

5.12.2012

A7-0364/107

Amendement 107
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Overweging 29

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(29) Onderaanbesteding vergroot de flexibiliteit van de verleners van grondafhandelingsdiensten. Onderaanbesteding **en meervoudige onderaanbesteding kunnen** echter ook leiden tot capaciteitsbeperkingen en negatieve gevolgen hebben voor de veiligheid en beveiliging. Daarom moet onderaanbesteding worden beperkt **en moeten de regels voor onderaanbesteding worden verduidelijk**.

(29) Onderaanbesteding vergroot de flexibiliteit van de verleners van grondafhandelingsdiensten. Onderaanbesteding **kan** echter ook leiden tot capaciteitsbeperkingen en negatieve gevolgen hebben voor de veiligheid en beveiliging. Daarom moet onderaanbesteding worden beperkt.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/108

Amendement 108
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Overweging 31

Door de Commissie voorgestelde tekst

(31) De lidstaten moeten de bevoegdheid behouden om adequate sociale bescherming te garanderen voor het personeel van bedrijven die grondafhandelingsdiensten verlenen.

Amendement

(31) De lidstaten moeten de bevoegdheid behouden om adequate sociale bescherming te garanderen voor het personeel van bedrijven die grondafhandelingsdiensten verlenen. ***In dit verband moet met name worden gelet op de naleving van collectieve arbeidsovereenkomsten en de sociale en arbeidswetgeving.***

Or. en

5.12.2012

A7-0364/109

Amendement 109

Saïd El Khadraoui

namens de S&D-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Overweging 32

Door de Commissie voorgestelde tekst

(32) Om te garanderen dat geharmoniseerde verzekeringseisen gelden voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers moet de Commissie worden gemachtigd om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag, voor wat de verzekeringseisen voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers betreft. Om te garanderen dat geharmoniseerde en geactualiseerde verplichtingen gelden inzake de **minimumkwaliteitseisen voor grondafhandelingsdiensten en inzake de rapporteringsverplichtingen** voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers, moet de Commissie worden gemachtigd om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag, voor wat betreft de specificaties voor **minimumkwaliteitseisen voor grondafhandelingsdiensten en de specificaties voor de inhoud en verspreiding van rapporteringsverplichtingen** voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers. Het is bijzonder belangrijk dat de

Amendement

(32) Om te garanderen dat geharmoniseerde verzekeringseisen gelden voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers moet de Commissie worden gemachtigd om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag, voor wat de verzekeringseisen voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers betreft. Om te garanderen dat geharmoniseerde en geactualiseerde verplichtingen gelden inzake de rapporteringsverplichtingen voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers, moet de Commissie worden gemachtigd om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag, voor wat betreft de specificaties voor de inhoud en verspreiding van rapporteringsverplichtingen voor verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers. Het is bijzonder belangrijk dat de Commissie passende raadplegingen houdt tijdens haar voorbereidende werken, ook op deskundigenniveau, en dat het specifieke bij Besluit 98/500/EG opgerichte sectorale comité voor sociale

AM\921487NL.doc

PE493.736v01-00

Commissie passende raadplegingen houdt tijdens haar voorbereidende werken, ook op deskundigenniveau, en dat het specifieke bij Besluit 98/500/EG opgerichte sectorale comité voor sociale dialoog daarbij wordt betrokken.

dialoog daarbij wordt betrokken.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/110

Amendement 110
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e bis) voor aanbieders van geïntegreerde diensten omvat zelfhandeling de verrichting van grondafhandelingsdiensten voor alle vliegtuigen die tot het vervoersnetwerk behoren, ongeacht of zij eigendom van de aanbieder zijn of door deze zijn gehuurd, en ongeacht of de luchtvaartmaatschappij deel uitmaakt van de aanbieder van geïntegreerde diensten of een dienstverlenende derde is. Voor de toepassing van deze verordening hoeft de verlener van grondafhandelingsdiensten geen luchthavengebruiker te zijn, maar moet hij wel tot de aanbieder van geïntegreerde diensten behoren en de minimumkwaliteitsnormen in acht nemen;

Or. en

5.12.2012

A7-0364/111

Amendement 111
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – letter f bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f bis) "aanbieder van geïntegreerde diensten": een onderneming die een contractueel overeengekomen vervoersdienst van de plaats van herkomst tot aan de plaats van bestemming aanbiedt, waarbij de vervoersactiviteiten, de grondafhandelingsdiensten, het sorteren van zendingen en de leveringsdiensten integraal onderdeel van de vervoersdienst zijn en een samenhangend geheel vormen;

Or. en

5.12.2012

A7-0364/112

Amendement 112
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 2 – letter g

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(g) "gecentraliseerde infrastructuur":
specifieke installaties en/of faciliteiten *op*
een luchthaven die, om technische, milieu-,
kostengerelateerde of capaciteitsredenen
niet kunnen worden gedeeld of
vermenigvuldigd en waarvan de
beschikbaarheid essentieel en noodzakelijk
is voor de prestaties van de
grondafhandelingsdiensten;

(g) "gecentraliseerde infrastructuur":
specifieke installaties en/of faciliteiten *van*
een luchthaven die, om technische, milieu-,
kostengerelateerde of capaciteitsredenen
niet kunnen worden gedeeld of
vermenigvuldigd en waarvan de
beschikbaarheid essentieel en noodzakelijk
is voor de prestaties van de
grondafhandelingsdiensten;

Or. en

Motivering

Installaties in de directe omgeving van de luchthaven die deel uitmaken van de centrale infrastructuur, moeten ook onder deze definitie vallen.

5.12.2012

A7-0364/113

Amendement 113
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke **betrokken** luchthaven richt een comité op met vertegenwoordigers van luchthavengebruikers of organisaties die luchthavengebruikers vertegenwoordigen (het "comité van luchthavengebruikers").

Amendement

1. Elke luchthaven **met een verkeersvolume van minstens 2 miljoen passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaren** richt een comité op met vertegenwoordigers van luchthavengebruikers of organisaties die luchthavengebruikers vertegenwoordigen (het "comité van luchthavengebruikers").

Or. en

5.12.2012

A7-0364/114

Amendement 114
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Vorstel voor een verordening
Artikel 5 – enige alinea

Door de Commissie voorgestelde tekst

Het staat *elke luchthavengebruiker* vrij
aan zelfafhandeling te doen.

Amendement

Het staat *luchthavengebruikers op elke
luchthaven met minstens 2 miljoen
passagiersbewegingen of 50 000 ton
vracht per jaar gedurende minstens de
voorgaande drie jaren* vrij aan
zelfafhandeling te doen.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/115

Amendement 115
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 5 – enige alinea bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de in lid 1 bedoelde luchthavens mogen de lidstaten beperkingen opleggen aan het aantal zelfafhandelende luchthavengebruikers dat toestemming krijgt om de volgende categorieën grondafhandelingsdiensten te verlenen:

(a) bagageafhandeling;

(b) platformafhandeling;

(c) brandstof- en olielevering;

(d) vracht- en postafhandeling voor wat betreft de fysieke afhandeling van vracht en post tussen het luchthavengebouw en het vliegtuig, zowel bij aankomst en vertrek als bij transfer.

De lidstaten mogen het aantal zelfafhandelende luchthavengebruikers echter niet beperken tot minder dan twee.

Or. en

Motivering

De lidstaten moeten het recht hebben om beperkingen te stellen aan zelfafhandeling, indien de betrokken luchthaven naar hun oordeel niet over voldoende capaciteit voor een groot aantal zelfafhandelende gebruikers beschikt, zodat de veiligheid minder goed kan worden gewaarborgd.

AM\921487NL.doc

PE493.736v01-00

5.12.2012

A7-0364/116

Amendement 116
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 6 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten mogen dit aantal echter niet beperken tot minder dan twee dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten *of, voor luchthavens met minstens 5 miljoen passagiers of 100 000 ton vracht per jaar gedurende minstens de voorgaande drie jaren, tot minder dan drie dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten.*

De lidstaten mogen dit aantal echter niet beperken tot minder dan twee dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/117

Amendement 117

Saïd El Khadraoui

namens de S&D-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Op luchthavens waar het aantal dienstverleners overeenkomstig lid 2 van dit artikel of overeenkomstig **artikel 14, lid 1, onder (a) en (c)**, beperkt is tot twee **of meer**, moet minstens een van de geautoriseerde dienstverleners niet rechtstreeks of onrechtstreeks worden gecontroleerd door:

Amendement

3. Op luchthavens waar het aantal dienstverleners overeenkomstig lid 2 van dit artikel of overeenkomstig **artikel 14, lid 1, onder (a)**, beperkt is tot twee, moet minstens een van de geautoriseerde dienstverleners niet rechtstreeks of onrechtstreeks worden gecontroleerd door:

Or. en