

**Τροπολογία 1****Bas Eickhout**

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

**Kartika Liotard**

εξ ονόματος Ομάδας GUE/NGL

**Έκθεση****A7-0331/2012****Janusz Wojciechowski**

Προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά

COM(2011)0700 – 2012/2031(INI)

**Πρόταση ψηφίσματος (άρθρο 157, παράγραφος 4, του Κανονισμού) για την αντικατάσταση της μη νομοθετικής πρότασης ψηφίσματος A7-0331/2012**

**Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά**

*Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,*

- λαμβάνοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο της 10ης Νοεμβρίου 2011 σχετικά με τις επιπτώσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου για την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά (COM(2011) 0700),
- λαμβάνοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της 15ης Φεβρουαρίου 2012 σχετικά με τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία και την καλή διαβίωση των ζώων 2012-2015 (COM(2012)0006),
- λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 13 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο ορίζει ότι, κατά τη χάραξη και την υλοποίηση των πολιτικών της Ένωσης, η Ένωση και τα κράτη μέλη της θα λαμβάνουν πλήρως υπόψη τους τις απαιτήσεις καλής διαβίωσης των ζώων ως ευαίσθητων όντων,
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 12 Οκτωβρίου 2006 σχετικά με ένα κοινοτικό σχέδιο δράσης για την προστασία και την καλή μεταχείριση των ζώων κατά την περίοδο 2006-2010<sup>1</sup>,
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 22ας Μαΐου 2008 για νέα στρατηγική σχετικά με την υγεία των ζώων για την Ευρωπαϊκή Ένωση 2007-2013<sup>2</sup>,
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 5ης Μαΐου 2010 σχετικά με την αξιολόγηση και εκτίμηση του κοινοτικού σχεδίου δράσης για την περίοδο 2006-2010 σχετικά με την

<sup>1</sup> EE C 308E, 16.12.2006, σ. 170.

<sup>2</sup> EE C 279E, 19.11.2009, σ. 89.

προστασία και την καλή διαβίωση των ζώων<sup>1</sup>,

- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 15ης Νοεμβρίου 1996 για την εφαρμογή της οδηγίας 95/29/EK του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 91/628/EOK σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά<sup>2</sup>,
- έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 30ής Μαρτίου 2004 σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες, και την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/EOK και 93/119/EK και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97 με τον οποίον προτάθηκε μέγιστος χρόνος ταξιδιού 9 ώρες ή 500 km για ζώα που μεταφέρονται με σκοπό τη σφαγή<sup>3</sup>,
- έχοντας υπόψη τον κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΚ) 1/2005 της 22ας Δεκεμβρίου 2004 σχετικά με την προστασία των ζώων κατά τη μεταφορά και συναφείς δραστηριότητες, και την τροποποίηση των οδηγιών 64/432/EOK και 93/119/EK και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1255/97<sup>4</sup>,
- έχοντας υπόψη τη γραπτή δήλωση αριθ. 54/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 2010 σχετικά με τη μεταφορά αλόγων προς σφαγή στην Ευρωπαϊκή Ένωση,
- έχοντας υπόψη τη γραπτή δήλωση αριθ. 49/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 30ής Νοεμβρίου 2011 σχετικά με την καθιέρωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 8 ωρών ως ανώτατο χρονικό όριο ταξιδιού για τη μεταφορά ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή,
- έχοντας υπόψη την επιστημονική γνώμη της Ευρωπαϊκής Αρχής για τη Ασφάλεια των Τροφίμων (ΕΑΑΤ) σχετικά με την ορθή μεταχείριση των ζώων κατά τη μεταφορά, η οποία δημοσιεύθηκε τον Ιανουάριο του 2011<sup>5</sup>,
- έχοντας υπόψη την αναφορά «8hours.eu» την οποία υπέγραψαν περισσότεροι από ένα εκατομμύριο πολίτες της ΕΕ, κάνοντας έκκληση για να περιοριστεί στις 8 ώρες ο μέγιστος χρόνος μεταφοράς ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή,
- έχοντας υπόψη το άρθρο 48 του Κανονισμού του,
- έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Γεωργίας και Ανάπτυξης της Υπαίθρου και τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (Α7-0331/2012),

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η προστασία των ζώων τον 21ο αιώνα είναι έκφραση ανθρωπιάς και πρόκληση για τον ευρωπαϊκό πολιτισμό· λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε δράση για την

<sup>1</sup> ΕΕ C 81Ε, 15.03.11, σ. 25.

<sup>2</sup> ΕΕ C 362/05 της 2/12/1996, σ. 331.

<sup>3</sup> ΕΕ C 103Ε, 29.4.2004, σ. 36.

<sup>4</sup> ΕΕ L 3, 5.1.2005, σ. 1.

<sup>5</sup> Επίσημη Εφημερίδα της ΕΑΑΤ 2011:9(1):1966 (σελ. 125 και επ.)

προστασία και την ορθή μεταχείριση των ζώων πρέπει να στηρίζεται σε επιστημονικά πορίσματα καθώς και στην αρχή ότι τα ζώα είναι ευαίσθητα όντα των οποίων οι ιδιαίτερες ανάγκες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη, όπως αναφέρεται στο άρθρο 13 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

- Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι η μεταφορά ζώντων ζώων είναι αποτέλεσμα οικονομικών παραγόντων και παραγόντων διοικητικής μέριμνας, ενώ, ταυτόχρονα, μπορεί να προκαλέσει πρόσθετες κοινωνικές και περιβαλλοντικές δαπάνες (αυξημένη κυκλοφορία αυτοκινήτων, πρόσθετες εκπομπές CO<sub>2</sub>)·
- Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το θέμα της μεταφοράς των ζώων θα πρέπει να αντιμετωπίζεται τόσο εντός όσο και εκτός της ΕΕ, και ότι τα ζώα που προέρχονται από τρίτες χώρες πρέπει να ελέγχονται και να παρακολουθούνται διεξοδικά, εξασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό ένα πιο ισορροπημένο ανταγωνιστικό περιβάλλον για τους ευρωπαίους παραγωγούς αλλά και παρέχοντας ένα κίνητρο για να βελτιωθούν τα πρότυπα που διέπουν τη μεταφορά των ζώων σε τρίτες χώρες·
- Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι κανόνες για την καλή διαβίωση των ζώων πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την ιδιαίτερα μειονεκτική κατάσταση των περιφερειακών και άκρως απόκεντρων περιοχών λόγω της γεωγραφικής τους θέσης·
- Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η μεταφορά κρέατος και άλλων ζωικών προϊόντων είναι τεχνικά ευκολότερη και δεοντολογικά ορθολογικότερη από τη μεταφορά ζώντων ζώων όταν αυτή πραγματοποιείται με μόνο σκοπό τη σφαγή τους·
- ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η μεταφορά ζώντων ζώων σε μεγάλες αποστάσεις υπό ανθυγιεινές και μη ευνοϊκές συνθήκες θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κινδύνου μετάδοσης ζωνόσων·
- Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η τήρηση των αρχών καλής διαβίωσης των ζώων μπορεί να επιδράσει στην ποιότητα των ζωικών προϊόντων·
- Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι η σφαγή των ζώων και η μεταποίηση κρέατος κατά το δυνατόν πλησιέστερα στον τόπο εκτροφής των ζώων μπορεί να συνεισφέρει στην τόνωση των αγροτικών περιοχών και στην αειφόρο ανάπτυξή τους· λαμβάνοντας υπόψη ότι θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι δεν υπάρχει πάντα ποικιλία κατάλληλων διαθέσιμων σφαγείων σε αρκετά κοντινή απόσταση και ότι τίθενται σοβαρά οικονομικά προβλήματα όσον αφορά τη συντήρηση των μικρών τοπικών σφαγείων· λαμβάνοντας επίσης υπόψη ότι τα υψηλά ποιοτικά πρότυπα υγιεινής και οι λοιπές απαιτήσεις που προβλέπει η νομοθεσία της ΕΕ για αυτού του είδους τις εγκαταστάσεις έχουν οδηγήσει στην αναδιάρθρωση των σφαγείων και στη μείωση της αριθμητικής δύναμής τους· λαμβάνοντας συνεπώς υπόψη ότι είναι απαραίτητο να διερευνηθούν τρόποι για να καταστούν τα τοπικά σφαγεία οικονομικά βιώσιμα·
- Θ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι συνθήκες μεταφοράς ζώων είναι ένα ζήτημα που ενδιαφέρει όλους τους πολίτες·

## Γενική εκτίμηση της έκθεσης της Επιτροπής

1. λαμβάνει υπόψη την έκθεση της Επιτροπής η οποία παρουσιάζει την πορεία εφαρμογής του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΚ) 1/2005 και καταλήγει στο συμπέρασμα ότι ο κανονισμός είχε πράγματι θετικό αντίκτυπο όσον αφορά την καλή μεταχείριση των ζώων κατά τη μεταφορά, αλλά επισημαίνει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρά προβλήματα κατά τη μεταφορά των ζώων τα οποία, κατά κύριο λόγο, οφείλονται στην πλημμελή συμμόρφωση των κρατών μελών προς τις διατάξεις του και την εν γένει ελλιπή εφαρμογή του από αυτά·
2. καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει την αποτελεσματική και ομοιόμορφη εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας της ΕΕ που διέπει τη μεταφορά ζώων σε όλα τα κράτη μέλη· θεωρεί ότι η καλύτερη εφαρμογή συνιστά στοιχείο ζωτικής σημασίας για την εξασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της λειτουργικότητας της υφιστάμενης νομοθεσίας για να βελτιωθούν οι συνθήκες μεταφοράς και να αποφευχθούν οι στρεβλώσεις ανταγωνισμού στα κράτη μέλη της ΕΕ·
3. καταδικάζει δριμύτατα τις μη έγκυρες επιστημονικές βάσεις και τα δεδομένα επί των οποίων εδράζεται η έκθεση της Επιτροπής, όπως μια μελέτη από εξωτερικό σύμβουλο η οποία βασίζεται κυρίως σε έρευνα-ερωτηματολόγιο που θα πρέπει να συμπληρωθεί από άμεσα εμπλεκόμενα μέρη ή από μέρη που έχουν άμεσο συμφέρον στο ζήτημα της μεταφοράς ζώων·
4. εκφράζει την ανησυχία του για τον κίνδυνο να μην ανταποκρίνονται πλήρως, σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα που προέρχονται από τα κράτη μέλη και ενσωματώνονται στην έκθεση χωρίς δυνατότητα σχολαστικής επαλήθευσης, στην πραγματική κατάσταση που βιώνεται κατά τη μεταφορά ζώων λόγω των διαφορετικών μεθόδων και εργαλείων ελέγχου που χρησιμοποιούνται στα επιμέρους κράτη μέλη·
5. εκφράζει την ανησυχία ότι ο βαθμός εφαρμογής των διατάξεων που διέπουν τη μεταφορά ζώων ποικίλλει σημαντικά από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, και καλεί συνεπώς την Επιτροπή να υιοθετήσει μέτρα που θα διασφαλίζουν τον πλήρη και ενιαίο έλεγχο της τήρησης των όρων μεταφοράς·
6. παροτρύνει την Επιτροπή να λάβει μέτρα για την εντατικοποίηση της συνεργασίας και επικοινωνίας μεταξύ των αρμόδιων αρχών στα διάφορα κράτη μέλη·
7. επισημαίνει ότι η έκθεση της Επιτροπής δεν περιλαμβάνει πλήρη εκτίμηση όλων των δαπανών που συνδέονται με τη μεταφορά ζώων, αλλά περιορίζεται στον αντίκτυπο της στο ενδοενοσιακό εμπόριο, στις περιφερειακές και κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις, στις επιπτώσεις στην καλή μεταχείριση των ζώων, στην επιστημονική στήριξη και τη διεξαγωγή ελέγχων, στη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του κανονισμού 1/2005 και την εφαρμογή του από τα κράτη μέλη· καλεί ως εκ τούτου την Επιτροπή να παρουσιάσει πλήρη εκτίμηση όλων των οικονομικών, περιβαλλοντικών και κοινωνικών δαπανών που συνεπάγεται η μεταφορά ζώων, η οποία θα περιλαμβάνει σύγκριση μεταξύ της μεταφοράς ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή και της μεταφοράς σφαγίων και ειδών διατροφής, καθώς και η επίπτωση του κόστους μεταφοράς στην τιμή των προϊόντων κρέατος, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τις πλέον απόκεντρες περιφέρειες και εξασφαλίζοντας τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερομένων μερών·

8. καλεί την Επιτροπή να ξεκινήσει εκτεταμένη εκστρατεία ενημέρωσης των καταναλωτών σχετικά με την ευρωπαϊκή νομοθεσία που διέπει την καλή μεταχείριση των ζώων, παρέχοντας συνεχείς πληροφορίες όσον αφορά τις αλλαγές που απαιτούνται από τους ευρωπαίους παραγωγούς ώστε να προβάλλεται περισσότερο και καλύτερα η δραστηριότητά τους και να βελτιωθεί η προστιθέμενη αξία της παραγωγής τους·
9. υπογραμμίζει ότι, κατά την περίοδο αναφοράς 2005-2009, σημειώθηκε σημαντική αύξηση του αριθμού των μεταφερόμενων ζώων: των βοοειδών κατά 8 %, των χοίρων κατά 70 %, των προβάτων κατά 3 %, ενώ μόνο στην περίπτωση μεταφοράς αλόγων, σημειώθηκε μείωση κατά 17 %· υπογραμμίζει ότι τα δύο τρίτα των εν λόγω αποστολών αφορούν μεταφορές διάρκειας κάτω των 8 ωρών, ενώ το 4% των μεταφορών έχουν διάρκεια που ξεπερνά τον μέγιστο χρόνο ταξιδιού και, ως εκ τούτου, για τις μεταφορές αυτές επιβάλλεται ενδιάμεση εκφόρτωση και ανάπαυση πριν από τη συνέχιση του ταξιδιού· εκφράζει την αποδοκιμασία του για το γεγονός ότι δεν διατίθενται στοιχεία όσον αφορά τον χρόνο ταξιδιού για ποσοστό της τάξεως σχεδόν του 2% των αποστολών μεταφερόμενων ζώων, ποσοστό το οποίο, σε σύγκριση με τα στοιχεία του 2005, έχει πενταπλασιαστεί·
10. πιστεύει ότι τα ζώα πρέπει, ως ζήτημα αρχής, να σφάζονται όσο το δυνατόν πιο κοντά στον τόπο εκτροφής τους· σε αυτό το πλαίσιο επισημαίνει ότι οι καταναλωτές τάσσονται υπέρ της μείωσης του χρόνου μεταφοράς ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή, ταυτόχρονα όμως, προτιμούν να αγοράζουν νωπά κρέατα· καλεί συνεπώς την Επιτροπή να αναφέρει τα συμπεράσματα που συνάγονται· αναγνωρίζει ότι, λόγω ελλιπούς εφαρμογής, ο κανονισμός δεν εκπλήρωσε τον στόχο του όσον αφορά τον περιορισμό της μεταφοράς ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή, έχει όμως συμβάλει κατά πολύ στη βελτίωση της μεταχείρισης των ζώων κατά τη μεταφορά· καλεί τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν προσηκόντως την υφιστάμενη νομοθεσία που διέπει τη μεταφορά των ζώων, και καλεί την Επιτροπή να προαγάγει, όπου είναι δυνατόν, την τοπική μεταποίηση· θεωρεί ότι η πολιτική της ΕΕ πρέπει να θέτει ως στόχο τη συνδρομή στη δημιουργία μικρότερων και πιο διαφανών αλυσίδων εφοδιασμού, διασφαλίζοντας παράλληλα τον εφοδιασμό της αγοράς σε όλα τα κράτη μέλη και τις εξόχως απόκεντρες περιφέρειες· υπογραμμίζει ότι η νομοθεσία της ΕΕ στον τομέα της υγιεινής, ενώ διασφαλίζει το υψηλότερο επίπεδο προστασίας για τους καταναλωτές, δεν θα πρέπει ωστόσο να παρεμποδίζει αδικαιολόγητα την ανάπτυξη κινητών μονάδων σφαγής και μεταποίησης ή αντίστοιχων εγκαταστάσεων μικρής περιφερειακής κλίμακας·
11. καλεί την Επιτροπή να διατυπώσει με σαφήνεια τον ορισμό των τοπικών σφαγείων·
12. υπενθυμίζει ότι το άρθρο 32 του προαναφερθέντος κανονισμού ορίζει ότι η έκθεση της Επιτροπής πρέπει να λαμβάνει υπόψη "τα επιστημονικά στοιχεία σχετικά με τις ανάγκες για την καλή διαβίωση των ζώων" και μπορεί να συνοδεύεται, εφόσον χρειάζεται, από κατάλληλες νομοθετικές προτάσεις σχετικά με τα ταξίδια μεγάλης διάρκειας·
13. επιδοκιμάζει τη γραπτή δήλωση αριθ. 49/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που υποστηρίζει ανώτατο χρονικό όριο ταξιδιού 8 ωρών για τη μεταφορά ζώων που προορίζονται για σφαγή· καλεί την Επιτροπή να υποβάλει νομοθετικές προτάσεις για τη μείωση του χρόνου ταξιδιού ζώντων ζώων που προορίζονται για σφαγή σε 8 ώρες·
14. επισημαίνει το γεγονός ότι η έκθεση της Επιτροπής τονίζει ειδικότερα στα συμπεράσματά

της, σύμφωνα και με τη γνώμη της ΕΑΑΤ, ότι «φαίνεται ότι μέρη του κανονισμού δεν συνάδουν πλήρως με τις διαθέσιμες γνώσεις»: πιστεύει ότι για τον λόγο αυτό είναι σημαντικό να τονισθεί ότι είναι ανάγκη να συνεκτιμηθούν οι πλέον πρόσφατες επιστημονικές γνώσεις κατά τη σύνταξη των κανόνων για την καλή διαβίωση των ζώων· τονίζει το γεγονός ότι η γνώμη της ΕΑΑΤ<sup>1</sup> υπογραμμίζει ότι την καλή διαβίωση των ζώων επηρεάζουν κι άλλες πτυχές πέραν της διάρκειας του ταξιδιού, όπως ο ορθός τρόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης και ο σχεδιασμός των οχημάτων·

#### **Δαπάνες μεταφοράς από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική σκοπιιάς και δίκαιες συνθήκες ανταγωνισμού**

15. έχει επίγνωση των σημαντικών επενδύσεων στις οποίες προβαίνουν, κάτω από δύσκολες οικονομικές συνθήκες, πολλοί μεταφορείς, και εκφράζει την ικανοποίησή του για τη βελτίωση που έχει επιτευχθεί όσον αφορά την κατάρτιση των οδηγών, τις αυστηρότερες προδιαγραφές των οχημάτων και την υψηλή ποιότητα κατά τη μεταφορά των ζώων σύμφωνα με τις παρατηρήσεις στην έκθεση της Επιτροπής· εκφράζει ωστόσο τη λύπη του για το γεγονός ότι τα πορίσματα της Επιτροπής στερούνται επαρκών αξιόπιστων δεδομένων· σημειώνει ότι, εξαιτίας των σημαντικών επενδύσεων που απαιτούνται, πολλοί παραγωγοί και πολλά σφαγεία, κυρίως μικρού μεγέθους, έχουν κλείσει, ειδικά σε απομονωμένες και απόκεντρες περιοχές της Ευρώπης·
16. επισημαίνει τις σημαντικές διαφορές που υφίστανται μεταξύ των κρατών μελών σε σχέση με το κόστος αναβάθμισης των οχημάτων (για παράδειγμα, το κόστος εγκατάστασης συστήματος δορυφορικής πλοήγησης κυμαίνεται από 250 ευρώ μέχρι 6000 ευρώ ), γεγονός που έχει μεγάλο αντίκτυπο στους δίκαιους όρους του ανταγωνισμού εντός της εσωτερικής αγοράς, και επικρίνει την Επιτροπή που δεν έχει διερευνήσει τους λόγους ύπαρξης αυτών των διαφορών·
17. καλεί την Επιτροπή, ενόψει της προαναφερθείσας κατάστασης, να προβεί σε πλήρη εκτίμηση του συνολικού οικονομικού, κοινωνικού και περιβαλλοντικού κόστους που συνεπάγεται η μεταφορά ζώων·
18. θεωρεί ότι, ως ζήτημα αρχής, η νομοθεσία για την καλή μεταχείριση των ζώων πρέπει να βασίζεται σε επιστημονικά πορίσματα· καλεί συνεπώς την Επιτροπή να επικαιροποιήσει τους κανόνες για τη μεταφορά ζώων λαμβάνοντας ως σημείο αναφοράς τα κενά που υφίστανται μεταξύ της νομοθεσίας και της πιο πρόσφατης επιστημονικής τεκμηρίωσης όπως αυτή προσδιορίζεται στην ΕΑΑΤ·
19. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι στην έκθεσή της η Επιτροπή έκανε χρήση της επιστημονικής έρευνας την οποία παρουσίασε η ΕΑΑΤ, και η οποία τονίζει την ανάγκη να περιοριστεί σημαντικά ο χρόνος μεταφοράς των αλόγων, ένα πόρισμα που συνάδει με τις συστάσεις που περιέχονται στη γραπτή δήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 2010·
20. εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι, παρά τη νέα επιστημονική τεκμηρίωση σχετικά με τον χρόνο μεταφοράς των αλόγων την οποία υπέβαλε η ΕΑΑΤ, η Επιτροπή δεν συμπεριέλαβε στην έκθεσή της συστάσεις για τροποποίηση της σχετικής νομοθεσίας·

<sup>1</sup> Επίσημη Εφημερίδα της ΕΑΑΤ 2011:9(1):1966 (σελ. 125 και επ.)

καλεί την Επιτροπή να προτείνει ένα αισθητά μικρότερο ανώτατο χρονικό όριο ταξιδιού για κάθε μεταφορά αλόγων προς σφαγή, σύμφωνα με την οδηγία του Συμβουλίου 2009/156/ΕΚ· επιπλέον, επιμένει ότι πρέπει να διεξαχθεί εκτενής και βασιζόμενη σε επιστημονικά δεδομένα αναθεώρηση των προτύπων καλής μεταχείρισης για τα άλογα, η οποία, εφόσον απαιτείται, θα συνοδεύεται από νομοθετικές προτάσεις και θα περιλαμβάνει επανεξέταση των προδιαγραφών για τον σχεδιασμό των οχημάτων, του χώρου που πρέπει να αναλογεί σε κάθε ζώο, και του μηχανισμού παροχής νερού·

21. επισημαίνει ότι η αιτιολογική σκέψη 9 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου απαιτεί την πρόβλεψη κατάλληλων διατάξεων για τα πουλερικά ευθύς μόλις διατεθούν οι σχετικές αξιολογήσεις της ΕΑΑΤ· εκφράζει ωστόσο τη λύπη του για το γεγονός ότι στην έκθεση της Επιτροπής δεν λαμβάνεται υπόψη η μεταφορά πουλερικών, παρά το γεγονός ότι τα πουλερικά αποτελούν την κύρια κατηγορία ζώων που μεταφέρονται στην Ευρώπη· καλεί την Επιτροπή να αναθεωρήσει αντιστοίχως την ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ για τη μεταφορά πουλερικών με βάση τα τελευταία επιστημονικά δεδομένα·
22. καλεί την Επιτροπή και το Συμβούλιο να αναθεωρήσουν τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1/2005 του Συμβουλίου υπό το πρίσμα των τελευταίων επιστημονικών πορισμάτων που δημοσίευσε η ΕΑΑΤ και να εισαγάγουν βελτιώσεις που αφορούν ειδικότερα τον χώρο που πρέπει να αναλογεί σε κάθε ζώο, ήτοι τον υπολογισμό της σχέσεως  $\text{kg/m}^2$  για τα άλογα και μία αλλομετρική εξίσωση που συσχετίζει τις διαστάσεις με το βάρος του σώματος του ζώου για βοοειδή και αιγοπρόβατα και τον μέγιστο δείκτη πυκνότητας για τα κοτόπουλα κρεατοπαραγωγής σε κλωβούς με τις συνθήκες της κατάλληλης θερμοκρασίας·
23. ζητεί από την Επιτροπή να απαιτεί, στο πλαίσιο των διμερών εμπορικών διαπραγματεύσεων με τρίτες χώρες, την εφαρμογή των κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την καλή μεταχείριση των ζώων και να τάσσεται υπέρ της διεθνοποίησης των σχετικών διατάξεων της ΕΕ στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου·

#### **Έλεγχος και εφαρμογή**

24. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις πληροφορίες σχετικά με την καθιέρωση συστήματος πλοήγησης για την παρακολούθηση της μεταφοράς ζώων, αλλά δηλώνει την απογοήτευσή του για τις μεγάλες διαφορές σε θέματα εφαρμογής που υπάρχουν μεταξύ των κρατών μελών και για το γεγονός ότι, σε γενικές γραμμές, αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται μόνο σε μικρό βαθμό για τον έλεγχο της μεταφοράς ζώων· ζητεί από την Επιτροπή να καταρτίσει νομοθετικές προτάσεις πριν από την 1η Ιανουαρίου 2014, με σκοπό τη δημιουργία ενός κοινού πλαισίου για όλη την ΕΕ σχετικά με τη συλλογή δεδομένων και τον έλεγχο μέσω δορυφορικής πλοήγησης επί τη βάση της εισαγωγής δεδομένων σε πραγματικό χρόνο·
25. εκφράζει την απογοήτευσή του για το γεγονός ότι δεν έχει γίνει η καλύτερη δυνατή χρήση των αναδυόμενων τεχνολογιών οι οποίες θα βοηθούσαν στον τομέα αυτόν και θα μειώναν το κόστος μακροπρόθεσμα·
26. ζητεί τη μετάβαση στην ηλεκτρονική τεχνολογία έτσι ώστε τα κράτη μέλη να μπορούν να διευκολύνουν το έργο των εταιρειών σχετικά με τις διαδικασίες αποθήκευσης και

κοινοποίησης των στοιχείων τα οποία ζητούν οι διάφορες διοικητικές υπηρεσίες·

27. καλεί την Επιτροπή να αναλάβει τη διεξαγωγή έρευνας ως προς τους τρόπους με τους οποίους η νέα και η υπάρχουσα τεχνολογία μπορούν να εφαρμοστούν στα οχήματα που μεταφέρουν ζώα έτσι ώστε να ρυθμίζεται, να ελέγχεται και να καταγράφεται η θερμοκρασία και η υγρασία, στοιχεία βασικά για τον έλεγχο και την προστασία της καλής διαβίωσης συγκεκριμένων κατηγοριών ζώων κατά τη μεταφορά, σύμφωνα με τις συστάσεις της ΕΑΑΤ·
28. τονίζει ότι οι έλεγχοι πρέπει να διεξάγονται κατά ενιαίο τρόπο σε ολόκληρη την Ένωση και σε επαρκές ποσοστό των ζώων που μεταφέρονται κάθε έτος εντός εκάστου κράτους μέλους ώστε να διασφαλιστεί και να διατηρηθεί η εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και να αποτρέπεται το ενδεχόμενο στρέβλωσης του ανταγωνισμού εντός της ΕΕ· καλεί επιπλέον την Επιτροπή να αυξήσει τον αριθμό των αιφνιδιαστικών επιτόπιων επιθεωρήσεων τις οποίες διεξάγει το Γραφείο Τροφίμων και Κτηνιατρικών Θεμάτων (ΓΤΚΘ) και επικεντρώνονται στην καλή διαβίωση των ζώων και στη μεταφορά τους· θεωρεί ότι οι διαφορές στις μεθόδους συλλογής δεδομένων και στους μηχανισμούς ελέγχου δυσχεραίνουν τον σχηματισμό μίας ακριβούς εικόνας του βαθμού συμμόρφωσης στα επιμέρους κράτη μέλη· καλεί συνεπώς την Επιτροπή να υιοθετήσει μία πιο εναρμονισμένη δομή για την υποβολή εκθέσεων και να προβεί σε περαιτέρω ανάλυση των δεδομένων που έχουν προκύψει από εκθέσεις επιθεωρήσεων του Γραφείου Τροφίμων και Κτηνιατρικών Θεμάτων (ΓΤΚΘ) και από τις απαντήσεις κρατών μελών όσον αφορά το πολυετές εθνικό σχέδιο ελέγχου (ΠΕΣΕ) εκάστου εξ αυτών·
29. παροτρύνει την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι οι κτηνιατρικοί έλεγχοι στα ζώα που πρόκειται να μεταφερθούν πραγματοποιούνται στο τέλος της μεταφοράς τους·
30. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι σε διάφορα κράτη μέλη έχουν προκύψει σημαντικές διαφορές στην ερμηνεία των διατάξεων και τούτο θέτει σε κίνδυνο τους στόχους του κανονισμού και στρεβλώνει τον ανταγωνισμό· καλεί προς τούτο την Επιτροπή να προβεί στη δημοσίευση εγγράφων διευκρίνισης και παροχής κατευθυντηρίων γραμμών για τον κανονισμό ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο αυθαίρετης ερμηνείας του·
31. επισημαίνει ότι τυχόν ελλείψεις που διαπιστώνονται στην εφαρμογή είναι συχνά αποτέλεσμα νομικών απαιτήσεων οι οποίες δεν είναι εφαρμόσιμες στην πράξη ή δεν είναι συμβατές με το εθνικό δίκαιο· καλεί την Επιτροπή να ελέγξει τον παρόντα κανονισμό ώστε να αρθούν τυχόν ασυμβατότητες αυτής της μορφής·
32. εκφράζει την ανησυχία του για το γεγονός ότι ορισμένα κράτη μέλη είναι προετοιμασμένα να ανεχθούν περιπτώσεις κατάφωρης παραβίασης των διατάξεων του κανονισμού, όπως είναι η αποδοχή δρομολογίων που είναι αδύνατο να πραγματοποιηθούν, τα υπερφορτωμένα οχήματα και ο μη ενδεδειγμένος χώρος που αναλογεί σε κάθε ζώο·
33. καλεί επίσης τις συνοριακές αρχές του κάθε κράτους μέλους να συνεργάζονται μεταξύ τους και να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με τη διασυνοριακή μεταφορά ζώων·
34. καλεί τα κράτη μέλη να προβούν στη θέσπιση αποτελεσματικών, αναλογικών και



αποτρεπτικών ποινικών κυρώσεων για παραβιάσεις των διατάξεων του κανονισμού σύμφωνα με το άρθρο 25· εφιστά την προσοχή στο γεγονός ότι υπάρχουν διαφορετικά επίπεδα ποινών και κυρώσεων για την ίδια παράβαση σε διαφορετικά κράτη μέλη, και ζητεί να επιτευχθεί μεγαλύτερη εναρμόνιση όσον αφορά τις κυρώσεις σε ολόκληρη την ΕΕ για την εξασφάλιση της καλύτερης εφαρμογής του κανονισμού· καλεί την Επιτροπή να υποβάλει, μέχρι την 1η Ιουλίου 2013, έκθεση για την ανάλυση των ποινών που σχετίζονται με σοβαρές παραβιάσεις όσον αφορά την καλή μεταχείριση των ζώων κατά τις οδικές μεταφορές σε όλα τα κράτη μέλη, συγκρίσιμη με την έκθεση που συνέταξε σχετικά με κυρώσεις για σοβαρές παραβάσεις των κοινωνικών κανόνων στον τομέα των οδικών μεταφορών<sup>1</sup>·

35. εφιστά την προσοχή στους κανόνες σχετικά με την απόδοση ευθύνης, σύμφωνα με τους οποίους η ευθύνη για τη μεταφορά ακατάλληλων ζώων δεν προσδιορίζεται με αρκετή σαφήνεια ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα μεταφέρονται τα ακατάλληλα για μεταφορά ζώα, ενώ τα πρόσωπα στα οποία επιβάλλονται κυρώσεις δεν είναι αναγκαστικά σε θέση να αποτρέψουν τη μεταφορά·
36. καλεί την Επιτροπή να κινησει διαδικασία ενδίκων μέσων και να επιβάλει κυρώσεις στα κράτη μέλη που δεν εφαρμόζουν ορθά τον κανονισμό·
37. καλεί τα κράτη μέλη να ενισχύσουν τους ελέγχους σε ολόκληρη την αλυσίδα παραγωγής με σκοπό την πάταξη των πρακτικών που παραβιάζουν τον κανονισμό και χειροτερεύουν τις συνθήκες μεταφοράς ζώων, όπως είναι οι πρακτικές που δεν απαγορεύουν στα υπερφορτωμένα οχήματα να συνεχίζουν τα ταξίδια τους ή δεν απαγορεύουν τη λειτουργία σημείων ελέγχου τα οποία διαθέτουν ακατάλληλες εγκαταστάσεις για ανάπαυση, τάισμα και πότισμα των ζώων·
38. είναι της γνώμης ότι η σωστή εκπαίδευση και κατάρτιση των μεταφορικών εταιριών και των οδηγών-μεταφορέων είναι απαραίτητη στο πλαίσιο της ορθής μεταχείρισης των ζώων καθώς αποτελεί τη βάση για την προστασία και την καλή διαβίωσή τους· καλεί όλα τα κράτη μέλη να βελτιώσουν ή να διευρύνουν τα προγράμματα εκπαίδευσης και κατάρτισής τους, όπως απαιτείται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ.1/2005· επισημαίνει ότι η διάρκεια και το επίπεδο των μαθημάτων κατάρτισης διαφέρει πολύ από ένα κράτος μέλος σε άλλο· ζητεί ως εκ τούτου την κατάρτιση σαφών κατευθυντήριων γραμμών σε επίπεδο ΕΕ με στόχο την ανάπτυξη καλύτερων και πιο ενιαίων μαθημάτων κατάρτισης για τους οδηγούς και τους χειριστές ζώων·
39. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι έμποροι λιανικής, οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών εστίασης και οι εταιρείες παραγωγής τροφίμων για να εξασφαλίσουν ότι, σύμφωνα με τα πρότυπα που εφαρμόζουν, το κρέας προέρχεται από ζώα που έχουν εκτραφεί και σφαγεί στον τόπο εκτροφής τους ή έχουν μεταφερθεί με πλήρη σεβασμό των συνθηκών καλής διαβίωσής τους·
40. εκφράζει την ανησυχία του για τον αριθμό των αναφορών με θέμα τα ακατάλληλα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ζώντων ζώων τόσο στην ξηρά όσο και στη θάλασσα και ζητεί να εντατικοποιηθεί η παρακολούθηση των εν λόγω πρακτικών·

---

<sup>1</sup> COM(2009)225

41. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

Or. en