

5.12.2012

A7-0364/53

Amendement 53

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Artikel 18

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 18

Schrappen

***Financiële voorwaarden voor het
verlenen van een goedkeuring***

***1. Een onderneming die een goedkeuring
aanvraagt, mag niet bij een insolventie-,
faillissements- of soortgelijke procedure
betrokken zijn.***

***2. De goedkeuringsautoriteit zal
nauwgezet beoordelen of een
onderneming die een goedkeuring
aanvraagt, kan aantonen dat zij:***

***(a) gedurende een periode van 24
maanden vanaf het begin van de
activiteiten te allen tijde haar op
realistische onderstellingen gebaseerde,
bestaande en potentiële verplichtingen
kan nakomen, alsmede***

***(b) gedurende een periode van drie
maanden vanaf het begin van de
activiteiten haar vaste en variabele kosten
kan dekken die voortvloeien uit de
activiteiten volgens haar bedrijfsplan en
die op realistische veronderstellingen zijn
gebaseerd, zonder dat rekening wordt
gehouden met haar inkomsten uit de
activiteiten.***

***3. Voor de toepassing van de in lid 1
bedoelde beoordeling verstrekt elke
aanvrager zijn geauditeerde rekeningen***

AM\921432NL.doc

PE493.736v01-00

voor de twee voorgaande financiële jaren.

4. Voor de toepassing van de in lid 2 vermelde beoordeling verstrekt elke aanvrager een bedrijfsplan voor ten minste de eerste drie jaren van de activiteiten. Het bedrijfsplan bevat ook nadere gegevens betreffende de financiële banden tussen de aanvrager en eventuele andere commerciële activiteiten waarbij de aanvrager rechtstreeks of via gelieerde ondernemingen betrokken is. De aanvrager verstrekt ook alle relevante informatie, en met name de volgende gegevens:

(a) een balansraming, met een winst-en-verliesrekening voor de volgende drie jaar;

(b) geraamde cashflow en liquiditeitsplannen voor de eerste drie jaren van de activiteiten;

(c) bijzonderheden over de financiering van de aankoop/huur van apparatuur met, in het geval van leasing, de voorwaarden van elk contract, voor zover relevant.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/54

Amendement 54

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 19

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 19

Schrappen

Bewijs van betrouwbaarheid

1. Een onderneming die een goedkeuring aanvraagt, moet bewijzen dat zij in het meest recente jaar belastingen en socialezekerheidsbijdragen heeft betaald in de lidstaat waar zij activiteiten verricht of, indien zij geen activiteiten verricht in de Unie, in haar land van oorsprong.

2. De onderneming moet ook bewijzen dat de personen die permanent en effectief de activiteiten van de onderneming beheren, betrouwbaar zijn en niet failliet zijn verklaard. Met betrekking tot onderdanen van lidstaten aanvaardt de goedkeuringsautoriteit als voldoende bewijs dat de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de onderneming is gevestigd en geregistreerd of de lidstaat waar de persoon zijn permanente verblijfplaats heeft, documenten voorleggen waaruit blijkt dat aan de eisen is voldaan.

3. Als de lidstaat waar de onderneming is gevestigd en geregistreerd of de lidstaat waar de persoon zijn permanente verblijfplaats heeft de in lid 2 vermelde documenten niet verstrekt, worden deze documenten vervangen door een verklaring onder ede of — in de lidstaten

AM\921432NL.doc

PE493.736v01-00

waar de verklaring onder ede niet bestaat — door een plechtige verklaring die door de betrokkene wordt afgelegd ten overstaan van een bevoegde rechterlijke of administratieve instantie, of, in voorkomend geval, van een notaris of een bevoegde beroepsorganisatie van de lidstaat waar de persoon zijn permanente verblijfplaats heeft. Deze instantie, notaris of bevoegde beroepsorganisatie geeft een attest af waaruit blijkt dat deze verklaring onder ede of deze plechtige verklaring bewijskracht heeft.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/55

Amendement 55

Artur Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens **2 miljoen** passagiers of 50 000 *ton* vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, moet het beheersorgaan van de luchthaven of het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur, als het grondafhandelingsdiensten voor derde partijen verleent, een **afzonderlijke juridische entiteit oprichten voor de uitvoering van deze** grondafhandelingsactiviteiten.

Amendement

1. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens **vijf miljoen** passagiers of 50 000 *ton* vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, moet het beheersorgaan van de luchthaven of het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur, als het grondafhandelingsdiensten voor derde partijen verleent, een **strikt gescheiden boekhouding waarborgen tussen zijn** grondafhandelingsactiviteiten **en alle overige activiteiten die het kan uitoefenen.**

Or. en

5.12.2012

A7-0364/56

Amendement 56

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Deze entiteit moet qua rechtsvorm, organisatie en besluitvorming onafhankelijk zijn van alle entiteiten die betrokken zijn bij het beheer van de luchthaveninfrastructuur als het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen, en van alle entiteiten die betrokken zijn bij de gecentraliseerde infrastructuur als het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen.

Amendement

De boekhouding van de entiteiten die grondafhandelingsdiensten verlenen, is met name gescheiden van die welke wordt gevoerd door alle entiteiten die betrokken zijn bij het beheer van de luchthaveninfrastructuur als het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen, en van alle entiteiten die betrokken zijn bij de gecentraliseerde infrastructuur als het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/57

Amendement 57

Artur Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens **2 miljoen** passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, mag de persoon die verantwoordelijk is voor het beheer van de luchthaveninfrastructuur of het beheer van de gecentraliseerde infrastructuur niet rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen aan de bedrijfsstructuren van de **onafhankelijke** entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent.

Amendement

2. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens **vijf miljoen** passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, mag de persoon die verantwoordelijk is voor het beheer van de luchthaveninfrastructuur of het beheer van de gecentraliseerde infrastructuur niet rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen aan de bedrijfsstructuren van de entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/58

Amendement 58

Artus Zasada, Mathieu Grosch

namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De in lid 1 vermelde **juridische entiteit** die grondafhandelingsdiensten **verleent**, **mag** geen financiële kruissubsidies ontvangen van luchtvaartactiviteiten die verband houden met het beheer van de luchthaveninfrastructuur **als het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent**, of van luchtvaartactiviteiten die verband houden met het beheer van gecentraliseerde infrastructuur **als het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur grondafhandelingsdiensten verleent** die **de juridische entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent in staat stelt de prijs die** zij in rekening **brengt** voor **haar** grondafhandelingsdiensten aan derde partijen te verlagen.

Amendement

3. De in lid 1 vermelde **entiteiten** die grondafhandelingsdiensten **verlenen**, **mogen** geen financiële kruissubsidies ontvangen van luchtvaartactiviteiten die verband houden met het beheer van de luchthaveninfrastructuur of van luchtvaartactiviteiten die verband houden met het beheer van gecentraliseerde infrastructuur, **om de prijzen** die zij in rekening **brenge**n voor **hun** grondafhandelingsdiensten aan derde partijen, te verlagen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/59

Amendement 59

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Aan het eind van elk financieel jaar controleert een onafhankelijke auditeur de **situatie** en verklaart hij publiekelijk dat geen financiële kruissubsidiëring heeft plaatsgevonden. Als de **juridische** entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent kruissubsidiëring ontvangt van niet-luchtvaartactiviteiten, moet de entiteit die de luchthaveninfrastructuur beheert of de entiteit die de gecentraliseerde infrastructuur beheert, aantonen dat dit in overeenstemming is met lid 3.

Amendement

5. Aan het eind van elk financieel jaar controleert een onafhankelijke auditeur de **gescheiden rekeningen** en verklaart hij publiekelijk dat geen financiële kruissubsidiëring **van luchtvaartactiviteiten in de zin van lid 3** heeft plaatsgevonden. Als de entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent kruissubsidiëring ontvangt van niet-luchtvaartactiviteiten, moet de entiteit die de luchthaveninfrastructuur beheert of de entiteit die de gecentraliseerde infrastructuur beheert, aantonen dat dit in overeenstemming is met lid 3.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/60

Amendement 60
Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 30 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Het beheersorgaan van de luchthaven is verantwoordelijk voor de goede coördinatie van de grondafhandelingsactiviteiten op de luchthaven in kwestie. Als grondcoördinator dient het beheersorgaan van de luchthaven er met name op toe te zien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers beantwoorden aan de gedragsregels op de luchthavens, zoals gedefinieerd in artikel 31.

Amendement

1. Het beheersorgaan van de luchthaven is verantwoordelijk voor de goede coördinatie van de grondafhandelingsactiviteiten op de luchthaven in kwestie. Als grondcoördinator dient het beheersorgaan van de luchthaven er met name op toe te zien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers **en de terbeschikkingstelling van gecentraliseerde infrastructuur** beantwoorden aan de gedragsregels op de luchthavens, zoals gedefinieerd in artikel 31.

Het beheersorgaan van de luchthaven is verantwoordelijk voor de handhaving van de gedragsregels. De getroffen maatregelen moeten transparant, proportioneel en niet-discriminerend zijn.

Indien het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent of een dergelijke activiteit rechtstreeks of onrechtstreeks controleert, waakt de onafhankelijke toezichthoudende autoriteit over de goede coördinatie van de grondafhandelingsdiensten en de handhaving van de gedragsregels door het beheersorgaan.

AM\921432NL.doc

PE493.736v01-00

Or. en

AM\921432NL.doc

PE493.736v01-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

5.12.2012

A7-0364/61

Amendement 61

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 30 – lid 2 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) moeten de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers voldoen aan de minimumkwaliteitsnormen, zoals vastgesteld in artikel 32;

Amendement

(a) moeten de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten, zelfafhandelende luchthavengebruikers **en de terbeschikkingstelling van gecentraliseerde infrastructuur** voldoen aan de minimumkwaliteitsnormen, zoals vastgesteld in artikel 32;

Or. en

5.12.2012

A7-0364/62

Amendement 62

Artus Zasada, Mathieu Grosch
namens de PPE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 30 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) moet het beheersorgaan van de luchthaven erop toezien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers worden gecoördineerd op basis van Airport Collaborative Decision Making (gezamenlijke besluitvorming op de luchthaven) en **een echt** rampenplan.

Amendement

(b) moet het beheersorgaan van de luchthaven erop toezien dat **er een goed rampenplan is opgesteld voor** de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers **en dat die, voorzover mogelijk,** worden gecoördineerd op basis van Airport Collaborative Decision Making (gezamenlijke besluitvorming op de luchthaven) en het *voornoemd* rampenplan.

Or. en