

**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 001-056**

κατάθεση: Επιτροπή Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών

**Έκθεση****Zuzana Roithová****A7-0260/2012**

Ανελκυστήρες και κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες

Πρόταση οδηγίας (COM(2011)0770 – C7-0421/2011 – 2011/0354(COD))

**Τροπολογία 1****Πρόταση οδηγίας****Αιτιολογική σκέψη 5***Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(5) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, σε σχέση με τον ρόλο που διαδραματίζουν αντιστοίχως στην αλυσίδα εφοδιασμού, ούτως ώστε να διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως της υγείας και της ασφάλειας και την προστασία των καταναλωτών και να εγγυώνται θεμιτό ανταγωνισμό στην αγορά της Ένωσης.

*Τροπολογία*

(5) Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να φέρουν την ευθύνη για τη συμμόρφωση των ανελκυστήρων και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, σε σχέση με τον ρόλο που διαδραματίζουν αντιστοίχως στην αλυσίδα εφοδιασμού, ούτως ώστε να διασφαλίζουν υψηλό επίπεδο προστασίας των δημόσιων συμφερόντων, όπως της υγείας και της ασφάλειας και την προστασία των καταναλωτών, **συμπεριλαμβανομένου υψηλού επιπέδου προστασίας των καταναλωτών που βρίσκονται σε επισφαλέστερη θέση στις περιπτώσεις όπου οι ανελκυστήρες προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων**, και να εγγυώνται θεμιτό ανταγωνισμό στην αγορά της Ένωσης.

## Τροπολογία 2

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 13 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(13α) Όλες οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται σε οικονομικούς φορείς από την παρούσα οδηγία πρέπει επίσης να έχουν εφαρμογή στην περίπτωση των πωλήσεων εξ αποστάσεως.**

## Τροπολογία 3

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 17 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(17α) Στις περιπτώσεις όπου η έκδοση ενιαίας δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ θα μπορούσε να προκαλέσει ειδικά προβλήματα λόγω της πολυπλοκότητας ή του πεδίου εφαρμογής της, θα πρέπει να είναι δυνατή η υποκατάσταση της συγκεκριμένης ενιαίας δήλωσης από επιμέρους δηλώσεις συμμόρφωσης ΕΕ για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα.**

## Τροπολογία 4

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 30

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(30) Το ισχύον σύστημα θα πρέπει να συμπληρωθεί με διαδικασία που θα δίνει τη δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν σχετικά με τα ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο όσον αφορά ζητήματα προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια των προσώπων ή σχετικά με άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος. Θα πρέπει επίσης να δίνει τη δυνατότητα στις αρχές

(30) Το ισχύον σύστημα θα πρέπει να συμπληρωθεί με διαδικασία που θα δίνει τη δυνατότητα στα ενδιαφερόμενα μέρη να ενημερώνονται για τα μέτρα που πρόκειται να ληφθούν σχετικά με τα ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που παρουσιάζουν κίνδυνο όσον αφορά ζητήματα προστασίας για την υγεία και την ασφάλεια των προσώπων, **συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας των παιδιών, των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρία στις περιπτώσεις**

εποπτείας της αγοράς, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρωιμότερο στάδιο σε σχέση με τέτοιου είδους ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

*όπου οι ανελκυστήρες προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων*, ή σχετικά με άλλα ζητήματα προστασίας του δημόσιου συμφέροντος. Θα πρέπει επίσης να δίνει τη δυνατότητα στις αρχές εποπτείας της αγοράς, σε συνεργασία με τους σχετικούς οικονομικούς φορείς, να ενεργούν σε πρωιμότερο στάδιο σε σχέση με τέτοιου είδους ανελκυστήρες ή κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες.

## Τροπολογία 5

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 35 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*(35α) Στα εναρμονισμένα πρότυπα που σχετίζονται με την παρούσα οδηγία θα πρέπει να λαμβάνεται πλήρως υπόψη η σύμβαση του ΟΗΕ για τα δικαιώματα των ανθρώπων με αναπηρίες, την οποία υπέγραψε η Ευρωπαϊκή Ένωση στις 23 Δεκεμβρίου 2010.*

## Τροπολογία 6

### Πρόταση οδηγίας Αιτιολογική σκέψη 37

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

(37) Είναι απαραίτητο να προβλεφθεί ένα μεταβατικό καθεστώς που να επιτρέπει **τη διαθεσιμότητα** στην αγορά **ή τη θέση** σε λειτουργία **ανελκυστήρων** που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία 95/16/EK.

(37) Είναι απαραίτητο να προβλεφθεί ένα μεταβατικό καθεστώς που να επιτρέπει **στους οικονομικούς φορείς να καθιστούν, σε εύλογο χρονικό διάστημα, διαθέσιμους** στην αγορά και **να θέτουν** σε λειτουργία **ανελκυστήρες** που έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά σύμφωνα με την οδηγία 95/16/EK. **Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να πωλούν αποθέματα ανελκυστήρων που βρίσκονται ήδη στην αλυσίδα διανομής κατά την ημερομηνία εφαρμογής των εθνικών μέτρων μεταφοράς της παρούσας οδηγίας.**

## Τροπολογία 7

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(8) ως «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση *συγκεκριμένων* καθηκόντων·

*Τροπολογία*

(8) ως «εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος» νοείται κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, εγκατεστημένο στην Ένωση, που έχει λάβει γραπτή εντολή από τον κατασκευαστή να ενεργεί εξ ονόματός του για την εκτέλεση *προσδιορισμένων* καθηκόντων·

## Τροπολογία 8

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – σημείο 12

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(12) ως «εναρμονισμένο πρότυπο» νοείται *εναρμονισμένο* πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. [...] [για την ευρωπαϊκή τυποποίηση]·

*Τροπολογία*

(12) ως «εναρμονισμένο πρότυπο» νοείται πρότυπο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. [...] [για την ευρωπαϊκή τυποποίηση]·

## Τροπολογία 9

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 12 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(12 α) «διαπίστευση»: διαπίστευση κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008·**

## Τροπολογία 10

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 12 β (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(12 β) «εθνικός οργανισμός διαπίστευσης»: εθνικός οργανισμός διαπίστευσης κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 11 του κανονισμού**

## Τροπολογία 11

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 13

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(13) ως «**τεχνική προδιαγραφή**» νοείται έγγραφο με το οποίο ορίζονται τα απαιτούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά που πρέπει να πληροί ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες·

*Τροπολογία*

*Διαγράφεται*

## Τροπολογία 12

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 14

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(14) ως «αξιολόγηση της συμμόρφωσης» νοείται η διεργασία αξιολόγησης με την οποία αποδεικνύεται αν πληρούνται οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως ορίζονται **στο παράρτημα Ι** σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη διαδικασία και το σύστημα·

*Τροπολογία*

(14) ως «αξιολόγηση της συμμόρφωσης» νοείται η διεργασία αξιολόγησης με την οποία αποδεικνύεται αν πληρούνται οι ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας όπως ορίζονται **στην παρούσα οδηγία** σχετικά με έναν ανελκυστήρα ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, τη διαδικασία και το σύστημα·

## Τροπολογία 13

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 16

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(16) ως «ανάκληση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη·

*Τροπολογία*

(16) ως «ανάκληση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί στην επιστροφή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει ήδη τεθεί στη διάθεση του εγκαταστάτη **ή του τελικού χρήστη**·

## Τροπολογία 14

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 2 – παράγραφος 1 – σημείο 17**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(17) ως «απόσυρση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει τη **διαθεσιμότητα** στην αγορά ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·

*Τροπολογία*

(17) ως «απόσυρση» νοείται κάθε μέτρο που αποσκοπεί να αποτρέψει τη **διάθεση** στην αγορά ανελκυστήρα ή κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες που βρίσκεται στην αλυσίδα εφοδιασμού·

**Τροπολογία 15**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε υπηρεσία μόνον εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών εφόσον είναι εγκατεστημένοι και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε οι ανελκυστήρες στους οποίους εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να διατεθούν στην αγορά και να τεθούν σε υπηρεσία μόνον εάν δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των αγαθών εφόσον είναι εγκατεστημένοι και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους **ή για εύλογα προβλέψιμο προορισμό**.

**Τροπολογία 16**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 4 – παράγραφος 2**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν οι ανελκυστήρες στους οποίους είναι εγκατεστημένα δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα πρόσφορα μέτρα ώστε τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα οδηγία να μπορούν να καταστούν διαθέσιμα στην αγορά και να τεθούν σε λειτουργία μόνον εάν οι ανελκυστήρες στους οποίους είναι εγκατεστημένα δεν θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και την υγεία των προσώπων και, κατά περίπτωση, την ασφάλεια των

αγαθών εφόσον τα στοιχεία αυτά είναι εγκατεστημένα και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους.

αγαθών εφόσον τα στοιχεία αυτά είναι εγκατεστημένα και συντηρούνται κατάλληλα και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τον προορισμό τους **ή για εύλογα προβλέψιμο προορισμό.**

## Τροπολογία 17

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 7 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I, **σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος στο οποίο εγκαθίσταται ο ανελκυστήρας.**

*Τροπολογία*

7. Οι εγκαταστάτες εξασφαλίζουν ότι ο ανελκυστήρας συνοδεύεται από τις οδηγίες **και τις πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια** που αναφέρονται στο σημείο 6.2 του παραρτήματος I.

## Τροπολογία 18

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν την τεχνική τεκμηρίωση και διενεργούν **ή αναθέτουν τη διενέργεια της διαδικασίας** αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15.

*Τροπολογία*

2. Οι κατασκευαστές καταρτίζουν την **απαιτούμενη** τεχνική τεκμηρίωση και διενεργούν **την εφαρμοστέα διαδικασία** αξιολόγησης της συμμόρφωσης που αναφέρεται στο άρθρο 15 **ή αναθέτουν τη διενέργειά της.**

### *Αιτιολόγηση*

*Στο αγγλικό κείμενο, η αλλαγή της λέξης "file" σε "documentation" ισχύει για ολόκληρο το κείμενο. Η αλλαγή αυτή δεν αφορά το ελληνικό κείμενο.*

## Τροπολογία 19

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 8 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το

*Τροπολογία*

**4. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι εφαρμόζονται οι διαδικασίες ώστε να**

κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις αποσύρσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες τους.

***διατηρείται η συμμόρφωση της εν σειρά παραγωγής. Οι αλλαγές στο σχεδιασμό ή τα χαρακτηριστικά του προϊόντος και οι αλλαγές στα εναρμονισμένα πρότυπα ή τις τεχνικές προδιαγραφές με βάση τις οποίες δηλώνεται η συμμόρφωση προϊόντος, λαμβάνονται δεόντως υπόψη.***

Όταν κρίνεται σκόπιμο όσον αφορά τους κινδύνους που παρουσιάζει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, οι κατασκευαστές διενεργούν, για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών, δοκιμές με δειγματοληψία στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που έχει διατεθεί στην αγορά, ερευνούν τις σχετικές καταγγελίες και διατηρούν, εφόσον απαιτείται, αρχείο με τις καταγγελίες, τα μη συμμορφούμενα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες και τις αποσύρσεις κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες και τηρούν ενήμερους τους διανομείς και τους εγκαταστάτες για τις έρευνες τους.

## Τροπολογία 20

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 6

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6. Οι κατασκευαστές σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και **τη** διεύθυνσή τους **στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες** ή, όταν δεν είναι δυνατόν, **σε ετικέτα προσαρτημένη στο**

*Τροπολογία*

6. Οι κατασκευαστές σημειώνουν, **πάνω στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες**, το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και **την ταχυδρομική** διεύθυνσή τους **ή, αν είναι διαθέσιμη, τη διεύθυνση του**



κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες. Η διεύθυνση πρέπει να υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο στο οποίο μπορεί κάποιος να επικοινωνήσει με τους κατασκευαστές.

**ιστοτόπου, όπου μπορεί κανείς να έρθει σε επαφή μαζί τους, ή, όταν δεν είναι δυνατόν, οι εν λόγω πληροφορίες θα παρέχονται στη συσκευασία ή σε έγγραφο που συνοδεύει το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες. Η διεύθυνση πρέπει να υποδεικνύει ένα μοναδικό σημείο στο οποίο μπορεί κάποιος να επικοινωνήσει με τους κατασκευαστές. Τα στοιχεία επαφής είναι διατυπωμένα σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.**

## Τροπολογία 21

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 8 – παράγραφος 7

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος I, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος.

*Τροπολογία*

7. Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από τις οδηγίες που αναφέρονται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος I, σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος. **Οι ανωτέρω οδηγίες καθώς και κάθε επισήμανση πρέπει να είναι σαφείς, κατανοητές και εύληπτες.**

## Τροπολογία 22

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 10 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Προτού διαθέσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει την τεχνική τεκμηρίωση, ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρει τη σήμανση CE και συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης

*Τροπολογία*

2. Προτού διαθέσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες στην αγορά οι εισαγωγείς διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει διενεργήσει την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης. Διασφαλίζουν ότι ο κατασκευαστής έχει καταρτίσει την τεχνική τεκμηρίωση, ότι το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες φέρει τη σήμανση CE και συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης

ΕΕ και τις οδηγίες και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6.

ΕΕ και τις οδηγίες *που αναφέρονται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος I*, και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6.

### Τροπολογία 23

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 10 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

3. Οι εισαγωγείς σημειώνουν το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και τη διεύθυνσή τους **στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες** ή, όταν δεν είναι δυνατόν, στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει **το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας**.

*Τροπολογία*

3. Οι εισαγωγείς σημειώνουν, **πάνω στο κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες**, το όνομα, την καταχωρισμένη εμπορική επωνυμία τους ή το καταχωρισμένο εμπορικό σήμα τους και **την ταχυδρομική διεύθυνσή τους ή, αν είναι διαθέσιμη, τη διεύθυνση του ιστοτόπου, όπου μπορεί κανείς να έρθει σε επαφή μαζί τους** ή, όταν αυτό δεν είναι ευλόγως δυνατόν, στη συσκευασία του ή σε έγγραφο που συνοδεύει **τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες. Τα στοιχεία επαφής είναι διατυπωμένα σε γλώσσα εύκολα κατανοητή από τους τελικούς χρήστες και τις αρχές εποπτείας της αγοράς.**

### Τροπολογία 24

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 10 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Οι εισαγωγείς εξασφαλίζουν ότι το **κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες συνοδεύεται από οδηγίες και πληροφορίες ασφάλειας σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως έχει αποφασίσει το οικείο κράτος μέλος.**

*Τροπολογία*

**Διαγράφεται**

## Τροπολογία 25

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 11 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Οι διανομείς, προτού καταστήσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, επαληθεύουν ότι φέρει τη σήμανση CE, ότι συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και από τις οδηγίες και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6 και του άρθρου 10 παράγραφος 3.

*Τροπολογία*

2. Οι διανομείς, προτού καταστήσουν κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες διαθέσιμο στην αγορά, επαληθεύουν ότι φέρει τη σήμανση CE, ότι συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ και από τις οδηγίες **που αναφέρονται στο σημείο 6.1 του παραρτήματος Ι**, και ότι ο κατασκευαστής έχει τηρήσει τις απαιτήσεις του άρθρου 8 παράγραφοι 5 και 6 και του άρθρου 10 παράγραφος 3.

## Τροπολογία 26

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 11 – παράγραφος 5 α (νέα)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**5α. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας των ανελκυστήρων που κυκλοφορούσαν νόμιμα στην αγορά πριν από τις [ημερομηνία που καθορίζεται στο δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 46] θα επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά από τους διανομείς χωρίς περαιτέρω απαιτήσεις προϊόντος.**

## Τροπολογία 27

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 – παράγραφος 1 – εισαγωγικό μέρος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι οικονομικοί φορείς **αναφέρουν**, εάν ζητηθεί, στις αρχές εποπτείας της αγοράς, τα ακόλουθα:

*Τροπολογία*

Οι οικονομικοί φορείς **προσδιορίζουν**, εάν ζητηθεί, στις αρχές εποπτείας της αγοράς, τα ακόλουθα:

## Τροπολογία 28

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι οικονομικοί φορείς **είναι σε θέση να υποβάλλουν** τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθευτεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθεύσει οι ίδιοι τη συσκευή.

*Τροπολογία*

Οι οικονομικοί φορείς **υποβάλλουν** τις πληροφορίες που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθευτεί το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες και για περίοδο 10 ετών από τη στιγμή που έχουν προμηθεύσει οι ίδιοι τη συσκευή. **Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να ενημερώνουν τα στοιχεία αυτά μετά την ολοκλήρωση της προμήθειας.**

## Τροπολογία 29

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 13 α (νέο)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

#### **Άρθρο 13α**

**Υποχρεώσεις των οικονομικών φορέων σε σχέση με τα αποθέματα προϊόντων**

**Τα κράτη μέλη μεριμνούν για την τήρηση των υποχρεώσεων των οικονομικών φορέων σε σχέση με τα αποθέματα προϊόντων σύμφωνα με το άρθρο 45.**

## Τροπολογία 30

### Πρόταση οδηγίας

#### Άρθρο 17 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή υπόδειγμα της οποίας ορίζεται στο παράρτημα II, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες του παραρτήματος V, VIII, X, XI ή XII, και προσαρμόζεται συνεχώς στα τελευταία δεδομένα. **Μεταφράζεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος**

*Τροπολογία*

2. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ έχει τη δομή υπόδειγμα της οποίας ορίζεται στο παράρτημα II, περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζουν οι σχετικές ενότητες του παραρτήματος V, VIII, X, XI ή XII, και προσαρμόζεται συνεχώς στα τελευταία δεδομένα. **Κατόπιν αιτήσεως των αρχών εποπτείας της αγοράς, ο οικονομικός**

στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμος ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

*φορέας παρέχει αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ σε έντυπη μορφή ή με ηλεκτρονικό μέσο και εξασφαλίζει ότι μεταφράζεται στη γλώσσα ή στις γλώσσες που απαιτεί το κράτος μέλος στην αγορά του οποίου διατίθεται ή καθίσταται διαθέσιμος ο ανελκυστήρας.*

### Τροπολογία 31

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 17 – παράγραφος 4

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες και ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα.

*Τροπολογία*

4. Με την κατάρτιση της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ, ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του κατασκευαστικού στοιχείου ασφάλειας για ανελκυστήρες **προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας** και ο εγκαταστάτης αναλαμβάνει την ευθύνη για τη συμμόρφωση του ανελκυστήρα **προς τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας**.

### Τροπολογία 32

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 – παράγραφος 3 – στοιχείο γ)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(γ) **έγκριση του συστήματος** πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI.

*Τροπολογία*

(γ) **σύστημα** πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα XI.

### Τροπολογία 33

#### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 19 - παράγραφος 4 - στοιχείο α)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(α) **έγκριση του συστήματος** διασφάλισης της ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI.

*Τροπολογία*

(α) **σύστημα** διασφάλισης της ποιότητας προϊόντων σύμφωνα με το παράρτημα VI.

### Τροπολογία 34

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 19 – παράγραφος 4 – στοιχείο β**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(β) **έγκριση του συστήματος** πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII.

*Τροπολογία*

(β) **σύστημα** πλήρους διασφάλισης της ποιότητας σύμφωνα με το παράρτημα VII.

**Τροπολογία 35**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 19 – παράγραφος 4 – στοιχείο β α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

**(βα) συμμόρφωση με τον τύπο με δειγματοληπτικούς ελέγχους των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο παράρτημα IX.**

**Τροπολογία 36**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 21 – παράγραφος 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν **μια** κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 26.

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν **ενιαία** κοινοποιούσα αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τον καθορισμό και τη διεξαγωγή των αναγκαίων διαδικασιών αξιολόγησης και κοινοποίησης των οργανισμών αξιολόγησης της συμμόρφωσης και για την παρακολούθηση των κοινοποιημένων οργανισμών, συμπεριλαμβανομένης της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 26.

**Τροπολογία 37**

**Πρόταση οδηγίας**  
**Άρθρο 31 – παράγραφος 4**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις

4. Όταν η Επιτροπή διαπιστώνει ότι κοινοποιημένος οργανισμός δεν πληροί ή παύει να πληροί τις απαιτήσεις

κοινοποίησής του, ενημερώνει το κοινοποιούν κράτος μέλος σχετικά και ζητεί από το τελευταίο να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της *άρσης* της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

κοινοποίησής του, ενημερώνει το κοινοποιούν κράτος μέλος σχετικά και ζητεί από το τελευταίο να λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της *απόσυρσης* της κοινοποίησης, εφόσον είναι αναγκαίο.

### **Τροπολογία 38**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 37 – εδάφιο 1 α (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή, σε ετήσια βάση, στοιχεία σχετικά με τις δραστηριότητες των αρχών εποπτείας της αγοράς και τυχόν σχέδια για ένταξη της εποπτείας της αγοράς, συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης επαρκών πόρων, της αύξησης της αποδοτικότητας και της ανάπτυξης των απαιτούμενων ικανοτήτων για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων.*

### **Τροπολογία 39**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 37 – εδάφιο 1 β (νέο)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

*Τα κράτη μέλη παρέχουν επαρκή χρηματοδότηση στις αρχές τους για την εποπτεία της αγοράς, προκειμένου να εξασφαλίσουν τη συνοχή και την αποτελεσματικότητα των ενεργειών τους σε ολόκληρη την Ένωση.*

### **Τροπολογία 40**

#### **Πρόταση οδηγίας**

#### **Άρθρο 38 – παράγραφος 1 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

*Τροπολογία*

1. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν ενεργήσει σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή όταν έχουν επαρκείς λόγους να

1. Εάν οι αρχές εποπτείας της αγοράς κράτους μέλους έχουν ενεργήσει σύμφωνα με το άρθρο 20 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή όταν έχουν επαρκείς λόγους να

πιστεύουν ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που διέπεται από την παρούσα οδηγία παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή, **κατά περίπτωση, για την ασφάλεια των αγαθών**, τότε διενεργούν αξιολόγηση για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτει όλες τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται κατά οιονδήποτε αναγκαίο τρόπο με τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

πιστεύουν ότι ένας ανελκυστήρας ή ένα κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που διέπεται από την παρούσα οδηγία παρουσιάζει κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια των προσώπων ή **για άλλες πτυχές της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος**, τότε διενεργούν αξιολόγηση για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες που καλύπτει όλες τις **σχετικές** απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς συνεργάζονται κατά οιονδήποτε αναγκαίο τρόπο με τις αρχές εποπτείας της αγοράς.

#### Τροπολογία 41

##### Πρόταση οδηγίας

##### Άρθρο 38 – παράγραφος 4 – εδάφιο 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4. Εάν ο εγκαταστάτης, εντός του χρονικού διαστήματος στο οποίο αναφέρεται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να περιορίσουν τη διάθεση του προϊόντος στην εθνική αγορά **ή** τη θέση σε λειτουργία του.

*Τροπολογία*

4. Εάν ο εγκαταστάτης, εντός του χρονικού διαστήματος στο οποίο αναφέρεται το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1, δεν λάβει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα, τότε οι αρχές εποπτείας της αγοράς λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα για να περιορίσουν τη διάθεση του προϊόντος στην εθνική αγορά **και** τη θέση σε λειτουργία του.

#### Τροπολογία 42

##### Πρόταση οδηγίας

##### Άρθρο 38 - παράγραφος 5 - στοιχείο α)

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(α) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν τηρεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται **στο παράρτημα I**.

*Τροπολογία*

(α) ο ανελκυστήρας ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες δεν τηρεί τις ουσιώδεις απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που ορίζονται **στην παρούσα οδηγία**.

#### Τροπολογία 43

##### Πρόταση οδηγίας

##### Άρθρο 38 – παράγραφος 7



*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

7. Εάν εντός **δύο** μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από κράτος μέλος ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο.

#### **Τροπολογία 44**

##### **Πρόταση οδηγίας**

##### **Άρθρο 38 – παράγραφος 8**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα, αμελλητί, για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες.

#### **Τροπολογία 45**

##### **Πρόταση οδηγίας**

##### **Άρθρο 39 – παράγραφος 2 – εδάφιο 1**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Εάν το εθνικό μέτρο για ανελκυστήρα θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την επιβολή περιορισμών για τη διάθεση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα στην εθνική αγορά τους **ή** για τη λειτουργία του.

#### **Τροπολογία 46**

##### **Πρόταση οδηγίας**

##### **Άρθρο 41 - παράγραφος 1 - στοιχείο α)**

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή **των άρθρων 18 και**

*Τροπολογία*

7. Εάν, εντός **τριών** μηνών από τη λήψη των πληροφοριών που αναφέρονται στην παράγραφο 4 δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από κράτος μέλος ή την Επιτροπή σε σχέση με προσωρινό μέτρο που έχει λάβει κράτος μέλος, τότε το μέτρο θεωρείται δικαιολογημένο..

*Τροπολογία*

8. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι λαμβάνονται τα κατάλληλα περιοριστικά μέτρα, αμελλητί, για τον εν λόγω ανελκυστήρα ή το κατασκευαστικό στοιχείο ασφάλειας για ανελκυστήρες, **όπως η απόσυρση από την αγορά τους.**

*Τροπολογία*

2. Εάν το εθνικό μέτρο για ανελκυστήρα θεωρηθεί δικαιολογημένο, όλα τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν την επιβολή περιορισμών για τη διάθεση του μη συμμορφούμενου ανελκυστήρα στην εθνική αγορά τους **και** για τη λειτουργία του.

*Τροπολογία*

(α) η σήμανση CE έχει τοποθετηθεί κατά παράβαση του άρθρου 30 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 ή **του άρθρου 19** της

19 της παρούσας οδηγίας·

παρούσας οδηγίας·

#### Τροπολογία 47

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 44 – παράγραφος 1

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα κράτη μέλη θεσπίζουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε **περιπτώσεις παράβασης των εθνικών διατάξεων** που θεσπίζονται κατ' εφαρμογήν της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλίζεται η επιβολή τους.

*Τροπολογία*

Τα κράτη μέλη **βασιζονται στους υφιστάμενους μηχανισμούς για την εξασφάλιση της αποτελεσματικής εφαρμογής του καθεστώτος που διέπει τη σήμανση «CE» και λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα σε περίπτωση αθέμιτης χρήσης της σήμανσης. Τα κράτη μέλη** θεσπίζουν κανόνες για τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε **οικονομικούς φορείς οι οποίοι παραβαίνουν τις εθνικές διατάξεις** που θεσπίζονται κατ' εφαρμογήν της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο για να εξασφαλίζεται η επιβολή τους. **Οι κανόνες αυτοί μπορεί να περιλαμβάνουν ποινικές κυρώσεις για σοβαρές παραβάσεις.**

#### Τροπολογία 48

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 44 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Οι *εν λόγω* κυρώσεις πρέπει να είναι αποτελεσματικές, **αναλογικές** και αποτρεπτικές.

*Τροπολογία*

Οι κυρώσεις που αναφέρονται στην **πρώτη παράγραφο** πρέπει να είναι αποτελεσματικές, **ανάλογες προς τη σοβαρότητα του αδικήματος**, και αποτρεπτικές

#### Τροπολογία 49

##### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 44 – παράγραφος 3

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως [την ημερομηνία που προσδιορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 46

*Τροπολογία*

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο έως [την ημερομηνία που προσδιορίζεται στο δεύτερο εδάφιο του άρθρου 46

παράγραφος 1] και κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους.

παράγραφος 1] και κοινοποιούν πάραυτα στην Επιτροπή κάθε μεταγενέστερη τροποποίησή τους. **Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις ανωτέρω διατάξεις με δημοσίευσή τους στο Διαδίκτυο.**

## Τροπολογία 50

### Πρόταση οδηγίας Άρθρο 46 – παράγραφος 2

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

*Τροπολογία*

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία. **Η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις ανωτέρω διατάξεις με δημοσίευσή τους στο Διαδίκτυο.**

## Τροπολογία 51

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα I – Μέρος 4 – σημείο 4.8

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφαλείας.

*Τροπολογία*

4.8. Ο θαλαμίσκος πρέπει **οπωσδήποτε** να φωτίζεται επαρκώς εφόσον χρησιμοποιείται ή εφόσον κάποια θύρα είναι ανοικτή. Πρέπει επίσης να προβλέπεται φωτισμός ασφαλείας.

## Τροπολογία 52

### Πρόταση οδηγίας Παράρτημα I – Μέρος 4 – σημείο 4.9

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφαλείας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενεργείας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των σωστικών

*Τροπολογία*

4.9. Τα μέσα επικοινωνίας και ο φωτισμός ασφαλείας που προβλέπονται στα σημεία 4.5 και 4.8 αντίστοιχα πρέπει να σχεδιάζονται και να κατασκευάζονται ούτως ώστε να μπορούν να λειτουργούν ακόμη και αν διακοπεί η κανονική παροχή ενεργείας. Ο χρόνος λειτουργίας τους πρέπει **οπωσδήποτε** να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την κανονική επέμβαση των

συνεργείων.

σωστικών συνεργείων.

### Τροπολογία 53

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – σημείο 6 – τίτλος

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

#### 6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

### Τροπολογία 54

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – σημείο 6.1 – εισαγωγή

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο παράρτημα III πρέπει να συνοδεύονται από **κείμενο οδηγιών συνταγμένο** σε γλώσσα **ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος**, ώστε να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους:

### Τροπολογία 55

#### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – σημείο 6.2 – εισαγωγή

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης **συντεταγμένες** σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. **Αυτές** οι οδηγίες **χρήσης** περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα έγγραφα:

*Τροπολογία*

#### 6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

*Τροπολογία*

6.1. Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες που αναφέρονται στο παράρτημα III πρέπει να συνοδεύονται από **οδηγίες γραμμένες σε επίσημη γλώσσα του κράτους μέλους του εγκαταστάτη του ανελκυστήρα ή σε άλλη γλώσσα της Ένωσης που να αποδέχεται ο εγκαταστάτης**, ώστε να μπορούν να πραγματοποιούνται αποτελεσματικά και χωρίς κινδύνους:

*Τροπολογία*

6.2. Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης **και πληροφορίες ασφάλειας** συντεταγμένες σε γλώσσα ευκόλως κατανοητή από τους καταναλωτές και άλλους τελικούς χρήστες, όπως ορίζεται από το οικείο κράτος μέλος. **Οι ανωτέρω οδηγίες και πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια, καθώς και οι επισημάνσεις, πρέπει να είναι σαφείς, κατανοητές και εύληπτες. Οι οδηγίες και οι πληροφορίες σχετικά με την ασφάλεια περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα έγγραφα:**

## Τροπολογία 56

### Πρόταση οδηγίας

#### Παράρτημα I – σημείο 6.2 – στοιχείο α

*Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή*

(α) *κείμενο οδηγιών που περιέχει τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για την τρέχουσα χρήση καθώς και για τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τις περιοδικές εξακριβώσεις και τους χειρισμούς παροχής βοήθειας που αναφέρονται στο σημείο 4.4.*

*Τροπολογία*

(α) *οδηγίες, που περιέχουν τα σχέδια και σχεδιαγράμματα που είναι αναγκαία για την τρέχουσα χρήση καθώς και για τη συντήρηση, την επιθεώρηση, την επισκευή, τις περιοδικές εξακριβώσεις και τους χειρισμούς παροχής βοήθειας που αναφέρονται στο σημείο 4.4.*