikel 13, lid 1 wordt het volgende punt toegevoegd:*

*"(q) voertuigen die op bouwerven voor het vervoer van bouwmaterialen worden gebruikt".*

### *Motivering*

*Bij het vervoer van bouwmaterialen is de volledige naleving van de bepalingen inzake rij- en rusttijden zoms praktisch onmogelijk (veelvoud aan korte stops, het voertuig moet tijdens de onderbreking in beweging blijven, leveren van "bederfelijke goederen" zoals beton en asfalt, enz.). Het amendement stelt de lidstaten in staat rekening te houden met de bijzondere praktische omstandigheden met betrekking tot het vervoer van bouwmaterialen.*

## TOELICHTING

### Inleiding

Sinds 1969 heeft de Europese Unie (EU) voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer vastgesteld om de veiligheid op de weg te vergroten, de arbeidsomstandigheden van de bestuurders te verbeteren en eerlijke concurrentie tussen de vervoersondernemingen te bevorderen. Bij Verordening (EG) nr. 561/2006 zijn de geharmoniseerde maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden en de minimale dagelijkse en wekelijkse rusttijden voor bestuurders vastgelegd. Deze voorschriften gelden voor alle bestuurders die goederen vervoeren met voertuigen van 3,5 ton massa in beladen toestand of meer en voor bestuurders die passagiers vervoeren met voertuigen voor 9 personen of meer.

Gelijktijdig heeft de EU een breed opgezet beleid ontwikkeld voor de inspectie en controle van de naleving van de sociale wetgeving op het gebied van het wegvervoer. Dit beleid steunt op twee belangrijke pijlers:

- Richtlijn 2006/22/EG, die een minimumaantal door de lidstaten uit te voeren controles op de weg en in de vestigingsplaats van de onderneming vastlegt.
- Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad, hierna "de Tachograafverordening" genoemd.

De controles die conform Richtlijn 2006/22/EG worden uitgevoerd, zijn in de praktijk gebaseerd op de door de tachograaf geregistreerde gegevens van rij-, werk- en rusttijden, die voor iedere ondernemer en iedere bestuurder betrouwbaar moeten zijn en gecontroleerd moeten kunnen worden door de handhavingsambtenaren van alle lidstaten.

Tot dusver worden twee typen controleapparaten gebruikt. De analoge tachograaf is in gebruik sinds 1985 en wordt nog gebruikt in voertuigen die voor 1 mei 2006 geregistreerd zijn. Deze tachograaf registreert de activiteiten van de bestuurder (rijden, rustpauzes/onderbrekingen, beschikbaarheid, andere werkzaamheden) op een schijf van waspapier die "registratieblad" wordt genoemd.

Het tweede type – de digitale tachograaf – werd ingevoerd via een nieuwe bijlage IB bij Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad. Deze tachograaf is verplicht voor voertuigen die na 1 mei 2006 geregistreerd zijn. De activiteiten van de bestuurder worden geregistreerd en de gegevens worden na versleuteling op het controleapparaat en op een gepersonaliseerde "slimme" bestuurderskaart opgeslagen.

De Tachograafverordening stelt de technische normen vast en bepaalt de regels voor het gebruik, de typegoedkeuring, de installatie en controle van tachografen. Ze schept daarom een aantal wettelijke verplichtingen voor zowel fabrikanten en instanties als wegvervoerders en bestuurders. De verordening en de bijlagen ervan bevatten zeer gedetailleerde technische voorschriften betreffende de controleapparatuur en in het bijzonder betreffende de digitale tachograaf. Sinds de vaststelling is de verordening tien keer aangepast aan de vooruitgang van de techniek, de laatste keer in 2009.

### Problemen van het huidige systeem

Twee grote knelpunten die op EU-niveau aangepakt moeten worden, zijn vastgesteld door de Commissie:

*Knelpunt 1: sociale voorschriften worden nog te vaak geschonden*

Volgens gegevens van de Commissie overtreedt gemiddeld 9 % van de gecontroleerde voertuigen de sociale wetgeving. Ruwweg een vierde hiervan overtreedt met name de

Tachograafverordening. Op elk willekeurig moment houden gemiddeld circa 45 000 voertuigen zich niet aan de Europese regels met betrekking tot tachografen. Niet-naleving van de minimale rustpauzes en rusttijden en van de maximale rijtijden kan leiden tot zwaarder vermoeide bestuurders met mogelijk gevaar voor de verkeersveiligheid.

Professionele bestuurders en transportbedrijven zijn actief op een sterk versnipperde markt met een moordende concurrentie. Bedrijven die de wet niet naleven kunnen een fors concurrentievoordeel behalen door de kosten te drukken, omdat personeelskosten 30-50 % van de totale exploitatiekosten uitmaken.

#### *Knelpunt 2: het tachograafstelsel is niet efficiënt genoeg*

Het tachograafstelsel is ontworpen en heeft tot nog toe voornamelijk gediend als controle-instrument, maar niet als arbeidsbesparend middel. In dit opzicht is er ruimte om het gebruiksgemak van de tachograaf te verbeteren, met name van de digitale tachograaf, en de extra functionaliteiten ervan om het werk van de bestuurder te vergemakkelijken en de doeltreffendheid van het vervoersstelsel te ondersteunen.

#### **Voorstel van de Commissie**

In juli 2011 presenteerde de Europese Commissie een voorstel om de Tachograafverordening uit 1985 te herzien. Het doel van de herziening is om fraude te bemoeilijken, de sociale voorschriften beter te kunnen afdwingen en de administratieve last te verminderen door optimaal gebruik van nieuwe technologieën en een aantal nieuwe regulerende maatregelen:

1. - Maatregelen die de functionaliteiten van de digitale tachograaf aanzienlijk uitbreiden waardoor een nieuw type digitale tachograaf ontstaat ("slimme" tachograaf genoemd) die communicatie op afstand van de tachograaf voor controledoelinden mogelijk maakt, automatische registratie van de precieze locatie met behulp van GNSS en integratie van de digitale tachograaf met andere ITS-toepassingen (toepassingen voor intelligente vervoerssystemen).
- 2.- Functionaliteiten van bestuurderskaarten met die van het rijbewijs integreren
- 3.- Maatregelen die het wettelijke kader voor de goedkeuring van werkplaatsen versterken en het voorkomen van belangenconflicten
- 4.- Minimale harmonisatie van sancties
- 5.- Verplichting voor de lidstaten om in gepaste opleidingen te voorzien voor hun ambtenaren die het controleapparaat moeten controleren.
- 6.- Maatregel om sommige voertuigen vrij te stellen van de verplichting om de tachograaf te gebruiken.

#### **Standpunt van de rapporteur en voorgestelde amendementen**

De rapporteur juicht het voorstel van de Commissie toe, gaat akkoord met de doelstellingen en onderschrijft de hoofdpunten ervan.

Ze betreurt het feit dat in de huidige verordening de normen en specificaties beperkt blijven tot de beschrijving van de voertuigunit als een zwarte doos die de gegevens van de bestuurdersactiviteiten registreert. Het technische ontwerp van de download- en interpretatie-instrumenten wordt overgelaten aan de verantwoordelijkheid van de lidstaten. Het is niet de bedoeling dat de tachograaf beoordeelt of de rijtijdenwet wordt overtreden. De tachograaf moet gegevens registreren, niet interpreteren. De belangrijkste gevolgen hiervan zijn de aanzienlijke verschillen tussen lidstaten betreffende de capaciteit en de doeltreffendheid van de instrumenten

voor weg- en bedrijfscontroles van handhavingsautoriteiten en de beperkte mogelijkheden van de tachograaf om met de geïnterpreteerde gegevens de toepassing van sociale wetgeving te ondersteunen ten gunste van de bestuurder.

Hiermee rekening houdend, stelt de rapporteur twee belangrijke maatregelen voor:

- het bevorderen van de ontwikkeling van een toepassing op basis van de geharmoniseerde interface van de tachograaf die zorgt voor de interpretatie van gegevens en de begeleiding van de bestuurders. De rapporteur roept de Commissie op een geharmoniseerde interpretatie van Verordening 561/2006 in te dienen en de nodige technische specificaties om van de tachograaf niet alleen een controle-instrument te maken, maar ook een middel dat bestuurders en wegvervoerders helpt de wetgeving na te leven;
- invoeren van de typegoedkeuring van de door de controleambtenaren gebruikte software om de door de tachograaf opgeslagen gegevens te interpreteren.

Andere voorgestelde amendementen hebben betrekking op de volgende punten:

**1.- Onderwerp van de verordening:** In navolging van het voorstel om aan de onderhavige verordening een nieuw hoofdstuk VII met betrekking tot handhaving en sancties voor inbreuken op deze verordening toe te voegen, moet de ontwerpverordening ook de controle van tachografen behandelen naast de verplichtingen en eisen met betrekking tot de constructie, installatie, het gebruik en het testen van tachografen.

**2.- Voorschriften:** In hoofdstuk I "Beginselen, toepassingsgebied en voorschriften" zijn artikelen opgenomen die de fundamentele voorschriften voor de constructie, installatie, het gebruik en de controle van de tachograaf vastleggen; ook zijn de functies van de tachograaf, te registreren gegevens, beginselen voor toegangsrechten en gegevensbescherming opgenomen voor het dispositief van de verordening om de basis te leggen voor de door de Commissie te ontwikkelen specificaties door middel van gedelegeerde handelingen.

Een speciaal artikel over de specificaties die door de Commissie dienen te worden opgesteld door middel van gedelegeerde handelingen, is toegevoegd aan hoofdstuk I. Deze specificaties moeten zowel de actualisering van de momenteel in de bijlagen vermelde voorschriften behandelen als de ontwikkeling van de voorschriften die verband houden met de invoering van de slimme tachograaf. Bij het opstellen van de specificaties dient de Commissie rekening te houden met de relevante bestaande normen en erop te letten dat de interoperabiliteit en compatibiliteit tussen de verschillende versies van digitale tachografen gewaarborgd worden. De specificaties moeten op 31 december 2014 gereed zijn volgens het tijdschema in de Mededeling van de Commissie dat bij dit wetgevingsvoorstel hoort.

**3.- Gegevensbescherming:** In navolging van het advies van de Europese Toezichthouder voor gegevensbescherming zijn sommige amendementen ingediend om de wijze van gegevenswerking te verduidelijken, inclusief de door de tachograaf te verwerken gegevens en de verwerking van persoonsgegevens van bestuurders.

**4.- Slimme tachograaf:** De rapporteur steunt de invoering van de slimme tachograaf, omdat ze meent dat dit zal helpen om de handhaving van de wetgeving te verbeteren, en omdat ze denkt dat dit een middel is om de administratieve last in verband met de tachograafverplichtingen voor de vervoersondernemingen die aan de voorschriften voldoen op middellange en lange termijn te verminderen. Bovendien zal een geharmoniseerde interface met ITS-toepassingen de integratie van de verschillende systemen vergemakkelijken en de zinloze toename van onafhankelijke apparaten aan boord voorkomen.

Sommige amendementen zijn voorgesteld voor de desbetreffende artikelen om de nieuwe functionaliteiten verder te verduidelijken.

**5.- Werkplaatsen** spelen een belangrijke rol met betrekking tot het tachograafstelsel. De rapporteur steunt het voorstel van de Commissie om vervoersondernemingen niet zelf tachografen in haar eigen voertuigen te laten installeren en te laten kalibreren. Hierop voortbordurend zijn een aantal nieuwe voorschriften toegevoegd om de betrouwbaarheid van de werkplaatsen te verbeteren.

**6.- Verantwoordelijkheid van de vervoersonderneming:** Er is een amendement toegevoegd om de verplichtingen van de onderneming ten opzichte van haar werknemers met betrekking tot het gebruik van de tachograaf te verduidelijken.

### **7.- Handhaving**

De rapporteur wil graag onderstrepen dat geen enkele doelstelling van het voorstel bereikt zal worden als de lidstaten zich niet inzetten om het handhavingsniveau van deze verordening te verbeteren. In dit opzicht acht de rapporteur een aantal maatregelen cruciaal:

- Het harmoniseren van de opleiding voor controleambtenaren in Europa en het certificeren van de verwerving van de adequate technische vaardigheden door middel van een examen.
- Controleambtenaren voorzien van geschikte apparatuur en software met typegoedkeuring om de nieuwe mogelijkheden die de slimme tachograaf zal bieden om de controles te verbeteren ten volle te benutten.
- Een bindende indeling in categorieën van zeer ernstige inbreuken op de Tachograafverordening
- Sancties: Deze gaan een stap verder in de harmonisatie die door de Commissie wordt voorgesteld en stellen de soorten sancties vast die deel moeten uitmaken van de zwaarste sancties vanwege hun afschrikkend effect.

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Voorstel voor een Verordening (EEG) nr. 3821/85 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006		
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2011)0451 – C7-0205/2011 – 2011/0196(COD)		
<b>Datum indiening bij EP</b>	19.7.2011		
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	TRAN 13.9.2011		
<b>Medeadviserende commissie(s)</b> Datum bekendmaking	EMPL 13.9.2011	ITRE 13.9.2011	
<b>Geen advies</b> Datum besluit	EMPL 15.9.2011	ITRE 5.10.2011	
<b>Rapporteur(s)</b> Datum benoeming	Silvia-Adriana Țicău 30.8.2011		
<b>Behandeling in de commissie</b>	20.12.2011	29.2.2012	7.5.2012
<b>Datum goedkeuring</b>	31.5.2012		
<b>Uitslag eindstemming</b>	+: -: 0:	25 3 12	
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Bogusław Liberadzki, Gesine Meissner, Mike Nattrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zīle		
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Spyros Danellis, Isabelle Durant, Sabine Wils, Janusz Władysław Zemke		
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	Edit Herczog, Anne E. Jensen		
<b>Datum indiening</b>	7.6.2012		