

27.3.2013

A7-0364/244

**Amendement 244**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Vorstel voor een verordening**

**Overweging 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) Luchthavens en grondafhandelingsdiensten zijn van essentieel belang voor de goede werking van het luchtvervoer en spelen een sleutelrol in de luchtvaartketen. Grondafhandelingsdiensten hebben betrekking op alle luchtvaartgerelateerde activiteiten die op de grond op luchthavens worden verleend aan individuele luchtvaartmaatschappijen.

(2) Luchthavens en grondafhandelingsdiensten zijn van essentieel belang voor de goede werking **en de veiligheid** van het luchtvervoer en spelen een sleutelrol in de luchtvaartketen. Grondafhandelingsdiensten hebben betrekking op alle luchtvaartgerelateerde activiteiten die op de grond op luchthavens worden verleend aan individuele luchtvaartmaatschappijen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/245

**Amendement 245**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 7 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(7 bis) Aangezien vrije markttoegang de norm is in het vervoersbeleid van de Unie, moet de volledige liberalisering van de grondafhandelingsmarkt het uiteindelijke doel zijn.*

Or. en

27.3.2013

A7-0364/246

**Amendement 246**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens  
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 10**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) Voor bepaalde categorieën grondafhandelingsdiensten kan de toegang tot de markt stuiten op belemmeringen in verband met veiligheid, beveiliging, capaciteit en beschikbare ruimte. Het moet dan ook mogelijk zijn het aantal geautoriseerde verleners van dergelijke grondafhandelingsdiensten te beperken.

*Amendement*

(10) Voor bepaalde categorieën grondafhandelingsdiensten kan de toegang tot de markt stuiten op belemmeringen in verband met veiligheid, beveiliging, capaciteit en beschikbare ruimte. Het moet dan ook mogelijk zijn het aantal geautoriseerde verleners van dergelijke grondafhandelingsdiensten te beperken.  
***Het moet mogelijk zijn dat deze beperkingen qua toepassing uiteenlopen voor afzonderlijke terminals op het terrein van dezelfde luchthaven, op voorwaarde dat de beperkingen op niet-discriminerende wijze worden toegepast, geen concurrentievervalsingen veroorzaken, niet strijdig zijn met de bepalingen van deze verordening en op voorwaarde dat het minimumaantal dienstverleners op elke terminal wordt gehandhaafd.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/247

**Amendement 247**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens  
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) In bepaalde gevallen kunnen de belemmeringen inzake veiligheid, beveiliging, capaciteit en beschikbare ruimte zo groot zijn dat zij *verdere* beperkingen inzake markttoegang of zelfafhandeling kunnen rechtvaardigen, voor zover deze beperkingen relevant, objectief, transparant en niet-discriminerend zijn. In dergelijke gevallen moeten de lidstaten het recht hebben om vrijstellingen van de bepalingen van deze verordening te vragen.

*Amendement*

(11) In bepaalde gevallen kunnen de belemmeringen inzake veiligheid, beveiliging, capaciteit en beschikbare ruimte zo groot zijn dat zij *tijdelijke* beperkingen inzake markttoegang of zelfafhandeling kunnen rechtvaardigen, voor zover deze beperkingen relevant, objectief, transparant en niet-discriminerend zijn. In dergelijke gevallen moeten de lidstaten het recht hebben om vrijstellingen van de bepalingen van deze verordening te vragen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/248

**Amendement 248**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(13 bis) Alle op een luchthaven actieve verleners van grondafhandelingsdiensten, zelfafhandelende luchthavengebruikers en onderaannemers dienen de desbetreffende representatieve collectieve arbeidsovereenkomsten en nationale wetgeving van de lidstaat toe te passen, teneinde een eerlijke concurrentie tussen verleners van grondafhandelingsdiensten op basis van kwaliteit en efficiëntie mogelijk te maken.*

Or. en

27.3.2013

A7-0364/249

**Amendement 249**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 14**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) De luchthavengebruikers moeten worden geraadpleegd bij de selectie van de verleners van grondafhandelingsdiensten omdat ze veel belang hebben bij de kwaliteit en prijs van deze diensten.

*Amendement*

(14) **Om de behoeften van** de luchthavengebruikers **in aanmerking te nemen** moeten **zij** worden geraadpleegd bij de selectie van de verleners van grondafhandelingsdiensten, omdat ze veel belang hebben bij de kwaliteit en prijs van deze diensten.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/250

**Amendement 250**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens  
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 17**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(17) *Het is niet duidelijk* of lidstaten bij een wijziging van verlener van grondafhandelingsdiensten waartoe de toegang beperkt is, de nieuwe dienstverlener kunnen verplichten het personeel over te nemen. Aangezien de niet-overname van het personeel een negatief effect kan hebben op de kwaliteit van de grondafhandelingsdiensten, moet verduidelijking worden gegeven bij de regels inzake de overname van personeel die verder gaat dan hetgeen reeds bepaald is in Richtlijn 2001/23/EG inzake de overdracht van ondernemingen, en moeten de lidstaten in staat worden gesteld om voor passende werkgelegenheid en werkomstandigheden te zorgen.

*Amendement*

(17) *Er dient te worden verduidelijkt* of lidstaten bij een wijziging van verlener van grondafhandelingsdiensten waartoe **krachtens artikel 6, lid 2**, de toegang beperkt is, de nieuwe dienstverlener kunnen verplichten het personeel over te nemen. Aangezien de niet-overname van het personeel een negatief effect kan hebben op de kwaliteit van de grondafhandelingsdiensten, moet verduidelijking worden gegeven bij de regels inzake de overname van personeel die verder gaat dan hetgeen reeds bepaald is in Richtlijn 2001/23/EG inzake de overdracht van ondernemingen, en moeten de lidstaten in staat worden gesteld om voor passende werkgelegenheid, veiligheid en werkomstandigheden te zorgen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/251

**Amendement 251**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 17 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(17 bis) Verbetering van de kwaliteit van de grondafhandelingsdiensten moet het uiteindelijke doel zijn. Dat moet worden bereikt zonder de administratieve last voor grondafhandelingsbedrijven te verzwaren. Het is derhalve belangrijk de bedrijven zelf te laten beslissen over hun algemene bedrijfspraktijken en hun personeelsbeleid.***

Or. en



27.3.2013

A7-0364/252

**Amendement 252**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens  
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 19**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Om te garanderen dat alle dienstverleners en zelfafhandelende luchthavengebruikers ***economisch voldoende solide zijn, betrouwbaar zijn,*** voldoende verzekerd zijn en een goede kennis hebben van grondafhandelingsactiviteiten ***en de luchthavenomgeving,*** en om een gelijk speelveld tot stand te brengen, moeten minimumeisen worden vastgesteld voor het afgeven van goedkeuringen.

*Amendement*

(19) Om te garanderen dat alle dienstverleners en zelfafhandelende luchthavengebruikers ***ten minste de veiligheids- en beveiligingseisen eerbiedigen,*** voldoende verzekerd zijn en kennis hebben van grondafhandelingsactiviteiten, en om een gelijk speelveld tot stand te brengen, moeten minimumeisen worden vastgesteld voor het afgeven van goedkeuringen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/253

**Amendement 253**

**Brian Simpson**

namens de Commissie vervoer en toerisme

**Verslag**

**Artur Zasada**

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens  
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

**A7-0364/2012**

**Voorstel voor een verordening**

**Overweging 19**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Om te garanderen dat alle dienstverleners en zelfafhandelende luchthavengebruikers economisch voldoende solide zijn, betrouwbaar zijn, voldoende verzekerd zijn en een goede kennis hebben van grondafhandelingsactiviteiten en de luchthavenomgeving, en om een gelijk speelveld tot stand te brengen, moeten minimeisen worden vastgesteld voor het afgeven van goedkeuringen.

*Amendement*

(19) Om te garanderen dat alle dienstverleners en zelfafhandelende luchthavengebruikers economisch voldoende solide zijn, betrouwbaar zijn, voldoende verzekerd zijn en een goede kennis hebben van grondafhandelingsactiviteiten en de luchthavenomgeving, en om een gelijk speelveld tot stand te brengen, moeten minimeisen worden vastgesteld voor het afgeven van goedkeuringen. ***Deze minimeisen mogen in geen geval de verdere openstelling van de markt belemmeren.***

Or. en