

Emendamento 91**Eva Lichtenberger**

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione**A7-0379/2012****Giommaria Uggias**Assegnazione di bande orarie negli aeroporti dell'Unione europea
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)**Proposta di regolamento****Considerando 23***Testo della Commissione**Emendamento*

(23) Nella misura in cui è possibile tener conto degli aspetti ambientali nei parametri di coordinamento e può essere pienamente assicurato un servizio regionale nel quadro degli obblighi di servizio pubblico, l'esperienza non ha dimostrato l'utilità di regolamentazioni locali. Inoltre, non si può escludere che tali regole non conducano a discriminazioni nell'assegnazione delle bande orarie. Di conseguenza, è opportuno limitare la possibilità di ricorrere a regole locali. Tutti i vincoli tecnici, operativi, prestazionali e ambientali che devono essere applicati dai coordinatori o dai facilitatori dovrebbero essere definiti nei parametri di coordinamento. Il ricorso alle regole locali sarebbe così ridotto al controllo dell'utilizzo delle bande orarie e alla possibilità di ridurre la lunghezza della serie di bande orarie nei casi previsti dal presente regolamento. Al fine di promuovere un migliore utilizzo della capacità aeroportuale, è opportuno rafforzare due principi fondamentali nell'assegnazione delle bande orarie, vale a dire la definizione della serie di bande orarie e il calcolo delle bande storiche. Parallelamente, la flessibilità concessa ai vettori aerei dovrebbe essere disciplinata meglio al fine di evitare distorsioni a livello dell'applicazione del presente regolamento nei diversi Stati membri. È

(23) Nella misura in cui è possibile tener conto degli aspetti ambientali nei parametri di coordinamento e può essere pienamente assicurato un servizio regionale nel quadro degli obblighi di servizio pubblico, l'esperienza non ha dimostrato l'utilità di regolamentazioni locali. Inoltre, non si può escludere che tali regole non conducano a discriminazioni nell'assegnazione delle bande orarie. Di conseguenza, è opportuno limitare la possibilità di ricorrere a regole locali. Tutti i vincoli tecnici, operativi, prestazionali e ambientali che devono essere applicati dai coordinatori o dai facilitatori dovrebbero essere definiti nei parametri di coordinamento. Il ricorso alle regole locali sarebbe così ridotto al controllo dell'utilizzo delle bande orarie e alla possibilità di ridurre la lunghezza della serie di bande orarie nei casi previsti dal presente regolamento. Al fine di promuovere un migliore utilizzo della capacità aeroportuale, è opportuno rafforzare due principi fondamentali nell'assegnazione delle bande orarie, vale a dire la definizione della serie di bande orarie e il calcolo delle bande storiche. Parallelamente, la flessibilità concessa ai vettori aerei dovrebbe essere disciplinata meglio al fine di evitare distorsioni a livello dell'applicazione del presente regolamento nei diversi Stati membri. È

quindi opportuno promuovere un migliore utilizzo della capacità aeroportuale.

quindi opportuno promuovere un migliore utilizzo della capacità aeroportuale.

Occorre sostenere i collegamenti tra sistema ferroviario e aeroporti, come pure l'integrazione dei biglietti aerei con quelli ferroviari.

Or. en

5.12.2012

A7-0379/92

Emendamento 92

Eva Lichtenberger

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A7-0379/2012

Giommaria Uggias

Assegnazione di bande orarie negli aeroporti dell'Unione europea
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

Proposta di regolamento

Considerando 23 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

(23 bis) È necessario che la Commissione proponga un sistema di messa all'asta delle bande orarie nell'ambito di un quadro di criteri ambientali quali la riduzione del rumore, le emissioni gassose, l'impatto climatico e il consumo di carburante.

Or. en

5.12.2012

A7-0379/93

Emendamento 93

Eva Lichtenberger

a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione

A7-0379/2012

Giommaria Uggias

Assegnazione di bande orarie negli aeroporti dell'Unione europea
COM(2011)0827 – C7-0458/2011 – 2011/0391(COD)

Proposta di regolamento

Articolo 10 bis (nuovo)

Testo della Commissione

Emendamento

Articolo 10 bis

*Messa all'asta delle bande orarie in un
quadro di criteri ambientali*

*La Commissione propone un sistema di
messa all'asta delle bande orarie
nell'ambito di un quadro di criteri
ambientali, favorendo gli aeromobili con
le migliori prestazioni in materia di
riduzione del rumore, emissioni gassose,
impatto climatico e consumo di
carburante.*

Or. en