

27.3.2013

A7-0364/325

Amendement 325

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 30

Door de Commissie voorgestelde tekst

Artikel 30

Rol van het beheersorgaan van de luchthaven bij de coördinatie van de grondafhandelingsdiensten

1. Het beheersorgaan van de luchthaven is verantwoordelijk voor de goede coördinatie van de grondafhandelingsactiviteiten op de luchthaven in kwestie. Als grondcoördinator dient het beheersorgaan van de luchthaven er met name op toe te zien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers beantwoorden aan de gedragsregels op de luchthavens, zoals gedefinieerd in artikel 31.

Amendement

Article 30

Rol van het beheersorgaan van de luchthaven bij de coördinatie van de grondafhandelingsdiensten

1. Het beheersorgaan van de luchthaven is verantwoordelijk voor de goede coördinatie van de grondafhandelingsactiviteiten op de luchthaven in kwestie. Als grondcoördinator dient het beheersorgaan van de luchthaven er met name op toe te zien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers **en de terbeschikkingstelling van gecentraliseerde infrastructuur** beantwoorden aan de gedragsregels op de luchthavens, zoals gedefinieerd in artikel 31.

Het beheersorgaan van de luchthaven is belast met voor de handhaving van de gedragsregels. De getroffen maatregelen moeten transparant, proportioneel en niet-discriminerend zijn.

Indien het beheersorgaan van de luchthaven grondafhandelingsdiensten verleent of een dergelijke activiteit rechtstreeks of onrechtstreeks controleert, waakt de onafhankelijke toezichthoudende autoriteit over de goede coördinatie van de

AM\931715NL.doc

PE493.736v01-00

2. Op luchthavens met minstens 5 miljoen passagiers of 100 000 ton vracht per jaar gedurende minstens drie opeenvolgende jaren:

(a) moeten de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten **en** zelfafhandelende luchthavengebruikers voldoen aan de minimumkwaliteitsnormen, zoals vastgesteld in artikel 32;

(b) moet het beheersorgaan van de luchthaven erop toezien dat de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers worden gecoördineerd op basis van Airport Collaborative Decision Making (gezamenlijke besluitvorming op de luchthaven) en een echt rampenplan.

3. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan die van de EU-mededingingsregels.

4. Het beheersorgaan van de luchthaven verstrekt het Performance Review Body van Eurocontrol een jaarverslag over de toepassing van de in lid 2 uiteengezette maatregelen. Het Performance Review Body verstrekt een geconsolideerd verslag aan de Commissie.

5. Het beheersorgaan van de luchthaven brengt bij de nationale goedkeuringsautoriteit verslag uit over eventuele problemen met de verleners van grondafhandelingsdiensten of zelfafhandelende luchthavengebruikers op de luchthaven in kwestie.

grondafhandelingsdiensten en de handhaving van de gedragsregels door het beheersorgaan.

2. Op luchthavens met minstens 5 miljoen passagiers of 100 000 ton vracht per jaar gedurende minstens drie opeenvolgende jaren:

(a) moeten de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten, zelfafhandelende luchthavengebruikers **en de terbeschikkingstelling van gecentraliseerde infrastructuur** voldoen aan de minimumkwaliteitsnormen, zoals vastgesteld in artikel 32;

(b) moet het beheersorgaan van de luchthaven erop toezien dat **er een goed rampenplan is opgesteld voor** de activiteiten van verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers **en dat die, voorzover mogelijk**, worden gecoördineerd op basis van Airport Collaborative Decision Making (gezamenlijke besluitvorming op de luchthaven) en een echt rampenplan.

3. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan die van de mededingingsregels van de Unie.

4. Het beheersorgaan van de luchthaven verstrekt het Performance Review Body van Eurocontrol een jaarverslag over de toepassing van de in lid 2 uiteengezette maatregelen. Het Performance Review Body verstrekt een geconsolideerd verslag aan de Commissie.

5. Het beheersorgaan van de luchthaven brengt bij de nationale goedkeuringsautoriteit verslag uit over eventuele problemen met de verleners van grondafhandelingsdiensten of zelfafhandelende luchthavengebruikers **of de terbeschikkingstelling van gecentraliseerde infrastructuur** op de luchthaven in kwestie.

27.3.2013

A7-0364/326

Amendement 326

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 30 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 30 bis

***Aanwezigheid van een contactpersoon die
elke luchtvaartmaatschappij
vertegenwoordigt***

***Elke luchtvaartmaatschappij beschikt op
luchthavens met een jaarlijks
verkeersvolume van meer dan twee
miljoen passagiers over een
contactpersoon, of is daar wettig
vertegenwoordigd. Deze contactpersoon
kan een medewerker grondafhandeling
zijn en moet de bevoegdheid hebben om
de luchtvaartmaatschappij financieel,
operationeel en juridisch te
vertegenwoordigen op de betreffende
luchthaven.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/327

Amendement 327

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

2. Het beheersorgaan van de luchthaven, een overheidsinstantie of een ander orgaan dat de luchthaven controleert, mag gedragsregels opstellen.

Amendement

2. ***De lidstaat***, het beheersorgaan van de luchthaven, een overheidsinstantie of een ander orgaan dat de luchthaven controleert, mag, ***na raadpleging van het "gebruikerscomité" en de verleners van grondafhandelingsdiensten***, gedragsregels opstellen ***met het oog op de goede werking van de luchthaven***.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/328

Amendement 328

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) zij mogen in de praktijk niet leiden tot een beperking van de markttoegang of het recht op zelfafhandeling die verder gaat dan het in deze verordening vastgestelde niveau.

Amendement

(c) zij mogen in de praktijk niet leiden tot een beperking van de markttoegang of het recht op zelfafhandeling die verder gaat dan het in deze verordening vastgestelde niveau. ***Met name in het geval van inbreuken op de bepalingen van de artikelen 34 en 40 moet de markttoegang of de verrichting van zelfafhandeling evenwel ingeperkt worden. Niet-naleving van de bepalingen van de artikelen 34 en 40 leidt automatisch tot de intrekking, opschorting of niet-verlening van de goedkeuring.***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/329

Amendement 329

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 3 – letter c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c bis) het beheersorgaan van de luchthaven, een bevoegde autoriteit of een ander orgaan dat de luchthaven controleert, mag zelf de passende middelen en instrumenten kiezen om inbreuken op gedragsregels of het negeren van instructies te bestraffen. Boetes behoren uitdrukkelijk tot deze adequate middelen;

Or. en

27.3.2013

A7-0364/330

Amendement 330

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens

COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten ***kunnen, in voorkomend geval*** op voorstel van het beheersorgaan van de luchthaven:

Amendement

4. De lidstaten ***moeten*** op voorstel van het beheersorgaan van de luchthaven:

Or. en

27.3.2013

A7-0364/331

Amendement 331

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 31 – alinea 4 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een verlener van grondafhandelingsdiensten of een zelfafhandelende luchthavengebruiker verbieden grondafhandelingsdiensten te verlenen of aan zelfafhandeling te doen als die verlener of gebruiker de gedragsregels niet naleeft;

Amendement

(a) ***een financiële sanctie opleggen of*** een verlener van grondafhandelingsdiensten of een zelfafhandelende luchthavengebruiker ***beperkingen opleggen met betrekking tot of*** verbieden grondafhandelingsdiensten te verlenen of aan zelfafhandeling te doen als die verlener of gebruiker de gedragsregels niet naleeft; ***De lidstaten moeten binnen twee maanden na het voorstel van het beheersorgaan van de luchthaven een beslissing nemen over de bepalingen in dit lid;***

Or. en

27.3.2013

A7-0364/332

Amendement 332

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 32 en Bijlage 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 32
Minimumkwaliteitseisen

Artikel 32
Minimumkwaliteitseisen

1. In dit artikel wordt onder "minimumkwaliteitsnormen" verstaan: eisen inzake het minimumkwaliteitsniveau voor grondafhandelingsdiensten.
2. Op luchthavens met jaarlijks minstens 5 miljoen passagiersbewegingen of 100 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, stelt het beheersorgaan van de luchthaven of, voor zover van toepassing, de overheidsinstantie of een ander orgaan dat de luchthaven controleert, minimumkwaliteitsnormen vast voor de prestaties van grondafhandelingsdiensten.

1. In dit artikel wordt onder "minimumkwaliteitsnormen" verstaan: eisen inzake het minimumkwaliteitsniveau voor grondafhandelingsdiensten.
2. Op luchthavens met jaarlijks minstens 5 miljoen passagiersbewegingen of 100 000 ton vracht gedurende minstens de voorgaande drie jaar, stelt het beheersorgaan van de luchthaven of, voor zover van toepassing, de overheidsinstantie of een ander orgaan dat de luchthaven controleert, minimumkwaliteitsnormen vast voor de prestaties van grondafhandelingsdiensten **en gecentraliseerde infrastructuur, na raadpleging met het comité van luchthavengebruikers. De door het beheersorgaan van de luchthaven vastgestelde minimumkwaliteitsnormen worden onverwijld ter kennis van de Commissie gebracht en aan de bevoegde autoriteit medegedeeld, die, indien nodig, kan verzoeken om wijziging van deze minimumkwaliteitsnormen.**

Dergelijke normen moeten aansluiten op veiligheidsregels, regelingen en beheerssystemen van de

AM\931715NL.doc

PE493.736v01-00

luchthavenexploitant en de betrokken luchtvaartmaatschappijen zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart¹.

3. Verleners van grondafhandelingsdiensten **en** zelfafhandelende luchthavengebruikers moeten deze minimumkwaliteitsnormen in acht nemen. Bovendien moeten luchthavengebruikers en verleners van grondafhandelingsdiensten de in hun contracten vastgelegde minimumkwaliteitsnormen in acht nemen.

4. De minimumkwaliteitsnormen hebben met name betrekking op de volgende gebieden: operationele prestaties, **opleiding**, informatie en bijstand aan passagiers, met name als vermeld in Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de **Raad** en Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de **Raad**, gezamenlijke besluitvorming (Collaborative Decision Making, CDM), veiligheid, beveiliging, noodmaatregelen en **milieu**.

5. De minimumkwaliteitsnormen moeten eerlijk, transparant en niet-discriminerend zijn en de toepasselijke EU-wetgeving, inclusief Verordening (EG) nr. 261/2004 en Verordening (EG) nr. 1107/2006, onverlet laten. Ze moeten consequent, evenredig en relevant zijn voor wat de kwaliteit van de luchthavenactiviteiten betreft. In dit opzicht moet voldoende

3. Verleners van grondafhandelingsdiensten, zelfafhandelende luchthavengebruikers **en het beheersorgaan van de luchthaven of, waar relevant, het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur** moeten deze minimumkwaliteitsnormen in acht nemen. Bovendien moeten luchthavengebruikers en verleners van grondafhandelingsdiensten **en het beheersorgaan van de luchthaven of, waar relevant, het beheersorgaan van de gecentraliseerde infrastructuur**, de in hun **onderlinge** contracten vastgelegde minimumkwaliteitsnormen in acht nemen.

4. De minimumkwaliteitsnormen hebben met name betrekking op de volgende gebieden: operationele prestaties, **personeelsopleidingen, geschikte uitrusting**, informatie en bijstand aan passagiers, met name als vermeld in Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de **Raad*** en Verordening (EG) nr. 1107/2006 van het Europees Parlement en de **Raad***, gezamenlijke besluitvorming (Collaborative Decision Making, CDM), veiligheid, beveiliging, noodmaatregelen en **de naleving van milieueisen**.

5. De minimumkwaliteitsnormen moeten eerlijk, transparant en niet-discriminerend zijn en de toepasselijke EU-wetgeving, inclusief Verordening (EG) nr. 261/2004 en Verordening (EG) nr. 1107/2006, onverlet laten. Ze moeten consequent, evenredig en relevant zijn voor wat de kwaliteit van de luchthavenactiviteiten betreft. In dit opzicht moet voldoende

rekening worden gehouden met de kwaliteit van de douane-, luchthavenbeveiligings- en immigratieprocedures.

6. De minimumkwaliteitsnormen moeten beantwoorden aan de **door de Commissie vastgestelde** specificaties. **De Commissie krijgt de bevoegdheid om deze specificaties vast te stellen aan de hand van gedelegeerde handelingen overeenkomstig artikel 42.**

7. **Alvorens deze normen op te stellen, raadpleegt** het beheersorgaan van de luchthaven **het comité van luchthavengebruikers en de verleners van grondafhandelingsdiensten.**

rekening worden gehouden met de kwaliteit van de douane-, luchthavenbeveiligings- en immigratieprocedures.

6. De minimumkwaliteitsnormen moeten beantwoorden aan de specificaties **in bijlage I bis.**

7. **De bevoegde overheidsinstantie van de betrokken lidstaat legt rechtstreeks dan wel na kennisgeving door** het beheersorgaan van de luchthaven **passende sancties op ingeval de minimumkwaliteitsnormen niet op adequate wijze in acht worden genomen. Dit gebeurt overeenkomstig de volgende procedure:**

– **indien verleners van grondafhandelingsdiensten of zelfafhandelende luchthavengebruikers niet voldoen aan de minimumkwaliteitsnormen, informeert het beheersorgaan van de luchthaven hen onverwijld over deze onvolkomenheden en stelt het een lijst op van de criteria die verbeterd moeten worden. Het stelt tevens het comité van luchthavengebruikers en de bevoegde overheidsinstantie van de lidstaat ervan op de hoogte dat de normen niet zijn nageleefd,**

– **indien binnen zes maanden na het verzenden van deze lijst van criteria de verlener van grondafhandelingsdiensten of de zelfafhandelende luchthavengebruiker de minimumkwaliteitsnormen niet volledig in acht neemt, kan het beheersorgaan van de luchthaven, na raadpleging van het comité van luchthavengebruikers, zich tot de betrokken lidstaat wenden met het verzoek om die verlener van grondafhandelingsdiensten of de zelfafhandelende luchthavengebruiker**

een financiële sanctie op te leggen dan wel een beperking of een totaalverbod op te leggen om grondafhandelingsdiensten te verlenen in die luchthaven of op het gehele grondgebied van die lidstaat. Indien de lidstaat naar aanleiding van een dergelijk verzoek van het beheersorgaan van de luchthaven de nodige maatregelen neemt, licht hij de Commissie en de bevoegde overheidsinstantie hierover onverwijld in.

7 bis. Het beheersorgaan van de luchthaven bepaalt de aard en reikwijdte van de voor elk van de minimumkwaliteitsnormen vereiste activiteiten in de door hem beheerde luchthaven. Het beheersorgaan van de luchthaven raadpleegt het comité van luchthavengebruikers over de definitie en reikwijdte van de beoordeling en over de wijze waarop beoordeeld wordt of de minimumkwaliteitsnormen worden nageleefd. Voordat minimumkwaliteitsnormen worden ingevoerd, krijgen alle verleners van grondafhandelingsdiensten en zelfafhandelende luchthavengebruikers een opleiding waardoor zij zelf in staat zijn naar behoren te beoordelen of aan de minimumkwaliteitsnormen wordt voldaan.

7 ter. Minstens eenmaal per jaar licht het beheersorgaan van de luchthaven het comité van luchthavengebruikers in over de mate waarin de verleners van grondafhandelingsdiensten en de zelfafhandelende luchthavengebruikers de geldende minimumkwaliteitsnormen naleven.

7 quater. Onverminderd de leden 1 tot en met 7 van dit artikel houdt het beheersorgaan van de luchthaven bij de toetsing van de naleving van de minimumkwaliteitsnormen door de verlener van de grondafhandelingsdiensten het veiligheidsvraagstuk in het oog en neemt het gepaste maatregelen op grond van de

gebruikelijke procedures wanneer het van oordeel is dat de veiligheid van de luchthaven wordt aangetast.

7 quinquies. Alle minimumkwaliteitsnormen, ook kwantitatieve criteria als die worden toegepast, zijn publiek toegankelijk. Alvorens de minimumkwaliteitsnormen worden bijgewerkt of gewijzigd, raadpleegt het beheersorgaan van de luchthaven het comité van luchthavengebruikers en de op de luchthaven werkzame verleners van grondafhandelingsdiensten.

¹ *PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1.*

BIJLAGE I bis
LIJST VAN DE
MINIMUMKWALITEITSNORMEN

De door het beheersorgaan of een andere in artikel 32 vermelde instantie vastgestelde minimumkwaliteitsnormen omvatten:

1. inimumkwaliteitsnormen inzake operationele activiteiten:

– de maximale wachttijd voor bagageregistratie. De maximale wachttijd kan vastgesteld worden voor de gehele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

– maximale overstaptijd voor aansluitende vluchten;

(b) bagageafhandeling:

– de maximale tijd voor het afleveren van de eerste bagagestukken. De maximale wachttijd kan worden vastgesteld voor de hele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

– de maximale tijd voor het afleveren van de laatste bagagestukken. De maximale wachttijd kan worden vastgesteld voor de hele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

– maximumtijd voor bezorging bagage bij overstap tussen aansluitende vluchten. De maximale wachttijd kan worden vastgesteld voor de hele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

(c) vracht- en postafhandeling:

– maximale tijd voor het afleveren van vracht en poststukken. De maximale wachttijd kan worden vastgesteld voor de hele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

– maximale tijd voor het afleveren van vracht en poststukken bij het overbrengen van een vliegtuig naar een ander. De maximale tijd kan vastgesteld worden voor de hele luchthaven of voor een afzonderlijke terminal;

(d) winterdiensten:

– maximumtijd om een vliegtuig ijsvrij te maken;

– minimale voorraad ontijzingsproduct;

(e) platformafhandeling:

– maximumtijd voor instappen/uitstappen passagiers;

(f) verwijdering van vreemde objecten en afval van de platforms (En. Foreign Objects and Debris -FODs).

2. Minimumkwaliteitsnormen inzake opleiding:

– regelmatig deelnemen aan door de luchthaven georganiseerde opleidingen met betrekking tot activiteiten in de beperkt toegankelijke zone van de luchthaven, veiligheid en beveiliging, crisisbeheer en milieubescherming.

3. Minimumkwaliteitsnormen inzake informatie en bijstand aan passagiers:

(a) visuele vertrekking van realtime-informatie inzake bagageafleveringstijden;

(b) visuele verstrekking van realtime-informatie over vertraagde en afgelaste

vluchten;

(c) minimumaantal personeel dat informatie kan verstrekken aan de gate;

(d) minimumaantal personeel dat een klacht / informatie mag ontvangen over verloren bagage.

4. Minimumkwaliteitsnormen inzake apparatuur:

– het aantal en de beschikbaarheid van voertuigen voor het afhandelen van passagiers/bagage/vliegtuigen.

5. Minimumkwaliteitsnormen inzake gezamenlijke besluitvorming (CDM):

– deelname aan het CDM-systeem van de luchthaven.

6. Minimumkwaliteitsnormen inzake veiligheid:

– het bezitten van een veiligheidsbeheerssysteem (En. safety management system - SMS) en de verplichting het te coördineren met het door de luchthaven gebruikte veiligheidssysteem;

– rapportage van ongevallen en incidenten.

7. Minimumkwaliteitsnormen inzake beveiliging:

– het bezitten van een beveiligingsbeheerssysteem, overeenkomstig de bepalingen van Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en de verplichting het te coördineren met het door de luchthaven gebruikte beveiligingsbeheerssysteem.*

8. Minimumkwaliteitsnormen voor het omgaan met noodsituaties:

– het bezitten van een rampenplan (o.a. voor eventuele hevige sneeuwval) en de

verplichting het te coördineren met het door de luchthaven gebruikte plan.

9. Milieuzorg:

– rapportage van incidenten met milieuconsequenties (bijvoorbeeld lekken);

– uitstoot van gassen door gebruikte voertuigen.

** PB L 97 van 9.4.2008, blz. 72.*

Or. en

27.3.2013

A7-0364/333

Amendement 333

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 33

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 33

Schrappen

Verplichting tot rapportering van de prestaties van grondafhandelingsdiensten

1. Op luchthavens met een jaarlijks verkeersvolume van minstens 5 miljoen passagiersbewegingen of 100 000 ton vracht gedurende minstens drie opeenvolgende jaren, brengen de verleners van grondafhandelingsdiensten en de zelfafhandelende luchthavengebruikers bij de Commissie verslag uit over de prestaties van hun activiteiten.

2. De Commissie krijgt de bevoegdheid om nadere bijzonderheden inzake de inhoud en verspreiding van deze verslagen vast te stellen aan de hand van een gedelegeerde handeling overeenkomstig artikel 42.

Or. en

27.3.2013

A7-0364/334

Amendement 334

Brian Simpson

namens de Commissie vervoer en toerisme

Verslag

Artur Zasada

Grondafhandelingsdiensten op EU-luchthavens
COM(2011)0824 – C7-0457/2011 – 2011/0397(COD)

A7-0364/2012

Voorstel voor een verordening

Artikel 34 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De leveranciers van grondafhandelingsdiensten en de zelfafhandelende luchthavengebruikers moeten erop toezien dat al hun werknemers die betrokken zijn bij het verlenen van grondafhandelingsdiensten, inclusief management- en toezichthoudend personeel, regelmatig *specifieke en* periodieke opleidingen volgen om hen in staat te stellen de hen toegewezen taken uit te voeren.

Amendement

1. De leveranciers van grondafhandelingsdiensten en de zelfafhandelende luchthavengebruikers moeten erop toezien dat al hun werknemers die betrokken zijn bij het verlenen van grondafhandelingsdiensten, inclusief management- en toezichthoudend personeel, regelmatig periodieke *beroepsgerichte* opleidingen volgen, *die op Europees niveau zijn geharmoniseerd*, om hen in staat te stellen de hen toegewezen taken uit te voeren *en om ongevallen en verwondingen te voorkomen. Een bevoegde Europese instantie dient in samenwerking met de bevoegde autoriteiten in de lidstaten, exploitanten van luchthavens en de sociale partners, ambitieuze en bindende minimumnormen vast te stellen teneinde de hoogst mogelijke kwaliteit van onderwijs en opleiding van werknemers in de grondafhandelingssector te verzekeren. Deze normen moeten regelmatig worden aangepast en ontwikkeld om bij te dragen aan de kwaliteit van de activiteiten, voor wat de betrouwbaarheid, veerkracht, veiligheid en beveiliging betreft, en om een gelijk speelveld voor alle exploitanten tot stand te brengen. De bevoegde autoriteiten in de lidstaten zien met adequate middelen toe op de naleving van*

AM\931715NL.doc

PE493.736v01-00

*de onderwijs- en opleidingsnormen.
Totdat op de desbetreffende luchthaven
aan de vereiste normen is voldaan, wordt
de vergunning van de dienstverleners in
kwestie opgeschort, ingetrokken of
onthouden. Deze procedure dient het
behoud van de veiligheid in de Europese
luchtvaart. Op kosten van de betrokken
leveranciers van
grondafhandelingsdiensten en
zelfafhandelende luchthavengebruikers
kan periodieke scholing worden
voorgeschreven.*

Or. en