

29.6.2012

A7-0196/ 001-090

AMENDAMENTE 001-090

depuse de Comisia pentru transport și turism

Recomandare pentru a doua lectură

Debora Serracchiani

Spațiul feroviar unic european (reformare)

A7-0196/2012

Poziția Consiliului (18581/2/2011 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD))

Amendamentul 1

Poziția Consiliului

Considerentul 15

Poziția Consiliului

(15) Conturile unui administrator al infrastructurii ar trebui să fie echilibrate pe parcursul unei perioade rezonabile care, odată stabilită, poate fi depășită în condiții excepționale, cum ar fi o deteriorare majoră și bruscă a situației economice într-un stat membru, care afectează în mod substanțial nivelul traficului în cadrul infrastructurii sale sau nivelul finanțării publice disponibile.

Amendamentul

(15) Conturile ***de profit și pierderi ale*** unui administrator al infrastructurii ar trebui să fie echilibrate pe parcursul unei perioade rezonabile care, odată stabilită, poate fi depășită în condiții excepționale, cum ar fi o deteriorare majoră și bruscă a situației economice într-un stat membru, care afectează în mod substanțial nivelul traficului în cadrul infrastructurii sale sau nivelul finanțării publice disponibile. ***În conformitate cu normele contabile internaționale, sumele împrumuturilor acordate pentru finanțarea proiectelor de infrastructură nu sunt incluse în aceste conturi de profit și pierderi.***

Amendamentul 2

Poziția Consiliului Considerentul 27a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(27a) Accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de servicii și furnizarea de servicii conexe transportului feroviar în cadrul acestor infrastructuri ar trebui să le permită întreprinderilor feroviare să ofere servicii mai bune utilizatorilor transporturilor de marfă și de pasageri.

Amendamentul 3

Poziția Consiliului Considerentul 33

Poziția Consiliului

Amendamentul

(33) Pentru a asigura transparența și accesul nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și la serviciile din cadrul infrastructurii de servicii al tuturor întreprinderilor feroviare, toate informațiile necesare utilizării drepturilor de acces ar trebui publicat într-un document de referință al rețelei.

(33) Pentru a asigura transparența și accesul nediscriminatoriu la infrastructura feroviară și la serviciile din cadrul infrastructurii de servicii al tuturor întreprinderilor feroviare, toate informațiile necesare utilizării drepturilor de acces ar trebui publicat într-un document de referință al rețelei. **Documentul de referință al rețelei ar trebui publicat în cel puțin două limbi oficiale ale Uniunii, în conformitate cu uzanțele internaționale existente.**

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 4

Poziția Consiliului Considerentul 45a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(45a) Tarifele de utilizare a infrastructurii diferențiate în funcție de zgomot ar trebui să vină în completarea altor măsuri de

reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, cum ar fi adoptarea unor specificații tehnice de interoperabilitate (STI) prin care să se stabilească nivelurile maxime ale zgomotului produs de vehiculele feroviare, cartografierea acustică și planurile de acțiune pentru reducerea expunerii la zgomot în temeiul Directivei 2002/49/CE, precum și finanțări publice la nivelul Uniunii și la nivel național pentru modernizarea vehiculelor feroviare și pentru infrastructurile de reducere a zgomotului.

Amendamentul 5

Poziția Consiliului Considerentul 45b (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(45b) Ar trebui luate în considerare măsuri de reducere a zgomotului echivalente cu cele adoptate pentru sectorul feroviar și în cazul altor mijloace de transport.

Amendamentul 6

Poziția Consiliului Considerentul 46

Poziția Consiliului

Amendamentul

(46) Pentru a accelera instalarea sistemului european de control al trenurilor (ETCS) la bordul locomotivelor, administratorii infrastructurii *pot modifica* sistemul de tarifare printr-o diferențiere temporară pentru trenurile echipate cu ETCS. *Administratorii infrastructurii ar trebui să fie în măsură să se asigure că o astfel de diferențiere nu va duce la pierderi de venituri.*

(46) Pentru a accelera instalarea sistemului european de control al trenurilor (ETCS) la bordul locomotivelor, administratorii infrastructurii *ar trebui să modifice* sistemul de tarifare printr-o diferențiere temporară pentru trenurile echipate cu ETCS. *Această diferențiere ar trebui să ofere stimulente adecvate pentru dotarea trenurilor cu ETCS conform unui calendar coerent cu Planul european de desfășurare a ERTMS instituit în temeiul Deciziei 2009/561/CE a Comisiei.*

Amendamentul 7

Poziția Consiliului Considerentul 83a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(83a) Pentru a asigura dezvoltarea concurenței, continuitatea investițiilor și eficiența furnizării serviciilor din punctul de vedere al costurilor în sectorul feroviar, separarea conturilor ar trebui să prevadă organizarea de departamente distincte în cadrul unei singure întreprinderi sau administrarea infrastructurii și a serviciilor de transport de către entități separate.

Justificare

Acesta este amendamentul PE la articolul 6 alineatul (2), transformat în considerent, propus de delegația PE în cadrul trilogurilor.

Amendamentul 8

Poziția Consiliului Considerentul 83b (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(83b) Pentru gestionarea traficului în rețea este esențială cooperarea efectivă dintre întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură.

Justificare

Acesta este amendamentul PE la articolul 7 alineatul (1), transformat în considerent, propus de delegația PE în cadrul trilogurilor.

Amendamentul 9

Poziția Consiliului Considerentul 83c (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(83c) Comisia ar trebui să pregătească o analiză comparativă cu privire la

metodele de stabilire a valorii tarifelor aplicate în statele membre, în vederea stabilirii unei metode uniforme de calcul pentru a determina cuantumul tarifelor.

Justificare

Delegația PE a acceptat transformarea amendamentului 61 în considerent.

Amendamentul 10

**Poziția Consiliului
Considerentul 83f (nou)**

Poziția Consiliului

Amendamentul

(83f) Pentru gestionarea traficului în rețea este esențială cooperarea efectivă dintre întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură.

Amendamentul 11

**Poziția Consiliului
Considerentul 83g (nou)**

Poziția Consiliului

Amendamentul

(83g) Comisia ar trebui să pregătească o analiză comparativă cu privire la metodele de stabilire a valorii tarifelor aplicate în statele membre, în vederea stabilirii unei metode uniforme de calcul pentru a determina cuantumul tarifelor.

Amendamentul 12

**Poziția Consiliului
Articolul 2 – alineatul 2a (nou)**

Poziția Consiliului

Amendamentul

*(2a) Statele membre pot exclude de la aplicarea dispozițiilor articolelor 6, 7, 8 și 13 și ale capitolului IV următoarele:
- întreprinderile feroviare care operează doar servicii de transport de marfă pe o infrastructură feroviară administrată de*

întreprinderile respective înainte de intrarea în vigoare a prezentei directive, care are un ecartament diferit de cel al rețelei feroviare dominante din statul membru respectiv și care este conectată la o infrastructură feroviară de pe teritoriul unui stat care nu este membru al UE, cu condiția ca infrastructura administrată să nu fie identificată în cadrul Deciziei nr. 661/2010/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 13

**Poziția Consiliului
Articolul 3 – punctul 2**

Poziția Consiliului

2. „administratorul infrastructurii” înseamnă orice organism sau firmă responsabilă, în special, de realizarea, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv gestionarea traficului, control-comandă și semnalizare; funcțiile administratorului infrastructurii **în legătură cu o rețea sau o parte a unei rețele pot fi atribuite unor organisme sau firme diferite;**

Amendamentul

2. „administratorul infrastructurii” înseamnă orice organism sau firmă responsabilă, în special, de realizarea, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv gestionarea traficului, control-comandă și semnalizare **în conformitate cu normele de siguranță aplicabile.** Funcțiile **esențiale** ale administratorului infrastructurii **cuprind: luarea deciziilor pentru alocarea traselor, inclusiv definirea și evaluarea disponibilității traselor, precum și alocarea traselor individuale și luarea deciziilor privind tarifarea infrastructurii, inclusiv stabilirea și încasarea tarifelor și investițiile în infrastructură;**

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 14

Poziția Consiliului
Articolul 3 – punctul 10a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

10a. „întreținere capitală” înseamnă lucrările care nu sunt efectuate de rutină, în cadrul operațiunilor de zi cu zi, și care necesită scoaterea vehiculului din funcțiune;

Justificare

Propunerea de compromis a PE privind articolul 13 și anexa II

Amendamentul 15

Poziția Consiliului
Articolul 3 – punctul 14

Poziția Consiliului

Amendamentul

14. „acord de natură contractuală” înseamnă un acord sau, mutatis mutandis, o înțelegere *în* cadrul unor măsuri administrative **sau de reglementare**;

14. „acord de natură contractuală” înseamnă un acord sau, mutatis mutandis, o înțelegere *în* cadrul unor măsuri administrative;

Justificare

Acest amendament reflectă propunerea de compromis a președinției Consiliului prezentată la negocierile în curs.

Amendamentul 16

Poziția Consiliului
Articolul 3 – punctul 26a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

26a. „rută alternativă” înseamnă o altă rută între același punct de plecare și aceeași destinație în cazul în care există substituibilitate între cele două rute pentru prestarea respectivelor servicii de transport de marfă sau călători de către întreprinderea feroviară;

Justificare

Aceasta este o definiție suplimentară utilă pentru termenul „rută alternativă” care este folosit la articolul 13.

Amendamentul 17

Poziția Consiliului
Articolul 3 – punctul 26b (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

26b. „alternativă viabilă” înseamnă accesul la altă infrastructură de servicii care este acceptabil din punct de vedere economic pentru întreprinderea feroviară și care îi permite să presteze respectivelor servicii de transport de marfă sau de călători;

Justificare

Aceasta este o definiție suplimentară utilă pentru termenul „alternativă viabilă” care este folosit la articolul 13.

Amendamentul 18

Poziția Consiliului
Articolul 4 – alineatul 2a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(2a) Administratorul infrastructurii va gestiona propriile servicii informatice, pentru a se asigura că informațiile sensibile din punct de vedere comercial sunt protejate în mod adecvat.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 19

Poziția Consiliului Articolul 4 – alineatul 2b (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(2b) Statele membre se asigură, de asemenea, că atât întreprinderile feroviare, cât și administratorii de infrastructură, care nu sunt complet independenți unii de ceilalți, poartă responsabilitatea pentru politicile proprii de personal.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 20

Poziția Consiliului Articolul 5 – alineatul 3a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(3a) Fără a se aduce atingere alineatului (3), acționarii întreprinderilor feroviare aflate în proprietate publică sau sub control public pot solicita o aprobare prealabilă pentru deciziile majore legate de gestionarea activității, în același mod cu acționarii societăților comerciale pe acțiuni, în temeiul dispozițiilor de drept comercial din statele membre. Dispozițiile prezentului articol nu aduc atingere competențelor organismelor de supraveghere în temeiul dreptului comercial în ceea ce privește numirea membrilor consiliului de administrație.

Amendamentul 21

Poziția Consiliului Articolul 6 – titlu

Poziția Consiliului

Separarea conturilor

Amendamentul

Separarea **transparentă** a conturilor

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 22

Poziția Consiliului Articolul 6 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) Statele membre pot prevedea, de asemenea, ca această separare să necesite organizarea unor departamente distincte în cadrul aceleiași întreprinderi sau ca infrastructura și serviciile de transport să fie administrate de entități separate.

Amendamentul

(2) Statele membre pot prevedea, de asemenea, ca această separare să necesite organizarea unor departamente distincte în cadrul aceleiași întreprinderi sau ca infrastructura și serviciile de transport să fie administrate de entități separate **pentru a asigura dezvoltarea concurenței, continuitatea investițiilor și rentabilitatea prestării de servicii în sectorul feroviar.**

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 23

Poziția Consiliului Articolul 6 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Conturile diferitelor sectoare de activitate menționate la alineatele (1) și (3) se țin în așa fel încât să permită monitorizarea interdicției de transfer al fondurilor publice plătite unui sector de activitate la un altul.

Amendamentul

(4) Conturile diferitelor sectoare de activitate menționate la alineatele (1) și (3) se țin în așa fel încât să permită monitorizarea interdicției de transfer al fondurilor publice plătite unui sector de activitate la un altul **și monitorizarea utilizării veniturilor din tarifele de utilizare a infrastructurii și a excedentelor**

din alte activități comerciale.

Amendamentul 24

Poziția Consiliului Articolul 8 – alineatul 1

Poziția Consiliului

(1) Statele membre dezvoltă infrastructura lor națională de cale ferată, ținând cont, acolo unde este cazul, de nevoile generale ale Uniunii, inclusiv de necesitatea de a coopera cu țări terțe învecinate. În acest scop, statele membre publică **până la [doi ani după]** intrarea în vigoare a prezentei directive/ o strategie indicativă de dezvoltare a infrastructurii feroviare în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate, în ceea ce privește întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii, pe baza unei finanțări sustenabile a sistemului feroviar. Strategia respectivă acoperă o perioadă de cel puțin cinci ani și este reînnoibilă.

Amendamentul

(1) Statele membre dezvoltă infrastructura lor națională de cale ferată, ținând cont, acolo unde este cazul, de nevoile generale ale Uniunii, inclusiv de necesitatea de a coopera cu țări terțe învecinate. În acest scop, statele membre publică, **cel târziu în termen de doi ani de la** intrarea în vigoare a prezentei directive, **după consultarea părților interesate**, o strategie indicativă de dezvoltare a infrastructurii feroviare în vederea satisfacerii necesităților viitoare de mobilitate, în ceea ce privește întreținerea, reînnoirea și dezvoltarea infrastructurii, pe baza unei finanțări sustenabile a sistemului feroviar. Strategia respectivă acoperă o perioadă de cel puțin cinci ani și este reînnoibilă.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 25

Poziția Consiliului Articolul 8 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) Având în vedere articolele 93, 107 și 108 din tratat, statele membre **pot** de asemenea **acorda** administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu **funcțiile** acestuia, **astfel cum sunt menționate la articolul 3 alineatul (2)**, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, în special pentru acoperirea investițiilor noi. **Statele membre pot decide să**

Amendamentul

(2) **Ori de câte ori veniturile nu sunt suficiente pentru a acoperi nevoile financiare ale administratorului de infrastructură, fără a aduce atingere cadrului de tarifare prevăzut la articolele 31 și 32 din prezenta directivă și** având în vedere articolele 93, 107 și 108 din tratat, statele membre **acordă**, de asemenea, administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu **sarcinile**

finanțeze aceste investiții prin alte mijloace decât finanțarea directă din partea statului.

acestui, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, în special pentru acoperirea investițiilor noi.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 26

Poziția Consiliului

Articolul 8 – alineatul 4 – paragraful 1

Poziția Consiliului

(4) Statele membre trebuie să se asigure că, în condiții normale de activitate și pe o perioadă rezonabilă care nu depășește **perioada aplicării acordului de natură contractuală menționată la articolului 30 alineatul (2)**, conturile unui administrator al infrastructurii prezintă cel puțin un echilibru între venitul rezultat din tarifele de utilizare a infrastructurii, excedentul rezultat din alte activități comerciale și finanțările **private și** din partea statului, pe de o parte, incluzând plățile în avans de la stat, dacă este cazul și, pe de altă parte, cheltuielile cu infrastructura, **inclusiv pentru reînnoirile și consolidările de active pe termen lung.**

Amendamentul

(4) Statele membre trebuie să se asigure că, în condiții normale de activitate și pe o perioadă rezonabilă care nu depășește **cinci ani**, conturile **de profit și pierderi ale** unui administrator al infrastructurii prezintă cel puțin un echilibru între venitul rezultat din tarifele de utilizare a infrastructurii, excedentul rezultat din alte activități comerciale, **veniturile nerambursabile din surse private** și finanțările din partea statului, pe de o parte, incluzând plățile în avans de la stat, dacă este cazul și, pe de altă parte, cheltuielile cu infrastructura.

Amendamentul 27

Poziția Consiliului

Articolul 10 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Pe baza experienței acumulate de organismele de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare și a activităților **grupului de lucru menționat** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **poate adopta** măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării alineatului (3) din prezentul articol.

Amendamentul

(4) Pe baza experienței acumulate de organismele de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare, și a activităților **rețelei menționate** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **adoptă, în termen de 18 luni de la termenul de transpunere prevăzut la articolul 64 alineatul (1)**, măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile

Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

care trebuie urmate în vederea aplicării alineatului (3) din prezentul articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Justificare

Acesta este un compromis acceptat de PE.

Amendamentul 28

Poziția Consiliului

Articolul 11 – alineatul 2 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Autoritățile competente și întreprinderile feroviare care prestează aceste servicii publice trebuie să pună la dispoziția organismului sau organismelor de reglementare competente informațiile necesare în limite rezonabile pentru a putea lua o decizie. Organismul de reglementare trebuie să analizeze informațiile puse la dispoziție, **cu** consultarea tuturor părților implicate, după caz, și să informeze părțile cu privire la decizia sa motivată într-un termen predeterminat și rezonabil, și, în orice caz, în maximum **două luni** de la primirea **tuturor informațiilor relevante**.

Amendamentul

Autoritățile competente și întreprinderile feroviare care prestează aceste servicii publice trebuie să pună la dispoziția organismului sau organismelor de reglementare competente informațiile necesare în limite rezonabile pentru a putea lua o decizie. Organismul de reglementare trebuie să analizeze informațiile puse la dispoziție **de aceste părți și, după caz, să solicite orice informații suplimentare relevante și să inițieze** consultarea tuturor părților implicate **în termen de o lună de la primirea solicitării. Organismul de reglementare trebuie să consulte toate părțile implicate**, după caz, și să informeze părțile cu privire la decizia sa motivată într-un termen predeterminat și rezonabil, și, în orice caz, în maximum **zece săptămâni** de la primirea **solicitării**.

Justificare

Propunerea de compromis a președinției este considerată acceptabilă în raport cu noua formulare a articolului 56 alineatul (6).

Amendamentul 29

Poziția Consiliului

Articolul 11 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Pe baza experienței acumulate de organisme de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare și a activităților **grupului de lucru menționat** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **poate adopta** măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării alineatelor 1, 2 și 3 ale prezentului articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul

(4) Pe baza experienței acumulate de organisme de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare, și a activităților **rețelei menționate** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **adoptă, în termen de 18 luni de la termenul de transpunere prevăzut la articolul 64 alineatul (1)**, măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării alineatelor (1), (2) și (3) ale prezentului articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Justificare

Acesta este un compromis acceptat de PE.

Amendamentul 30

Poziția Consiliului

Articolul 12 – alineatul 5

Poziția Consiliului

(5) Pe baza experienței acumulate de organisme de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare și a activităților **grupului de lucru menționat** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **poate adopta** măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării prezentului articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul

(5) Pe baza experienței acumulate de organisme de reglementare, de autoritățile competente și de întreprinderile feroviare și a activităților **rețelei menționate** la articolul 57 alineatul (1), Comisia **adoptă** măsuri care să stabilească detaliile procedurii și criteriile care trebuie urmate în vederea aplicării prezentului articol. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Justificare

Acest amendament reflectă propunerea de compromis a președinției Consiliului prezentată la negocierile în curs.

Amendamentul 31

Poziția Consiliului Articolul 13 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) Operatorii infrastructurilor de servicii **prestează** întreprinderilor feroviare **serviciile** menționate la **anexa II** punctul 2 în mod nediscriminatoriu.

Amendamentul

(2) Operatorii infrastructurilor de servicii **oferă tuturor** întreprinderilor feroviare **accesul, inclusiv accesul pe calea ferată, la infrastructurile** menționate la **anexa III** punctul 2 **și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri** în mod nediscriminatoriu.

Justificare

Acest amendament reflectă propunerea de compromis a președinției Consiliului prezentată la negocierile în curs.

Amendamentul 32

Poziția Consiliului Articolul 13 – alineatul 3 – paragraful 1

Poziția Consiliului

(3) Pentru a garanta transparența deplină și accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de servicii menționate la anexa II punctul 2 literele (a), (b), (c) și **(g)**, precum și furnizarea de servicii în cadrul acestor infrastructuri, în cazul în care operatorul unei astfel de infrastructuri de servicii se află sub controlul direct sau indirect al unui organism sau al unei firme care, de asemenea, activează și deține o poziție dominantă pe piețele naționale de servicii de transport feroviar pentru care se utilizează infrastructura, operatorii acestor infrastructuri de servicii trebuie să se organizeze într-o manieră independentă din punct de vedere organizatoric și decizional față de respectivul organism sau de respectiva firmă. Această independență nu implică instituirea **unui organism separat sau a unei firme** separate pentru infrastructurile de servicii și poate fi obținută prin organizarea unor

Amendamentul

(3) Pentru a garanta transparența deplină și accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de servicii menționate la anexa II punctul 2 literele (a), (b), (c), **(d), (f) și (h)**, precum și furnizarea de servicii în cadrul acestor infrastructuri, în cazul în care operatorul unei astfel de infrastructuri de servicii se află sub controlul direct sau indirect al unui organism sau al unei firme care, de asemenea, activează și deține o poziție dominantă pe piețele naționale de servicii de transport feroviar pentru care se utilizează infrastructura, operatorii acestor infrastructuri de servicii trebuie să se organizeze într-o manieră independentă din punct de vedere organizatoric și decizional față de respectivul organism sau de respectiva firmă. Această independență nu implică instituirea unei **entități juridice** separate pentru infrastructurile de servicii și poate fi obținută prin organizarea unor departamente distincte în cadrul aceleiași

departamente distincte în cadrul aceleiași întreprinderi.

entități juridice.

Amendamentul 33

Poziția Consiliului

Articolul 13 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Cererile depuse de întreprinderile feroviare pentru acordarea accesului la servicii și furnizarea acestora în cadrul infrastructurii de servicii pot fi respinse numai dacă există alternative viabile care le permit operarea serviciului respectiv de transport de marfă sau călători pe rute **alternative** în condiții acceptabile din punct de vedere economic. Acest lucru nu obligă operatorul infrastructurii de servicii să realizeze investiții în resurse sau infrastructuri pentru a răspunde tuturor cererilor depuse de întreprinderile feroviare.

În cazul în care *solicitărilor* întreprinderilor feroviare privesc accesul la servicii și furnizarea acestora în cadrul unei infrastructuri de servicii gestionate de un operator al infrastructurii de servicii menționat la alineatul (3), operatorul infrastructurii de servicii justifică orice decizie **de respingere** și indică alternative viabile în cadrul altor *facilități*.

Amendamentul

(4) Cererile depuse de întreprinderile feroviare pentru acordarea accesului la servicii și furnizarea acestora în cadrul infrastructurii de servicii **primesc răspuns într-un termen rezonabil stabilit de organismul de reglementare menționat la articolul 55.** Aceste cereri pot fi respinse numai dacă există alternative viabile care le permit operarea serviciului respectiv de transport de marfă sau călători pe **aceleași** rute în condiții acceptabile din punct de vedere economic. Acest lucru nu obligă operatorul infrastructurii de servicii să realizeze investiții în resurse sau infrastructuri pentru a răspunde tuturor cererilor depuse de întreprinderile feroviare.

În cazul în care *solicitările* întreprinderilor feroviare privesc accesul la servicii și furnizarea acestora în cadrul unei infrastructuri de servicii gestionate de un operator al infrastructurii de servicii menționat la alineatul (3), operatorul infrastructurii de servicii justifică **în scris** orice decizie **negativă** și indică alternative viabile în cadrul altor *infrastructuri*.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 34

Poziția Consiliului

Articolul 13 – alineatul 6

Poziția Consiliului

(6) În cazul în care o infrastructură de servicii menționată în anexa II punctul 2 nu a fost în folosință timp de cel puțin **trei** ani la rând, iar întreprinderile feroviare au informat operatorul respectivei infrastructuri de servicii cu privire la interesul lor legat de accesul la infrastructura respectivă, pe baza necesarului demonstrat, proprietarul acesteia trebuie să publice un anunț de concesiune sau închiriere pentru operarea infrastructurii de servicii feroviare, parțial sau integral, cu excepția cazului în care operatorul respectivei infrastructuri de servicii demonstrează faptul că un proces de reconversie aflat în desfășurare face imposibilă utilizarea acesteia de către o întreprindere feroviară.

Amendamentul

(6) În cazul în care o infrastructură de servicii menționată în anexa II punctul 2 nu a fost în folosință timp de cel puțin **doi** ani la rând, iar întreprinderile feroviare au informat operatorul respectivei infrastructuri de servicii cu privire la interesul lor legat de accesul la infrastructura respectivă, pe baza necesarului demonstrat, proprietarul acesteia trebuie să publice un anunț de concesiune sau închiriere pentru operarea infrastructurii de servicii feroviare, parțial sau integral, cu excepția cazului în care operatorul respectivei infrastructuri de servicii demonstrează faptul că un proces de reconversie aflat în desfășurare face imposibilă utilizarea acesteia de către o întreprindere feroviară.

Amendamentul 35

Poziția Consiliului

Articolul 15 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) În acest context, Comisia cooperează îndeaproape în activitatea sa cu reprezentanții statelor membre și ai sectoarelor implicate, inclusiv cu utilizatorii, astfel încât aceștia să poată urmări mai bine dezvoltarea sectorului feroviar și evoluția pieței, să evalueze efectul măsurilor adoptate și să analizeze impactul măsurilor planificate de Comisie.

Amendamentul

(2) În acest context, Comisia cooperează îndeaproape în activitatea sa cu reprezentanții statelor membre, ***inclusiv cu reprezentanții organismelor de reglementare menționați la articolul 55, și ai sectoarelor implicate, inclusiv, după caz, cu partenerii sociali din sectorul feroviar, reprezentanții autorităților locale și regionale și*** utilizatorii, astfel încât aceștia să poată urmări mai bine dezvoltarea sectorului feroviar și evoluția pieței, să evalueze efectul măsurilor adoptate și să analizeze impactul măsurilor planificate de Comisie. ***Dacă este cazul, Comisia implică, de asemenea, Agenția Europeană a Căilor Ferate, în conformitate cu funcțiile sale prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 881/2004.***

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 36

Poziția Consiliului

Articolul 15 – alineatul 3

Poziția Consiliului

(3) Comisia monitorizează utilizarea rețelelor și evoluția *condițiilor cadru* în sectorul feroviar, în special regimul de tarifare aferent infrastructurii, repartizarea capacităților, evoluția prețurilor și a calității serviciilor de transport feroviar, serviciile de transport feroviar vizate de contracte de servicii publice, autorizarea, ***precum și gradul*** de apropiere între statele membre.

Amendamentul

(3) Comisia monitorizează utilizarea rețelelor și evoluția *condițiilor-cadru* în sectorul feroviar, în special regimul de tarifare aferent infrastructurii, repartizarea capacităților, ***investițiile în infrastructura feroviară***, evoluția prețurilor și a calității serviciilor de transport feroviar, serviciile de transport feroviar vizate de contracte de servicii publice, autorizarea, ***gradul de deschidere a pieței și*** de apropiere între statele membre, ***dezvoltarea ocupării forței de muncă și a condițiilor sociale din sectorul feroviar. Aceste activități de monitorizare nu aduc atingere activităților similare din statele membre și nici rolului partenerilor sociali.***

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a Consiliului, acceptată de PE. Consiliul a acceptat și dorințele Parlamentului de colectare a informațiilor privind dezvoltarea ocupării forței de muncă și a condițiilor sociale din sectorul feroviar.

Amendamentul 37

Poziția Consiliului

Articolul 15 – alineatul 4 – litera a

Poziția Consiliului

(a) evoluția pieței interne a serviciilor feroviare;

Amendamentul

(a) evoluția pieței interne a serviciilor feroviare ***și a serviciilor prestate întreprinderilor feroviare menționate în anexa II;***

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 38

Poziția Consiliului

Articolul 15 – alineatul 4 – litera b

Poziția Consiliului

(b) *condițiile cadru*, inclusiv pentru serviciile publice de transport de călători pe calea ferată;

Amendamentul

(b) *condițiile-cadru menționate la punctul 3*, inclusiv pentru serviciile publice de transport de călători pe calea ferată;

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 39

Poziția Consiliului

Articolul 15 – alineatul 5

Poziția Consiliului

(5) În scopul monitorizării pieței de către Comisie, statele membre furnizează anual Comisiei informațiile necesare cu privire la utilizarea rețelelor și la evoluția condițiilor-cadru în sectorul feroviar.

Amendamentul

(5) În scopul monitorizării pieței de către Comisie, statele membre furnizează anual Comisiei informațiile necesare cu privire la utilizarea rețelelor și la evoluția condițiilor-cadru în sectorul feroviar, **respectând totodată rolul partenerilor sociali.**

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a Consiliului, acceptată de PE. Consiliul a acceptat să țină seama de rolul partenerilor sociali.

Amendamentul 40

Poziția Consiliului

Articolul 17 – alineatul 1 - paragraful 1 a (nou)

În statele membre care se învecinează cu țări terțe, cu ecartament diferit de cel al rețelei feroviare principale din Uniune și ale căror piețe de transport feroviar de marfă sunt dominate de transporturile de mărfuri către și dinspre țările terțe, organismele de autorizare, atunci când iau decizii privind autorizarea întreprinderilor feroviare care sunt controlate în mod efectiv, direct sau indirect, prin acțiunile deținute de o țară terță sau de cetățenii unei țări terțe, pot lua în considerare existența sau inexistența accesului reciproc al întreprinderilor feroviare din Uniune pe piața transportului feroviar de mărfuri din respectiva țară terță.

Justificare

Aceasta este o propunere a Grupului ECR privind problema acționariatului străin din cadrul întreprinderilor feroviare.

Amendamentul 41

Poziția Consiliului

Articolul 17 – alineatul 5

Poziția Consiliului

(5) Comisia **poate adopta** măsuri care să stabilească detaliile pentru utilizarea unui tipizat comun pentru licență și, dacă este necesar, pentru a asigura o concurență echitabilă și eficientă pe piețele transportului feroviar, detalii privind procedura care trebuie urmată în vederea aplicării prezentului articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul

(5) Comisia **adoptă** măsuri care să stabilească detaliile pentru utilizarea unui tipizat comun pentru licență și, dacă este necesar, pentru a asigura o concurență echitabilă și eficientă pe piețele transportului feroviar, detalii privind procedura care trebuie urmată în vederea aplicării prezentului articol. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 42

Poziția Consiliului Articolul 22

Poziția Consiliului

Fără a aduce atingere normelor Uniunii privind ajutoarele de stat și în conformitate cu articolele 93, 107 și 108 din tratat, o întreprindere feroviară este asigurată în mod corespunzător sau dispune de garanții, în condițiile pieței, pentru acoperirea, în conformitate cu legislația internă și internațională, a răspunderii sale civile în caz de accidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, poșta și terții.

Amendamentul

Fără a aduce atingere normelor Uniunii privind ajutoarele de stat și în conformitate cu articolele 93, 107 și 108 din tratat, o întreprindere feroviară este asigurată în mod corespunzător sau dispune de garanții **adecvate**, în condițiile pieței, pentru acoperirea, în conformitate cu legislația internă și internațională, a răspunderii sale civile în caz de accidente, în special în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile, poșta și terții. **Fără a aduce atingere acestei obligații, se poate ține seama de caracteristicile specifice și de riscurile diferitelor tipuri de servicii, în special pentru operațiunile feroviare cu scop cultural sau de patrimoniu.**

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 43

Poziția Consiliului Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 1

Poziția Consiliului

(2) Fără a aduce atingere competențelor lor privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității, atunci când acesta se aplică, statele membre se asigură că un acord de natură contractuală care respectă principiile și parametrii de bază din anexa V este încheiat între autoritatea competentă și administratorul infrastructurii pe o perioadă de cel puțin **trei** ani.

Amendamentul

(2) Fără a aduce atingere competențelor lor privind planificarea și finanțarea infrastructurii feroviare și principiului bugetar al anualității, atunci când acesta se aplică, statele membre se asigură că un acord de natură contractuală care respectă principiile și parametrii de bază din anexa V este încheiat între autoritatea competentă și administratorul infrastructurii pe o perioadă de cel puțin **cinci** ani.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a Consiliului, acceptată de PE. Consiliul a modificat durata minimă de trei ani a acordului cu caracter contractual. O durată minimă de cinci ani este acceptabilă, întrucât oferă stabilitatea necesară sectorului feroviar în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii feroviare.

Amendamentul 44

Poziția Consiliului

Articolul 30 – alineatul 2 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Statele membre se asigură că acordurile de natură contractuală în *curs* la...* se modifică în vederea alinierii lor la dispozițiile prezentei directive cu ocazia reînnoirii acestora, sau cel târziu la...**.

* JO: de introdus data - **trei ani de la** intrarea în vigoare a prezentei directive.

Amendamentul

Statele membre se asigură că acordurile de natură contractuală în *vigoare* la...* se modifică, **dacă este necesar**, în vederea alinierii lor la dispozițiile prezentei directive cu ocazia reînnoirii acestora, sau cel târziu la...**.

* JO: de introdus data - **doi ani după** intrarea în vigoare a prezentei directive.

Amendamentul 45

Poziția Consiliului

Articolul 30 – alineatul 3

Poziția Consiliului

(3) Statele membre pun în aplicare stimulentele menționate la alineatul (1) prin intermediul acordului de natură contractuală menționat la alineatul (2), **sau prin intermediul măsurilor de reglementare sau printr-o combinație de stimulente în vederea reducerii costurilor în cadrul acordului de natură contractuală și nivelul tarifelor prin intermediul măsurilor de reglementare.**

Amendamentul

(3) Statele membre pun în aplicare stimulentele menționate la alineatul (1) prin intermediul acordului de natură contractuală menționat la alineatul (2).

Amendamentul 46

Poziția Consiliului Articolul 30 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Dacă un stat membru decide să pună în aplicare stimulentele menționate la alineatul (1) prin intermediul măsurilor de reglementare, acesta se va baza pe analiza reducerilor de costuri care ar putea fi obținute. Aceste dispoziții nu aduc atingere competențelor organismului de reglementare de a revizui tarifele menționate la articolul 56.

Amendamentul

eliminat

Amendamentul 47

Poziția Consiliului Articolul 30 – alineatul 8

Poziția Consiliului

*(8) Administratorii infrastructurii stabilesc o metodă de repartizare a costurilor. **Statele membre pot cere aprobarea prealabilă. Această metodă este actualizată periodic pe baza celor mai bune uzanțe internaționale.***

Amendamentul

*(8) Administratorii infrastructurii stabilesc o metodă de repartizare a costurilor **între diferitele categorii de servicii oferite întreprinderilor feroviare.***

Justificare

Acest amendament reflectă propunerea de compromis a președinției Consiliului prezentată la negocierile în curs.

Amendamentul 48

Poziția Consiliului Articolul 31 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) Statele membre solicită administratorului infrastructurii feroviare și operatorului infrastructurii de servicii să furnizeze organismului de reglementare toate informațiile necesare asupra tarifelor

Amendamentul

(2) Statele membre solicită administratorului infrastructurii feroviare și operatorului infrastructurii de servicii să furnizeze organismului de reglementare toate informațiile necesare asupra tarifelor

impuse pentru a permite organismului de reglementare să își îndeplinească funcțiile menționate la articolul 56. În acest scop, administratorul infrastructurii și operatorul infrastructurii de servicii trebuie să poată demonstra că tarifele de utilizare a infrastructurii și serviciilor facturate în fapt întreprinderii feroviare, în conformitate cu articolele 30-37, respectă metodologia, regulile și, dacă este cazul, baremurile stabilite în documentul de referință al rețelei.

impuse pentru a permite organismului de reglementare să își îndeplinească funcțiile menționate la articolul 56. În acest scop, administratorul infrastructurii și operatorul infrastructurii de servicii trebuie să poată demonstra **întreprinderilor feroviare** că tarifele de utilizare a infrastructurii și serviciilor facturate în fapt întreprinderii feroviare, în conformitate cu articolele 30-37, respectă metodologia, regulile și, dacă este cazul, baremurile stabilite în documentul de referință al rețelei.

Amendamentul 49

Poziția Consiliului

Articolul 31 – alineatul 3 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Până la... * Comisia adoptă măsuri privind metodologia pentru calcularea costurilor suportate în mod direct ca rezultat al operării unui tren. Respectivele acte **de punere în aplicare** se adoptă în conformitate cu procedura **de examinare** menționată la **articolul 62 alineatul (3)**.

*** JO: de introdus data - 36 de luni de la intrarea în vigoare a prezentei directive.**

Justificare

PE solicită ca elaborarea metodologiei pentru calcularea costurilor directe să se facă prin acte delegate.

Amendamentul 50

Poziția Consiliului

Articolul 31 – alineatul 3 – paragraful 3

Poziția Consiliului

Administratorul infrastructurii poate decide să efectueze adaptări graduale la această metodologie **în termen** de cel mult **cinci**

Amendamentul

Administratorul infrastructurii poate decide să efectueze adaptări graduale la această metodologie **menționată la alineatul (4)**

ani de la ...*.

*** JO: de introdus data - 36 de luni de la intrarea în vigoare a prezentei directive.**

într-o perioadă de cel mult **doi ani** de la termenul de transpunere menționat la articolul 64 alineatul (1).

Justificare

O perioadă de doi ani este considerată suficientă pentru adaptarea de către administratorul infrastructurii a noii metodologii de calculare a costurilor directe.

Amendamentul 51

Poziția Consiliului

Articolul 31 – alineatul 5 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Pe baza experienței acumulate de administratorii infrastructurii, de întreprinderile feroviare, de organismele de reglementare și de autoritățile competente și recunoscând regimurile privind diferențierea în funcție de zgomot existente, Comisia **poate adopta** măsuri de **punere în aplicare care să stabilească modalitățile detaliate** de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot, inclusiv durata aplicării și care permit ca diferențierea tarifelor pentru utilizarea infrastructurii să țină seama, după caz, de sensibilitatea zonei afectate, în special în ceea ce privește numărul persoanelor afectate, și compunerea trenului cu un impact asupra nivelului de emisii sonore. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul

Pe baza experienței acumulate de administratorii infrastructurii, de întreprinderile feroviare, de organismele de reglementare și de autoritățile competente și recunoscând regimurile privind diferențierea în funcție de zgomot existente, Comisia **adoptă** măsuri de **stabilire a modalităților** de urmat în ceea ce privește aplicarea tarifării pentru costul efectelor produse de zgomot, inclusiv durata aplicării și care permit ca diferențierea tarifelor pentru utilizarea infrastructurii să țină seama, după caz, de sensibilitatea zonei afectate, în special în ceea ce privește numărul persoanelor afectate, și compunerea trenului cu un impact asupra nivelului de emisii sonore. Respectivetele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Respectivetele măsuri de punere în aplicare nu au ca efect denaturarea nejustificată a concurenței între întreprinderile feroviare și nu afectează competitivitatea globală a sectorului feroviar.

Orice modificare a tarifelor de utilizare a infrastructurii pentru a ține seama de costurile aferente efectelor produse de zgomot trebuie să sprijine modernizarea vagoanelor prin aplicarea celei mai

viabile tehnologii din punct de vedere economic care permite frânarea cu un nivel scăzut de zgomot.

Amendamentul 52

Poziția Consiliului

Articolul 32 – alineatul 1 – paragraful 1

Poziția Consiliului

(1) Pentru recuperarea în totalitate a costurilor suportate de către administratorul infrastructurii, dacă piața permite, un stat membru poate **majora** prețurile pe baza unor principii eficiente, transparente și nediscriminatorii, garantând totodată **în special** competitivitatea optimă a serviciilor **de transport feroviar internațional**. Sistemul de tarifare respectă sporurile de productivitate realizate de întreprinderile feroviare.

Amendamentul

(1) Pentru recuperarea în totalitate a costurilor suportate de către administratorul infrastructurii, dacă piața permite, un stat membru poate **autoriza administratorul infrastructurii să majoreze** prețurile pe baza unor principii eficiente, transparente și nediscriminatorii, garantând totodată competitivitatea optimă a **segmentelor de piață a** serviciilor **feroviare**. Sistemul de tarifare respectă sporurile de productivitate realizate de întreprinderile feroviare.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 53

Poziția Consiliului

Articolul 32 – alineatul 1 – paragraful 6

Poziția Consiliului

Lista segmentelor de piață se publică în documentul de referință al rețelei și se reînnoiește cel puțin o dată la cinci ani.

Amendamentul

Lista segmentelor de piață se publică în documentul de referință al rețelei și se reînnoiește cel puțin o dată la cinci ani. **Organismul de reglementare menționat la articolul 55 controlează lista în cauză, în conformitate cu articolul 56.**

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 54

Poziția Consiliului

Articolul 32 – alineatul 4 – paragraful 1

Poziția Consiliului

4. Tarifele de utilizare a infrastructurii **pot** fi diferențiate pentru a stimula echiparea trenurilor cu sistemul european de control al trenurilor (ETCS), conform cu versiunea adoptată prin Decizia 2008/386/CE a Comisiei și cu versiunile succesive.

Amendamentul

4. Tarifele de utilizare a infrastructurii **în cazul coridoarelor feroviare menționate în Decizia 2009/561/CE a Comisiei vor fi** diferențiate pentru a stimula echiparea trenurilor cu sistemul european de control al trenurilor (ETCS), conform cu versiunea adoptată prin Decizia 2008/386/CE a Comisiei și cu versiunile succesive. ***Această diferențiere nu determină nicio schimbare totală a veniturilor administratorului infrastructurii.***

În pofida acestei obligații, statele membre pot decide ca această diferențiere a tarifelor de utilizare a infrastructurii să nu se aplice liniilor de cale ferată menționate în Decizia 2009/561/CE a Comisiei, pe care pot circula doar trenurile echipate cu ETCS.

Statele membre pot decide să extindă această diferențiere la liniile ferate care nu sunt menționate în Decizia 2009/561/CE a Comisiei.

Amendamentul 55

Poziția Consiliului

Articolul 32 – alineatul 4 – paragraful 2

Poziția Consiliului

În urma unei evaluări a impactului, Comisia **poate adopta** măsuri de **stabilire a modalităților detaliate** care trebuie urmate pentru aplicarea unei diferențieri a tarifului de utilizare a infrastructurii, **inclusiv durata de aplicare a acesteia**. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul

Înainte de termenul de transpunere menționat la articolul 64 alineatul (1) și în urma unei evaluări a impactului, Comisia adoptă măsuri de punere în aplicare prin care se stabilesc modalitățile care trebuie urmate pentru aplicarea unei diferențieri a tarifului de utilizare a infrastructurii cu scopul de a se asigura că aceasta nu duce la o pierdere de venituri pentru administratorul infrastructurii.

Respectivele acte de punere în aplicare se

adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3). **Respectivele măsuri de punere în aplicare nu au ca efect denaturarea nejustificată a concurenței între întreprinderile feroviare și nu afectează competitivitatea globală a sectorului feroviar.**

Amendamentul 56

Poziția Consiliului Articolul 36 – alineatul 1

Poziția Consiliului

Administratorii infrastructurilor pot percepe un tarif corespunzător pentru capacitatea alocată, dar neutilizată. **Acest tarif** încurajează utilizarea eficientă a capacităților. Plățile aferente acestui tarif sunt suportate fie de către solicitant, fie de către întreprinderea feroviară desemnată în conformitate cu articolul 41 alineatul (1).

Amendamentul

Administratorii infrastructurilor pot percepe un tarif corespunzător pentru capacitatea alocată, dar neutilizată. **Această taxă de neutilizare** încurajează utilizarea eficientă a capacităților. **Încasarea acestei taxe de la solicitanții cărora li s-a alocat o trasă este obligatorie în cazul neutilizării repetate a traselor alocate sau a unei părți a acestora. În vederea impunerii acestei taxe, administratorii infrastructurii publice în documentul de referință al rețelei criteriile pentru stabilirea acestei neutilizări. Organismul de reglementare menționat la articolul 55 controlează criteriile în cauză, în conformitate cu articolul 56.** Plățile aferente acestui tarif sunt suportate fie de către solicitant, fie de către întreprinderea feroviară desemnată în conformitate cu articolul 41 alineatul (1).

Justificare

Acest amendament reflectă propunerea de compromis a președinției Consiliului prezentată la negocierile în curs.

Amendamentul 57

Poziția Consiliului

Articolul 40 – alineatul 1 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Statele membre se asigură că reprezentanții administratorilor de infrastructură ale căror decizii de alocare au impact asupra altor administratori de infrastructură se asociază pentru coordonarea alocării sau pentru alocarea tuturor capacităților de infrastructură relevante la nivel internațional, fără a aduce atingere reglementărilor specifice din dreptul Uniunii în materie de rețele feroviare orientate spre transportul de marfă. Reprezentanți corespunzători ai administratorilor de infrastructuri din țări terțe pot fi asociați acestor proceduri.

Amendamentul

Statele membre se asigură că reprezentanții administratorilor de infrastructură ale căror decizii de alocare au impact asupra altor administratori de infrastructură se asociază pentru coordonarea alocării sau pentru alocarea tuturor capacităților de infrastructură relevante la nivel internațional, fără a aduce atingere reglementărilor specifice din dreptul Uniunii în materie de rețele feroviare orientate spre transportul de marfă. ***Principiile și criteriile pentru alocarea capacității stabilite în cadrul acestei cooperări sunt publicate de administratorii infrastructurii în documentul de referință al rețelei în conformitate cu anexa VI punctul 3.*** Reprezentanți corespunzători ai administratorilor de infrastructuri din țări terțe pot fi asociați acestor proceduri.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 58

Poziția Consiliului

Articolul 47 – alineatul 4 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Pentru a se asigura dezvoltarea unor servicii de transport corespunzătoare în acest cadru, în special pentru a satisface cerințele de serviciu public sau pentru a promova dezvoltarea transportului feroviar de marfă, statele membre pot lua, în condiții nediscriminatorii, orice măsuri necesare pentru a se asigura că astfel de servicii au prioritate la alocarea

Amendamentul

Pentru a se asigura dezvoltarea unor servicii de transport corespunzătoare în acest cadru, în special pentru a satisface cerințele de serviciu public sau pentru a promova dezvoltarea transportului feroviar de marfă ***național și internațional***, statele membre pot lua, în condiții nediscriminatorii, orice măsuri necesare pentru a se asigura că astfel de servicii au

capacităților de infrastructură.

prioritate la alocarea capacităților de infrastructură.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.

Amendamentul 59

Poziția Consiliului

Articolul 51 – alineatul 2 – paragraful 4a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

În cazul saturării unei rețele transeuropene sau al unei trase care are un efect semnificativ asupra unei sau mai multor rețele transeuropene, rețeaua de organisme de reglementare, astfel cum este definită la articolul 57, poate emite un aviz cu privire la gradul de adecvare al măsurilor acestui plan.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 60

Poziția Consiliului

Articolul 55 – alineatul 3 – paragraful 1

Poziția Consiliului

Amendamentul

(3) Statele membre se asigură că organismul de reglementare este dotat cu personal și administrat astfel încât să îi fie garantată independența. Statele membre se asigură în special că persoanele responsabile de deciziile care urmează a fi luate de organismul de reglementare în conformitate cu articolul 56, precum membrii comitetului său executiv, după caz, acționează în mod independent față de orice interes al pieței legat de sectorul feroviar și, prin urmare, nu pot să aibă interese ori relații de afaceri cu

(3) Președintele și consiliul de conducere al organismului de reglementare din sectorul feroviar sunt numiți de către parlamentul național sau un alt parlament competent pentru un mandat fix, cu posibilitatea de reînnoire, în temeiul unor reguli clare care garantează independența organismului. Aceștia sunt selectați dintre persoane care au cunoștințe de specialitate și experiență în reglementarea sectorului feroviar sau cunoștințe de specialitate și experiență în reglementarea altor sectoare și care de

întreprinderile sau entitățile reglementate și nu pot căuta sau accepta instrucțiuni din partea unui guvern sau din partea altei entități publice sau private atunci când își exercită funcțiile de organism de reglementare.

preferință nu au deținut și nu dețin, direct sau indirect, pe o perioadă de cel puțin doi ani sau orice perioadă mai lungă stabilită în conformitate cu legislația națională înainte de numirea lor pe post și pe toată durata mandatului lor, nicio poziție sau responsabilitate profesională, interese ori relații de afaceri cu întreprinderile sau entitățile reglementate. Ei trebuie să specifice în mod explicit acest lucru într-o declarație de interese corespunzătoare. După încheierea mandatului, aceștia nu trebuie să dețină nicio poziție sau responsabilitate profesională, interese ori relații de afaceri cu întreprinderile sau entitățile reglementate timp de cel puțin doi ani sau orice perioadă mai lungă stabilită în conformitate cu legislația națională. Aceștia au autoritate deplină asupra recrutării și gestionării personalului organismului de reglementare. Ei trebuie să acționeze în condiții de independență totală și nu pot în niciun caz să fie influențați de instrucțiunile unui guvern sau ale unei întreprinderi private sau publice.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 61

Poziția Consiliului

Articolul 55 – alineatul 3 – paragraful 2

Poziția Consiliului

Persoanele cu poziții decizionale la nivelul organismului de reglementare în conformitate cu articolul 56 au autoritate deplină asupra recrutării și gestionării personalului organismului de reglementare.

Amendamentul

Aceștia au autoritate deplină asupra recrutării și gestionării personalului organismului de reglementare.

Justificare

Acest amendament restabilește textul din propunerea inițială a Comisiei.

Amendamentul 62

Poziția Consiliului

Articolul 56 – alineatul 2 – paragraful 2 (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

De asemenea, autoritatea de reglementare cooperează îndeaproape cu autoritatea națională în domeniul siguranței în sensul Directivei 2008/57/CE, precum și cu organismul de autorizare în sensul prezentei directive.

Statele membre garantează că aceste autorități elaborează în comun un cadru de partajare a informațiilor și de cooperare vizând prevenirea efectelor negative asupra concurenței sau a siguranței pe piața feroviară. Acest cadru include un mecanism prin care organismul de reglementare poate să furnizeze autorităților în domeniul de siguranței și organismelor de autorizare naționale recomandări facultative privind aspectele care ar putea afecta concurența pe piața feroviară și prin care autoritatea națională în domeniul siguranței poate să furnizeze organismului de reglementare și organismului de autorizare recomandări facultative privind aspectele care ar putea afecta siguranța.

Fără a aduce atingere independenței vreunei autorități în sfera competențelor sale, autoritatea relevantă examinează orice astfel de recomandare și prezintă justificări în cazul în care intenționează să se abată de la aceste recomandări înainte de adoptarea deciziilor sale.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a PE bazată pe propunerea de compromis a Consiliului.

Amendamentul 63

Poziția Consiliului

Articolul 56 – alineatul 4

Poziția Consiliului

(4) Organismul de reglementare deține o capacitate organizațională suficientă **pentru a -și îndeplini funcțiile.**

Amendamentul

(4) Organismul de reglementare deține o capacitate organizațională suficientă **în ceea ce privește resursele umane și materiale, care este proporțională cu importanța sectorului feroviar din statele membre.**

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 64

Poziția Consiliului
Articolul 56 – alineatul 5a (nou)

Poziția Consiliului

(5a) Organismul de reglementare consultă în mod periodic și, în orice caz, cel puțin o dată la doi ani, reprezentanții utilizatorilor serviciilor de transport feroviar de mărfuri și călători, pentru a ține cont de opiniile acestora referitoare la piața feroviară.

Amendamentul

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, acceptată de PE.

Amendamentul 65

Poziția Consiliului
Articolul 56 – alineatul 5b (nou)

Poziția Consiliului

(5b) Organismul de reglementare comunică Comisiei orice plângere referitoare la o decizie a unei autorități de reglementare legată de alineatele (1)-(3b). În termen de două săptămâni de la primirea plângerii, dacă este necesar, Comisia solicită modificări ale deciziei în cauză pentru a asigura compatibilitatea

Amendamentul

cu legislația Uniunii. Organismul de reglementare își modifică decizia, ținând seama de modificările solicitate de Comisie.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 66

Poziția Consiliului Articolul 56 – alineatul 6

Poziția Consiliului

(6) Organismul de reglementare are competența să ceară informații relevante administratorului infrastructurii, solicitanților și oricărei alte părți implicate din statul membru respectiv.

Informațiile solicitate se furnizează fără întârziere. Organismul de reglementare este abilitat să aplice sancțiuni corespunzătoare, inclusiv amenzi, pentru a impune conformarea cu aceste solicitări de informații. Informațiile care trebuie furnizate organismului de reglementare cuprind toate datele pe care acesta le solicită în cadrul funcției sale de apel și al funcției sale de monitorizare a concurenței de pe piața serviciilor feroviare, în conformitate cu alineatul (2). Acestea includ datele necesare în scopuri statistice și de observare a pieței.

Amendamentul

(6) **În exercitarea sarcinilor sale,** organismul de reglementare are competența să ceară informații relevante administratorului infrastructurii, solicitanților și oricărei alte părți implicate din statul membru respectiv.

Informațiile solicitate se furnizează fără întârzieri nejustificate **și, în orice caz, în perioada stabilită de organismul de reglementare, care nu depășește o lună.** Organismul de reglementare este abilitat să aplice sancțiuni corespunzătoare, inclusiv amenzi, pentru a impune conformarea cu aceste solicitări de informații. Informațiile care trebuie furnizate organismului de reglementare cuprind toate datele pe care acesta le solicită în cadrul funcției sale de apel și al funcției sale de monitorizare a concurenței de pe piața serviciilor feroviare, în conformitate cu alineatul (2). Acestea includ datele necesare în scopuri statistice și de observare a pieței.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis privind procedura de depunere a plângerilor pe care organismul de reglementare trebuie să o urmeze; trebuie privită în raport cu modificările propuse la articolul 56 alineatul (7).

Amendamentul 67

Poziția Consiliului
Articolul 56 – alineatul 7 – paragraful 1

Poziția Consiliului

(7) Organismul de reglementare este obligat să ia hotărâri în privința plângerilor și să acționeze pentru a remedia situația în termen de **maximum două luni** de la primirea **tuturor informațiilor**.

Fără a aduce atingere competențelor autorităților naționale din domeniul concurenței în ceea ce privește asigurarea concurenței pe piețele serviciilor feroviare, organismul de reglementare decide, după caz, din proprie inițiativă cu privire la măsurile adecvate de corectare a **tendințelor** nedorite înregistrate pe aceste piețe, în special cu trimitere la alineatul (1) literele (a)-(g).

Amendamentul

(7) Organismul de reglementare este obligat să ia hotărâri în privința plângerilor și, **după caz, să solicite informațiile relevante și să inițieze consultări cu toate părțile implicate în termen de o lună de la primirea plângerii. Acesta este obligat să ia hotărâri în privința plângerilor, să acționeze pentru a remedia situația și să informeze părțile cu privire la decizia sa motivată într-o perioadă de timp prestabilită, rezonabilă, și, în orice caz, în termen de zece săptămâni** de la primirea plângerii.

Fără a aduce atingere competențelor autorităților naționale din domeniul concurenței în ceea ce privește asigurarea concurenței pe piețele serviciilor feroviare, organismul de reglementare decide, după caz, din proprie inițiativă cu privire la măsurile adecvate de corectare a **discriminărilor împotriva solicitanților, a denaturărilor pieței și a altor tendințe** nedorite înregistrate pe aceste piețe, în special cu trimitere la alineatul (1) literele (a)-(g).

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției, sprijinită de raportor.

Amendamentul 68

Poziția Consiliului
Articolul 57 – alineatul 1

Poziția Consiliului

(1) Organismele de reglementare fac schimb de informații în ceea ce privește activitatea, principiile și practicile decizionale și colaborează și în alte privințe în scopul coordonării decizionale pe teritoriul Uniunii. În acest scop, ele participă și colaborează în cadrul **unui**

Amendamentul

(1) Organismele de reglementare fac schimb de informații în ceea ce privește activitatea, principiile și practicile decizionale și colaborează și în alte privințe în scopul coordonării decizionale pe teritoriul Uniunii. În acest scop, ele participă și colaborează în cadrul **unei**

grup de lucru care se întrunește periodic. **Pentru a asigura** cooperarea activă a organismelor de reglementare corespunzătoare, **Comisia le sprijină în această privință.**

rețele care se întrunește periodic. **Comisia este membră a rețelei, coordonează și sprijină activitatea rețelei și face recomandări rețelei, după caz. Comisia asigură** cooperarea activă a organismelor de reglementare corespunzătoare.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a președinției modificată ulterior (se elimină: neobligatoriu).

Amendamentul 69

Poziția Consiliului Articolul 57 – alineatul 1a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(1a) Sub rezerva normelor referitoare la protecția datelor prevăzute de Directiva 95/46 și Regulamentul 45/2001, Comisia sprijină schimbul de informații menționat la alineatul (1) între membrii rețelei, eventual prin intermediul instrumentelor electronice, cu respectarea confidențialității în ceea ce privește secretele profesionale dezvăluite de întreprinderile relevante.

Amendamentul 70

Poziția Consiliului Articolul 57 – alineatul 3

Poziția Consiliului

Amendamentul

(3) În cazul unei plângeri sau al unei anchete din proprie inițiativă pe tema accesului sau a tarifării în cazul unei trase internaționale, precum și în cadrul monitorizării concurenței pe piață în legătură cu transportul feroviar internațional, organismul de reglementare respectiv trebuie să consulte organismele de reglementare ale tuturor celorlalte state membre prin care trece trasa respectivă și trebuie să solicite **de la acestea** toate

(3) În cazul unei plângeri sau al unei anchete din proprie inițiativă pe tema accesului sau a tarifării în cazul unei trase internaționale, precum și în cadrul monitorizării concurenței pe piață în legătură cu transportul feroviar internațional, organismul de reglementare respectiv trebuie să consulte organismele de reglementare ale tuturor celorlalte state membre prin care trece trasa respectivă și, **după caz, Comisia, și** trebuie să solicite

informațiile necesare anterior luării unei decizii.

organismelor de reglementare în cauză toate informațiile necesare anterior luării unei decizii.

Amendamentul 71

Poziția Consiliului Articolul 57 – alineatul 6a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(6a) La cererea unui organism de reglementare, Comisia poate participa la activitățile menționate la alineatele (2)-(6), în vederea facilitării cooperării organismelor de reglementare, astfel cum se subliniază în alineatele respective.

Justificare

Aceasta este o propunere de compromis a Consiliului, acceptată de PE, întrucât preia o modificare similară făcută de PE în prima lectură.

Amendamentul 72

Poziția Consiliului Articolul 57 – alineatul 7

Poziția Consiliului

Amendamentul

(7) Organismele de reglementare elaborează principii și practici comune pentru luarea deciziilor pe care sunt abilitate să le ia în temeiul prezentei directive. Pe baza experienței acumulate de organismele de reglementare și a activităților ***grupului de lucru menționat*** la alineatul (1), și dacă se dovedește necesar pentru a asigura cooperarea eficientă a organismelor de reglementare, Comisia poate să adopte măsuri care să stabilească aceste principii și practici comune. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

(7) Organismele de reglementare elaborează principii și practici comune pentru luarea deciziilor pe care sunt abilitate să le ia în temeiul prezentei directive. Pe baza experienței acumulate de organismele de reglementare și a activităților ***rețelei menționate*** la alineatul (1), și dacă se dovedește necesar pentru a asigura cooperarea eficientă a organismelor de reglementare, Comisia poate să adopte măsuri care să stabilească aceste principii și practici comune. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 62 alineatul (3).

Amendamentul 73

Poziția Consiliului Articolul 60 – alineatul 2

Poziția Consiliului

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la **articolul 20, articolul 35 alineatul (3), articolul 43 alineatul (2) și articolul 56 alineatul (11)** se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la ...*. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

Amendamentul

(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la **articolele ...** se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la ...*. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

Justificare

Articolele menționate la prezentul alineat încă sunt în proces de negociere.

Amendamentul 74

Poziția Consiliului Articolul 60 – alineatul 3

Poziția Consiliului

(3) Delegarea de competențe menționată la **articolul 20, articolul 35 alineatul (3), articolul 43 alineatul (2) și articolul 56 alineatul (11)** poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Amendamentul

(3) Delegarea de competențe menționată la **articolele ...** poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.

Justificare

Articolele menționate la prezentul alineat încă sunt în proces de negociere.

Amendamentul 75

Poziția Consiliului Articolul 60 – alineatul 5

Poziția Consiliului

(5) Un act delegat adoptat în temeiul **articolului 20, articolului 35 alineatul (3), articolului 43 alineatul (2) și al articolului 56 alineatul (11)** intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Amendamentul

(5) Un act delegat adoptat în temeiul **articolelor ...** intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu, sau în cazul în care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Justificare

Articolele menționate la prezentul alineat încă sunt în proces de negociere.

Amendamentul 76

Poziția Consiliului Articolul 61

Poziția Consiliului

La cererea unui stat membru sau din proprie inițiativă, Comisia examinează, măsurile specifice adoptate de autoritățile naționale cu privire la aplicarea prezentei directive referitoare la condițiile de acces la infrastructura și serviciile feroviare, acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, tarifarea infrastructurii și alocarea capacităților în termen de 12 luni de la adoptarea măsurilor respective. Comisia decide, în conformitate cu

Amendamentul

La cererea unui stat membru, **a unui organism de reglementare** sau din proprie inițiativă, Comisia examinează, măsurile specifice adoptate de autoritățile naționale cu privire la aplicarea **dispozițiilor** prezentei directive referitoare la condițiile de acces la infrastructura și serviciile feroviare, acordarea de licențe întreprinderilor feroviare, tarifarea infrastructurii și alocarea capacităților în termen de 12 luni de la adoptarea măsurilor

procedura menționată la articolul 62 alineatul (2), în termen de patru luni de la primirea unei astfel de cereri dacă măsura aferentă poate continua să fie aplicată.

respective. Comisia decide, în conformitate cu procedura menționată la articolul 62 alineatul (2), în termen de patru luni de la primirea unei astfel de cereri dacă măsura aferentă poate continua să fie aplicată.

Amendamentul 77

Poziția Consiliului Articolul 62 – alineatul 3

Poziția Consiliului

(3) În cazul în care se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011. **Atunci când comitetul nu emite un aviz, Comisia nu adoptă proiectul de act de punere în aplicare.**

Amendamentul

(3) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 78

Poziția Consiliului Articolul 63 - paragraful 2

Poziția Consiliului

Acest raport trebuie să evalueze, de asemenea, dezvoltarea pieței, inclusiv stadiul pregătirii pentru deschiderea în continuare a pieței serviciilor feroviare. În raportul său, Comisia analizează, de asemenea, diferitele modele de organizare a acestei piețe precum și impactul prezentei directive asupra contractelor de servicii publice și asupra finanțării acestora. În acest scop, Comisia trebuie să ia în considerare punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 precum și diferențele intrinsece dintre statele membre (densitatea rețelelor, numărul de călători, distanța medie a călătoriei). **În raportul său, Comisia propune**, dacă este cazul, măsuri

Amendamentul

Acest raport trebuie să evalueze, de asemenea, dezvoltarea pieței, inclusiv stadiul pregătirii pentru deschiderea în continuare a pieței serviciilor feroviare. În raportul său, Comisia analizează, de asemenea, diferitele modele de organizare a acestei piețe precum și impactul prezentei directive asupra contractelor de servicii publice și asupra finanțării acestora. În acest scop, Comisia trebuie să ia în considerare punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 precum și diferențele intrinsece dintre statele membre (densitatea rețelelor, numărul de călători, distanța medie a călătoriei). Dacă este cazul, **Comisia propune** măsuri legislative **referitoare la**

legislative *complementare* pentru a *facilita o astfel de deschidere*, și evaluează impactul oricăreia dintre aceste măsuri.

deschiderea pieței interne a transportului feroviar de pasageri și pentru crearea unor condiții corespunzătoare în vederea asigurării accesului nediscriminatoriu la infrastructură, pornind de la cerințele existente de separare a operațiunilor de gestionare a infrastructurii și de transport și evaluează impactul oricăreia dintre aceste măsuri.

Amendamentul 79

Poziția Consiliului Articolul 63a (nou)

Poziția Consiliului

Amendamentul

Articolul 63a

Organismul de reglementare european

Pe baza experienței dobândite prin rețeaua de organisme de reglementare, Comisia prezintă, cel târziu după doi ani de la publicarea prezentei directive, Parlamentului European, Consiliului, Comitetului Economic și Social European și Comitetului Regiunilor un raport privind cooperarea dintre organismele de reglementare. Dacă este cazul, Comisia propune măsuri suplimentare pentru a asigura o supraveghere reglementară mai integrată a pieței feroviare europene, în special în ceea ce privește funcțiile de reglementare și de arbitraj, mai ales în cazul serviciilor internaționale. În acest scop se va analiza și posibilitatea unor măsuri legislative, după caz.

Amendamentul 80

Poziția Consiliului Articolul 64 – alineatul 1

Poziția Consiliului

Amendamentul

(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, inclusiv în ceea ce privește respectarea de către întreprinderi, operatori, solicitanți,

(1) Statele membre adoptă actele cu putere de lege și actele administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, inclusiv în ceea ce privește respectarea de către întreprinderi, operatori, solicitanți,

autorități și alte entități vizate până la ...*.
Statele membre comunică de îndată
Comisiei textele respectivelor acte.

autorități și alte entități vizate până la ...*
Statele membre comunică de îndată
Comisiei textele respectivelor acte.

* JO: de introdus data - **36 de luni** de la
intrarea în vigoare a prezentei directive.

* JO: de introdus data - **12 luni** de la
intrarea în vigoare a prezentei directive.

Justificare

Acest amendament înlocuiește textul anterior al PE, însă reține termenul de transpunere de 12 luni, asupra căruia PE insistă.

Amendamentul 81

Poziția Consiliului

Articolul 64 – alineatul 2 – paragraful 2

Poziția Consiliului

*Articolul 55 alineatul (1) se aplică de la
...*.*

Amendamentul

eliminat

*** JO: de introdus data - 60 de luni de la
intrarea în vigoare a prezentei directive.**

Justificare

Prezentul amendament al Consiliului nu reflectă punctul de vedere al Parlamentului.

Amendamentul 82

Poziția Consiliului

Anexa I – liniuța 6

Poziția Consiliului

- Căi de acces pentru călători și mărfuri,
inclusiv acces pe șosea;

Amendamentul

- Căi de acces pentru călători și mărfuri,
inclusiv acces **pentru pietoni și** pe șosea;

Justificare

*Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor
modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.*

Amendamentul 83

Poziția Consiliului Anexa II – punctul 2 – litera a

<i>Poziția Consiliului</i>	<i>Amendamentul</i>
(a) gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul serviciilor de emiteră a biletelor;	(a) gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul adecvat al serviciilor de emiteră a biletelor;

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 84

Poziția Consiliului Anexa II – punctul 2 – litera e

<i>Poziția Consiliului</i>	<i>Amendamentul</i>
(e) facilități de întreținere, cu excepția serviciilor de întreținere capitală furnizate în cadrul infrastructurilor de întreținere dedicate exclusiv unor tipuri specifice de material rulant, și alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare;	(e) facilități de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice ;
	(ea) alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare;

Amendamentul 85

Poziția Consiliului Anexa II – punctul 3 – litera a

<i>Poziția Consiliului</i>	<i>Amendamentul</i>
(a) curentul pentru tracțiune, tarifele aferente trebuind să figureze pe facturi separat de tarifele pentru utilizarea echipamentelor de alimentare electrică;	(a) curentul pentru tracțiune, tarifele aferente trebuind să figureze pe facturi separat de tarifele pentru utilizarea echipamentelor de alimentare electrică, fără a se aduce atingere aplicării Directivei 2009/72/CE ;

Amendamentul 86

Poziția Consiliului Anexa II – punctul 3 – litera aa (nouă)

Poziția Consiliului

Amendamentul

(aa) condiții și prețuri pentru utilizarea liniilor de aprovizionare cu curent electric și a liniilor de transmisie a curentului care să fie echitabile pentru toți operatorii;

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 87

Poziția Consiliului Anexa V – punctul 1

Poziția Consiliului

Amendamentul

1. domeniul de aplicare al acordului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform anexei II. Acesta vizează toate aspectele administrării infrastructurii, inclusiv întreținerea și reînnoirea infrastructurii aflate deja în exploatare;

1. domeniul de aplicare al acordului în ceea ce privește infrastructura și infrastructurile de servicii, structurat conform anexei II. Acesta vizează toate aspectele administrării infrastructurii, inclusiv întreținerea și reînnoirea infrastructurii aflate deja în exploatare; **după caz, se poate include și construcția de noi infrastructuri;**

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură.

Amendamentul 88

Poziția Consiliului Anexa V – punctul 2

Poziția Consiliului

Amendamentul

2. structura plăților sau a fondurilor alocate serviciilor de infrastructură enumerate în anexa II, întreținerii și tratării restanțelor în activitatea de întreținere;

2. structura plăților sau a fondurilor alocate serviciilor de infrastructură enumerate în anexa II, întreținerii și **reînnoirii și** tratării restanțelor în activitatea de întreținere **și de reînnoire; după caz, se poate include și**

*structura plăților sau a fondurilor alocate
infrastructurilor noi;*

Amendamentul 89

**Poziția Consiliului
Anexa V – punctul 5**

Poziția Consiliului

5. stimulentele *menționate la* articolul 30 alineatul (1), *cu excepția celor puse în aplicare prin măsuri de reglementare în conformitate cu articolul 30 alineatul (3);*

Amendamentul

5. stimulentele *în conformitate cu* articolul 30 alineatul (1);

Justificare

Acest amendament restabilește textul din propunerea inițială a Comisiei.

Amendamentul 90

**Poziția Consiliului
Anexa V – punctul 8**

Poziția Consiliului

8. reguli de abordare a întreruperilor majore a operațiunilor și a situațiilor de urgență, inclusiv planuri de urgență și de reziliere anticipată a acordului de natură contractuală, precum și informarea utilizatorilor;

Amendamentul

8. reguli de abordare a întreruperilor majore a operațiunilor și a situațiilor de urgență, inclusiv planuri de urgență și de reziliere anticipată a acordului de natură contractuală, precum și informarea *la timp* a utilizatorilor;

Justificare

Acesta este un amendament din poziția Parlamentului în primă lectură care a fost ușor modificat pentru a reflecta negocierile în curs cu Consiliul.