

5.12.2012

A7-0364/150

Amendement 150
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 22 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. De Commissie **krijgt de bevoegdheid om** nadere bijzonderheden inzake de verzekeringseisen en de minimumbedragen vast **te stellen** aan de hand van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 42.

2. De Commissie **stelt** nadere bijzonderheden inzake de verzekeringseisen en de minimumbedragen vast aan de hand van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 42.

Or. en

Motivering

De Commissie dient zich ertoe te verbinden om nadere bijzonderheden vast te stellen; zij mag geen facultatieve bepaling voorstellen.

5.12.2012

A7-0364/151

Amendement 151
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) op verzoek van de
goedkeuringsautoriteit van een andere
lidstaat; *of*

(b) op verzoek van de
goedkeuringsautoriteit van een andere
lidstaat;

Or. en

5.12.2012

A7-0364/152

Amendement 152
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) op verzoek van de Commissie.

(c) op verzoek van de Commissie; **of**

Or. en

5.12.2012

A7-0364/153

Amendement 153
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Vorstel voor een verordening
Artikel 23 – lid 4 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) op initiatief van een autoriteit.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/154

Amendement 154
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1. De bevoegde goedkeuringsautoriteit neemt zo spoedig mogelijk, en uiterlijk twee maanden nadat alle vereiste informatie is ingediend, een besluit over een aanvraag, waarbij met alle beschikbare gegevens rekening wordt gehouden. Het besluit wordt meegedeeld aan de aanvrager en de goedkeuringsautoriteiten in de andere lidstaten. Een weigering wordt met redenen omkleed.

1. De bevoegde goedkeuringsautoriteit neemt zo spoedig mogelijk, en uiterlijk twee maanden nadat alle vereiste informatie is ingediend, een besluit over een aanvraag, waarbij met alle beschikbare gegevens rekening wordt gehouden. Het besluit wordt meegedeeld aan de aanvrager en de goedkeuringsautoriteiten in de andere lidstaten. Een weigering wordt met redenen omkleed. ***De vakbonden en de personeelsvertegenwoordigers moeten geraadpleegd worden alvorens er een beslissing wordt genomen over de goedkeuring.***

Or. en

Motivering

De goedkeuringsautoriteit neemt alle feiten in acht bij het beslissen over goedkeuring. Sommige gegevens over de betrouwbaarheid van een aanvrager zijn enkel in het bezit van de vakbonden en personeelsvertegenwoordigers, en daarom zou het doeltreffend en zinvol zijn deze te raadplegen alvorens er een beslissing wordt genomen over goedkeuring. In dit verband moet het recht op raadpleging worden vastgelegd.

AM\921511NL.doc

PE493.736v01-00

NL

In verscheidenheid verenigd

NL

5.12.2012

A7-0364/155

Amendement 155
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 25 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De procedure voor het verlenen van goedkeuring moet transparant en niet-discriminerend zijn en mag aan de markttoegang of de vrijheid tot zelfafhandeling geen beperkingen opleggen die verder gaan dan de bepalingen in deze verordening.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/156

Amendement 156
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 28 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Het beheersorgaan van de luchthaven of, voor zover van toepassing, het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur heeft het recht zijn kosten terug te verdienen en een redelijk rendement te halen uit de opgelegde vergoedingen. De vergoedingen vormen een tegenprestatie voor een dienst.

3. Het beheersorgaan van de luchthaven of, voor zover van toepassing, het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur heeft het recht zijn kosten terug te verdienen en een redelijk rendement te halen uit de opgelegde vergoedingen. De vergoedingen vormen een tegenprestatie voor ***ter beschikking gestelde infrastructuur of voor*** een dienst.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/157

Amendement 157
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Juridische scheiding

Gescheiden boekhouding

Or. en

Motivering

Het doel van eerlijke mededinging en het beëindigen van kruissubsidiëring wordt ook gewaarborgd door een strikt gescheiden boekhouding en onafhankelijke controle.

5.12.2012

A7-0364/158

Amendement 158
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens 2 miljoen passagiers of 50 000 vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, moet het beheersorgaan van de luchthaven of het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur, als het grondafhandelingsdiensten voor derde partijen verleent, een **afzonderlijke juridische entiteit oprichten** voor de uitvoering van deze grondafhandelingsactiviteiten.

Amendement

1. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens 2 miljoen passagiers of 50 000 vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, moet het beheersorgaan van de luchthaven of het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur, als het grondafhandelingsdiensten voor derde partijen verleent, een **strikt gescheiden boekhouding waarborgen** voor de uitvoering van deze grondafhandelingsactiviteiten.

Or. en

5.12.2012

A7-0364/159

Amendement 159

Saïd El Khadraoui

namens de S&D-Fractie

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 29 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze entiteit moet qua rechtsvorm, organisatie en besluitvorming onafhankelijk zijn van alle entiteiten die betrokken zijn bij het beheer van de luchthaveninfrastructuur als het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen, en van alle entiteiten die betrokken zijn bij de gecentraliseerde infrastructuur als het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur grondafhandelingsdiensten verleent aan derde partijen.

Schrappen

Or. en

5.12.2012

A7-0364/160

Amendement 160
Saïd El Khadraoui
namens de S&D-Fractie

Verslag
Artur Zasada
Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening
Artikel 29 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens 2 miljoen passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, mag de persoon die verantwoordelijk is voor het beheer van de luchthaveninfrastructuur of het beheer van de gecentraliseerde infrastructuur niet rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen aan de bedrijfsstructuren van de onafhankelijke entiteit die grondafhandelingsdiensten verleent.

Schrappen

Or. en