

5.12.2012

A7-0364/75

Amendement 75

Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells, Phil Bennion
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Overweging 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(7 bis) Aangezien vrije markttoegang de norm is in het vervoersbeleid van de Unie, moet de volledige liberalisering van de grondafhandelingsmarkt het uiteindelijke doel zijn.

Or. en

Motivering

De tendens in het EU-vervoersbeleid is de verdere openstelling van de markten. Het is bijgevolg moeilijk te begrijpen waarom de grondafhandelingsmarkt nog altijd beperkt is. De volledige openstelling van de markt moet daarom het uiteindelijke doel zijn.

5.12.2012

A7-0364/76

Amendement 76

Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells, Phil Bennion, Wolf Klinz
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(17) *Het is niet duidelijk* of lidstaten bij een wijziging van verlener van grondafhandelingsdiensten waartoe de toegang beperkt is, de nieuwe dienstverlener kunnen verplichten het personeel over te nemen. Aangezien de niet-overname van het personeel een negatief effect kan hebben op de kwaliteit van de grondafhandelingsdiensten, moet verduidelijking worden gegeven bij de regels inzake de overname van personeel die verder gaat dan hetgeen reeds bepaald is in Richtlijn 2001/23/EG inzake de overdracht van ondernemingen, en moeten de lidstaten in staat worden gesteld om voor passende werkgelegenheid en werkomstandigheden te zorgen.

(17) *Er dient te worden verduidelijkt* of lidstaten bij een wijziging van verlener van grondafhandelingsdiensten waartoe **krachtens artikel 6, lid 2**, de toegang beperkt is, de nieuwe dienstverlener kunnen verplichten het personeel over te nemen. Aangezien de niet-overname van het personeel een negatief effect kan hebben op de kwaliteit van de grondafhandelingsdiensten, moet verduidelijking worden gegeven bij de regels inzake de overname van personeel die verder gaat dan hetgeen reeds bepaald is in Richtlijn 2001/23/EG inzake de overdracht van ondernemingen, en moeten de lidstaten in staat worden gesteld om voor passende werkgelegenheid, veiligheid en werkomstandigheden te zorgen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/77

Amendement 77

Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells, Phil Bennion, Wolf Klinz
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Overweging 17 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(17 bis) De kwaliteit van de
grondafhandelingsdiensten verbeteren
moet het uiteindelijke doel zijn. Dat moet
worden bereikt zonder de administratieve
last voor grondafhandelingsbedrijven te
verhogen. Het is daarom belangrijk de
bedrijven zelf te laten beslissen over hun
algemene bedrijfspraktijken en hun
personeelsbeleid.***

Or. en

5.12.2012

A7-0364/78

Amendement 78

Ramon Tremosa i Balcells, Wolf Klinz, Philippe De Backer
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 1 – letter e – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor geïntegreerde ondernemingen wordt zelfafhandeling uitgebreid tot de grondafhandelingsdiensten die worden uitgevoerd voor alle luchtvaartuigen die tot hun vervoersnetwerk behoren, ongeacht of deze in eigen bezit zijn of worden gehuurd, en ongeacht of deze worden ingezet door een luchtvaartmaatschappij die tot de geïntegreerde onderneming behoort, of door een derde partij. Voor de toepassing van dit deel hoeft de onderneming die de grondafhandelingsdiensten verleent, geen luchthavengebruiker te zijn, maar moet zij met de geïntegreerde onderneming verbonden zijn;

Or. en

Motivering

Als gevolg van marktontwikkelingen zijn ruimere zelfafhandelingsrechten nodig voor geïntegreerde ondernemingen. Dit onder (3) voorgestelde amendement is gerechtvaardigd omdat deze sector het vervoer moet kunnen controleren van de plaats van vertrek tot de eindbestemming en omdat zijn activiteiten doorgaans niet gelijktijdig met de normale luchthavenactiviteiten plaatshebben ('s nachts en op specifieke plaatsen in een luchthaven). Deze marktontwikkelingen werden al erkend in de wetgeving van een lidstaat. De term "geïntegreerde onderneming" wordt gedefinieerd in een nieuw artikel 2, onder (k).

AM\921464NL.doc

PE493.736v01-00

5.12.2012

A7-0364/79

Amendement 79

Phil Bennion, Philippe De Backer

namens de ALDE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Vorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 1 – letter e – streepje 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

– of beide tot dezelfde alliantie behoren;

Or. en

5.12.2012

A7-0364/80

Amendement 80

Philippe De Backer, Ramon Tremosa i Balcells, Phil Bennion, Wolf Klinz
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – lid 1 – letter j bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(j bis) "geïntegreerde onderneming": een onderneming die vervoersdiensten van deur tot deur levert onder een overeenkomst, waarbij het vervoer van vracht en/of post van de plaats van vertrek tot de eindbestemming wordt gegarandeerd en vervoersactiviteiten, grondafhandeling, het sorteren en de levering integraal en naadloos deel uitmaken van die dienst.

Or. en

Motivering

"Geïntegreerde onderneming" moet worden gedefinieerd ter ondersteuning van de voorgestelde amendementen op artikel 2, onder (e). Deze definitie bestaat reeds in de wetgeving van een lidstaat.

5.12.2012

A7-0364/81

Amendement 81
Vilja Savisaar-Toomast
namens de ALDE-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 5 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Het beheersorgaan van de luchthaven doet dienst als secretariaat voor het comité van luchthavengebruikers.

Amendement

5. Het beheersorgaan van de luchthaven doet, *op verzoek van de gebruikers*, dienst als secretariaat voor het comité van luchthavengebruikers.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/82

Amendement 82

Phil Bennion, Philippe De Backer

namens de ALDE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Als een verlener van de in lid 1 bedoelde grondafhandelingsdiensten na de in de artikelen 7 tot en met 10 vastgestelde selectieprocedure ***zijn vergunning om deze diensten te verlenen***, verliest, kunnen de lidstaten de ***verlener(s)*** van grondafhandelingsdiensten die daarna deze diensten zullen verlenen, verplichten om aan het personeel dat deze diensten eerder verleende de rechten toe te kennen die zij zouden hebben gehad indien een overgang in de zin van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad had plaatsgevonden.

Amendement

2. Als een verlener van de in lid 1 bedoelde grondafhandelingsdiensten ***of een zelfafhandelende luchthavengebruiker*** na de in de artikelen 7 tot en met 10 vastgestelde selectieprocedure ***door één of meer verleners wordt vervangen***, kunnen de lidstaten de ***verleners*** van grondafhandelingsdiensten die daarna deze diensten zullen verlenen, verplichten om aan het personeel dat deze diensten eerder verleende de rechten toe te kennen die zij zouden hebben gehad indien een overgang in de zin van Richtlijn 2001/23/EG van de Raad had plaatsgevonden.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/83

Amendement 83

Phil Bennion, Philippe De Backer
namens de ALDE-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. De lidstaten beperken de in lid 2 vermelde verplichting tot de werknemers van de vorige dienstverlener die betrokken waren bij het verlenen van de **diensten waarvoor** de vorige dienstverlener **zijn vergunning** heeft **verloren**, en die vrijwillig aanvaarden om in dienst te treden bij de nieuwe dienstverlener(s).

Amendement

3. De lidstaten beperken de in lid 2 vermelde verplichting tot de werknemers van de vorige dienstverlener, **met inbegrip van die van zelfafhandelende luchthavengebruikers**, die betrokken waren bij het verlenen van de **grondafhandelingsdiensten die** de vorige dienstverlener heeft **stopgezet**, en die vrijwillig aanvaarden om in dienst te treden bij de nieuwe dienstverlener(s) **of zelfafhandelende luchthavengebruiker**.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/84

Amendement 84

Phil Bennion, Philippe De Backer, Wolf Klinz
namens de ALDE-Fractie

Verslag

A7-0364/2012

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

**6. Als een verlener van
grondafhandelingsdiensten stopt met aan
een luchthavengebruiker
grondafhandelingsdiensten te verlenen
die een aanzienlijk gedeelte vormen van
de grondafhandelingsactiviteiten van die
dienstverlener, in gevallen die niet onder
lid 2 vallen, of als een zelfafhandelende
luchthavengebruiker besluit te stoppen
met zelfafhandeling, kunnen de lidstaten
aan de verlener(s) van
grondafhandelingsdiensten of
zelfafhandelende luchthavengebruiker die
deze grondafhandelingsdiensten daarna
verleent, verplichten om eerder in dienst
genomen personeel de rechten te verlenen
waarop zij recht zouden hebben indien
een overgang in de zin van Richtlijn
2001/23/EG had plaatsgevonden.**

Schrappen

Or. en