

27.3.2013

A7-0364/264

Amendement 264

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Overweging 32 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(32 bis) Gezien de bijzondere omstandigheden van de grondafhandeling van rolstoelen en andere medische en hulpmiddelen die door gehandicapte passagiers of passagiers met een beperkte mobiliteit worden gebruikt, en de mate waarin de onafhankelijkheid van dergelijke passagiers afhangt van het gebruik van deze middelen, moeten de verzekeringspolissen van de verleners van grondafhandelingsdiensten een volledige schadeloosstelling garanderen voor de beschadiging of het verlies van deze middelen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/265

Amendement 265

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Overweging 38 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(38 bis) Gezien het grote belang van veiligheid, beroepskwalificaties en scholing, de naleving van kwaliteitsnormen en vooral ook de operationele prestaties van het grondafhandelingspersoneel dienen de lidstaten sancties in te stellen tegen inbreuken op deze verordening. Deze sancties dienen doeltreffend, evenredig en afschrikkend te zijn.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/266

Amendement 266

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Overweging 39 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(39 bis) In de door
luchtvaartmaatschappijen aan passagiers
verstrekte documenten moet duidelijk zijn
aangegeven welke verlener van
grondafhandelingsdiensten
verantwoordelijk is voor de betrokken
vlucht.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/267

Amendement 267

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Overweging 39 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

***(39 ter) De verleners van
grondafhandelingsdiensten zijn verplicht
voor informatiepunten betreffende
verloren of vermiste bagage te zorgen.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/268

Amendement 268

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

(a) "luchthaven": elk terrein dat speciaal is ingericht om luchtvaartuigen de mogelijkheid te bieden om te landen, op te stijgen of manoeuvres uit te voeren, met inbegrip van de eventueel bijbehorende installaties ten behoeve van het verkeer van en de dienstverlening aan luchtvaartuigen en de nodige installaties ten behoeve van commerciële luchtdiensten;

(b) "luchthavenbeheerder": de instantie die, eventueel in combinatie met andere activiteiten, aan de nationale wet- of regelgeving de taak ontleent om de luchthaveninfrastructuur te beheren en de activiteiten van de verschillende op de luchthaven of in het desbetreffende luchthavensysteem aanwezige ondernemingen te coördineren en te controleren;

(c) "luchthavengebruiker": iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die naar of vanaf de desbetreffende luchthaven door de lucht passagiers, post en/of vracht vervoert;

(d) "grondafhandeling": de diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden

Amendement

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

(a) "luchthaven": elk terrein dat speciaal is ingericht om luchtvaartuigen de mogelijkheid te bieden om te landen, op te stijgen of manoeuvres uit te voeren, met inbegrip van de eventueel bijbehorende installaties ten behoeve van het verkeer van en de dienstverlening aan luchtvaartuigen en de nodige installaties ten behoeve van commerciële luchtdiensten;

(b) "luchthavenbeheerder": de instantie die, eventueel in combinatie met andere activiteiten, aan de nationale wet- of regelgeving de taak ontleent om de luchthaveninfrastructuur te beheren en de activiteiten van de verschillende op de luchthaven of in het desbetreffende luchthavensysteem aanwezige ondernemingen te coördineren en te controleren;

(c) "luchthavengebruiker": iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die naar of vanaf de desbetreffende luchthaven door de lucht passagiers, post en/of vracht vervoert;

(d) "grondafhandeling": de diensten die op een luchthaven aan een gebruiker worden

AM\931709NL.doc

PE493.736v01-00

verleend, zoals uiteengezet in **de bijlage**;

(e) "zelfafhandeling": situatie waarbij een gebruiker voor zichzelf rechtstreeks een of meer categorieën afhandelingsdiensten verleent en met derden geen enkel contract afsluit, hoe ook genaamd, dat de verlening van dergelijke diensten tot doel heeft; in het kader van deze verordening; met het oog op de toepassing van deze verordening worden luchthavengebruikers onderling niet als derde partijen beschouwd als:

- de ene een meerderheidsbelang in de andere heeft, of
- een zelfde entiteit in elk van beide een meerderheidsbelang heeft;

(f) "verlener van grondafhandelingsdiensten": iedere natuurlijke of rechtspersoon die aan derden een of meer categorieën grondafhandelingsdiensten verleent;

verleend, zoals uiteengezet in **bijlage 1**;

(e) "zelfafhandeling": situatie waarbij een gebruiker voor zichzelf rechtstreeks een of meer categorieën afhandelingsdiensten verleent en met derden geen enkel contract afsluit, hoe ook genaamd, dat de verlening van dergelijke diensten tot doel heeft; met het oog op de toepassing van deze verordening worden luchthavengebruikers onderling niet als derde partijen beschouwd als:

- als de één een meerderheidsbelang in de ander heeft, of
- als eenzelfde entiteit in elk van beide een meerderheidsbelang heeft;

- voor geïntegreerde ondernemingen betreft zelfafhandeling de grondafhandelingsdiensten die worden verricht voor alle luchtvaartuigen die tot hun vervoersnetwerk behoren, ongeacht of de luchtvaartuigen in kwestie in eigen bezit zijn of gehuurd worden, en ongeacht of ze worden ingezet door een luchtvaartmaatschappij die tot de geïntegreerde onderneming behoort, of door een derde. Voor de toepassing van dit deel hoeft de onderneming die de grondafhandelingsdiensten verleent, geen luchthavengebruiker te zijn, maar moet zij bij de geïntegreerde onderneming zijn aangesloten en aan de minimumkwaliteitseisen voldoen;

(f) "verlener van grondafhandelingsdiensten": iedere natuurlijke of rechtspersoon die aan derden een of meer categorieën grondafhandelingsdiensten verleent;

(f bis) "geïntegreerde onderneming": een onderneming die vervoersdiensten van deur tot deur levert onder een overeenkomst, waarbij het vervoer van vracht en/of post van de plaats van vertrek tot de eindbestemming wordt gegarandeerd en vervoersactiviteiten, grondafhandeling, het sorteren van

zendingen en de levering naadloos worden geïntegreerd;

(f ter) "collectieve overeenkomsten", indien zij in de wetgeving van de lidstaat zijn opgenomen, worden geacht representatief te zijn, wanneer zij inhoudelijk van toepassing zijn op de grondafhandelingsdienst en wanneer de territoriale toepasselijkheid ervan binnen een lidstaat zich uitstrekt tot de luchthaven waarop de verlener van grondafhandelingsdiensten actief is.

(g) "gecentraliseerde infrastructuur": specifieke installaties en/of faciliteiten op een luchthaven die, om technische, milieu-, kostengerelateerde of capaciteitsredenen niet kunnen worden gedeeld of vermenigvuldigd en waarvan de beschikbaarheid essentieel en noodzakelijk is voor de prestaties van de grondafhandelingsdiensten;

(h) "onderaanbesteding": het sluiten van een contract door een verlener van grondafhandelingsdiensten, in de hoedanigheid van hoofdcontractant, of – uitzonderlijk – door een zelfafhandelende luchthavengebruiker met een derde partij die "onderaannemer" wordt genoemd, waarbij de onderaannemer een of meer categorieën (of subcategorieën) grondafhandelingsdiensten verleent;

(i) "goedkeuring": een goedkeuring die door de bevoegde autoriteit aan een onderneming wordt verleend om de in de goedkeuring vermelde grondafhandelingsdiensten te verlenen;

(j) "onafhankelijke toezichhoudende autoriteit": de in artikel 11 van Richtlijn 2009/12/EG bedoelde autoriteit.

(g) "gecentraliseerde infrastructuur": specifieke luchthaveninstallaties en/of faciliteiten die, om technische, milieu-, kostengerelateerde of capaciteitsredenen niet kunnen worden gedeeld of vermenigvuldigd en waarvan de beschikbaarheid essentieel en noodzakelijk is voor de prestaties van de grondafhandelingsdiensten *op een luchthaven*;

(h) "onderaanbesteding": het sluiten van een contract door een verlener van grondafhandelingsdiensten, in de hoedanigheid van hoofdcontractant, of – uitzonderlijk – door een zelfafhandelende luchthavengebruiker met een derde partij die "onderaannemer" wordt genoemd, waarbij de onderaannemer een of meer categorieën (of subcategorieën) grondafhandelingsdiensten verleent;

(h bis) "onderaannemer": een goedgekeurde afhandelaar overeenkomstig de artikelen 16 en 17;

(i) "goedkeuring": een goedkeuring die door de bevoegde autoriteit aan een onderneming wordt verleend om de in de goedkeuring vermelde grondafhandelingsdiensten te verlenen;

(j) "onafhankelijke toezichhoudende autoriteit": de in artikel 11 van Richtlijn 2009/12/EG bedoelde autoriteit.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/269

Amendement 269

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Elke **betrokken** luchthaven richt een comité op met vertegenwoordigers van luchthavengebruikers of organisaties die luchthavengebruikers vertegenwoordigen (het "comité van luchthavengebruikers").

Amendement

1. **Op verzoek van de luchthavengebruikers** richt elke luchthaven **met een jaarlijks verkeersvolume van minstens twee miljoen passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaren** een comité op met vertegenwoordigers van luchthavengebruikers of organisaties die luchthavengebruikers vertegenwoordigen (het "comité van luchthavengebruikers"), **alsmede met vertegenwoordigers van de luchthavens en het personeel. De deelneming van de sociale partners aan dit comité is verplicht.**

Or. en

27.3.2013

A7-0364/270

Amendement 270

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

6 bis. Indien krachtens deze verordening het comité van luchthavengebruikers moet worden geraadpleegd, stelt het beheersorgaan van de luchthaven, of in voorkomend geval de aanbestedingsautoriteit, het comité van luchthavengebruikers daarvan op de hoogte en bezorgt het hem uiterlijk zes weken voordat het definitieve besluit wordt genomen, alle voorgestelde besluiten en alle nodige informatie. In geval van onenigheid tussen het beheersorgaan van de luchthaven en het comité van luchthavengebruikers, of in voorkomend geval de aanbestedingsautoriteit, en onverminderd artikel 41 van deze verordening, geeft het beheersorgaan van de luchthaven en het comité van luchthavengebruikers, of in voorkomend geval de aanbestedingsautoriteit, de gemotiveerde redenen voor zijn/haar definitieve beslissing waarbij rekening wordt gehouden met de meningen van het comité van luchthavengebruikers.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/271

Amendement 271

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 6

Grondafhandeling voor derde partijen

Verleners van grondafhandelingsdiensten hebben vrije toegang tot de markt voor het verlenen van grondafhandelingsdiensten aan derde partijen op alle luchthavens met een verkeersvolume van **minstens 2** miljoen passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht per jaar gedurende minstens de voorgaande drie jaren.

2. Voor de in lid 1 bedoelde luchthavens mogen de lidstaten beperkingen opleggen aan het aantal dienstverleners dat toestemming krijgt om de volgende categorieën grondafhandelingsdiensten te verlenen:

- (a) bagageafhandeling;
- (b) platformafhandeling;
- (c) brandstof- en olielevering;
- (d) vracht- en postafhandeling voor wat betreft de fysieke afhandeling van vracht en post tussen het luchthavengebouw en het vliegtuig, zowel bij aankomst en vertrek als bij transfer.

De lidstaten mogen dit aantal echter niet beperken tot minder dan twee

AM\931709NL.doc

Amendement

Artikel 6

Grondafhandeling voor derde partijen

1. **In de Unie of binnen de Europese Vrijhandelsassociatie gevestigde** verleners van grondafhandelingsdiensten hebben vrije toegang tot de markt voor het verlenen van grondafhandelingsdiensten aan derde partijen op alle luchthavens met een verkeersvolume van **meer dan twee** miljoen passagiersbewegingen of 50 000 ton vracht per jaar gedurende minstens de voorgaande drie jaren.

2. Voor de in lid 1 bedoelde luchthavens mogen de lidstaten beperkingen opleggen aan het aantal dienstverleners dat toestemming krijgt om de volgende categorieën grondafhandelingsdiensten te verlenen:

- (a) bagageafhandeling;
- (b) platformafhandeling;
- (c) brandstof- en olielevering;
- (d) vracht- en postafhandeling voor wat betreft de fysieke afhandeling van vracht en post tussen het luchthavengebouw en het vliegtuig, zowel bij aankomst en vertrek als bij transfer.

De lidstaten mogen dit aantal echter niet beperken tot minder dan twee

PE493.736v01-00

dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten of, **voor** luchthavens met **minstens 5 miljoen** passagiers of **100 000 ton** vracht per jaar gedurende minstens de voorgaande drie jaren, tot minder dan drie dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten.

dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten of, **in het geval van** luchthavens met **meer dan 15 miljoen** passagiers of **200 000 ton** vracht per jaar gedurende minstens de voorgaande drie jaren, tot minder dan drie dienstverleners voor elke categorie grondafhandelingsdiensten.

2 bis. Het niveau van de in lid 2 vermelde beperkingen kan verschillend zijn voor afzonderlijke terminals op het terrein van dezelfde luchthaven, op voorwaarde dat de beperkingen op niet-discriminerende wijze worden toegepast, geen concurrentievervalsingen veroorzaken, stroken met de bepalingen van deze verordening en dat het minimumaantal dienstverleners op elke terminal wordt gehandhaafd.

3. Op luchthavens waar het aantal dienstverleners overeenkomstig lid 2 van dit artikel of overeenkomstig artikel 14, lid 1, *onder (a) en (c)*, beperkt is tot twee of meer, moet minstens een van de geautoriseerde dienstverleners niet rechtstreeks of onrechtstreeks worden gecontroleerd door:

- (a) het beheersorgaan van de luchthaven,
- (b) een gebruiker die in de loop van het jaar voorafgaande aan dat waarin die dienstverleners worden geselecteerd, meer dan 25% van de op de luchthaven geregistreerde passagiers of vracht heeft vervoerd,
- (c) een orgaan dat rechtstreeks of onrechtstreeks het beheersorgaan van de luchthaven als vermeld onder (a), of een gebruiker als vermeld onder (b), controleert of door hen wordt gecontroleerd.

Controle berust op rechten, overeenkomsten of andere middelen die, afzonderlijk of gezamenlijk, met inachtneming van alle feitelijke en juridische omstandigheden, zoals

3. Op luchthavens waar het aantal dienstverleners overeenkomstig lid 2 van dit artikel of overeenkomstig *de punten (a) en (c)* van artikel 14, lid 1 beperkt is tot twee of meer, moet minstens een van de geautoriseerde dienstverleners niet rechtstreeks of onrechtstreeks worden gecontroleerd door:

- (a) het beheersorgaan van de luchthaven,
- (b) een gebruiker die in de loop van het jaar voorafgaande aan dat waarin die dienstverleners worden geselecteerd, meer dan 25% van de op de luchthaven geregistreerde passagiers of vracht heeft vervoerd,
- (c) een orgaan dat rechtstreeks of onrechtstreeks het beheersorgaan van de luchthaven als vermeld onder (a), of een gebruiker als vermeld onder (b), controleert of door hen wordt gecontroleerd.

Controle berust op rechten, overeenkomsten of andere middelen die, afzonderlijk of gezamenlijk, met inachtneming van alle feitelijke en juridische omstandigheden, zoals

geïnterpreteerd door het Hof van Justitie van de Europese Unie, het mogelijk maken een beslissende invloed uit te oefenen op de dienstverleners.

4. Wanneer zij het aantal geautoriseerde dienstverleners beperken overeenkomstig lid 2, **mogen** de lidstaten niet verhinderen dat een luchthavengebruiker, ongeacht het deel van de luchthaven dat aan hem is toegewezen, voor elke categorie grondafhandelingsdiensten waarvoor een beperking geldt, een effectieve keuze heeft, onder de in de leden 2 en 3 bepaalde voorwaarden, tussen minstens:

- twee verleners van grondafhandelingsdiensten, of

- drie verleners van grondafhandelingsdiensten, voor luchthavens met minstens **5 miljoen** passagiers of **100 000 ton** vracht per jaar gedurende minstens de drie voorgaande jaren.

5. Wanneer een luchthaven een van de in dit artikel vastgestelde minima voor vrachtvervoer bereikt zonder het overeenkomstige minimum voor passagiersvervoer te bereiken, is deze **verordening** niet van toepassing op de categorieën grondafhandelingsdiensten die uitsluitend voor passagiers bestemd zijn.

6. Elke luchthaven die gedurende minstens drie opeenvolgende jaren minstens 2 miljoen passagiers of 50 000 ton vracht

geïnterpreteerd door het Hof van Justitie van de Europese Unie, het mogelijk maken een beslissende invloed uit te oefenen op de dienstverleners.

4. Wanneer zij het aantal geautoriseerde dienstverleners beperken overeenkomstig lid 2, **verhinderen** de lidstaten niet dat een luchthavengebruiker, ongeacht het deel van de luchthaven dat aan hem is toegewezen, voor elke categorie grondafhandelingsdiensten waarvoor een beperking geldt, een effectieve keuze heeft, onder de in de leden 2 en 3 bepaalde voorwaarden, tussen minstens:

- twee verleners van grondafhandelingsdiensten, of

- drie verleners van grondafhandelingsdiensten, voor luchthavens met minstens **15 miljoen** passagiers of **200 000 ton** vracht per jaar gedurende minstens de drie voorgaande jaren.

5. Wanneer een luchthaven een van de in dit artikel vastgestelde minima voor vrachtvervoer bereikt zonder het overeenkomstige minimum voor passagiersvervoer te bereiken, is **dit artikel** niet van toepassing op de categorieën grondafhandelingsdiensten die uitsluitend voor passagiers bestemd zijn, **noch op de infrastructuur die uitsluitend wordt gebruikt voor de passagiersafhandeling.**

Wanneer een luchthaven een van de in dit artikel vastgestelde minima voor passagiersvervoer bereikt zonder het overeenkomstige minimum voor vrachtvervoer te bereiken, is dit artikel niet van toepassing op de categorieën grondafhandelingsdiensten die uitsluitend voor vracht bestemd zijn, noch op de infrastructuur die uitsluitend voor de afhandeling van vracht bestemd is.

6. Elke luchthaven die gedurende minstens drie opeenvolgende jaren minstens *twee* miljoen passagiers of 50 000 ton vracht

afhandelt, maar waarvan het jaarlijks verkeer vervolgens onder de drempel van 2 miljoen passagiers of 50 000 ton vracht daalt, houdt zijn markt gedurende minstens de eerste drie jaar na het jaar waarin het verkeer onder de drempel is gezakt, open voor verleners van afhandelingsdiensten voor derde partijen.

7. Elke luchthaven die gedurende minstens drie opeenvolgende jaren minstens **5 miljoen** passagiers of **100 000 ton** vracht afhandelt, maar waarvan het jaarlijks verkeer vervolgens onder de drempel van **5 miljoen** passagiers of **100 000 ton** vracht daalt, houdt zijn markt gedurende minstens de eerste drie jaar na het jaar waarin het verkeer onder de drempel is gezakt, open voor verleners van afhandelingsdiensten voor derde partijen.

afhandelt, maar waarvan het jaarlijks verkeer vervolgens onder de drempel van 2 miljoen passagiers of 50 000 ton vracht daalt, houdt zijn markt gedurende minstens de eerste drie jaar na het jaar waarin het verkeer onder de drempel is gezakt, open voor verleners van afhandelingsdiensten voor derde partijen.

7. Elke luchthaven die gedurende minstens drie opeenvolgende jaren minstens **15 miljoen** passagiers of **200.000 ton** vracht afhandelt, maar waarvan het jaarlijks verkeer vervolgens onder de drempel van **15 miljoen** passagiers of **200.000 ton** vracht daalt, houdt zijn markt gedurende minstens de eerste drie jaar na het jaar waarin het verkeer onder de drempel is gezakt, open voor verleners van afhandelingsdiensten voor derde partijen.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/272

Amendement 272

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. Dienstverleners die grondafhandelingsdiensten mogen verlenen op een luchthaven waarop het aantal dienstverleners overeenkomstig artikel 6 of artikel 14 is beperkt, worden geselecteerd op basis van een transparante, open en niet-discriminerende aanbestedingsprocedure.

Amendement

1. Dienstverleners die grondafhandelingsdiensten mogen verlenen op een luchthaven waarop het aantal dienstverleners overeenkomstig artikel 6 of artikel 14 is beperkt, worden geselecteerd op basis van een transparante, open en niet-discriminerende aanbestedingsprocedure. ***De aanbestedingsautoriteit is bevoegd om te eisen dat de verleners van grondafhandelingsdiensten een of meer van de in artikel 6, lid 2, bedoelde categorieën grondafhandelingsdiensten gebundeld aanbieden. Het beheersorgaan kan bij de aanbestedingsautoriteit een desbetreffend verzoek om bundeling indienen.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/273

Amendement 273

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) een bevoegde autoriteit die onafhankelijk is van het beheersorgaan van de luchthaven, in alle andere gevallen.

Amendement

(b) in alle andere gevallen, een bevoegde autoriteit die onafhankelijk is van het beheersorgaan van de luchthaven ***en geen enkele, directe of indirecte, zakelijke band heeft met de luchthavenactiviteit.***

Or. en