

30.1.2013

A7-0435/66

Τροπολογία 66

Judith A. Merkies

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Chris Davies, Fiona Hall

εξ ονόματος της Ομάδας ALDE

Έκθεση

Miroslav Ouzký

Ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

A7-0435/2012

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 9

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Εφόσον οι κατασκευαστές επιλέξουν να τοποθετήσουν σύστημα AVAS σε ένα όχημα, θα πληρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος X.

Τροπολογία

Οι κατασκευαστές τοποθετούν σύστημα AVAS σε ένα όχημα. Ο ήχος που παράγεται από το σύστημα AVAS θα πρέπει να είναι ένας συνεχής ήχος που θα ενημερώνει τους πεζούς και τους ευαίσθητους χρήστες των οδών για την παρουσία ενός οχήματος σε λειτουργία. Ο ήχος θα πρέπει να παρέχει σαφή ένδειξη σχετικά με τη συμπεριφορά του οχήματος και να μοιάζει με τον ήχο οχήματος της ίδιας κατηγορίας που διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσης, λειτουργεί με τις ίδιες συνθήκες και, θα πληρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος IX.

Η Επιτροπή, εντός ενός έτους από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, αξιολογεί την ανάγκη αναθεώρησής του, λαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, υπόψη το κατά πόσον ενεργά συστήματα ασφαλείας μπορούν να εξυπηρετήσουν καλύτερα τον στόχο της βελτίωσης της ασφάλειας των ευαίσθητων χρηστών των οδών στις αστικές περιοχές, πέραν, ή σε σύγκριση με συστήματα ακουστικής ειδοποίησης οχήματος και, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία, υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πρόταση που θα προβλέπει ανώτατη στάθμη

AM\925664EL.doc

PE503.560v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL

*θορύβου για το AVAS που εγκαθίσταται
σε οχήματα.*

Or. en

30.1.2013

A7-0435/67

Τροπολογία 67

Satu Hassi

εξ ονόματος της Ομάδας Verts/ALE

Judith A. Merkies

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση

Miroslav Ouzký

Ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

A7-0435/2012

Πρόταση κανονισμού

Άρθρο 7 – παράγραφος 1

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Εντός τριών ετών από την ημερομηνία που αναφέρεται στο παράρτημα III, τρίτη στήλη, φάση 1 του παρόντος κανονισμού, η Επιτροπή θα προβεί σε λεπτομερή μελέτη για να εξακριβώσει αν τα όρια θορύβου κρίνονται κατάλληλα. Βάσει των πορισμάτων της μελέτης, η Επιτροπή δύναται, κατά περίπτωση, να παρουσιάσει προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού.

Τροπολογία

Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2018, η Επιτροπή ολοκληρώνει αναθεώρηση των ειδικών οριακών τιμών που περιλαμβάνονται στο παράρτημα III, με σκοπό τον καθορισμό των διαδικασιών για την επίτευξη, μέχρι το 2023, περαιτέρω συνολικής μείωσης κατά 2 dB με οικονομικά αποδοτικό τρόπο σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων, λαμβάνοντας υπόψη οιαδήποτε αλλαγή στη μέθοδο δοκιμής και την περαιτέρω δυνατότητα μείωσης της στάθμης θορύβου όσον αφορά τα ελαστικά. Η αναθεώρηση αυτή θα συμπεριλαμβάνει αξιολόγηση επιπτώσεων που περιλαμβάνει μια γενικότερη αξιολόγηση της επίπτωσης στην αυτοκινητοβιομηχανία, κυρίως στους τομείς που εξαρτώνται από αυτήν, λαμβάνοντας υπόψη την επιρροή άλλων κανονισμών - όπως αυτών στον τομέα των μειώσεων των εκπομπών CO2 και στον τομέα της ασφάλειας - στην ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων. Οποιαδήποτε πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση του παρόντος κανονισμού θα είναι όσο το δυνατόν πιο ουδέτερη από σκοπιάς ανταγωνισμού.

AM\925664EL.doc

PE503.560v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL

Or. en

AM\925664EL.doc

PE503.560v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL

30.1.2013

A7-0435/68

Τροπολογία 68

Toine Manders

εξ ονόματος της Ομάδας ALDE

Judith A. Merkies

εξ ονόματος της Ομάδας S&D

Έκθεση

Miroslav Ouzký

Ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων

COM(2011)0856 – C7-0487/2011 – 2011/0409(COD)

A7-0435/2012

Πρόταση κανονισμού

Παράρτημα II – σημείο 3.2.2

Κείμενο που προτείνει η Επιτροπή

Τροπολογία

3.2.2. Οι εκπομπές ήχου από την κύλιση των ελαστικών καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων. Τα υπό δοκιμή ελαστικά πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικά του οχήματος και πρέπει να επιλέγονται από τον κατασκευαστή του οχήματος και να καταγράφονται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού. Πρέπει να αντιστοιχούν σε ένα από τα μεγέθη ελαστικών που ορίζονται για το όχημα ως βασικός εξοπλισμός. Το ελαστικό διατίθεται ή θα διατίθεται στην αγορά ταυτόχρονα με το όχημα. Τα ελαστικά πρέπει να πληρώνονται με αέρα στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος για τη μάζα δοκιμής του οχήματος. ***Τα ελαστικά πρέπει να έχουν τουλάχιστον το νόμιμο βάθος πέλματος.***

3.2.2. Οι εκπομπές ήχου από την κύλιση των ελαστικών καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων. Τα υπό δοκιμή ελαστικά πρέπει να είναι αντιπροσωπευτικά του οχήματος και πρέπει να επιλέγονται από τον κατασκευαστή του οχήματος και να καταγράφονται στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού. Πρέπει να αντιστοιχούν σε ένα από τα μεγέθη ελαστικών που ορίζονται για το όχημα ως βασικός εξοπλισμός. Το ελαστικό διατίθεται ή θα διατίθεται στην αγορά ταυτόχρονα με το όχημα. Τα ελαστικά πρέπει να πληρώνονται με αέρα στην πίεση που συνιστάται από τον κατασκευαστή του οχήματος για τη μάζα δοκιμής του οχήματος. ***Τα δοκιμαζόμενα ελαστικά θα είναι νέα ή αχρησιμοποιήτα κατά την έναρξη της δοκιμής.***

Or. en

Αιτιολόγηση

Η στάθμη θορύβου των οχημάτων με κινητήρα πρέπει να μετράται με νέα ελαστικά και όχι με

AM\925664EL.doc

PE503.560v01-00

EL

Ενωμένη στην πολυμορφία

EL

παλαιά ή μεταχειρισμένα. Τα παλαιά ή μεταχειρισμένα ελαστικά έχουν ως αποτέλεσμα χαμηλότερη ηχοστάθμη σε σχέση με τις δοκιμές που διενεργούνται με νέα ελαστικά.

Επιπλέον ο ισχύων κανονισμός είναι ασαφής επειδή τα οχήματα μπορούν να δοκιμάζονται με το ελάχιστο βάθος πέλματος 1,6 χιλιοστών, (μεταχειρισμένα ή παλαιά ελαστικά) μέχρι και ελαστικά με βάθος πέλματος σχεδόν 8-9 χιλ. (νέα ελαστικά). Ο κανονισμός πρέπει να είναι σαφής σχετικά με το του έργου μέτρησης της ηχοστάθμης και πρέπει να διασφαλίζει ισότιμο πεδίο για όλες τις αυτοκινητοβιομηχανίες.