



EUROPEES PARLEMENT

2009 - 2014

*Zittingsdocument*

**A7-0196/2012**

4.6.2012

**\*\*\*II.**  
**AANBEVELING VOOR DE**  
**TWEEDE LEZING**

over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de aanneming van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot instelling van één Europese spoorwegruimte (herschikking)  
(18581/2/2011 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Debora Serracchiani

### ***Verklaring van de gebruikte tekens***

- \* Raadplegingsprocedure
- \*\*\* Goedkeuringsprocedure
- \*\*\*I. Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- \*\*\*II. Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- \*\*\*III. Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

### ***Amendementen op een ontwerptekst***

Door het Parlement aangebrachte wijzigingen op de ontwerptekst worden in vet cursief aangegeven. De markering in mager cursief is een aanwijzing voor de technische diensten en betreft passages in de ontwerptekst waarvoor een correctie wordt voorgesteld met het oog op de uiteindelijke tekst (bijvoorbeeld aperte fouten of weglatingen in een taalversie). Dergelijke correcties moeten worden goedgekeurd door de betrokken technische diensten.

In de koptekst van een amendement op een bestaande tekst, waarvoor in de ontwerptekst wijzigingen worden voorgesteld, wordt op respectievelijk de derde en vierde regel verwezen naar de bestaande tekst en naar de bepaling in kwestie. Tekstdelen die worden overgenomen uit een bepaling van een bestaande tekst die in de ontwerptekst niet is gewijzigd, maar door het Parlement wordt geamendeerd, worden in vet gemarkeerd. Een eventuele schrapping van dergelijke tekstdelen wordt als volgt aangegeven: [...].

## INHOUD

	<b>Blz.</b>
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT .....	5
TOELICHTING .....	55
PROCEDURE .....	58



## ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het standpunt van de Raad in eerste lezing met het oog op de aanneming van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot instelling van één Europese spoorwegruimte (herschikking)  
(18581/2/2011 – C7-0268/2010 – 2010/0253(COD))**

**(Gewone wetgevingsprocedure: tweede lezing)**

*Het Europees Parlement,*

- gezien het standpunt van de Raad in eerste lezing (18581/2/2011 – C7-0268/2010),
  - gezien het gemotiveerde advies dat in het kader van protocol (nr. 2) betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid werd ingediend door het Luxemburgse parlement (Chambre des Députés), en waarin het ontwerpwetgevingsbesluit in strijd met het subsidiariteitsbeginsel werd geacht,
  - gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 16 maart 2011<sup>1</sup>,
  - gezien het advies van het Comité van de Regio's van 28 januari 2011<sup>2</sup>,
  - gezien zijn in eerste lezing geformuleerde standpunt<sup>3</sup> inzake het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2010)0475),
  - gezien artikel 294, lid 7, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
  - gezien artikel 66 van zijn Reglement,
  - gezien de aanbeveling voor de tweede lezing van de Commissie vervoer en toerisme (A7-0196/2012),
1. stelt onderstaand standpunt in tweede lezing vast;
  2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad, de Commissie en de nationale parlementen.

---

<sup>1</sup> PB C 132 van 3.5.2011, blz. 99.

<sup>2</sup> PB C 104 van 2.4.2011, blz. 53.

<sup>3</sup> Aangenomen tekst van 16.11.2011, P7\_TA(2011)0503.

## Amendement 1

### Standpunt van de Raad Overweging 15

#### *Standpunt van de Raad*

(15) De **boeken** van de infrastructuurbeheerder moeten gedurende een redelijke, te bepalen tijdsspanne in evenwicht zijn. In uitzonderlijke omstandigheden, zoals een aanzienlijke en plotselinge verslechtering van de economische situatie in de betrokken lidstaat die aanzienlijke gevolgen heeft voor het verkeersvolume op zijn infrastructuur of voor de omvang van de beschikbare overheidsfinanciering, zou die tijdsspanne langer kunnen duren.

#### *Amendement*

(15) De **winst-en-verliesrekening** van de infrastructuurbeheerder moeten gedurende een redelijke, te bepalen tijdsspanne in evenwicht zijn. In uitzonderlijke omstandigheden, zoals een aanzienlijke en plotselinge verslechtering van de economische situatie in de betrokken lidstaat die aanzienlijke gevolgen heeft voor het verkeersvolume op zijn infrastructuur of voor de omvang van de beschikbare overheidsfinanciering, zou die tijdsspanne langer kunnen duren.  
***Overeenkomstig internationale boekhoudregels wordt het bedrag van leningen voor de financiering van infrastructuur niet in zulke winst- en verliesrekening opgenomen.***

## Amendement 2

### Standpunt van de Raad Overweging 27 bis (nieuw)

#### *Standpunt van de Raad*

#### *Amendement*

***(27 bis) Niet-discriminerende toegang tot dienstvoorzieningen en levering van spoorweggerelateerde diensten in deze voorzieningen moet spoorwegondernemingen in staat stellen betere diensten aan te bieden aan passagiers en klanten van het goederenvervoer.***

## Amendement 3

**Standpunt van de Raad**  
**Overweging 33**

*Standpunt van de Raad*

(33) Teneinde transparantie en niet-discriminerende toegang tot spoorweginfrastructuur en tot diensten in dienstvoorzieningen voor alle spoorwegondernemingen te waarborgen, moet alle informatie die nodig is om van het recht op toegang gebruik te kunnen maken, in een netverklaring openbaar worden gemaakt.

*Amendement*

(33) Teneinde transparantie en niet-discriminerende toegang tot spoorweginfrastructuur en tot diensten in dienstvoorzieningen voor alle spoorwegondernemingen te waarborgen, moet alle informatie die nodig is om van het recht op toegang gebruik te kunnen maken, in een netverklaring openbaar worden gemaakt. ***De netverklaring moet in ten minste twee officiële talen van de Unie gepubliceerd worden in overeenstemming met bestaande internationale praktijken.***

*Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap dat door het EP is aanvaard.*

**Amendement 4**

**Standpunt van de Raad**  
**Overweging 45 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***(45 bis) Infrastructuurrechten die gedifferentieerd worden op basis van de veroorzaakte geluidshinder moeten een aanvulling vormen op andere maatregelen met het oog op het terugdringen van het door het spoorwegvervoer veroorzaakte geluid, zoals de vaststelling van technische specificaties voor interoperabiliteit (TSI) waarin de grenswaarden voor door spoorwegvoertuigen geproduceerd geluid worden vastgesteld, geluidsbelastingkaarten en actieplannen voor vermindering van de blootstelling aan geluid krachtens Richtlijn 2002/49/EG, alsook financiering door de Unie of de nationale overheid voor de modernisering van spoorwegvoertuigen en voor geluidsreducerende***

*infrastructuur.*

## Amendement 5

### Standpunt van de Raad Overweging 45 ter (nieuw)

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

**(45 ter)** Voor andere vervoerwijzen moeten geluidsreducerende maatregelen worden overwogen die gelijkwaardig zijn aan die welke voor de spoorwegsector zijn vastgesteld.

## Amendement 6

### Standpunt van de Raad Overweging 46

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

(46) Teneinde de installatie van het European Train Control System (ETCS) aan boord van locomotieven te versnellen, **kunnen** infrastructuurbeheerders de heffingsregeling **wijziging** door middel van een tijdelijke differentiatie voor treinen met ETCS. **De infrastructuurbeheerders moeten de mogelijkheid hebben om ervoor te zorgen dat een dergelijke differentiatie niet leidt tot een inkomstenverlies.**

**(46)** Teneinde de installatie van het European Train Control System (ETCS) aan boord van locomotieven te versnellen, **dienen** infrastructuurbeheerders de heffingsregeling **te wijzigen** door middel van een tijdelijke differentiatie voor treinen met ETCS. **Deze differentiëring moet een passende stimulans vormen om treinen uit te rusten met ETCS volgens een tijdschema dat overeenkomt met het bij Beschikking 2009/561/EG van de Commissie vastgestelde Europees plan voor de ontwikkeling van ERTMS.**

## Amendement 7

### Standpunt van de Raad Overweging 83 bis (nieuw)

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

**(83 bis)** Om de concurrentie te bevorderen en te zorgen voor verdere investeringen en een kostenefficiënte dienstverlening in de



*spoorwegsector, moet de scheiding van rekeningen tot uitdrukking in het bestaan van afzonderlijke afdelingen binnen eenzelfde onderneming of in een beheer van de infrastructuur en de vervoersdiensten door afzonderlijke entiteiten.*

*Motivering*

*De tekst van het amendement van het EP op artikel 6, lid 2, is hier omgevormd in een overweging, zoals voorgesteld door de EP-delegatie tijdens de dialoog.*

**Amendement 8**

**Standpunt van de Raad  
Overweging 83 ter (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*(83 ter) Bij het beheer van het verkeer op het net is een doeltreffende samenwerking tussen spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders van essentieel belang.*

*Motivering*

*De tekst van het amendement van het EP op artikel 7, lid 1, is hier omgevormd in een overweging, zoals voorgesteld door de EP-delegatie tijdens de dialoog.*

**Amendement 9**

**Standpunt van de Raad  
Overweging 83 quater (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*(83 quater) De Commissie moet een vergelijkende analyse maken van de methoden voor het vastleggen van de hoogte van de heffingen in de lidstaten, om te komen tot een uniforme methode voor het berekenen van de hoogte van de heffingen.*

*Motivering*

*De EP-delegatie heeft ermee ingestemd amendement 61 in de vorm van een overweging op te nemen.*

**Amendement 10**

**Standpunt van de Raad**  
**Overweging 83 septies (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*(83 septies) Bij het beheer van het verkeer op het net is een doeltreffende samenwerking tussen spoorwegondernemingen en infrastructuurbeheerders van essentieel belang.*

**Amendement 11**

**Standpunt van de Raad**  
**Overweging 83 octies (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*(83 octies) De Commissie dient een vergelijkende analyse te maken van de methoden voor het vastleggen van de hoogte van de heffingen in de lidstaten, om te komen tot een uniforme methode voor het berekenen van de hoogte van de heffingen.*

**Amendement 12**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 2 bis – lid 2 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*2 bis. De lidstaten kunnen van het toepassingsgebied van de artikelen 6, 7, 8 en 13 en hoofdstuk IV uitsluiten:*

*- spoorwegondernemingen die uitsluitend goederenvervoersdiensten exploiteren op*

*spoorweginfrastructuur die beheerd wordt door deze ondernemingen voordat deze richtlijn in werking treedt, en waarvan de spoorbreedte verschillend is van die van het hoofdspoorwegnet in de lidstaat, en die aangesloten is op een spoorweginfrastructuur op het grondgebied van een derde land, voor zover de beheerde infrastructuur niet is opgenomen in Besluit nr. 661/2010/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende uniale richtsnoeren voor de ontwikkeling van een trans-Europees vervoersnet.*

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

### **Amendement 13**

#### **Standpunt van de Raad Artikel 3 – punt 2**

##### *Standpunt van de Raad*

2) "infrastructuurbeheerder": een instantie of onderneming die met name belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorweginfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de besturing en seingeving. De taken van de infrastructuurbeheerder op een net of een deel van een net kunnen aan verschillende instanties of ondernemingen worden toegewezen;

##### *Amendement*

2) "infrastructuurbeheerder": een instantie of onderneming die met name belast is met de aanleg, het beheer en het onderhoud van spoorweginfrastructuur, met inbegrip van het verkeersbeheer en de besturing en seingeving, ***met inachtneming van de toepasselijke veiligheidsregels***; de ***essentiële*** taken van de infrastructuurbeheerder ***zijn: besluitvorming inzake treinpadtoewijzing, waaronder zowel de omschrijving als de beoordeling van de beschikbaarheid en de capaciteitstoewijzing voor afzonderlijke treinpaden, besluitvorming inzake de heffingen van rechten voor het gebruik van de infrastructuur, met inbegrip van de vaststelling en heffing van de rechten, en investeringen in infrastructuur***;

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

**Amendement 14**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 3 – punt 10 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

**10 bis) "groot onderhoud":  
werkzaamheden die niet als vast  
onderdeel van de gewone dagelijkse  
verrichtingen worden uitgevoerd en  
waarvoor het voertuig buiten dienst moet  
worden gesteld;**

*Motivering*

*Compromisvoorstel van het EP in verband met artikel 13 en bijlage II.*

**Amendement 15**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 3 – punt 14**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

14) "overeenkomst": een in het kader van bestuurlijke **of regelgevende** maatregelen tot stand gekomen overeenkomst of, mutatis mutandis, regeling;

14) "overeenkomst": een in het kader van bestuurlijke maatregelen tot stand gekomen overeenkomst of, mutatis mutandis, regeling;

*Motivering*

*Dit amendement weerspiegelt het compromisvoorstel van het voorzitterschap van de Raad dat tijdens de lopende onderhandelingen werd ingediend.*

## **Amendement 16**

### **Standpunt van de Raad Artikel 3 – punt 26 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

**26 bis) "alternatief traject": een ander traject tussen hetzelfde vertrekpunt en aankomstpunt voor zover beide trajecten onderling inwisselbaar zijn voor het exploiteren van de betrokken goederen- of passagiersdienst door de spoorwegonderneming;**

*Motivering*

*Dit is een nuttige toevoeging op de definitie voor de term "alternatief traject", die gebruikt wordt in artikel 13.*

## **Amendement 17**

### **Standpunt van de Raad Artikel 3 – punt 26 ter (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

**26 ter) "levensvatbaar alternatief": toegang tot een andere dienstenvoorziening die economisch aanvaardbaar is voor de spoorwegonderneming en deze in staat stelt om de betrokken goederen- of passagiersdienst te exploiteren;**

*Motivering*

*Dit is een nuttige toevoeging op de definitie voor de term "levensvatbaar alternatief", die gebruikt wordt in artikel 13.*

## **Amendement 18**

### **Standpunt van de Raad Artikel 4 – lid 2 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***2 bis. De infrastructuurbeheerder beheert zijn eigen informaticadiensten, om ervoor te zorgen dat commercieel gevoelige informatie afdoende beschermd wordt.***

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## **Amendement 19**

### **Standpunt van de Raad Artikel 4 – lid 2 ter (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***2 ter. De lidstaten zorgen er eveneens voor dat zowel spoorwegondernemingen als infrastructuurbeheerders, die niet volledig onafhankelijk van elkaar zijn, verantwoordelijk zijn voor hun eigen personeelsbeleid.***

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## **Amendement 20**

### **Standpunt van de Raad Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***3 bis. Onverminderd lid 3 kunnen aandeelhouders van spoorwegondernemingen die eigendom zijn van of worden gecontroleerd door de staat eisen dat hun goedkeuring vooraf wordt gevraagd voor belangrijke***

*bedrijfsbeheersbeslissingen, net zoals aandeelhouders van privaatrechtelijke naamloze vennootschappen dat krachtens het vennootschapsrecht van de lidstaten kunnen doen. Dit artikel laat de bevoegdheden waarover toezichthoudende organen krachtens dat vennootschapsrecht beschikken in verband met de benoeming van bestuursleden, onverlet.*

## **Amendement 21**

### **Standpunt van de Raad Artikel 6 – titel**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*Gescheiden* rekeningen

*Transparante scheiding van* rekeningen

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## **Amendement 22**

### **Standpunt van de Raad Artikel 6 – lid 2**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen voorts bepalen dat deze scheiding tot uitdrukking komt in het bestaan van afzonderlijke afdelingen binnen eenzelfde onderneming of dat de infrastructuur en de vervoersdiensten door afzonderlijke entiteiten worden beheerd.

2. De lidstaten kunnen voorts bepalen, dat deze scheiding tot uitdrukking komt in het bestaan van afzonderlijke afdelingen binnen eenzelfde onderneming of dat de infrastructuur en de vervoersdiensten door afzonderlijke entiteiten worden beheerd, ***teneinde te zorgen voor de ontwikkeling van concurrentie, de voortzetting van investeringen en de kostenefficiëntie van de door de spoorwegsector geleverde diensten.***

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## Amendement 23

### Standpunt van de Raad Artikel 6 – lid 4

#### *Standpunt van de Raad*

4. De wijze waarop de boekhoudingen van de verschillende in de leden 1 en 3 bedoelde activiteiten worden gevoerd, moet het mogelijk maken om toe te zien op het verbod op de overdracht van openbare financiële middelen van het ene activiteitengebied naar het andere.

#### *Amendement*

4. De wijze waarop de boekhoudingen van de verschillende in de leden 1 en 3 bedoelde activiteiten worden gevoerd moet het mogelijk maken toe te zien op het verbod op de overdracht van openbare financiële middelen van het ene activiteitengebied naar het andere **en op het gebruik van inkomsten uit infrastructuurrechten en overschotten uit andere commerciële activiteiten.**

## Amendement 24

### Standpunt van de Raad Artikel 8 – lid 1

#### *Standpunt van de Raad*

1. De lidstaten ontwikkelen de nationale spoorweginfrastructuur waarbij zij, zo nodig, de algemene behoeften van de Unie, waaronder de behoefte om met naburige derde landen samen te werken, in aanmerking nemen. Hiertoe publiceren zij uiterlijk ... [twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn] een indicatief meerjarenplan voor de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur om aan de toekomstige mobiliteitsbehoeften wat betreft onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van de infrastructuur te voldoen, dat is gebaseerd op een duurzame financiering van het spoorwegsysteem. De strategie bestrijkt een periode van ten minste vijf jaar en is hernieuwbaar.

#### *Amendement*

1. De lidstaten ontwikkelen de nationale spoorweginfrastructuur waarbij zij, zo nodig, de algemene behoeften van de Unie, waaronder de behoefte om met naburige derde landen samen te werken, in aanmerking nemen. Hiertoe publiceren zij uiterlijk twee jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn, **na raadpleging van belanghebbenden**, een indicatief meerjarenplan voor de ontwikkeling van de spoorweginfrastructuur om aan de toekomstige mobiliteitsbehoeften wat betreft onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van de infrastructuur te voldoen, dat is gebaseerd op een duurzame financiering van het spoorwegsysteem. De strategie bestrijkt een periode van ten minste vijf jaar en is hernieuwbaar.



## Motivering

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap dat door het EP is aanvaard.*

### Amendement 25

#### Standpunt van de Raad Artikel 8 – lid 2

##### *Standpunt van de Raad*

2. Met inachtneming van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag, **kunnen** de lidstaten de infrastructuurbeheerder financiële middelen **verstrekken** die voldoende zijn in verhouding tot zijn **in artikel 3, lid 2, bedoelde** taken, de omvang van de infrastructuur en de financiële behoeften, in het bijzonder om nieuwe investeringen te dekken. **De lidstaten kunnen besluiten deze investeringen met andere middelen te financieren dan met rechtstreekse overheidsfinanciering.**

##### *Amendement*

**2. Indien de inkomsten niet volstaan om de financiële behoeften van de infrastructuurbeheerder te dekken, verstrekken de lidstaten, onverminderd het heffingskader van de artikelen 31 en 32 van deze richtlijn en** met inachtneming van de artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag, de infrastructuurbeheerder financiële middelen die voldoende zijn in verhouding tot zijn taken, de omvang van de infrastructuur en de financiële behoeften, in het bijzonder om nieuwe investeringen te dekken.

## Motivering

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

### Amendement 26

#### Standpunt van de Raad Artikel 8 – lid 4 – alinea 1

##### *Standpunt van de Raad*

4. De lidstaten zorgen ervoor dat, onder normale zakelijke omstandigheden en over een **redelijke** periode **die niet langer mag zijn dan de looptijd van de in artikel 30, lid 2, bedoelde overeenkomst, in de boeken** van een infrastructuurbeheerder de inkomsten uit infrastructuurrechten, overschotten uit andere commerciële activiteiten en overheidsfinanciering **of financiering door de privésector** enerzijds, waaronder begrepen voorschotten van de

##### *Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat, onder normale zakelijke omstandigheden en over een periode **van niet meer dan vijf jaar** in de **winst- en verliesrekening** van een infrastructuurbeheerder de inkomsten uit infrastructuurrechten, overschotten uit andere commerciële activiteiten, **niet-terugvorderbare inkomsten uit particuliere bronnen** en overheidsfinanciering enerzijds en infrastructuuruitgaven anderzijds,

staat, indien van toepassing, en infrastructuuruitgaven anderzijds, waaronder begrepen *uitgaven voor de vernieuwing en uitbreiding van activa op lange termijn*, ten minste in evenwicht zijn.

waaronder begrepen voorschotten van de staat, indien van toepassing, ten minste in evenwicht zijn.

## Amendement 27

### Standpunt van de Raad Artikel 10 – lid 4

#### *Standpunt van de Raad*

4. De Commissie *kan*, op basis van de ervaring van toezichhoudende instanties, bevoegde autoriteiten, spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van *de* in artikel 57, lid 1, bedoelde *werkgroep*, maatregelen *vaststellen*, waarin de voor de toepassing van lid 3 van dit artikel te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Amendement*

4. De Commissie *stelt*, op basis van de ervaring van toezichhoudende instanties, bevoegde autoriteiten, spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van *het* in artikel 57, lid 1, bedoelde *netwerk, binnen 18 maanden na het verstrijken van de in artikel 64, lid 1, genoemde omzettingstermijn* maatregelen *vast*, waarin de voor de toepassing van lid 3 van dit artikel te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Motivering*

*Dit is een door het EP aanvaard compromis.*

## Amendement 28

### Standpunt van de Raad Artikel 11 – lid 2 – alinea 2

#### *Standpunt van de Raad*

De bevoegde autoriteiten en de spoorwegondernemingen die de openbare diensten verrichten, delen aan de bevoegde toezichhoudende instantie de informatie mee die redelijkerwijs nodig is om tot een

#### *Amendement*

De bevoegde autoriteiten en de spoorwegondernemingen die de openbare diensten verrichten, delen aan de bevoegde toezichhoudende instantie de informatie mee die redelijkerwijs nodig is om tot een

besluit te komen. De toezichthoudende instantie onderzoekt de verstrekte informatie en pleegt **daarbij**, indien nodig, overleg met alle betrokken partijen; binnen een vooraf bepaalde redelijke termijn, en stelt, in ieder geval binnen **twee maanden** na ontvangst van **alle relevante informatie**, de betrokken partijen in kennis van haar met redenen omklede besluit.

besluit te komen. De toezichthoudende instantie onderzoekt de **door deze partijen** verstrekte informatie, en **binnen een maand na ontvangst van het verzoek vraagt zij indien nodig relevante aanvullende informatie op en treedt zij in overleg met alle betrokken partijen. De toezichthoudende instantie** pleegt, indien nodig, overleg met alle betrokken partijen; binnen een vooraf bepaalde redelijke termijn, en stelt, in ieder geval binnen **tien weken** na ontvangst van **het verzoek**, de betrokken partijen in kennis van haar met redenen omklede besluit.

#### *Motivering*

*Dit compromisvoorstel van het voorzitterschap wordt aanvaardbaar geacht op grond van de nieuwe formulering van artikel 56, lid 6.*

#### **Amendement 29**

##### **Standpunt van de Raad Artikel 11 – lid 4**

###### *Standpunt van de Raad*

4. De Commissie **kan**, op basis van de ervaring van toezichthoudende instanties, bevoegde autoriteiten, spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van **de** in artikel 57, lid 1, bedoelde **werkgroep**, maatregelen **vaststellen**, waarin de voor de toepassing van de leden 1, 2 en 3, te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

###### *Amendement*

4. De Commissie **stelt**, op basis van de ervaring van toezichthoudende instanties, bevoegde autoriteiten, spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van **het** in artikel 57, lid 1, bedoelde **netwerk, binnen 18 maanden na het verstrijken van de in artikel 64, lid 1, genoemde omzettingstermijn** maatregelen **vast**, waarin de voor de toepassing van de leden 1, 2 en 3 **van dit artikel** te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Motivering*

*Dit is een door het EP aanvaard compromis.*

## Amendement 30

### Standpunt van de Raad Artikel 12 – lid 5

#### *Standpunt van de Raad*

5. De Commissie **kan**, op basis van de ervaring van toezichhoudende instanties, bevoegde autoriteiten en spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van **de** in artikel 57, lid 1, bedoelde **werkgroep**, maatregelen **vaststellen** waarin de voor de toepassing van dit artikel te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Amendement*

5. De Commissie **stelt**, op basis van de ervaring van toezichhoudende instanties, bevoegde autoriteiten en spoorwegondernemingen en op basis van de werkzaamheden van **het** in artikel 57, lid 1, bedoelde **netwerk**, maatregelen **vast** waarin de voor de toepassing van dit artikel te volgen procedure en criteria nader worden bepaald. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Motivering*

*Dit amendement weerspiegelt het compromisvoorstel van het voorzitterschap van de Raad dat tijdens de lopende onderhandelingen werd ingediend.*

## Amendement 31

### Standpunt van de Raad Artikel 13 – lid 2

#### *Standpunt van de Raad*

2. Aanbieders van dienstvoorzieningen verlenen spoorwegondernemingen de in **bijlage II, punt 2**, bedoelde diensten op een niet-discriminerende wijze.

#### *Amendement*

2. Aanbieders van dienstvoorzieningen verlenen **alle** spoorwegondernemingen **toegang tot** de in **bijlage III, punt 2**, bedoelde **voorzieningen en tot de in deze voorzieningen geleverde** diensten op een niet-discriminerende wijze.

#### *Motivering*

*Dit amendement weerspiegelt het compromisvoorstel van het voorzitterschap van de Raad dat tijdens de lopende onderhandelingen werd ingediend.*

## Amendement 32

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 13 – lid 3 – alinea 1**

*Standpunt van de Raad*

Ter waarborging van een volledig transparante en niet-discriminerende toegang tot de in bijlage II, punt 2, onder a), b), c) en **g)**, bedoelde dienstvoorzieningen, en van de dienstverlening in deze voorzieningen ingeval de exploitant van de dienstvoorziening onder de directe of indirecte zeggenschap staat van een instantie of een onderneming die ook actief is op de nationale markt voor spoorvervoersdiensten waarvoor de voorziening wordt gebruikt en die op die markt een machtspositie heeft, zijn de exploitanten van deze dienstvoorzieningen op zodanige wijze georganiseerd, dat zij organisatorisch en wat de besluitvorming aangaat, onafhankelijk zijn van deze instantie of onderneming. Dit onafhankelijkheidsvereiste omvat niet dat voor dienstvoorziening en een afzonderlijke **onderneming of entiteit** moet worden opgericht; er kan aan worden voldaan door binnen één **onderneming** verschillende afdelingen op te richten.

**Amendement 33**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 13 – lid 4**

*Standpunt van de Raad*

4. De verzoeken van de spoorwegondernemingen om toegang tot, en levering van diensten in, de dienstvoorziening mogen slechts worden **afgewezen**, wanneer er levensvatbare alternatieven zijn die hen in staat stellen, de betrokken goederen- of passagiersdienst op hetzelfde traject **of op alternatieve trajecten** onder economisch aanvaardbare

*Amendement*

Ter waarborging van een volledig transparante en niet-discriminerende toegang tot de in bijlage II, punt 2, onder a), b), c), **d), f)** en **h)**, bedoelde dienstvoorzieningen, en van de dienstverlening in deze voorzieningen ingeval de exploitant van de dienstvoorziening onder de directe of indirecte zeggenschap staat van een instantie of een onderneming die ook actief is op de nationale markt voor spoorvervoersdiensten waarvoor de voorziening wordt gebruikt en die op die markt een machtspositie heeft, zijn de exploitanten van deze dienstvoorzieningen op zodanige wijze georganiseerd, dat zij organisatorisch en wat de besluitvorming aangaat, onafhankelijk zijn van deze instantie of onderneming. Dit onafhankelijkheidsvereiste omvat niet dat voor dienstvoorziening en een afzonderlijke **rechtspersoon** moet worden opgericht; er kan aan worden voldaan door binnen één **rechtspersoon** verschillende afdelingen op te richten.

*Amendement*

4. De verzoeken van de spoorwegondernemingen om toegang tot, en levering van diensten in, de dienstvoorziening **worden beantwoord binnen een redelijke termijn die door de in artikel 55 bedoeld toezichthoudende instantie wordt vastgesteld. Zulke verzoeken** mogen slechts worden **verworpen**, wanneer er levensvatbare

voorwaarden te exploiteren. Dit houdt voor de exploitant van de dienstvoorziening niet de verplichting in om te investeren in middelen of voorzieningen teneinde aan alle verzoeken van spoorwegondernemingen tegemoet te kunnen komen.

Bij verzoeken van spoorwegondernemingen om toegang tot, en dienstverlening in, een dienstvoorziening die wordt beheerd door een exploitant van de in lid 3 bedoelde dienstvoorziening, motiveert de exploitant eventuele **weigeringsbesluiten** en geeft hij aan welke levensvatbare alternatieven er zijn in andere voorzieningen.

alternatieven zijn die hen in staat stellen, de betrokken goederen- of passagiersdienst op hetzelfde traject onder economisch aanvaardbare voorwaarden te exploiteren Dit houdt voor de exploitant van de dienstvoorziening niet de verplichting in om te investeren in middelen of voorzieningen teneinde aan alle verzoeken van spoorwegondernemingen tegemoet te kunnen komen.

Bij verzoeken van spoorwegondernemingen om toegang tot, en dienstverlening in, een dienstvoorziening die wordt beheerd door een exploitant van de in lid 3 bedoelde dienstvoorziening, motiveert de exploitant eventuele **negatieve besluiten schriftelijk** en geeft hij aan welke levensvatbare alternatieven er zijn in andere voorzieningen.

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

### **Amendement 34**

#### **Standpunt van de Raad Artikel 13 – lid 6**

##### *Standpunt van de Raad*

6. Wanneer de in bijlage II, punt 2, bedoelde dienstvoorziening gedurende tenminste **drie** opeenvolgende jaren niet is gebruikt, en spoorwegondernemingen ten aanzien van de exploitant van die dienstvoorziening hun belangstelling hebben laten blijken voor toegang tot de voorziening, op basis van aangetoonde behoeften, biedt de eigenaar de exploitatie van de voorziening geheel of gedeeltelijk aan voor leasing, of verhuring als spoordienstvoorziening, tenzij de exploitant van die dienstvoorziening aantoont dat de voorziening vanwege een

##### *Amendement*

6. Wanneer de in bijlage II, punt 2, bedoelde dienstvoorziening gedurende tenminste **twee** opeenvolgende jaren niet is gebruikt, en spoorwegondernemingen ten aanzien van de exploitant van die dienstvoorziening hun belangstelling hebben laten blijken voor toegang tot de voorziening, op basis van aangetoonde behoeften, biedt de eigenaar de exploitatie van de voorziening geheel of gedeeltelijk aan voor leasing, of verhuring als spoordienstvoorziening, tenzij de exploitant van die dienstvoorziening aantoont dat de voorziening vanwege een

lopend reconversieproces niet door een andere spoorwegonderneming kan worden gebruikt.

lopend reconversieproces niet door een andere spoorwegonderneming kan worden gebruikt.

## **Amendement 35**

### **Standpunt van de Raad Artikel 15 – lid 2**

#### *Standpunt van de Raad*

2. De Commissie betreft in dit kader vertegenwoordigers van de lidstaten en van de betrokken sectoren, met inbegrip van de gebruikers, nauw bij haar werkzaamheden, zodat zij beter in staat zijn, toezicht te houden op de ontwikkelingen in de spoorwegsector en de evolutie van de markt, de effecten van de aangenomen maatregelen te beoordelen en de impact van de door de Commissie voorgenomen maatregelen te analyseren.

#### *Amendement*

2. De Commissie betreft in dit kader vertegenwoordigers van de lidstaten, ***inclusief vertegenwoordigers van de in artikel 55 bedoelde toezichthoudende instanties***, en van de betrokken sectoren, ***waar nodig*** met inbegrip van ***vertegenwoordigers van de sociale partners en de gebruikers van de spoorwegsector en vertegenwoordigers van de lokale en regionale overheid***, nauw bij haar werkzaamheden, zodat zij beter in staat zijn, toezicht te houden op de ontwikkelingen in de spoorwegsector en de evolutie van de markt, de effecten van de aangenomen maatregelen te beoordelen en de impact van de door de Commissie voorgenomen maatregelen te analyseren. ***De Commissie betreft hierbij waar passend ook het Europees Spoorwegbureau, in overeenstemming met de in Verordening (EG) nr. 881/2004 vastgestelde taken van dit Bureau.***

#### *Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap dat door het EP is aanvaard.*

## **Amendement 36**

### **Standpunt van de Raad Artikel 15 – lid 3**

#### *Standpunt van de Raad*

3. De Commissie ziet toe op het gebruik

#### *Amendement*

3. De Commissie ziet toe op het gebruik

van de netten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden in de spoorwegsector, met name de *rechten* op het gebruik van infrastructuur, capaciteitstoewijzing, ontwikkelingen inzake de prijzen en de kwaliteit van de spoorvervoersdiensten, spoorvervoersdiensten op grond van openbaredienstcontracten, vergunningverlening *en* de mate van harmonisatie die tussen de lidstaten tot stand komt.

van de netten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden in de spoorwegsector, met name de *heffingen* op het gebruik van infrastructuur, capaciteitstoewijzing, ***investeringen in spoorweginfrastructuur***, ontwikkelingen inzake de prijzen en de kwaliteit van de spoorvervoersdiensten, spoorvervoersdiensten op grond van openbaredienstcontracten, vergunningverlening, de mate van ***openstelling van de markt en van harmonisatie die tussen de lidstaten tot stand komt en de ontwikkelingen van de werkgelegenheid en de daarmee verband houdende sociale voorwaarden in de spoorwegsector. Deze toezichtactiviteiten laten bestaande gelijkaardige activiteiten in de lidstaten en de rol van de sociale partners onverlet.***

#### *Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van de Raad dat door het EP is aanvaard. De Raad is ingegaan op de wens van het Parlement om ook informatie te vergaren over de ontwikkeling van de werkgelegenheid en de sociale voorwaarden in de spoorwegsector.*

#### **Amendement 37**

##### **Standpunt van de Raad Artikel 15 – lid 4 – letter a**

###### *Standpunt van de Raad*

a) de ontwikkeling van de interne markt in de spoorwegdiensten;

###### *Amendement*

a) de ontwikkeling van de interne markt in de spoorwegdiensten ***en de aan de spoorwegondernemingen te verlenen diensten als bedoeld in bijlage II;***

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*



## Amendement 38

### Standpunt van de Raad Artikel 15 – lid 4 – letter b

#### *Standpunt van de Raad*

b) de kadervoorwaarden, met inbegrip van die voor de passagiersvervoersdiensten over het spoor;

#### *Amendement*

b) de **in lid 3 bedoelde** kadervoorwaarden, met inbegrip van die voor de passagiersvervoersdiensten over het spoor;

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

## Amendement 39

### Standpunt van de Raad Artikel 15 – lid 5

#### *Standpunt van de Raad*

5. Met het oog op het markttoezicht door de Commissie delen de lidstaten jaarlijks aan de Commissie de nodige gegevens mee over het gebruik van de netten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden in de spoorwegsector.

#### *Amendement*

5. Met het oog op het markttoezicht door de Commissie delen de lidstaten, **met inachtneming van de rol van de sociale partners**, jaarlijks aan de Commissie gegevens mee over het gebruik van de netten en de ontwikkeling van de kadervoorwaarden in de spoorwegsector.

#### *Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van de Raad dat door het EP is aanvaard. De Raad heeft ermee ingestemd dat rekening wordt gehouden met de rol van de sociale partners.*

## Amendement 40

### Standpunt van de Raad Artikel 17 – lid 1

#### *Standpunt van de Raad*

1. Een spoorwegonderneming heeft het recht een vergunning aan te vragen in de lidstaat waar zij gevestigd is.

#### *Amendement*

1. Een spoorwegonderneming heeft het recht een vergunning aan te vragen in de lidstaat waar zij gevestigd is.

*In de lidstaten die aan derde landen grenzen en waar het net een andere spoorbreedte heeft dan het hoofdspoornet in de Unie en de spoorweggoederenmarkten worden beheerst door goederenvervoer van en naar derde landen, kunnen de vergunningverlenende autoriteiten bij de besluitvorming over de afgifte van vergunningen aan spoorwegondernemingen waarover direct of indirect zeggenschap wordt uitgeoefend door een derde land of onderdanen van een derde land, rekening houden met het al dan niet bestaan van wederzijdse toegang voor spoorwegondernemingen uit de Unie tot de spoorweggoederenmarkt van het betrokken derde land.*

*Motivering*

*Dit is een voorstel van de ECR-Fractie met betrekking tot een eventuele buitenlandse eigendomsstructuur van spoorwegondernemingen.*

**Amendement 41**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 17 – lid 5**

*Standpunt van de Raad*

5. De Commissie **kan** nadere maatregelen **vaststellen** voor het gebruik van een gemeenschappelijk model voor de vergunning en, indien nodig om een eerlijke en doeltreffende concurrentie op de spoorvervoermarkten te garanderen, voor de bij de toepassing van dit artikel te volgen procedure. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Amendement*

5. De Commissie **stelt** nadere maatregelen **vast** voor het gebruik van een gemeenschappelijk model voor de vergunning en, indien nodig om een eerlijke en doeltreffende concurrentie op de spoorvervoermarkten te garanderen, voor de bij de toepassing van dit artikel te volgen procedure. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap dat door het EP is aanvaard.*

## Amendement 42

### Standpunt van de Raad Artikel 22

#### *Standpunt van de Raad*

Onverminderd de uniale staatssteunregels en in overeenstemming met artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag, is een onderneming voldoende verzekerd of beschikt zij over marktconforme waarborgen om, ter toepassing van de nationale en internationale wetgeving, haar aansprakelijkheid bij ongeval, met name ten aanzien van passagiers, bagage, vracht, post en derden te dekken.

#### *Amendement*

Onverminderd de uniale staatssteunregels en in overeenstemming met artikelen 93, 107 en 108 van het Verdrag, is een onderneming voldoende verzekerd of beschikt zij over *passende*, marktconforme waarborgen om, ter toepassing van de nationale en internationale wetgeving, haar aansprakelijkheid bij ongeval, met name ten aanzien van passagiers, bagage, vracht, post en derden te dekken. ***Onverminderd deze verplichting, kan er rekening worden gehouden met de specifieke kenmerken en het risicoprofiel van de verschillende soorten diensten, met name voor spoorwegactiviteiten voor culturele of historische doeleinden.***

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

## Amendement 43

### Standpunt van de Raad Artikel 30 – lid 2 – alinea 1

#### *Standpunt van de Raad*

Onverminderd hun bevoegdheden inzake planning en financiering van spoorweginfrastructuur en onverminderd het begrotingsbeginsel van jaarperiodiciteit dragen de lidstaten er in voorkomend geval zorg voor dat tussen de bevoegde autoriteit en de infrastructuurbeheerder een overeenkomst van ten minste *drie jaar* wordt gesloten, die voldoet aan de in bijlage V genoemde beginselen en parameters.

#### *Amendement*

Onverminderd hun bevoegdheden inzake planning en financiering van spoorweginfrastructuur en onverminderd het begrotingsbeginsel van jaarperiodiciteit dragen de lidstaten er in voorkomend geval zorg voor dat tussen de bevoegde autoriteit en de infrastructuurbeheerder een overeenkomst van ten minste *vijf jaar* wordt gesloten, die voldoet aan de in bijlage V genoemde beginselen en parameters.

## Motivering

*Dit is een compromisvoorstel van de Raad dat door het EP is aanvaard. De Raad houdt niet meer vast aan een minimumlooptijd van drie jaar voor dergelijke overeenkomsten. Een minimumduur van vijf jaar is aanvaardbaar, aangezien de spoorwegsector hierdoor de nodige stabiliteit krijgt voor de ontwikkeling van infrastructuur.*

### Amendement 44

#### Standpunt van de Raad Artikel 30 – lid 2 – alinea 2

##### *Standpunt van de Raad*

De lidstaten dragen er zorg voor dat de overeenkomsten die van kracht zijn op...\* □ worden gewijzigd wanneer zij verstrijken of uiterlijk ... □ □\*\*, om deze in overeenstemming met deze richtlijn te brengen.

---

\*\* PB: **drie jaar** na de inwerkingtreding van de richtlijn.

##### *Amendement*

De lidstaten dragen er zorg voor dat de overeenkomsten die van kracht zijn op ...\* **indien nodig** worden gewijzigd wanneer zij verstrijken of uiterlijk ...\*\*, om deze in overeenstemming met deze richtlijn te brengen.

---

\* PB: **twee jaar** na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

### Amendement 45

#### Standpunt van de Raad Artikel 30 – lid 3

##### *Standpunt van de Raad*

3. De lidstaten passen de in lid 1 genoemde prikkels toe door middel van de in lid 2 bedoelde overeenkomst of door toezichtsmaatregelen, **of door een combinatie van kostenverminderende prikkels in de overeenkomst en het tariefniveau middels toezichtsmaatregelen.**

##### *Amendement*

3. De lidstaten passen de in lid 1 genoemde prikkels toe door middel van de in lid 2 bedoelde overeenkomst of door toezichtsmaatregelen.

## Amendement 46

### Standpunt van de Raad Artikel 30 – lid 4

*Standpunt van de Raad*

**4. Indien een lidstaat besluit de in lid 1 bedoelde prikkels middels toezichtsmaatregelen toe te passen, dient dit besluit gebaseerd te zijn op een analyse van de mogelijke kostenreducties. Dit laat de bevoegdheid van de toezichthoudende instantie om de in artikel 56 bedoelde tarieven te herzien, onverlet.**

*Amendement*

**Schrappen**

## Amendement 47

### Standpunt van de Raad Artikel 30 – lid 8

*Standpunt van de Raad*

**8. Infrastructuurbeheerders stellen een methode vast voor de toerekening van de kosten. De lidstaten kunnen verlangen, dat deze methode vooraf wordt goedgekeurd. Die methode wordt op gezette tijden aangepast op basis van de beste internationale praktijk.**

*Amendement*

**8. Infrastructuurbeheerders stellen een methode vast voor de toerekening van de kosten voor de verschillende categorieën van aan spoorwegondernemingen aangeboden diensten.**

### *Motivering*

*Dit amendement weerspiegelt het compromisvoorstel van het voorzitterschap van de Raad dat tijdens de lopende onderhandelingen werd ingediend.*

## Amendement 48

### Standpunt van de Raad Artikel 31 – lid 2

*Standpunt van de Raad*

**2. De lidstaten vereisen van de infrastructuurbeheerder en de exploitant van de dienstvoorziening dat zij de**

*Amendement*

**2. De lidstaten vereisen van de infrastructuurbeheerder en de exploitant van de dienstvoorziening dat zij de**

toezichthoudende instantie alle nodige gegevens over de opgelegde rechten verstrekken, zodat de toezichthoudende instantie haar in artikel 56 bedoelde taken kan verrichten. De infrastructuurbeheerder en de exploitant van de dienstvoorzieningen moeten daartoe kunnen aantonen, dat de rechten voor het gebruik van de infrastructuur en de dienstvoorzieningen die daadwerkelijk, overeenkomstig de artikelen 30 tot en met 37 aan de spoorwegonderneming in rekening zijn gebracht, voldoen aan de methode, voorschriften en, indien van toepassing, schalen zoals vastgelegd in de netverklaring.

toezichthoudende instantie alle nodige gegevens over de opgelegde rechten verstrekken, zodat de toezichthoudende instantie haar in artikel 56 bedoelde taken kan verrichten. De infrastructuurbeheerder en de exploitant van de dienstvoorzieningen moeten daartoe **voor spoorwegondernemingen** kunnen aantonen, dat de rechten voor het gebruik van de infrastructuur en de dienstvoorzieningen die daadwerkelijk, overeenkomstig de artikelen 30 tot en met 37 aan de spoorwegonderneming in rekening zijn gebracht, voldoen aan de methode, voorschriften en, indien van toepassing, schalen zoals vastgelegd in de netverklaring.

## Amendement 49

### Standpunt van de Raad Artikel 31 – lid 3 – alinea 2

#### *Standpunt van de Raad*

Vóór ...\*, stelt de Commissie maatregelen vast ter bepaling van de methode voor het berekenen van de kosten die rechtstreeks voortvloeien uit de exploitatie van de treindienst. Die **uitvoeringshandelingen** worden volgens de in **artikel 62, lid 3**, bedoelde **onderzoeksprocedure vastgesteld**.

---

**\*PB: 36 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn.**

#### *Amendement*

Vóór **het verstrijken van de in artikel 64, lid 1, vastgestelde omzettingstermijn** stelt de Commissie maatregelen vast ter bepaling van de methode voor het berekenen van de kosten die rechtstreeks voortvloeien uit de exploitatie van de treindienst. Die **gedelegeerde handelingen** worden **vastgesteld** volgens de in **artikel 60** bedoelde procedure.

#### *Motivering*

*Het EP wenst dat de methode voor de berekening van de directe kosten middels gedelegeerde handelingen wordt vastgesteld.*

## Amendement 50

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 31 – lid 3 – alinea 3**

*Standpunt van de Raad*

De infrastructuurbeheerder kan besluiten om zich geleidelijk aan te passen aan de methode als bedoeld in lid 4 gedurende een periode van niet langer dan **vijf jaar** na ...\*.

**\* PB: 36 maanden na de inwerkingtreding van deze richtlijn.**

*Amendement*

De infrastructuurbeheerder kan besluiten om zich geleidelijk aan te passen aan de methode als bedoeld in lid 4 gedurende een periode van niet langer dan **twee jaar na het verstrijken van de in artikel 64, lid 1, vastgestelde omzettingstermijn.**

*Motivering*

*Een periode van twee jaar wordt voldoende geacht om de infrastructuurbeheerder in de gelegenheid te stellen zich aan de nieuwe berekening van de directe kosten aan te passen.*

**Amendement 51**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 31 – lid 5 – alinea 2**

*Standpunt van de Raad*

Op basis van de ervaringen van infrastructuurbeheerders, spoorwegondernemingen, toezichhoudende instanties en bevoegde autoriteiten, en met kennisneming van bestaande regelingen voor gedifferentieerde geluidsheffingen, **kan** de Commissie uitvoeringsmaatregelen **vaststellen**, die **gedetailleerde voorschriften** bevatten die moeten worden gevolgd voor het opleggen van heffingen voor kosten van geluidshinder, waaronder de looptijd van de heffingen, en die differentiatie van infrastructuurheffingen mogelijk maken om, waar passend, rekening te houden met de gevoeligheid van het betrokken gebied, met name wat betreft de omvang van de getroffen bevolking en treinsamenstellingen die gevolgen hebben voor het niveau van de geluidsemissies. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de

*Amendement*

Op basis van de ervaringen van infrastructuurbeheerders, spoorwegondernemingen, toezichhoudende instanties en bevoegde autoriteiten, en met kennisneming van bestaande regelingen voor gedifferentieerde geluidsheffingen, **stelt** de Commissie uitvoeringsmaatregelen **vast**, die de **modaliteiten** bevatten voor het opleggen van heffingen voor kosten van geluidshinder, waaronder de looptijd van de heffingen, en die differentiatie van infrastructuurheffingen mogelijk maken om, waar passend, rekening te houden met de gevoeligheid van het betrokken gebied, met name wat betreft de omvang van de getroffen bevolking en treinsamenstellingen die gevolgen hebben voor het niveau van de geluidsemissies. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. Die

in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

*Deze maatregelen leiden niet tot een ongerechtvaardigde verstoring van de concurrentie tussen spoorwegondernemingen en doen geen afbreuk aan het concurrentievermogen van de spoorwegsector als geheel.*

*Bij elke wijziging van de infrastructuurheffingen om rekening te houden met de kosten van geluidshinder wordt de uitrusting van goederenwagons met de vanuit economisch oogpunt meest haalbare geluidsarme remtechnologie ondersteund.*

## Amendement 52

### Standpunt van de Raad Artikel 32 – lid 1 – alinea 1

#### *Standpunt van de Raad*

1. Om de volledige dekking van de door de infrastructuurbeheerder gemaakte kosten te verkrijgen, kan een lidstaat, zo de markt dit aankan, extra heffingen **toepassen** op basis van efficiënte, transparante en niet-discriminerende beginselen, waarbij een optimale concurrentiepositie, **met name van internationale spoorwegdiensten**, wordt gewaarborgd. De heffingsregeling moet productiviteitsstijgingen die de spoorwegondernemingen hebben verwezenlijkt, respecteren.

#### *Amendement*

1. Om de volledige dekking van de door de infrastructuurbeheerder gemaakte kosten te verkrijgen, kan een lidstaat **de infrastructuurbeheerder toestaan om**, zo de markt dit aankan, extra heffingen **toe te passen** op basis van efficiënte, transparante en niet-discriminerende beginselen, waarbij een optimale concurrentiepositie **van de segmenten van de spoorwegmarkt** wordt gewaarborgd. De heffingsregeling moet productiviteitsstijgingen die de spoorwegondernemingen hebben verwezenlijkt, respecteren.

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*



## Amendement 53

### Standpunt van de Raad Artikel 32 – lid 1 – alinea 6

#### *Standpunt van de Raad*

De lijst van marktsegmenten wordt bekendgemaakt in de netverklaring en wordt minstens om de vijf jaar geëvalueerd.

#### *Amendement*

De lijst van marktsegmenten wordt bekendgemaakt in de netverklaring en wordt minstens om de vijf jaar geëvalueerd. ***De toezichthoudende instantie als bedoeld in artikel 55 controleert deze lijst in overeenstemming met artikel 56.***

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

## Amendement 54

### Standpunt van de Raad Artikel 32 – lid 4 – alinea 1

#### *Standpunt van de Raad*

De infrastructuurheffingen kunnen worden gedifferentieerd om een prikkel te geven om treinen uit te rusten met het European Train Control System (ETCS) dat voldoet aan de versie zoals door de Commissie is vastgesteld bij Beschikking 2008/386/EG, en aan de volgende versies.

#### *Amendement*

De infrastructuurheffingen ***voor het gebruik van in Beschikking 2009/561/EG van de Commissie gespecificeerde spoorwegcorridors*** kunnen worden gedifferentieerd om een prikkel te geven om treinen uit te rusten met het European Train Control System (ETCS) dat voldoet aan de versie zoals door de Commissie is vastgesteld bij Beschikking 2008/386/EG, en aan de volgende versies. ***Deze differentiëring leidt niet tot algemene veranderingen in de inkomsten voor de infrastructuurbeheerder.***

***Onverminderd deze verplichting kunnen de lidstaten bepalen dat een dergelijke differentiëring van infrastructuurheffingen niet van toepassing is op in Beschikking 2009/561/EG van de Commissie gespecificeerde spoorlijnen waarop alleen***

*verkeer is toegestaan met treinen die met het ECTS zijn uitgerust.*

*De lidstaten kunnen besluiten deze differentiëring uit te breiden tot spoorlijnen die niet in Beschikking 2009/561/EG van de Commissie zijn vermeld.*

## Amendement 55

### Standpunt van de Raad Artikel 32 – lid 4 – alinea 2

#### *Standpunt van de Raad*

Na een effectbeoordeling, *kan* de Commissie uitvoeringsmaatregelen *vaststellen* voor de *wijze waarop* de differentiëring van de infrastructuurheffingen *wordt toegepast, met inbegrip van haar looptijd*. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Amendement*

*Vóór het verstrijken van de in artikel 64, lid 1, vastgestelde omzettingstermijn en na uitvoering van* een effectbeoordeling *stelt* de Commissie uitvoeringsmaatregelen *vast* voor de *regels die ten aanzien van de toepassing van de* differentiëring van de infrastructuurheffingen *moeten worden gevolgd om te verzekeren dat die niet leidt tot inkomstenverlies voor infrastructuurbeheerders*. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld. *Deze maatregelen leiden niet tot een ongerechtvaardigde verstoring van de concurrentie tussen spoorwegondernemingen en doen geen afbreuk aan het concurrentievermogen van de spoorwegsector als geheel.*

## Amendement 56

### Standpunt van de Raad Artikel 36 – alinea 1

#### *Standpunt van de Raad*

De infrastructuurbeheerders mogen voor toegewezen, maar niet-gebruikte capaciteit een passende heffing toepassen. Die

#### *Amendement*

De infrastructuurbeheerders mogen voor toegewezen, maar niet-gebruikte capaciteit een passende heffing toepassen. Deze

heffing dient om een efficiënt capaciteitsgebruik aan te moedigen. Deze heffing wordt betaald door de aanvrager of door de spoorwegonderneming die overeenkomstig artikel 41, lid 1, is aangewezen.

heffing *op niet-gebruikte capaciteit* dient om een efficiënt capaciteitsgebruik aan te moedigen. ***De toepassing van zulke heffing bij aanvragers aan wie een treinpad werd toegewezen is verplicht in het geval zij het regelmatig nalaten toegewezen paden of delen daarvan te gebruiken. Voor de toepassing van deze heffing publiceren de infrastructuurbeheerders in hun netverklaring de criteria voor het vaststellen van zulke nalatigheid van gebruik. De toezichthoudende instantie als bedoeld in artikel 55 controleert deze criteria in overeenstemming met artikel 56.*** Deze heffing wordt betaald door de aanvrager of door de spoorwegonderneming die overeenkomstig artikel 41, lid 1, is aangewezen.

#### *Motivering*

*Dit amendement weerspiegelt het compromisvoorstel van het voorzitterschap van de Raad dat tijdens de lopende onderhandelingen werd ingediend.*

#### **Amendement 57**

##### **Standpunt van de Raad Artikel 40 – lid 1 – alinea 2**

###### *Standpunt van de Raad*

De lidstaten zorgen ervoor dat de vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders wiens toewijzingsbeslissingen gevolgen hebben voor andere infrastructuurbeheerders, zich met elkaar in verbinding stellen ten einde de toewijzing van alle relevante infrastructuurcapaciteit op een internationaal niveau te coördineren, of deze op dit niveau toe te wijzen, onverminderd de specifieke bepalingen in het unierecht inzake netten voor het goederenvervoer over het spoor. De desbetreffende vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders van derde landen

###### *Amendement*

De lidstaten zorgen ervoor dat de vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders wiens toewijzingsbeslissingen gevolgen hebben voor andere infrastructuurbeheerders, zich met elkaar in verbinding stellen ten einde de toewijzing van alle relevante infrastructuurcapaciteit op een internationaal niveau te coördineren, of deze op dit niveau toe te wijzen, onverminderd de specifieke bepalingen in het unierecht inzake netten voor het goederenvervoer over het spoor. ***De beginselen en criteria voor het toewijzen van capaciteit in het kader van deze***

kunnen eveneens bij deze procedure worden betrokken.

*samenwerking worden door de infrastructuurbeheerders gepubliceerd in hun netverklaring overeenkomstig bijlage VI, lid 3.* De vertegenwoordigers van de infrastructuurbeheerders van derde landen kunnen eveneens bij deze procedure worden betrokken.

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

### **Amendement 58**

#### **Standpunt van de Raad Artikel 47 – lid 4 – alinea 2**

##### *Standpunt van de Raad*

Om de ontwikkeling van adequate vervoersdiensten in dit kader te waarborgen, in het bijzonder om aan de eisen van de openbare dienst tegemoet te komen of om de ontwikkeling van het goederenvervoer per spoor te bevorderen, kunnen de lidstaten onder niet-discriminerende voorwaarden de noodzakelijke maatregelen nemen, opdat deze diensten bij de toewijzing van infrastructuurcapaciteit voorrang krijgen.

##### *Amendement*

Om de ontwikkeling van adequate vervoersdiensten in dit kader te waarborgen, in het bijzonder om aan de eisen van de openbare dienst tegemoet te komen of om de ontwikkeling van het ***nationale of internationale*** goederenvervoer per spoor te bevorderen, kunnen de lidstaten onder niet-discriminerende voorwaarden de noodzakelijke maatregelen nemen, opdat deze diensten bij de toewijzing van infrastructuurcapaciteit voorrang krijgen.

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

### **Amendement 59**

#### **Standpunt van de Raad Artikel 51 – lid 2 – alinea 4 bis (nieuw)**

##### *Standpunt van de Raad*

##### *Amendement*

***Indien een trans-Europees netwerk of een***

*treinpad dat van aanzienlijk belang is voor een of meerdere trans-Europese netwerken, overbelast is, kan het netwerk van toezichthoudende instanties als bedoeld in artikel 57 advies uitbrengen over de mate waarin de in het plan opgenomen acties passend zijn.*

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

**Amendement 60**

**Standpunt van de Raad  
Artikel 55 – lid 3 – alinea 1**

*Standpunt van de Raad*

*De lidstaten dragen er zorg voor dat de toezichthoudende autoriteit over voldoende personeel beschikt en zodanig wordt beheerd dat haar onafhankelijkheid wordt gewaarborgd. Zij zorgen er met name voor dat de personen die gaan over de overeenkomstig artikel 56 door de toezichthoudende autoriteit te nemen besluiten, zoals de leden van de raad van bestuur, voor zover van toepassing, onafhankelijk handelen van enig commercieel belang gerelateerd aan de sector van het spoorwegvervoer, dat zij derhalve geen belang in of zakenrelatie hebben met enige gereguleerde ondernemingen of instanties en dat zij geen instructies vragen aan of krijgen van een overheid of een andere publieke of privaatrechtelijke entiteit bij de uitoefening van de taken van de toezichthoudende instantie.*

*Amendement*

*De voorzitter en de raad van bestuur van de toezichthoudende instantie voor de spoorwegsector worden op grond van duidelijke regels die hun onafhankelijkheid waarborgen, door de nationale of andere bevoegde parlementen benoemd voor een vaste en hernieuwbare termijn. Zij worden gekozen uit personen die beschikken over kennis van en ervaring met toezicht op de spoorwegsector, of kennis van en ervaring met toezicht op andere sectoren, en bij voorkeur uit personen die gedurende een periode van ten minste twee jaar, of een langere, overeenkomstig de nationale wetgeving vastgestelde periode voorafgaande aan hun benoeming en gedurende hun ambtstermijn, noch direct noch indirect, een beroepsfunctie of beroepsverantwoordelijkheid in de aan toezicht onderworpen ondernemingen of instanties hebben uitgeoefend, of er een belang in of een zakelijke relatie mee hebben gehad. Zij leggen in dit verband een passende belangenverklaring af. Na hun ambtstermijn mogen zij gedurende een periode van tenminste twee jaar of een langere, overeenkomstig de nationale*

*wetgeving vastgestelde periode geen beroepsfunctie of beroepsverantwoordelijkheid uitoefenen in een van de aan toezicht onderworpen ondernemingen of instanties, of hierin een belang of hiermee een zakelijke relatie hebben. Zij zijn volledig verantwoordelijk voor de aanwerving en het beheer van het personeel van de toezichthoudende instantie. Zij dienen volkomen onafhankelijk te opereren en ze mogen in geen enkel geval beïnvloed worden door aanwijzingen van een regering of een publiek- of privaatrechtelijke onderneming.*

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

**Amendement 61**

**Standpunt van de Raad  
Artikel 55 – lid 3 – alinea 2**

*Standpunt van de Raad*

*De personen die over de overeenkomstig artikel 56 door de toezichthoudende autoriteit te nemen besluiten gaan, zijn volledig verantwoordelijk voor de aanwerving en het beheer van het personeel van de toezichthoudende instantie.*

*Amendement*

*Zij zijn volledig verantwoordelijk voor de aanwerving en het beheer van het personeel van de toezichthoudende instantie.*

*Motivering*

*Dit amendement herneemt de tekst uit het oorspronkelijke voorstel van de Commissie.*

**Amendement 62**

**Standpunt van de Raad  
Artikel 56 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)**

*De toezichhoudende instantie werkt bovendien nauw samen met de nationale veiligheidsinstantie bedoeld in Richtlijn 2008/57/EG en de vergunningverlenende autoriteit in de zin van deze richtlijn.*

*De lidstaten zien erop toe dat deze instanties een gemeenschappelijk kader voor informatie-uitwisseling en samenwerking ontwikkelen dat erop is gericht nadelige effecten voor de concurrentie en de veiligheid in de spoorwegsector te voorkomen. Dit kader voorziet onder meer in een mechanisme voor het verstrekken van niet-bindende aanbevelingen door de toezichhoudende instantie aan de nationale veiligheidsinstanties en vergunningverlenende autoriteiten over kwesties die van invloed kunnen zijn op de concurrentie op de spoorwegmarkt voor spoorwegdiensten, evenals in een mechanisme voor het verstrekken van niet-bindende aanbevelingen door de nationale veiligheidsinstantie aan de toezichhoudende instantie en de vergunningverlenende autoriteit over kwesties die van invloed kunnen zijn op de veiligheid.*

*Onverminderd de onafhankelijkheid van elk van de instanties in de uitoefening van hun respectieve bevoegdheden bestuderen de betreffende instanties deze aanbevelingen en stellen zij, indien zij beogen van die aanbevelingen af te wijken, de relevante instantie in kennis van de redenen hiervoor, alvorens een desbetreffend besluit te nemen.*

*Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het EP, gebaseerd op het compromisvoorstel van de Raad.*

**Amendement 63**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 56 – lid 4**

*Standpunt van de Raad*

4. De toezichthoudende instantie bezit de nodige organisatorische middelen om haar taken uit te oefenen.

*Amendement*

4. De toezichthoudende instantie bezit de nodige organisatorische capaciteiten om haar taken uit te oefenen ***in de vorm van personele en materiële middelen die evenredig zijn aan de omvang van de spoorwegsector in de lidstaat in kwestie.***

*Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap, dat door het EP is aanvaard.*

**Amendement 64**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 56 – lid 5 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***5 bis. De toezichthoudende instantie houdt regelmatig en ten minste om de twee jaar een raadpleging onder de vertegenwoordigers van de gebruikers van spoorvervoersdiensten voor goederen en passagiers, teneinde rekening te houden met hun standpunten ten aanzien van de spoorwegmarkt.***

*Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap, dat door het EP is aanvaard.*

**Amendement 65**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 56 – lid 5 ter (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***5 ter. De toezichthoudende instantie stelt de Commissie in kennis van alle klachten in verband met besluiten van een***



*toezichhoudende instantie in verband met de leden 1 tot 3 ter. Binnen twee weken na ontvangst van de klacht verzoekt de Commissie, indien nodig, om wijziging van het desbetreffende besluit, teneinde ervoor te zorgen dat dit strookt met de wetgeving van de Unie. De toezichhoudende instantie wijzigt haar besluit, rekening houdend met de door de Commissie gevraagde wijzigingen.*

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

**Amendement 66**

**Standpunt van de Raad  
Artikel 56 – lid 6**

*Standpunt van de Raad*

6. De toezichhoudende instantie is bevoegd om nuttige informatie op te vragen bij de infrastructuurbeheerder, de aanvragers en elke belanghebbende derde partij in de betrokken lidstaat.

De verzochte informatie dient onverwijld verstrekt te worden. De toezichhoudende instantie wordt in staat gesteld, deze verzoeken af te dwingen met passende sancties, waaronder boetes. De aan de toezichhoudende instantie te verstrekken informatie omvat alle gegevens waarom de toezichhoudende instantie verzoekt in het kader van haar functies van beroepsinstantie en toezichhoudster op de mededinging op de markten voor spoorwegdiensten overeenkomstig lid 2. Dit omvat gegevens die nodig zijn voor statistische en marktwaarnemingsdoeleinden.

*Amendement*

6. De toezichhoudende instantie is ***in het kader van de uitoefening van al haar taken*** bevoegd om nuttige informatie op te vragen bij de infrastructuurbeheerder, de aanvragers en elke belanghebbende derde partij in de betrokken lidstaat.

De verzochte informatie dient onverwijld verstrekt te worden ***en in ieder geval binnen een door de toezichhoudende instantie vastgestelde termijn van ten hoogste een maand***. De toezichhoudende instantie wordt in staat gesteld, deze verzoeken af te dwingen met passende sancties, waaronder boetes. De aan de toezichhoudende instantie te verstrekken informatie omvat alle gegevens waarom de toezichhoudende instantie verzoekt in het kader van haar functies van beroepsinstantie en toezichhoudster op de mededinging op de markten voor spoorwegdiensten overeenkomstig lid 2. Dit omvat gegevens die nodig zijn voor statistische en marktwaarnemingsdoeleinden.

## Motivering

*Dit voorstel moet worden gelezen in samenhang met de voorgestelde wijzigingen in artikel 56, lid 7.*

### Amendement 67

#### Standpunt van de Raad Artikel 56 – lid 7 – alinea 1

##### *Standpunt van de Raad*

7. De toezichthoudende instantie beslist op **klachten en** neemt de nodige maatregelen om de situatie **binnen uiterlijk twee maanden na ontvangst van alle gegevens** te verhelpen.

Onverminderd de bevoegdheden van de nationale mededingingsautoriteiten om de mededinging op de markt voor spoorwegdiensten te garanderen, kan de toezichthoudende instantie zo nodig uit eigen beweging passende maatregelen nemen om ongewenste marktontwikkelingen bij te sturen, met name met betrekking tot lid 1, onder a) tot en met g).

##### *Amendement*

7. De toezichthoudende instantie **neemt klachten in behandeling, en zo nodig vraagt zij relevante informatie op en treedt zij in overleg met alle betrokken partijen binnen een maand na ontvangst van de klacht. Binnen een vooraf bepaalde redelijke termijn en in ieder geval binnen tien weken na ontvangst van de klacht** beslist zij op **elke klacht**, neemt zij de nodige maatregelen om de situatie te verhelpen **en stelt zij de betrokken partijen in kennis van haar met redenen omklede besluit.**

Onverminderd de bevoegdheden van de nationale mededingingsautoriteiten om de mededinging op de markt voor spoorwegdiensten te garanderen, kan de toezichthoudende instantie zo nodig uit eigen beweging passende maatregelen nemen om **discriminatie van aanvragers, marktverstoringen en eventuele andere** ongewenste marktontwikkelingen bij te sturen, met name met betrekking tot lid 1, onder a) tot en met g).

## Motivering

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap, dat door rapporteur wordt gesteund.*

### Amendement 68

#### Standpunt van de Raad Artikel 57 – lid 1

### *Standpunt van de Raad*

1. De toezichhoudende instanties wisselen informatie uit over hun werk en hun besluitvormingsbeginselen en -praktijk en werken samen met het doel hun besluitvorming over de gehele Unie te coördineren. Daartoe nemen zij deel aan en werken zij samen in een **werkgroep die** met regelmatige tussenpozen samenkomt. **Met het oog op** een actieve samenwerking tussen de passende toezichhoudende instanties **staat de Commissie hen daarin bij**.

### *Amendement*

1. De toezichhoudende instanties wisselen informatie uit over hun werk en hun besluitvormingsbeginselen en -praktijk en werken samen met het doel hun besluitvorming over de gehele Unie te coördineren. Daartoe nemen zij deel aan en werken zij samen in een **netwerk dat** met regelmatige tussenpozen samenkomt. **De Commissie maakt deel uit van dit netwerk, coördineert en ondersteunt de werkzaamheden ervan en doet waar nodig aanbevelingen aan het netwerk. Zij draagt zorg voor** een actieve samenwerking tussen de passende toezichhoudende instanties.

### *Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van het voorzitterschap dat hier is gewijzigd (schrapping van het niet-bindende karakter).*

## **Amendement 69**

### **Standpunt van de Raad** **Artikel 57 – lid 1 bis (nieuw)**

### *Standpunt van de Raad*

### *Amendement*

***1 bis. Met inachtneming van de regels inzake gegevensbeschermingsregels als neergelegd in Richtlijn 95/46/EG en Verordening (EG) nr. 45/2001, ondersteunt de Commissie de uitwisseling van de in lid 1 bedoelde gegevens tussen de leden van het netwerk, eventueel langs elektronische weg, waarbij het vertrouwelijke karakter van bedrijfsgeheimen die de betrokken ondernemingen hebben doorgegeven wordt gerespecteerd.***

## Amendement 70

### Standpunt van de Raad Artikel 57 – lid 3

#### *Standpunt van de Raad*

3. Bij een klacht of een onderzoek uit eigen beweging inzake toegang of heffingen betreffende een internationaal treinpad, alsmede in het kader van het toezicht op de concurrentie op de markt voor internationale spoorvervoersdiensten, raadpleegt de betrokken toezichthoudende instantie de toezichthoudende instanties van alle andere lidstaten waardoor het internationale treinpad loopt, en verzoekt zij hen om de nodige inlichtingen alvorens een besluit te nemen.

#### *Amendement*

3. Bij een klacht of een onderzoek uit eigen beweging inzake toegang of heffingen betreffende een internationaal treinpad, alsmede in het kader van het toezicht op de mededinging op de markt voor internationale spoorvervoersdiensten, raadpleegt de betrokken toezichthoudende instantie de toezichthoudende instanties van alle andere lidstaten waardoor het internationale treinpad loopt **en, waar passend, de Commissie**, en verzoekt zij hen om de nodige inlichtingen alvorens een besluit te nemen.

## Amendement 71

### Standpunt van de Raad Artikel 57 – lid 6 bis (nieuw)

#### *Standpunt van de Raad*

#### *Amendement*

**6 bis. Op verzoek van een toezichthoudende instantie kan de Commissie deelnemen aan de in de leden 2 tot en met 6 genoemde activiteiten teneinde de in die leden omschreven samenwerking tussen de toezichthoudende instanties te vergemakkelijken.**

#### *Motivering*

*Dit is een compromisvoorstel van de Raad dat door het EP is aanvaard, aangezien het een soortgelijk amendement van het EP uit eerste lezing herneemt.*

## Amendement 72

### Standpunt van de Raad Artikel 57 – lid 7

#### *Standpunt van de Raad*

7. De toezichhoudende instanties ontwikkelen gemeenschappelijke beginselen en praktijken voor besluitvorming waarvoor zij krachtens deze richtlijn bevoegd zijn. Op basis van de ervaringen van de toezichhoudende instanties en de werkzaamheden van **de** in lid 1 bedoelde **werkgroep**, en indien dat nodig is om de efficiënte samenwerking tussen toezichhoudende instanties te garanderen, kan de Commissie maatregelen vaststellen waarin deze gemeenschappelijke beginselen en praktijken zijn neergelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

#### *Amendement*

7. De toezichhoudende instanties ontwikkelen gemeenschappelijke beginselen en praktijken voor besluitvorming waarvoor zij krachtens deze richtlijn bevoegd zijn. Op basis van de ervaringen van de toezichhoudende instanties en de werkzaamheden van **het** in lid 1 bedoelde **netwerk**, en indien dat nodig is om de efficiënte samenwerking tussen toezichhoudende instanties te garanderen, kan de Commissie maatregelen vaststellen waarin deze gemeenschappelijke beginselen en praktijken zijn neergelegd. Die uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 62, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure vastgesteld.

## Amendement 73

### Standpunt van de Raad Artikel 60 – lid 2

#### *Standpunt van de Raad*

2. De in de artikelen **20, 35, lid 3, 43, lid 2, en 56, lid 11**, bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van ...□\*. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

#### *Amendement*

2. De in de artikelen ... bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt aan de Commissie verleend voor een termijn van vijf jaar met ingang van .....\*. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

*Motivering*

*Over de artikelen waarvan sprake in dit lid wordt nog onderhandeld.*

**Amendement 74**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 60 – lid 3**

*Standpunt van de Raad*

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de *artikelen 20, 35, lid 3, 43, lid 2 en 56, lid 11*, bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

*Amendement*

3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in de artikelen ... bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

*Motivering*

*Over de artikelen waarvan sprake in dit lid wordt nog onderhandeld.*

**Amendement 75**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 60 – lid 5**

*Standpunt van de Raad*

5. Een overeenkomstig de artikelen *20, 35, lid 3, 43, lid 2 en 56, lid 11*, vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben

*Amendement*

5. Een overeenkomstig de artikelen ... vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van de termijn van twee maanden de Commissie hebben

medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

medegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

### *Motivering*

*Over de artikelen waarvan sprake in dit lid wordt nog onderhandeld.*

## **Amendement 76**

### **Standpunt van de Raad Artikel 61**

#### *Standpunt van de Raad*

De Commissie buigt zich op verzoek van een lidstaat of uit eigen beweging binnen twaalf maanden na de vaststelling ervan over specifieke maatregelen die door de nationale autoriteiten zijn genomen in verband met de toepassing van deze richtlijn betreffende de voorwaarden voor toegang tot de spoorweginfrastructuur en spoordiensten, de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, infrastructuurheffingen en de toewijzing van capaciteit. De Commissie besluit binnen vier maanden na de ontvangst van een dergelijk verzoek volgens de in artikel 62, lid 2, bedoelde procedure, of de betrokken maatregel verder kan worden toegepast.

#### *Amendement*

De Commissie buigt zich op verzoek van een lidstaat of **van een toezichhoudend orgaan dan wel** uit eigen beweging binnen twaalf maanden na de vaststelling ervan over specifieke maatregelen die door de nationale autoriteiten zijn genomen in verband met de toepassing van deze richtlijn betreffende de voorwaarden voor toegang tot de spoorweginfrastructuur en spoordiensten, de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, infrastructuurheffingen en de toewijzing van capaciteit. De Commissie besluit binnen vier maanden na de ontvangst van een dergelijk verzoek volgens de in artikel 62, lid 2, bedoelde procedure, of de betrokken maatregel verder kan worden toegepast.

## **Amendement 77**

### **Standpunt van de Raad Artikel 62 – lid 3**

#### *Standpunt van de Raad*

3. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. **Indien door het comité geen advies wordt uitgebracht,**

#### *Amendement*

3. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.

*stelt de Commissie de ontwerputvoeringshandeling niet vast.*

### Motivering

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## Amendement 78

### Standpunt van de Raad Artikel 63

#### *Standpunt van de Raad*

Uiterlijk op 31 december 2012 dient de Commissie bij het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag in over de uitvoering van hoofdstuk II.

Dit verslag beoordeelt ook de marktontwikkeling, inclusief de stand van de voorbereidingen voor de verdere openstelling van de spoorwegmarkt. In dit verslag analyseert de Commissie tevens de verschillende organisatiemodellen voor deze markt evenals de gevolgen van deze richtlijn voor openbaredienstcontracten en de financiering ervan. Daarbij neemt de Commissie ook de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad en de intrinsieke verschillen tussen de lidstaten (dichtheid van de netten, aantal passagiers, gemiddelde reisafstand) in acht. ***In haar verslag stelt*** de Commissie, waar nodig, ***aanvullende*** wetgevingsmaatregelen voor, ***om die openstelling te bevorderen en*** de effecten van dergelijke maatregelen ***te beoordelen***.

#### *Amendement*

Uiterlijk op 31 december 2012 dient de Commissie bij het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag in over de uitvoering van hoofdstuk II.

Dit verslag beoordeelt ook de marktontwikkeling, inclusief de stand van de voorbereidingen voor de verdere openstelling van de spoorwegmarkt. In dit verslag analyseert de Commissie tevens de verschillende organisatiemodellen voor deze markt evenals de gevolgen van deze richtlijn voor openbaredienstcontracten en de financiering ervan. Daarbij neemt de Commissie ook de uitvoering van Verordening (EG) nr. 1370/2007 van het Europees Parlement en de Raad en de intrinsieke verschillen tussen de lidstaten (dichtheid van de netten, aantal passagiers, gemiddelde reisafstand) in acht. De Commissie ***stelt***, waar nodig, wetgevingsmaatregelen voor ***in verband met de openstelling van de binnenlandse markt voor passagiersvervoer en met het oog op de totstandbrenging van passende voorwaarden om, voortbouwend op de bestaande vereisten inzake scheiding tussen infrastructuurbeheer en vervoersverrichtingen, niet-discriminerende toegang tot de infrastructuur te verzekeren, en beoordeelt*** de effecten van dergelijke



maatregelen.

## **Amendement 79**

### **Standpunt van de Raad Artikel 63 bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

#### *Europese toezichthoudende instantie*

*Op basis van de ervaringen die met het netwerk van toezichthoudende instanties worden opgedaan, dient de Commissie ten laatste twee jaar na de bekendmaking van deze richtlijn bij het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag in over de samenwerking tussen de toezichthoudende instanties. De Commissie stelt, waar nodig, aanvullende maatregelen voor om een meer geïntegreerd regelgevend toezicht op de Europese spoorwegmarkt te waarborgen, in het bijzonder voor toezicht- en arbitragefuncties met name voor internationale diensten. Met het oog daarop worden, waar nodig, ook wetgevingsmaatregelen overwogen.*

## **Amendement 80**

### **Standpunt van de Raad Artikel 64 – lid 1**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om ...\* aan deze richtlijn te voldoen, ook wat betreft de naleving door de betrokken ondernemingen, exploitanten, aanvragers, autoriteiten en andere entiteiten. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede.

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om ...\* aan deze richtlijn te voldoen, ook wat betreft de naleving door de betrokken ondernemingen, exploitanten, aanvragers, autoriteiten en andere entiteiten. Zij delen de Commissie die bepalingen onverwijld mede.

\* PB: **36 maanden** na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

\* PB: **12 maanden** na de inwerkingtreding van deze richtlijn.

*Motivering*

*Het Parlement houdt echter vast aan een omzettingstermijn van 12 maanden.*

**Amendement 81**

**Standpunt van de Raad**  
**Artikel 64 – lid 2 – alinea 2**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

*Artikel 55, lid 1, is van toepassing met ingang ...\*.*

**Schrappen**

---

\* PB: **60 maanden** na de inwerkingtreding van deze richtlijn. □

*Motivering*

*Dit amendement van de Raad sluit niet aan op de standpunten van het Parlement.*

**Amendement 82**

**Standpunt van de Raad**  
**Bijlage I –streepje 6**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

- wegen op spoorwegterreinen ten dienste van reizigers- en goederenvervoer, met inbegrip van **de toegangswegen**;

- wegen op spoorwegterreinen ten dienste van reizigers- en goederenvervoer, met inbegrip van **toegang voor voetgangers en over de weg**;

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

## Amendement 83

### Standpunt van de Raad Bijlage II – punt 2 - letter a

#### *Standpunt van de Raad*

a) passagiersstations, de gebouwen en andere voorzieningen daarvan, met inbegrip van de weergave van reisinformatie en locaties voor diensten in verband met kaartverkoop;

#### *Amendement*

a) passagiersstations, de gebouwen en andere voorzieningen daarvan, met inbegrip van de weergave van reisinformatie en ***passende*** locaties voor diensten in verband met kaartverkoop;

#### *Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## Amendement 84

### Standpunt van de Raad Bijlage II – punt 2 - letter e

#### *Standpunt van de Raad*

e) onderhoudsvoorzieningen, met uitzondering van ***diensten voor groot onderhoud die worden verleend in onderhoudsvoorzieningen*** welke uitsluitend zijn bestemd voor ***specifieke*** types rollend materieel ***en*** andere technische ***infrastructuur***, met inbegrip van schoonmaak- en wasvoorzieningen;

#### *Amendement*

e) onderhoudsvoorzieningen, met uitzondering van ***voorzieningen voor groot onderhoud*** welke uitsluitend zijn bestemd voor ***hogesnelheidstreinen of andere*** types rollend materieel ***waarvoor specifieke voorzieningen nodig zijn***;

***e bis)*** andere technische ***voorzieningen***, met inbegrip van schoonmaak- en wasvoorzieningen;

## Amendement 85

### Standpunt van de Raad Bijlage II – punt 3 - letter a

#### *Standpunt van de Raad*

a) tractiestroom, waarvan de prijs op de factuur afzonderlijk van de vergoeding voor het gebruik van de elektrische

#### *Amendement*

a) tractiestroom, waarvan de prijs op de factuur afzonderlijk van de vergoeding voor het gebruik van de elektrische voedingsinstallatie wordt vermeld,

voedingsinstallatie wordt vermeld;

***onverminderd de toepassing van Richtlijn  
2009/72/EG;***

## **Amendement 86**

### **Standpunt van de Raad Bijlage II – punt 3 – letter a bis (nieuw)**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

***a bis) gebruik van stroomtoevoer en  
elektriciteitsleidingen, waarvan de  
voorwaarden en prijzen voor alle  
exploitanten billijk moeten zijn;***

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## **Amendement 87**

### **Standpunt van de Raad Bijlage V – punt 1**

*Standpunt van de Raad*

*Amendement*

1. de infrastructuur en de voorzieningen waarop de overeenkomst van toepassing is, overeenkomstig de structuur van bijlage II. Voorts worden alle aspecten in verband met het beheer van de infrastructuur, waaronder het onderhoud en de vernieuwing van de bestaande infrastructuur, beschreven;

1. de infrastructuur en de voorzieningen waarop de overeenkomst van toepassing is, overeenkomstig de structuur van bijlage II. Voorts worden alle aspecten in verband met het beheer van de infrastructuur, waaronder het onderhoud en de vernieuwing van de bestaande infrastructuur, beschreven. ***In voorkomend geval kan ook de aanleg van nieuwe infrastructuur worden gedekt;***

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement.*

## Amendement 88

### Standpunt van de Raad Bijlage V – punt 2

#### *Standpunt van de Raad*

2. de structuur van de vergoedingen of toegewezen middelen voor de in bijlage II opgesomde infrastructuurdiensten, voor onderhoud en voor het wegwerken van de bestaande **onderhoudsachterstand**;

#### *Amendement*

2. de structuur van de vergoedingen of toegewezen middelen voor de in bijlage II opgesomde infrastructuurdiensten, voor onderhoud **en vervanging** en voor het wegwerken van de bestaande **onderhouds- en vervangingsachterstand. In voorkomend geval kan de structuur van de vergoedingen of toegewezen middelen voor nieuwe infrastructuur worden gedekt**;

## Amendement 89

### Standpunt van de Raad Bijlage V – punt 5

#### *Standpunt van de Raad*

5. de in artikel 30, lid 1, **bedoelde prikkels, met uitzondering van de prikkels die worden gegeven aan de hand van toezichtmaatregelen overeenkomstig artikel 30, lid 3**;

#### *Amendement*

5. de **stimulansen overeenkomstig** artikel 30, lid 1;

#### *Motivering*

*Dit amendement herneemt de tekst uit het oorspronkelijke voorstel van de Commissie.*

## Amendement 90

### Standpunt van de Raad Bijlage V – punt 8

#### *Standpunt van de Raad*

8. regels voor de afhandeling van ernstige storingen en noodsituaties, met inbegrip van noodplannen, de vroegtijdige beëindiging van de overeenkomst en informatie voor de gebruikers;

#### *Amendement*

8. regels voor de afhandeling van ernstige storingen en noodsituaties, met inbegrip van noodplannen, de vroegtijdige beëindiging van de overeenkomst en **tijdige** informatie voor de gebruikers;

*Motivering*

*Dit is een amendement uit de eerste lezing in het Parlement, dat enigszins is aangepast om de lopende onderhandelingen met de Raad beter te weerspiegelen.*

## TOELICHTING

Nadat het Parlement in 11 november 2011 zijn eerste lezing had aangenomen, bereikte de Raad op 12 december 2011 een politieke overeenkomst en op 8 maart 2012 een standpunt in eerste lezing, met gekwalificeerde meerderheid. Sinds januari 2012 houden het Parlement, de Raad en de Commissie informele onderhandelingen om een overeenkomst in tweede lezing voor te bereiden. Aangezien de Raad in zijn standpunt echter slechts in bijzonder beperkte mate rekening hield met de in deze onderhandelingen geboekte vooruitgang, herhaalt de rapporteur in haar ontwerpaanbevelingen grotendeels het standpunt dat het Parlement in eerste lezing heeft aangenomen, met uitzondering van een aantal kleine wijzigingen die door de Raad zijn aangebracht in het Commissievoorstel.

De Commissie stelt in haar mededeling over het standpunt van de Raad<sup>1</sup>:

"Het standpunt van de Raad beantwoordt nog steeds aan de algemene doelstelling om tot een vereenvoudiging en meer transparantie te komen dankzij de consolidering van de drie bestaande richtlijnen en de wijzigingen daarvan, maar de Raad heeft het voorstel van de Commissie inzake de toegang tot spoorgebonden diensten, de financiering van infrastructuur, infrastructuurheffingen en de bevoegdheden van de toezichhoudende instantie afgezwakt. In een aantal gevallen betekent het voorstel van de Raad dat de huidige regelgeving gewoon wordt gehandhaafd..."

Uw rapporteur deelt de kritische beoordeling van het standpunt van de Raad door de Commissie. In zijn eerste lezing doet het Parlement ambitieuze voorstellen met het oog op de instelling van één Europese spoorwegruimte. Het instellen van een dergelijke ruimte dient nog steeds onze doelstelling te zijn, omdat de verschillende nationale spoorwegstelsels belemmeringen creëren voor de sector, vanwege dan nationale grenzen, die de ontwikkeling van de sector en het concurrentievermogen van het spoorvervoer ten opzichte van andere vervoermodellen sterk beperken. Voor de verdere uitwerking van één Europese spoorwegruimte moet het Parlement vasthouden aan zijn ambities.

Sinds januari van dit jaar heeft de delegatie van het EP deelgenomen aan informele onderhandelingen met de Raad en de Commissie om de tekst van de Raad te verbeteren, en op sommige punten is er vooruitgang geboekt. Met betrekking tot de meest cruciale punten zal het debat echter voortgezet worden tot het einde van de periode van vier maanden die gepland is voor de tweede lezing in het Parlement.

De belangrijkste punten zijn:

### ***Toezichhoudende instantie***

De tekst van de Raad komt tegemoet aan een aantal zorgpunten van het Parlement en brengt

---

<sup>1</sup> Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 6, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie over het standpunt van de Raad (in 1ste lezing) over de vaststelling van een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot instelling van één Europese spoorwegruimte (herschikking).

verbeteringen aan in de huidige wetgeving, door de rol en de bevoegdheid van de nationale toezichthoudende instanties enigszins te verruimen. Onafhankelijke toezichthouders zijn van cruciaal belang voor het scheppen van eerlijke mededingingsvoorwaarden voor grote en kleine spoorwegondernemingen. Er kan echter een nog ambitieuzere tekst worden opgesteld ten aanzien van de onafhankelijkheid van de toezichthoudende instantie en de manier waarop die instantie klachten moet afhandelen; er moet geprobeerd worden om meer onafhankelijkheid en striktere termijnen voor het nemen van beslissingen in te stellen. Nationale toezichthoudende instanties dienen uiteindelijk betrouwbare entiteiten te worden die tijdig betrouwbare beslissingen nemen. Het Parlement heeft in zijn eerste lezing tevens beslist dat er op de langere termijn een Europese toezichthoudende instantie opgericht dient te worden om toezicht uit te oefenen op grensoverschrijdend vervoer. Om de grondslag te leggen voor zulke instantie, dient er een netwerk van nationale toezichthoudende instanties te worden opgericht.

### ***Financiering***

Het Parlement dient zich te blijven inspannen om tot een meer stabiele financieringssituatie voor spoorweginfrastructuur te komen. Met name de voorstellen van de Raad om de duur van de meerjarige contractuele overeenkomst te beperken tot drie jaar dienen verworpen te worden en in plaats daarvan moet een duur van zeven jaar voorgesteld worden. Deze contractuele overeenkomst bepaalt de basisbeginselen die overeengekomen zijn tussen overheidsinstanties en de infrastructuurbeheerder voor het beheer en de ontwikkeling van spoorweginfrastructuur en biedt de infrastructuurbeheerder en bijgevolg ook de spoorwegondernemingen een degelijke basis voor hun werk. Volgens de bepalingen inzake de jaarrekeningen dient de infrastructuurbeheerder een belangrijkere rol te krijgen om ervoor te zorgen dat de financieringstekorten door de lidstaten op een betrouwbare manier worden rechtgetrokken.

### ***Onafhankelijk netbeheer en financiële transparantie***

Het Parlement heeft wijzigingen aangenomen om de transparantie van kasstromen te vergroten, in het bijzonder in geïntegreerde ondernemingen die zowel spoorvervoerdiensten als infrastructuurbeheer aanbieden. De Raad heeft besloten om de formulering van de huidige wetgeving niet aan te passen, hoewel het net die formulering is die geleid heeft tot grote verschillen in de interpretatie en bijgevolg tot een aantal hangende zaken bij het Europees Hof van Justitie. Het is bijgevolg overduidelijk dat de tekst op dit punt verbeterd moet worden om meer duidelijkheid te scheppen.

### ***Beginselen voor infrastructuurheffingen***

Het Parlement heeft van in het begin aangedrongen op het instellen van een verplicht mechanisme om geluidshinder door treinen te beperken. Geluidshinder van treinen heeft negatieve gevolgen voor de menselijke gezondheid en bijgevolg ook voor hun aanvaarding van het spoorvervoer en is daardoor schadelijk voor de ontwikkeling van de sector. Er dient daarom een doeltreffende regeling voor het beperken van geluidshinder te worden uitgewerkt.

Een ander aspect dat verband houdt met heffingen, is het bevorderen van het ERTMS via een bonus-malussysteem voor met het ETCS uitgeruste treinen die op lijnen rijden die niet met dit systeem zijn uitgerust. De toepassing van het ERTMS verliep tot nu toe traag en werd in sommige gevallen bewust vertraagd door lidstaten. Dit systeem is van essentieel belang voor meer grensoverschrijdend spoorvervoer en dient daarom bevorderd te worden om de sector



aantrekkelijker te maken voor vervoer, in het bijzonder voor het vervoer van goederen.

### ***Essentiële taken van de infrastructuurbeheerder***

Het versterken van de rol en de verantwoordelijkheid van de infrastructuurbeheerder is een belangrijke doelstelling om een onafhankelijker beheer van het netwerk tot stand te brengen. De toewijzing van paden en het vaststellen en innen van heffingen werden reeds aangewezen als essentiële taken van de infrastructuurbeheerder. Het ontwikkelen van het netwerk dient echter ook deel te gaan uitmaken van deze taken, wat betekent dat de infrastructuurbeheerder moet beslissen over nieuwe investeringen in infrastructuur, waarbij, bij het plannen van nieuwe projecten, rekening gehouden moet worden met de behoeften van de volledige sector.

### ***Toegang tot spoorgebonden diensten***

Transparante regels voor de toegang tot spoorgebonden diensten en dienstvoorzieningen (vrachterminals, onderhoudsvoorzieningen, vormingsstations, enz.) zijn van essentieel belang om te verzekeren dat exploitanten hun diensten kunnen aanbieden. De huidige onderhandelingen over dit punt gaan de goede kant op. Om het belang dat het Parlement aan dit aspect hecht tot uiting te brengen, heeft uw rapporteur echter een aantal amendementen uit eerste lezing opnieuw ingediend.

### ***Slotbepalingen – datum van inwerkingtreding***

De Raad verzoekt om bijzonder lange termijnen voor de inwerkingtreding van deze nieuwe richtlijn: 36 maanden voor de meeste bepalingen, en zelfs 60 maanden voor het instellen van het regelgevingskader, dat reeds ingesteld moest worden krachtens de huidige wetgeving. Dit is onaanvaardbaar en zou deze dringende hervorming onnodig vertragen. Uw rapporteur dringt er daarom op aan om een termijn van 12 maanden vast te leggen voor de omzetting van de volledige richtlijn.

Voor al deze cruciale punten zal uw rapporteur daarom de amendementen die in eerste lezing in de plenaire zitting zijn aangenomen opnieuw indienen om in de lopende triloog met de Raad het standpunt van het Parlement, dat met een grote meerderheid werd aangenomen, te verdedigen.

## PROCEDURE

<b>Titel</b>	Europese spoorwegruimte (herschikking)
<b>Document- en procedurenummers</b>	18581/2/2011 – C7-0073/2012 – 2010/0253(COD)
<b>Datum eerste lezing EP – P-nummer</b>	16.11.2011                      T7-0503/2011
<b>Voorstel van de Commissie</b>	COM(2010)0475 - C7-0268/2010
<b>Datum bekendmaking ontvangst standpunt van de Raad in eerste lezing</b>	15.3.2012
<b>Commissie ten principale</b> Datum bekendmaking	TRAN 15.3.2012
<b>Rapporteur(s)</b> Datum benoeming	Debora Serracchiani 27.9.2010
<b>Behandeling in de commissie</b>	23.4.2012                      30.5.2012
<b>Datum goedkeuring</b>	31.5.2012
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      35 -:                      6 0:                      1
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Magdi Cristiano Allam, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Antonio Cancian, Michael Cramer, Joseph Cuschieri, Philippe De Backer, Luis de Grandes Pascual, Christine De Veyrac, Saïd El Khadraoui, Ismail Ertug, Carlo Fidanza, Jacqueline Foster, Mathieu Grosch, Jim Higgins, Juozas Imbrasas, Dieter-Lebrecht Koch, Jaromír Kohlíček, Georgios Koumoutsakos, Werner Kuhn, Eva Lichtenberger, Gesine Meissner, Mike Natrass, Hubert Pirker, Dominique Riquet, Petri Sarvamaa, Debora Serracchiani, Laurence J.A.J. Stassen, Keith Taylor, Silvia-Adriana Țicău, Giommara Uggias, Thomas Ulmer, Artur Zasada, Roberts Zile
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervanger(s)</b>	Andrea Cozzolino, Spyros Danellis, Bogdan Kazimierz Marcinkiewicz, Sabine Wils, Janusz W³adys³aw Zemke
<b>Bij de eindstemming aanwezige plaatsvervanger(s) (art. 187, lid 2)</b>	Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Mario Pirillo
<b>Datum indiening</b>	7.6.2012